

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

**UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**UNIVERSIDAD PERUANA
DEL CENTRO**



UPeCEN

Tesis:

**"DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN
DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI
REGIONAL DE HUANCAYO"**

Para obtener el título profesional de
INGENIERO CIVIL

Presentado por el bachiller:
Javier Wilmer, LIMAS QUINTO

Asesores:
**Dr. José Luis León Untiveros
Ing. Raúl Curasma Ramos**

HUANCAYO – PERÚ

2024



UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
(EX UMBRA IN SOLEM)
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

RESOLUCIÓN DECANAL N° 002-2024/FI-UPeCEN

Huancayo, 17 de enero de 2024

EL DECANO DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA

VISTO:

El Expediente presentado por el señor **JAVIER WILMER LIMAS QUINTO**, identificado con Código de Alumno **2014110316** y DNI **44871766**, egresado de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil de la Universidad Peruana del Centro - UPeCEN, quien solicita optar el Título Profesional de Ingeniero Civil en la modalidad de Sustentación de Tesis.

CONSIDERANDO:

Que la Universidad Peruana del Centro – UPeCEN como institución de formación profesional, goza de autonomía universitaria, la cual se ejerce de conformidad con lo establecido en la Constitución Política del Perú, la Ley N° 30220 – Ley Universitaria y demás normativa aplicable; en este contexto y según lo dispuesto por el artículo 8° de la Ley N° 30220 – Ley Universitaria, la autonomía universitaria implica la potestad auto-determinativa, en los regímenes normativo, de gobierno, académico, administrativo y económico;

Que la comisión revisora y asesora designadas han emitido dictamen favorable respecto de la Tesis titulada **“DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO. CASO: AVENIDA REAL – DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO”**, presentada por el señor **JAVIER WILMER LIMAS QUINTO**.

Que de conformidad con el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Peruana del Centro – UPeCEN, aprobado mediante Resolución Rectoral N° 008-2020/R-UPeCEN, se aprecia que el expediente del visto se encuentra Expedido para la sustentación, siendo que ello deberá observarse estrictamente lo previsto por la Resolución Rectoral N° 071-2020/R-UPeCEN, la cual aprueba de forma temporal y excepcional las sustentaciones de tesis de manera no presencial o virtual; así como por lo previsto por la Resolución Rectoral N° 095-2020/R-UPeCEN, mediante la cual se aprueba el Protocolo para la Sustentación Virtual Temporal y Excepcional para la obtención de Grados y Títulos;

SE RESUELVE:

PRIMERO. - AUTORIZAR la sustentación de manera no presencial o virtual de la Tesis del señor señor **JAVIER WILMER LIMAS QUINTO**, identificado con DNI **2014110316** y DNI **44871766**, para optar el Título de Ingeniero Civil, acto que se realizará en el día y hora siguientes:

| | | |
|------------------|---|--|
| HORA | : | 08:30 p.m. |
| FECHA | : | 23 de enero de 2024 |
| MODALIDAD | : | Virtual – Plataforma Classroom (Código de aula uu3zoey) |



UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
(EX UMBRA IN SOLEM)
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

SEGUNDO. - DESIGNAR a los miembros integrantes del Jurado Evaluador de la Sustentación

Presidente : **Dra. Emilia Untiveros Peñaloza de León**
Secretario : **Dr. José Luis León Untiveros**
Vocal : **Ing. Raúl Curasma Ramos**

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE

*Cc.: Miembro del Jurado Evaluador
Sustentante
Oficina de Grados y Títulos*



Dr. José Luis León Untiveros
UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
José Luis León Untiveros
DNI: 20071012



UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
(EX UMBRA IN SOLEM)
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

ACTA DE SUSTENTACIÓN VIRTUAL DE TESIS

En la ciudad de Huancayo, siendo las **08:30 p.m.** del día **23 de enero de 2024**, en el Aula Virtual **uu3zoey** de la plataforma Classroom (Google Meet), dominio de la Universidad Peruana del Centro – UPeCEN, estando presentes y conectados los Miembros del Jurado Evaluador conformado por:

| | |
|-------------------|---|
| Presidente | : Dra. Emilia Untiveros Peñaloza de León |
| Secretario | : Dr. José Luis León Untiveros |
| Vocal | : Ing. Raúl Curasma Ramos |

Con la lectura de la RESOLUCIÓN DECANAL N° **002-2023/FI-UPeCEN** de fecha **17 de enero de 2024**, leída por el Secretario Docente, se procedió a la sustentación de la Tesis titulada **“DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO. CASO: AVENIDA REAL – DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO”**, presentada por el señor **JAVIER WILMER LIMAS QUINTO**, identificado con Código de Alumno **2014110316** y DNI **44871766**.

Concluida la Sustentación y luego de la correspondiente deliberación del Jurado Evaluador, se llegó al siguiente resultado:

APROBADO POR MAYORÍA

Siendo las **09:45 p.m.** horas se dio por concluido el Acto de Sustentación Virtual, haciendo conocer el resultado obtenido al interesado, procediéndose conforme lo dispuesto por el Reglamento de Grados y Títulos, así como lo previsto por el Protocolo para la Sustentación Virtual Temporal y Excepcional para la obtención de Grados y Títulos, remitiéndose la documentación en la forma prevista a las áreas correspondientes según protocolo.

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE

PRESIDENTE
DRA. EMILIA UNTIVEROS PEÑALOZA

SECRETARIO
DR. JOSÉ LUIS LEÓN UNTIVEROS

VOCAL
ING. RAÚL CURASMA RAMOS

UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
FACULTAD DE INGENERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENERÍA CIVIL



Tesis:

**“DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN
DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI
REGIONAL DE HUANCAYO”**

Tesis para obtener el Título de **Ingeniero Civil**, que presenta el bachiller

Javier Wilmer, LIMAS QUINTO

ASESORES:

Dr. José Luis León Untiveros
Ing. Raúl Curasma Ramos

HUANCAYO - 2024

MIEMBROS DEL JURADO

Dra. Emilia Untiveros Peñaloza De León
PRESIDENTE

Dr. José Luis León Untiveros
SECRETARIO

Ing. Raúl Curasma Ramos
Vocal

ASESOR DE TESIS

Dr. José Luis León Untiveros
ASESOR METODOLÓGICO

Ing. Raúl Curasma Ramos
ASESOR TEMÁTICO

DEDICATORIA

A mis queridos padres, Carmen Irene Quinto blancas quien acompaña mis pasos día a día y Obilio Limas Suarez que desde la eternidad me brinda fortaleza para cumplir todas mis metas. porque son mi mayor ejemplo de perseverancia y mi más grande inspiración.

AGRADECIMIENTO

A nuestro señor celestial, que siempre me guía por el camino adecuado, dándome fortaleza y sapiencia, para culminar con consecución un periodo más en mi vida.

A las preponderosas autoridades, en especial al Ing. Raúl Curasma Ramos, asesor de mi tesis, de la Universidad, por haberme orientado y asesorado en el proceso y término de mi investigación.

Con la mayor gratitud

LIMAS QUINTO Javier W.

ÍNDICE GENERAL

| | |
|---|----|
| DICTAMEN DE DECLARACIÓN DE EXPEDITO | 3 |
| ACTA DE SUSTENTACIÓN DEL JURADO EXAMINADOR | 4 |
| CERTIFICADO DE LA COMISIÓN DE ÉTICA..... | 5 |
| DEDICATORIA..... | 6 |
| AGRADECIMIENTO..... | 7 |
| RESUMEN | 15 |
| ABSTRACT..... | 16 |
| CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN..... | 17 |
| 1.1. SITUACIÓN PROBLEMÁTICA | 17 |
| 1.2. FORMULAIÓN DEL PROBLEMA..... | 18 |
| 1.2.1. PROBLEMA GENERAL..... | 19 |
| 1.2.2. PROBLEMAS ESPECÍFICOS..... | 19 |
| 1.3. JUSTIFICACIÓN TEÓRICA..... | 19 |
| 1.4. JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA..... | 20 |
| 1.5. OBJETIVOS | 20 |
| 1.5.1. OBJETIVO GENERAL | 20 |
| 1.5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS | 20 |
| 1.6. HIPÓTESIS..... | 21 |
| 1.6.1. HIPÓTESIS GENERAL..... | 21 |
| 1.6.2. HIPÓTESIS ESPECÍFICAS..... | 21 |
| CAPÍTULO 2: MARCO TEÓRICO | 22 |
| 2.1. MARCO FILOSÓFICO O EPISTEMOLÓGICO DE LA INVESTIGACIÓN..... | 22 |
| 2.2. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN | 22 |
| 2.2.1. ANTECEDENTES INTERNACIONALES | 22 |
| 2.2.2. ANTECEDENTES NACIONALES | 29 |
| 2.2.3. ANTECEDENTES LOCALES..... | 33 |
| 2.3. BASES TEÓRICAS | 39 |
| 2.3.1. DISEÑO DE VÍAS..... | 39 |
| 2.3.2. CONSERVACIÓN VIAL | 41 |
| 2.3.3. ASIGNACIÓN DINÁMICA DE TRÁFICO..... | 43 |
| 2.3.4. DISEÑO DE INTERSECCIONES | 43 |
| 2.3.5. PRINCIPIOS BÁSICOS DE DISEÑO | 44 |
| 2.3.6. SÍNTESIS DE LA METODOLOGÍA DEL DIAGNÓSTICO..... | 48 |
| 2.3.7. DISEÑO Y CONSTRUCCIONES DE CICLOVÍAS..... | 49 |
| 2.3.8. EL ENTORNO URBANO | 51 |
| 2.3.9. MOBILIARIO URBANO Y SEÑALIZACIÓN..... | 54 |
| 2.3.10. MARCO NORMATIVO..... | 55 |
| 2.4. MARCO CONCEPTUAL O GLOSARIO | 61 |

| | | |
|---------------------------------------|---|----|
| 2.4.1. | CICLOVÍA | 61 |
| 2.4.2. | CORREDOR VIAL..... | 62 |
| 2.4.3. | DENSIDAD O CONCENTRACIÓN | 62 |
| 2.4.4. | ESTADO DE INFRAESTRUCTURA..... | 62 |
| 2.4.5. | FLUJO VEHICULAR | 62 |
| 2.4.6. | RED DE CICLOVÍA..... | 62 |
| 2.4.7. | SINCRONIZACIÓN SEMAFÓRICA DE EJES VIALES | 63 |
| 2.4.8. | TASA DE FLUJO | 63 |
| 2.4.9. | TASA DE VIAJES/HABITANTE..... | 63 |
| 2.4.10. | TRANSPORTE PÚBLICO URBANO | 63 |
| 2.4.11. | TRANSPORTE PÚBLICO | 63 |
| 2.4.12. | TRANSPORTE PEATONAL | 63 |
| 2.4.13. | VIABILIDAD DE LA FRANJA GEOGRÁFICA | 64 |
| 2.4.14. | VIARIO | 64 |
| 2.4.15. | VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO | 64 |
| CAPÍTULO 3: METODOLOGÍA..... | | 65 |
| 3.1. | TIPO Y DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN..... | 65 |
| 3.1.1. | TIPO DE INVESTIGACIÓN | 65 |
| 3.1.2. | DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN..... | 65 |
| 3.1.3. | ENFOQUE DE LA INVESTIGACIÓN..... | 66 |
| 3.2. | POBLACIÓN DE ESTUDIO | 67 |
| 3.2.1. | UNIVERSO: | 67 |
| 3.3. | TAMAÑO DE MUESTRA..... | 68 |
| 3.3.1. | MUESTRA NO PROBABILÍSTICA DE TIPO ACCIDENTAL O CAUSAL | 68 |
| 3.3.2. | SELECCIÓN DE MUESTRA | 68 |
| 3.4. | TÉCNICA DE RECOLECCIÓN DE DATOS | 70 |
| 3.4.1. | FICHA DE OBSERVACIÓN..... | 70 |
| 3.4.2. | ENCUESTA..... | 71 |
| 3.4.3. | TRABAJO EN CAMPO..... | 72 |
| 3.5. | PROCEDIMIENTO DE LA INVESTIGACIÓN | 73 |
| 3.5.1. | FASE DE PRE CAMPO..... | 73 |
| 3.5.2. | FASE DE CAMPO..... | 73 |
| 3.5.3. | FASE DE GABINETE | 73 |
| 3.6. | PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN | 74 |
| 3.7. | TÉCNICAS Y ANÁLISIS DE DATOS..... | 74 |
| CAPÍTULO 4: DESARROLLO DEL TEMA | | 75 |
| 4.1. | ANÁLISIS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CALLE REAL | 75 |
| 4.1.1. | SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO..... | 75 |
| 4.2. | DESARROLLO DE LA PROPUESTA..... | 95 |

| | |
|--|-----|
| 4.2.1. PRINCIPIOS GENERALES | 95 |
| 4.2.2. NIVEL SOCIAL | 96 |
| 4.2.3. NIVEL ECONÓMICO..... | 96 |
| 4.2.4. NIVEL AMBIENTAL | 97 |
| 4.2.5. OBJETIVOS GENERALES A LOGRAR | 97 |
| 4.3. FACTORES INFLUYENTES EN EL DISEÑO..... | 99 |
| 4.3.1. LA AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN DE ÁREA PEATONAL | 99 |
| 4.3.2. LA INSERCIÓN DE LA CICLOVÍA | 114 |
| 4.3.3. MODIFICACIÓN DEL ÁREA VEHICULAR | 126 |
| CAPÍTULO 5: RESULTADOS Y DISCUSIÓN..... | 133 |
| 5.1 . ANÁLISIS, INTERPRETACIÓN Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS..... | 133 |
| 5.2. PRUEBAS DE HIPÓTESIS | 134 |
| 5.3. PRESENTACIÓN DE RESULTADOS | 134 |
| 5.3.1. RESULTADOS DE LA VARIABLE 1(INDEPENDIENTE): DISEÑO DEL CORREDOR VIAL | 134 |
| 5.3.2. RESULTADOS DE LA VARIABLE 2:(DEPENDIENTE): OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO..... | 134 |
| CAPÍTULO 6: ANÁLISIS ECONÓMICO E IMPACTO AMBIENTAL..... | 135 |
| 6.1. ANÁLISIS ECONÓMICO | 135 |
| 6.1.1. GENERALIDADES..... | 135 |
| 6.1.2. CRITERIOS PARA LA MEDICIÓN DE LOS BENEFICIOS Y COSTOS | 136 |
| 6.1.3. BENEFICIOS DEL PROYECTO..... | 138 |
| 6.1.4. COSTO DEL ANTEPROYECTO | 139 |
| 6.1.5. HORIZONTE DE EVALUACIÓN | 139 |
| 6.1.6. INDICADORES DE RENTABILIDAD..... | 140 |
| 6.1.7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO..... | 140 |
| 6.1.8. EVALUACIÓN ECONÓMICA | 142 |
| 6.2. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL..... | 143 |
| 6.2.1. RESUMEN EJECUTIVO..... | 143 |
| 6.2.2. OBJETIVO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL..... | 144 |
| 6.2.3. MARCO INSTITUCIONAL Y LEGAL..... | 144 |
| 6.2.4. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO | 145 |
| 6.2.5. ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 148 | 148 |
| 6.2.6. LINEA DE BASE SOCIO- LINEA DE BASE SOCIO-AMBIENTAL..... | 149 |
| 6.2.7. IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS SOCIO- IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS SOCIO-AMBIENTALES | 152 |
| 6.2.8. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL | 153 |
| CONCLUSIONES..... | 154 |
| RECOMENDACIONES..... | 156 |

| | |
|----------------------------------|-----|
| REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS | 157 |
| ANEXOS | 160 |

LISTA DE TABLAS

| | |
|--|------------|
| <i>Tabla 1. Modelo de Transporte en la ciudad de Huancayo mediante el proceso de información de la actividades, salidas y entradas del medio de transporte a utilizar.....</i> | <i>37</i> |
| <i>Tabla 2. Secciones de las vías locales y secundarias.....</i> | <i>40</i> |
| <i>Tabla 3. Factores de confiabilidad recomendados por tipo de vía.....</i> | <i>47</i> |
| <i>Tabla 4.. Referencia de los valores de la capacidad de la vía, en condiciones ideales.....</i> | <i>60</i> |
| <i>Tabla 5.. Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día lunes.....</i> | <i>84</i> |
| <i>Tabla 6. Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Martes.....</i> | <i>85</i> |
| <i>Tabla 7. Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Miércoles.....</i> | <i>86</i> |
| <i>Tabla 8. Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Jueves.....</i> | <i>87</i> |
| <i>Tabla 9. Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Viernes.....</i> | <i>88</i> |
| <i>Tabla 10. Resumen de la frecuencia de uso, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.....</i> | <i>89</i> |
| <i>Tabla 11. Se estima que, de las 540 personas encuestadas, estas realizan todos los días 1080 viajes, de ida y vuelta, lo cual equivale 0.2 de frecuencia de viajes por persona encuestada, los propósitos de viaje se distribuyen de la siguiente manera.....</i> | <i>89</i> |
| <i>Tabla 12. Incidencia del transporte público y transporte privado.....</i> | <i>89</i> |
| <i>Tabla 13. Tiempo de retraso actual en intersecciones del Corredor Vial a Proyectar.....</i> | <i>89</i> |
| <i>Tabla 14. Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con una restricción.....</i> | <i>90</i> |
| <i>Tabla 15. Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con dos restricciones.....</i> | <i>91</i> |
| <i>Tabla 16. Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con tres restricciones.....</i> | <i>92</i> |
| <i>Tabla 17. Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando una restricción.....</i> | <i>93</i> |
| <i>Tabla 18. Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando dos restricciones.....</i> | <i>94</i> |
| <i>Tabla 19. Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando tres restricciones.....</i> | <i>94</i> |
| <i>Tabla 20. Población de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.....</i> | <i>133</i> |
| <i>Tabla 21. Paraderos en el trayecto del Corredor Vial en la Avenida Real.....</i> | <i>147</i> |
| <i>Tabla 22. Ubicación Geográfica por Distritos.....</i> | <i>149</i> |
| <i>Tabla 23. Superficie Territorial.....</i> | <i>149</i> |
| <i>Tabla 24. Matriz de Consistencia.....</i> | <i>161</i> |
| <i>Tabla 25. Operacionalización de Variables.....</i> | <i>162</i> |

LISTA DE FIGURAS

| | |
|--|----|
| <i>Figura 1. Subsistema Vial Valledupar</i> | 23 |
| <i>Figura 2. Porcentaje de residentes usuarios de cada una de las estaciones de transporte público (estación 18 es la más lejana al CBD)</i> | 25 |
| <i>Figura 3. Comparación de los periodos de planificación e implementación del plan vial de Quito</i> | 26 |
| <i>Figura 4. Estructura de los corredores principales que actualmente función en el D.M.Q.</i> | 26 |
| <i>Figura 5. Prolongación de la avenida circunvalación o circunvalar</i> | 28 |
| <i>Figura 6. Ampliación Vía Pance Entre La Calle 4, La Carrera 122 Y La Vorágine</i> | 28 |
| <i>Figura 7. Situación actual de la Intersección Av. Don Bosco – Av. Loreto. Simulación en Synchro 8.0 en 2d</i> | 31 |
| <i>Figura 8. Unificación de tramos</i> | 33 |
| <i>Figura 9. Situación Problemática del Flujo Automovilístico en a la red vial de Huancayo</i> | 36 |
| <i>Figura 10. Ubicación de tramos</i> | 38 |
| <i>Figura 11. Síntesis de la metodología del Diagnóstico</i> | 49 |
| <i>Figura 12. Ejemplo de ciclovía ubicada entre vereda y pista ,vista en elevación</i> | 50 |
| <i>Figura 12. Ejemplo de ciclovía ubicada entre vereda y pista, vista en planta</i> | 51 |
| <i>figura 11. Esquema Bidireccional</i> | 53 |
| <i>Figura 12. Demarcación intersección con ciclovía o ciclo carril bidireccional</i> | 54 |
| <i>Figura 16. Pirámide de Jerarquía de la Movilidad Urbana</i> | 55 |
| <i>Figura 17. Muestra de la vías arteriales que funcionan como corredor vial en la ciudad de Huancayo</i> | 67 |
| <i>Figura 18. Anillo central de estudio como muestra, para la investigación</i> | 68 |
| <i>Figura 19. Diagrama de Selección Muestral</i> | 69 |
| <i>Figura 20. Se muestra la etapa porcentual del total de usuarios encuestados</i> | 75 |
| <i>Figura 21. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de una bicicleta, moto, auto colectivo, auto, microbús, autobús y caminata, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 76 |
| <i>Figura 22. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso del Corredor Vial de la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 76 |
| <i>Figura 23. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de las señales de Tránsito, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 77 |
| <i>Figura 24. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de paraderos existentes, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 77 |
| <i>Figura 25. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de banquetas existentes, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 78 |
| <i>Figura 26. Se evidencia la frecuencia porcentual de congestionamiento, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 79 |
| <i>Figura 27. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del servicio de la Movilidad Existente, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 80 |
| <i>Figura 28. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de la vereda, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 81 |
| <i>Figura 29. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de la vía, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 81 |
| <i>Figura 30. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de las señales de tránsito, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 82 |
| <i>Figura 31. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado del mobiliario urbano, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i> | 82 |
| <i>Figura 37. Variación del tiempo de retraso por cada intersección del corredor vial de la Calle Real. Fuente de elaboración propia</i> | 90 |
| <i>Figura 33. Variación del tiempo de retraso por cada intersección del corredor vial de la Calle Real, considerando la eliminación de giros</i> | 91 |
| <i>Figura 34. Retraso en intersección en la Calle Real considerando la eliminación de giros y modificación de tiempo de semáforos</i> | 92 |
| <i>Figura 35. Retraso en intersección en la Calle Real considerando la eliminación de giros y modificación de tiempo de semáforos</i> | 93 |
| <i>Figura 32. Principios Generales, propuestos para el Diseño del Corredor Vial</i> | 95 |
| <i>Figura 48. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Social</i> | 96 |

| | |
|---|-----|
| <i>Figura 49. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Económico</i> | 96 |
| <i>Figura 50. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Ambiental</i> | 97 |
| <i>Figura 51. Objetivos Generales</i> | 98 |
| <i>Figura 41. Líneas de acción que se propusieron a través del Diseño, en el Área Peatonal</i> | 99 |
| <i>Figura 42. Propuesta de diseño del Área Peatonal del Corredor Vial a proyectar</i> | 100 |
| <i>Figura 43. Características del Paradero Amoblado</i> | 102 |
| <i>Figura 44. Características del Farol LED Público</i> | 104 |
| <i>Figura 45. Características de la Rampa</i> | 106 |
| <i>Figura 46. Características de Tachos de Basura</i> | 107 |
| <i>Figura 47. Características del Semáforo Inteligente</i> | 109 |
| <i>Figura 48. Características del Semáforo Inteligente, planteado en el diseño del corredor Vial</i> | 111 |
| <i>Figura 49. Características de la banca multifuncional, planteado en el diseño del corredor Vial</i> | 112 |
| <i>Figura 50. Frecuencia Actual</i> | 113 |
| <i>Figura 51. Frecuencia Proyectada</i> | 113 |
| <i>Figura 52. Líneas de acción de la bici wanka</i> | 114 |
| <i>Figura 53. Propuesta de diseño de la inserción del área ciclovial del Corredor Vial a proyectar</i> | 115 |
| <i>Figura 54. Características de la banca multifuncional, planteado en el diseño del corredor Vial</i> | 117 |
| <i>Figura 55. Características de la señalización horizontal, planteado en el diseño del corredor Vial</i> | 119 |
| <i>Figura 56. Características del Ciclo Parqueadero, planteado en el diseño del corredor Vial</i> | 121 |
| <i>Figura 57. Características de las Marcas Transversales, planteado en el diseño del corredor Vial</i> | 123 |
| <i>Figura 58. Características del Arbolado en Sardinell, planteado en el diseño del corredor Vial</i> | 124 |
| <i>Figura 59. Frecuencia Actual</i> | 125 |
| <i>Figura 60. Frecuencia Proyectada</i> | 125 |
| <i>Figura 61. Líneas de acción de la bici wanka</i> | 126 |
| <i>Figura 62. Propuesta de diseño de la Modificación Vehicular del Corredor Vial a proyectar</i> | 127 |
| <i>Figura 63. Características de la Señalización Horizontal, planteado en el diseño del corredor Vial</i> | 129 |
| <i>Figura 64. Características de las Marcas Transversales, planteado en el diseño del corredor Vial</i> | 131 |
| <i>Figura 65. Frecuencia Actual</i> | 132 |
| <i>Figura 66. Frecuencia Proyectada</i> | 132 |
| <i>Figura 68. Ilustración 1, Mercado de Transporte</i> | 136 |
| <i>Figura 69. Ilustración 2, Excedente del consumidor y productor</i> | 137 |
| <i>Figura 70. Localización General de los Paraderos</i> | 141 |
| <i>Figura 71. Indicador de Producción Física de Producto Infraestructura Vial-Carreteras Kilómetros</i> | 143 |
| <i>Figura 72. Principales vías en el entorno del corredor vial</i> | 147 |

RESUMEN

El presente trabajo de tesis, tiene como objetivo principal implementar el “Diseño del Corredor Vial para la Optimización del Transporte Público Urbano, en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo”, en el sistema Integrado del Transporte masivo, el diseño a proponer, cumple los parámetros en base a los manuales de carretera-diseño geométrico, manual de seguridad vial, la normatividad de transportes y movilidad urbana sostenible. El criterio para elegir el área a trabajar en la presente tesis fue el alto índice de crecimiento del parque automotor y congestionamiento vehicular, en la Calle Real, Avenida y sus vías transversales, de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, en hora pico; ya sea en la mañana, la tarde y en la noche.

El análisis metodológico es de tipo Aplicada, de diseño no Experimental Transeccional, de enfoque Cualitativo, en la que se aplicó como instrumentos la encuesta, fichas de observación indirecta, con preguntas cerradas, los cuales permitirán medir la frecuencia de actividad y uso de las personas sobre los factores urbanos, la muestra de estudio fue de forma no Probabilística, de tipo accidental o causal, los resultados muestran que el uso de los vehículos livianos, son los que más predominan en el tramo de estudio.

Finalmente se concluye que existe una influencia positiva y viable en el transporte público urbano, en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, a través de la propuesta del diseño del corredor vial, ya que a través de la propuesta mejoraremos el sistema de transporte público y con ello ralentizaremos la congestión vehicular, el cual produce efectos negativos en la parte ambiental, social y económica.

Palabras Clave: Diseño, Corredor Vial, Transporte Público Urbano, sistema Integrado del Transporte masivo, movilidad urbana, congestión vehicular.

ABSTRACT

The main objective of this thesis work is to implement the "Design of the Road Corridor for the Optimization of Urban Public Transport, on Avenida Real in the districts of the Regional Metropolis of Huancayo", in the Integrated System of Mass Transportation, the design to propose, meets the parameters based on the road manuals-geometric design, road safety manual, transport regulations and sustainable urban mobility. The criteria for choosing the area to work on in this thesis was the high rate of growth of the vehicle fleet and traffic congestion, on Calle Real, Avenida and its cross roads, of the districts of the Huancayo Regional Metropolis, during rush hour; be it in the morning, afternoon and at night.

The methodological analysis is of the Applied type, of a non-Experimental Transectional design, of a Qualitative approach, in which the survey was applied as instruments, indirect observation sheets, with closed questions, which will allow measuring the frequency of activity and use of people. Regarding urban factors, the study sample was non-probabilistic, accidental or causal, the results show that the use of light vehicles is the most prevalent in the study section.

Finally, it is concluded that there is a positive and viable influence on urban public transport, on Avenida Real in the districts of the Huancayo Regional Metropolis, through the proposal for the design of the road corridor, since through the proposal we will improve the public transport system and with this we will slow down the traffic congestion, which produces negative effects in the environmental, social and economic part.

Keywords: Design, Road Corridor, Urban Public Transportation, Integrated Mass Transportation System, urban mobility, vehicular congestion.

CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN

1.1.SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

Desde el año 2015 al 2023, el incremento de la demanda en el transporte y tránsito vial ha ocasionado que las ciudades en vía de desarrollo, una terrible congestión, retrasos, accidente y problemas ambientales.

Las causas de este problema son diversas y tienen distintos orígenes, por un lado, el crecimiento demográfico y económico en nuestro país, ha derivado al desmedido crecimiento y saturación del parque automotor, ocasionándose una congestión densa vehicular.

De esta forma, cabe precisar que otra de las causas para este problema es la falta de educación vial, así como, la falta de respeto que se tiene por las señalizaciones de tránsito y corrupción de autoridades; siendo que estos permiten la informalidad perpetua, conductas que influyen en el incremento de tráfico vehicular; hecho que influye en la falta de mantenimiento de veredas y pistas como el mal estado de semáforos y los pintados de las señaléticas de tránsito.

En este orden de ideas resulta innegable señalar que la realidad local presenta descomunales problemas de congestionamiento, siendo para el caso específico, en la ciudad de Huancayo, las principales arterias viales presentan problemas de congestión vehicular en hora punta, en las mañanas de 7:00 a.m. a 9:00 a.m., en las tardes de 1:00 p.m. a 3:00 p.m. y en las noches entre las 6:00 p.m. a 8:00 p.m.; siendo los más afectados los corredores viales de la Avenida Huancavelica, Avenida Ferrocarril, Avenida Real y la Vía Expresa, pero la que más problemas acarrea es la Avenida Real y sus intersecciones transversales, tales como las Avenidas Evitamiento, Mariátegui, Paseo la Breña, Ferrocarril y Jirón Cajamarca; originándose con ello conflictos operacionales, afectándose así la acción vehicular con normalidad.

Como consecuencia de lo precedente, surge el déficit de control de la congestión vehicular señalada, generándose un problema serio e imponente, el mismo que debe ser mitigado a través de la adopción de medidas particulares y globales, con la finalidad de mantener el control vehicular, consecuentemente lograr la sostenibilidad de las escalas urbanas, dentro de la jerarquización de la pirámide de la movilidad urbana; siendo que uno de los mayores problemas son la disfuncionalidad, falta de especialización, el incremento del

volumen del parque automotor, y la predominancia de sistemas de transporte de baja capacidad, como son los autos colectivos que operan bajo un esquema no regulado, ocasionando que la población opte por estos operadores atomizados que atienden servicios individualizados, en la avenida real, a fin de llegar a su destino a tiempo.

Estando lo precedente, se colige que estas prácticas generan una red vial desarticulada, caracterizándolos por la discontinuidad de flujos vial; conforme se advierte del diagnóstico situacional elaborado en el Plan de Desarrollo Metropolitano, siendo que de la evaluación del Plan regulador de rutas de Huancayo se tiene que el 93% de la población objetivo usa transporte privado, obteniéndose con ello una cifra de 44,701 vehiculos en circulación, mientras que el 7% de dicha población opta por el uso de transporte público, obteniendo con ello un total de 3,967; situación que evidentemente genera la saturación del parque automotor en las vías transversales perpendiculares a la avenida Real.

En estas líneas, resulta importante priorizar la optimización del transporte público urbano, toda vez que la población de a pie hace uso de este medio considerando la situación socioeconómica de la misma, además de ser competencia originaria de las autoridades locales.

Por lo que se requiere plantear e implementar un diseño optimo del Corredor Vial (transporte peatonal, vehicular y ciclovial) en la Avenida Real, tramos de los distritos de metrópoli regional de Huancayo, siendo que estas son consideradas como una ruta del emporio comercial y centro urbano más importante, ya que ejerce una influencia articuladora de los distritos contiguos a la metrópoli regional y por ende es la más transitada en la ciudad.

1.2.FORMULAIÓN DEL PROBLEMA

Ante el incremento del volumen del parque automotor y la predominancia de sistemas de transporte de baja capacidad, como los autos colectivos que operan bajo un esquema desregulado, en, en la avenida real, para llegar a su destino a tiempo, que trae por consecuencia déficit en el parque automotor se plantea responder las siguientes interrogantes:

1.2.1. PROBLEMA GENERAL

¿De qué manera el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?

1.2.2. PROBLEMAS ESPECÍFICOS

¿De qué manera el transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?

¿De qué manera la ciclovía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?

¿De qué manera el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño de corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?

1.3.JUSTIFICACIÓN TEÓRICA

El presente plan de investigación tiene como sustento teórico la provisión de una herramienta sistemática, que permitirá el diseño de un corredor vial adecuado, para la optimización del transporte público en los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, con el propósito de determinar el alcance de las actuaciones de mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial y de espacio público, con miras a mantener un nivel de servicio dado en términos de su estado funcional y estructural.

1.4.JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA

La realización del presente plan investigación es de gran importancia, ya que analiza los impactos negativos generados por la congestión vehicular en la Avenida Real, en el tramo de los distritos de metrópoli regional de Huancayo, que vienen afectando a las personas que diariamente se desplazan por el entorno, razón por la cual es necesario plantear el diseño del Corredor Vial para el Metro Bus Wanka, planteado en el Plan de Desarrollo Metropolitano, para la optimización del transporte público urbano, usando como caso de estudio la Avenida Real en el tramo de los distritos de metrópoli regional de Huancayo, lo que permitirá mantener bajo control y lograr la sostenibilidad de las escalas urbanas en el parque automotor.

1.5.OBJETIVOS

1.5.1. OBJETIVO GENERAL

Determinar de qué manera el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

1.5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Determinar de qué manera el transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.
- Determinar de qué manera la ciclovía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

➤ Determinar de qué manera el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño de corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

1.6.HIPÓTESIS

1.6.1. HIPÓTESIS GENERAL

El diseño del corredor vial influye positivamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

1.6.2. HIPÓTESIS ESPECÍFICAS

➤ El transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye positivamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

➤ La ciclovía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye valorativamente en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

➤ El transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño de corredor vial influye significativamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

CAPÍTULO 2: MARCO TEÓRICO

2.1.MARCO FILOSÓFICO O EPISTEMOLÓGICO DE LA INVESTIGACIÓN

La Ingeniería Civil se orienta al plano de la invención, intervención, creación y diseño. Esto es, a la producción de un mundo ingeniado o, si se prefiere, construido con ingenio, esta es el artífice de ese mundo diseñado y construido desde la invención, pues intervienen activamente en la realidad para configurarla, por tanto, la ingeniería civil sirve en el quehacer técnico en interacción con la ciencia y el mundo de la cultura.

“La ingeniería se caracteriza por el uso de una metodología heurística centrada en procesos o diseños tecnológicos que permitan la transformación de una situación”. (Prince & Llach, s.f., p.4)

Es por ello que en este caso se muestra la necesidad ampliar nuestros conocimientos en el de un diseño de un corredor vial (como variable independiente) y la optimización del transporte público urbano (variable dependiente), por lo que se requiere como investigador determinar de qué manera el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo; sin embargo , al usar el método científico se busca dar respuestas a las interrogantes con hechos posibles que demuestren cuáles son los aspectos importantes que se deben considerar, al proponer determinado planteamiento.

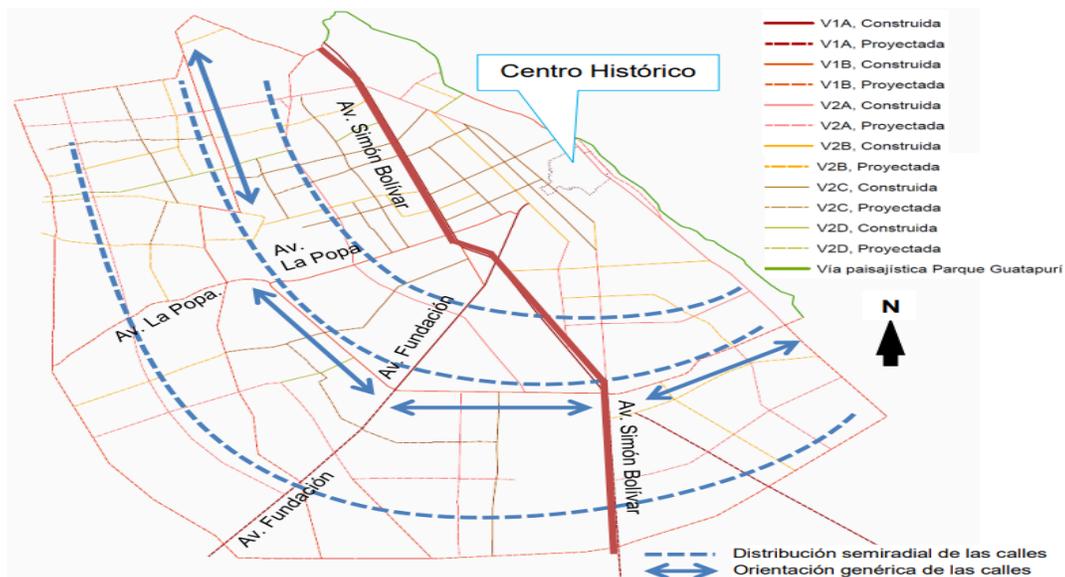
2.2.ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

2.2.1. ANTECEDENTES INTERNACIONALES

Barrera (2020) en su trabajo de investigación, *Propuesta metodológica para la selección y diseño de corredores de calles completas en ciudades intermedias de Colombia* (tesis para optar el título profesional), tiene como objetivo elaborar un estudio de caso aplicado en la ciudad de Valledupar, contando con información de fuente

secundaria como el Plan de Ordenamiento Territorial y el Plan Maestro de Movilidad, e información de fuente primaria recolectada mediante talleres de diseño colaborativo. El documento se estructura en siete capítulos de los cuales en el primer capítulo se amplía información acerca del planteamiento del problema y los objetivos de la investigación; el segundo capítulo corresponde al marco teórico en el que se expone el conocimiento existente acerca de las calles completas, su relación con el entorno y las políticas de estado; en el tercer capítulo se explican los criterios para la selección de la ciudad del estudio con base en categorizaciones y evaluaciones cuantitativas; en el cuarto capítulo se analiza el contexto de la movilidad en Valledupar a partir del análisis de los datos presentados en el plan de ordenamiento territorial y el plan maestro de transporte; en el quinto capítulo, se describe la metodología propuesta para seleccionar y diseñar corredores de calles completas, indicando el trabajo de campo realizado, la aplicación de la metodología y los resultados gráficos del proceso; en el sexto capítulo se realiza una síntesis de los posibles métodos de evaluación del comportamiento de calles completas tanto desde el enfoque cuantitativo como cualitativo que pueden ser aplicados en las diferentes fases de un proyecto; finalmente el séptimo capítulo, cierra el documento presentando las conclusiones y se propone a manera de recomendaciones los estudios posteriores en relación con la política de Calles Completas.

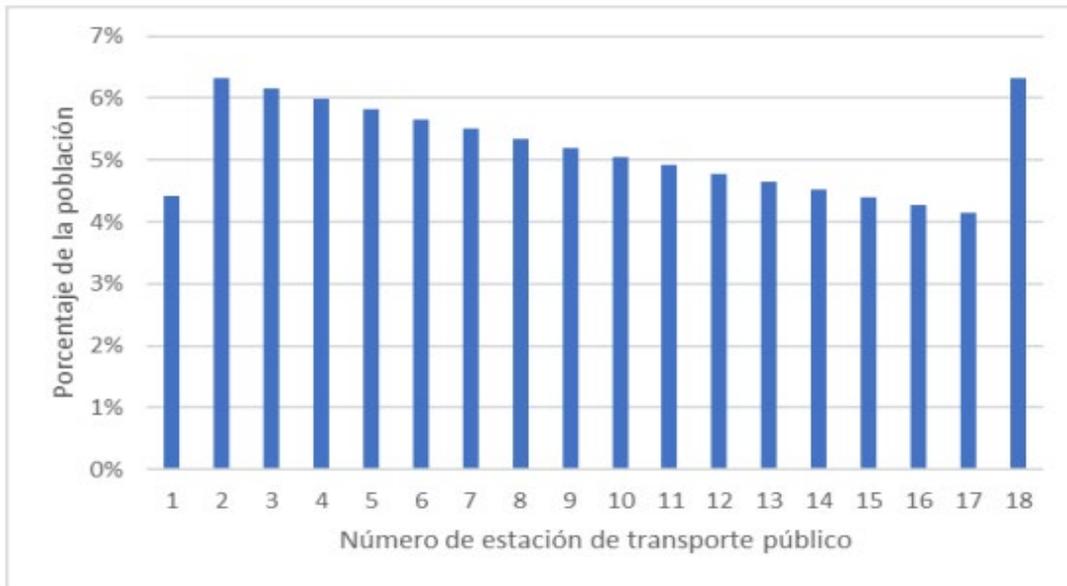
Figura 1. Subsistema Vial Valledupar



Fuente: Elaboración propia con base en el Plan de Ordenamiento Territorial-Contexto Urbano y Movilidad en la Ciudad de Valledupar (2020)

Esperguiel (2020) en su trabajo de investigación, *Diseño óptimo de un Sistema Público Considerando su efecto en la Estructura Urbana* (tesis para optar el título profesional), tiene como objetivo modelar una ciudad monocéntrica lineal que posee un sistema de transporte público masivo con detenciones que se extienden a lo largo de ésta. En la ciudad existen diversos actores que interactúan para llegar a un equilibrio urbano: residentes que deciden su localización, desarrolladores inmobiliarios que construyen viviendas, terratenientes que rentan sus terrenos para la construcción de éstas, un ente encargado de la operación del transporte público y un planificador que se encarga de diseñar el sistema de transporte público. La estrategia utilizada para cumplir con el objetivo planteado consiste en maximizar el bienestar social en base a las variables de diseño del sistema de transporte público considerando el cambio en el equilibrio de la ciudad, es decir, considerando su efecto en la estructura urbana, dentro de los principales hallazgos se encuentra que una extensión del corredor de transporte público, un aumento significativo de la frecuencia y una disminución en la tarifa, aumentan el límite urbano, elevan el valor de los terrenos y viviendas de las zonas suburbanas, en conjunto con su densidad, y pueden contribuir a la formación de suburbios desconectados, por otra parte, las estructuras de líneas también tienen un efecto significativo sobre la estructura urbana, la introducción de un transbordo en el sistema eleva el valor relativo de las zonas más cercanas al CBD, mientras que servir los suburbios a través de una línea independiente genera el efecto contrario. En cuanto a la estructura de diseño óptima, se encuentra que las líneas exclusivas son la mejor forma de servir la ciudad, lo cual viene dado principalmente por la disminución del costo generalizado de viaje en gran parte de la ciudad y un aumento en el tamaño de las viviendas. Además, se muestra que, a diferencia de lo encontrado en la literatura previa, al considerar el efecto en la estructura urbana, un espaciamiento entre estaciones que se comporta de manera no monótona con la distancia al CBD puede lograr un mayor beneficio para la sociedad que estaciones equidistantes.

Figura 2. Porcentaje de residentes usuarios de cada una de las estaciones de transporte público (estación 18 es la más lejana al CBD).



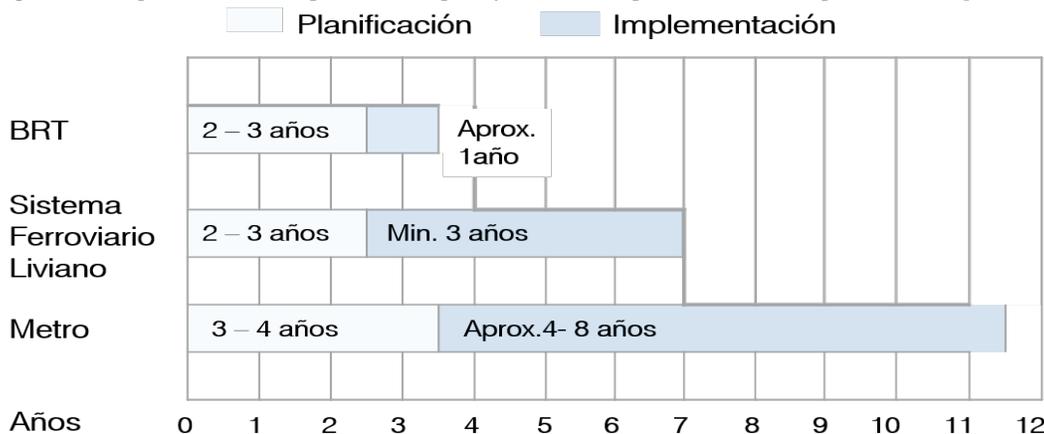
Nota: En términos de características operacionales, en el óptimo social se necesita de una flota de 22 vehículos de capacidad 46 pasajeros para mantener operando el sistema, los cuales se demoran aproximadamente 19 minutos en una expedición desde la última estación hasta el CBD y tienen un tiempo de ciclo total de un poco más de 30 minutos. En el periodo analizado el costo privado de transporte público.

Fuente: Tesis Diseño óptimo de un Sistema Público Considerando su efecto en la Estructura Urbana.

Vizuet (2019) en su trabajo de investigación, *Propuesta Metodológica para evaluar la Eficiencia en la Gestión Operativa de los Servicios de Transporte Público Masivo de Pasajeros* (tesis para optar el grado académico de Maestro), tiene como objetivo analizar la organización empresarial inapropiada (mucho de los corredores de transporte del D.M.Q., están operados por la Empresa Pública Metropolitana de pasajeros y las empresas de transporte son proveedoras de los servicios especialmente de alimentadores); falta de indicadores de gestión que permitan evaluar la eficiencia en la gestión gerencial de estos corredores, falta de mantenimiento de los vehículos, lo que incide en un alto número de averías en la vía; vehículos obsoletos en términos de edad y diseño; esquema de determinación de una tarifa política donde factores de eficiencia y calidad del servicio no son reflejados en esta, sistema de recaudo y de gestión operacional completamente manual que propiciaba esquemas de fraude, evasión y disminución de la calidad de servicio. De lo anterior se deriva la necesidad de proponer o generar metodologías de evaluación, mediante la revisión de los factores que determinan su éxito o fracaso en diferentes contextos. Por ello, en esta investigación se

analizará las principales características operacionales de los sistemas masivos de transporte público de pasajeros, se propondrá la aplicación de herramientas que permitan determinar con detalles y con profundidad los niveles de cumplimiento de los planes y programaciones operacionales determinados en los contratos de operación. Esto permitirá evaluar a través de indicadores de medición el nivel de desempeño de los servicios de transportes públicos ofrecidos y ejecutados, enfocado: en la demanda, en la eficacia y economía de los recursos.

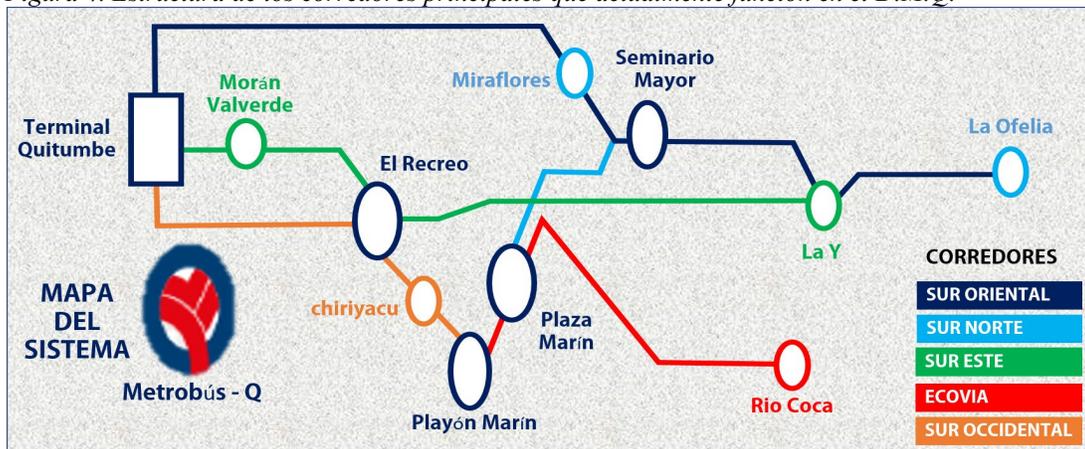
Figura 3. Comparación de los periodos de planificación e implementación del plan vial de Quito.



Nota: En la figura se muestra la planificación e implementación del plan vial de Quito a través de la comparación de los periodos por línea.

Fuente: Propuesta Metodológica para evaluar la Eficiencia en la Gestión Operativa de los Servicios de Transporte Público Masivo de Pasajeros.

Figura 4. Estructura de los corredores principales que actualmente función en el D.M.Q.



Nota: en la figura se puede apreciar el sistema Integrado de Quito está conformado por 5 Corredores que a su vez tienen circuitos que se organizan según la demanda, estos corredores son: Trolebús, Ecovia, Central Norte, Sur Oriental y Sur Occidental, se observa la estructura de los corredores principales que actualmente están en función en el D.M.Q.

Fuente: Propuesta Metodológica para evaluar la Eficiencia en la Gestión Operativa de los Servicios de Transporte Público Masivo de Pasajeros.

Ocoró (2018) en su trabajo de investigación, *Análisis de Capacidad y Nivel de Servicio del Corredor Vial Cali-Jamundí* (tesis para optar el título profesional), tiene como objetivo evaluar la eficiencia del corredor Cali-Jamundí a través del cálculo de su capacidad y niveles de servicio, por lo plantea las recomendaciones para el adecuado funcionamiento del mismo, ya que el aumento en el flujo vehicular en los días de alta demanda ha creado una inquietud, acerca de la respuesta que brindan las vías de acceso en casos extremos, ¿Tienen una capacidad adecuada?, ¿El nivel de servicio es bueno?, ¿Cuándo deberán ser ampliadas estas vías, si se tiene en cuenta el crecimiento del parque automotor? Son interrogantes que surgen al pensar en el futuro de la infraestructura vial de la región. Además, menciona que con el apoyo de la ingeniería de tránsito se puede responder a las exigencias viales, estimando la demanda del transporte, del tránsito, de la capacidad vial, y de los niveles de servicio, entre otras variables, brindando así argumentos sólidos para el planeamiento, estudio, diseño, operación, y administración de los sistemas viales. El cual tiene como objetivo básico la utilización óptima de la infraestructura vial y de los medios de transporte disponibles para hacer frente de manera eficaz a la demanda de transporte de una región. Así mismo, en esta disciplina se deben anticipar los cambios que se presentarán en la demanda de transporte como consecuencia de modificaciones en el sistema de transporte urbano y urbanístico de la zona de influencia. Es por ello que una de como una de las propuestas que define, por la influencia que posee el corredor vial, es la prolongación de la Avenida Circunvalación o Circunvalar, la cual consiste en la construcción de dos calzadas de 7,2m en sus primeros 4 KM para 2 carriles y de 10,5m en los siguientes 3.7 KM para 3 carriles, con un separador central variable. Incluye obras de espacio público, paisajismo, redes de servicios públicos y afectación predial.

Figura 5. Prolongación de la avenida circunvalación o circunvalar.



Nota: En la figura se puede observar el análisis de la prolongación que se plantea a la avenida circunvalación o circunvalar.

Fuente: secretaria de Movilidad-Bogotá

Figura 6. Ampliación Vía Pance Entre La Calle 4, La Carrera 122 Y La Vorágine



Nota: En la figura se puede observar la ampliación Vía Pance Entre La Calle 4, La Carrera 122 Y La Vorágine. El proyecto comprende la rehabilitación y adecuación de la vía Pance - La Vorágine a una calzada de 7.0m, construcción de ciclovía de 3.5 m de ancho en toda la extensión de la vía, construcción de una cuneta de 1 m y andenes en ambos costados para una 19 sección transversal total de vía de 16 m. Bahías para paraderos de buses.

Fuente: secretaria de Movilidad-Bogotá.

Torres (2017) en su trabajo de investigación, *El transporte público urbano de autobuses en la ciudad de Santiago de Chile: Una propuesta de bases de licitación pública* (tesis para optar el grado académico de Doctor) tiene como objetivo proponer un nuevo marco de bases de licitación, con la vocación de ser eventualmente tomado en consideración por el Ministerio de Transportes en la próxima convocatoria de 2017, a la que podrán presentarse empresas tanto nacionales como extranjeras. De otro lado, partiendo de la base de que algunos de los problemas actuales del Transantiago proceden tanto de la descoordinación de los responsables ministeriales como de sus condiciones de trabajo y falta de experiencia, se propone la creación de un Comité de Expertos, integrado por profesionales cualificados, con el cometido de asesorar técnica y profesionalmente a las autoridades del Ministerio, de modo que estas puedan decidir el día a día de la gestión de manera eficiente y transparente, el desarrollo adecuado de las redes de infraestructura, y en especial las del transporte, estas tienen una alta influencia sobre la forma de crecimiento y expansión de la ciudad, como también sobre la localización de las actividades y uso del suelo. Así, al facilitar el desplazamiento de los usuarios entre diferentes lugares de la ciudad, a través tanto del sistema de transporte como del ofrecimiento de la información adecuada, se intensificará el intercambio económico, posibilitándose una expansión del consumo. Por otra parte, la mejora en la movilidad urbana puede adicionalmente considerarse como un mecanismo de cohesión socioeconómica, ya que afecta en mayor medida a los estratos medios y bajos de la población. Esto resulta particularmente importante en el caso de la mayoría de las ciudades de Latinoamérica, donde el transporte público urbano de autobuses es el único medio de que disponen tales estratos poblacionales.

2.2.2. ANTECEDENTES NACIONALES

Mamani (2021) en su trabajo de investigación, *Análisis y optimización de la red vial nacional y urbana para reducir la congestión vehicular en la carretera pe-34a, en los distritos de Yura y Cerro Colorado, Arequipa 2021* (tesis para optar el título profesional) tiene como objeto de estudio hacer el análisis del afectado flujo vehicular que se ha visto en el sistema de transporte, principalmente en la vía Panamericana Sur que pasa la zona urbana de la ciudad de Arequipa, por la cual se plantea como objetivo principal: realizar el análisis y optimización de los flujos vehiculares de la red vial

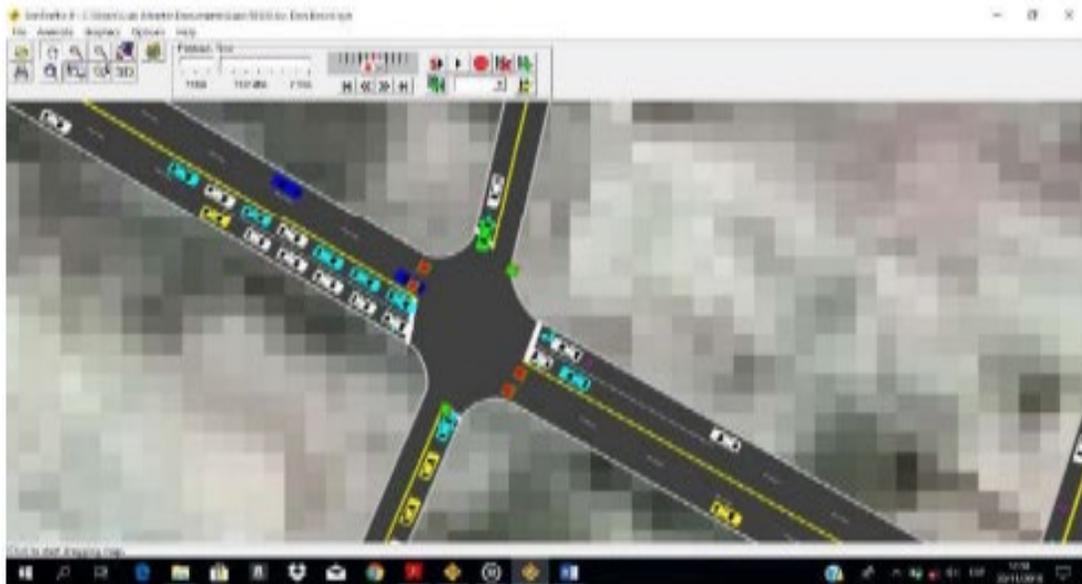
nacional y urbana para reducir la congestión vehicular en la carretera PE-34A en los distritos de Yura y Cerro Colorado, es por ello que inicia con el desarrollo de encuestas al transporte y, luego, se desarrollaron los aforos vehiculares, para lo cual se denominó “estación” a cada intersección vial que contempla el estudio, obteniendo así seis estaciones críticas por analizar, así posteriormente, se determinan los sentidos direccionales de cada estación, los flujos calculados fueron clasificados según los tipos de vehículo y transporte. Además, se realiza la conversión a Unidades Coche Patrón, pues a partir de esto, el autor realizó una micro simulación de tránsito con el software Synchro para las intersecciones de cada estación y para su situación actual y futura. Finalmente, se concluyó con una mejora en la capacidad vial y niveles de servicio como aporte de esta investigación. Se propone ampliar la oferta vial de 1 a 2 carriles por sentido y mejorar geoméricamente las intersecciones críticas a lo largo del tramo de investigación.

Pariona & Chávez (2021) en su trabajo de investigación, *Aplicación de la gestión de la oferta vial en el diseño de la intersección de las avenidas Tomás Marsano, Los Próceres y Caminos del Inca para mejorar las demoras por Control en el Sistema de Transporte Público* (tesis para optar el título profesional), tienen como objetivo principal, determinar los principales problemas que generan demoras por control en el transporte público en la intersección de las avenidas Tomás Marsano, Los Próceres y Caminos del Inca. Así mismo plantea ideas y consideraciones al momento de rediseñar la sección vial en una intersección considerando que sean incluyentes, seguras, sustentables y resilientes, Por consiguiente, emplear la jerarquía de la movilidad que establece las prioridades en la movilidad urbana diaria. Para el análisis en la presente investigación se empleará el software Vissim donde se realizará una microsimulación y encontrar el modelo ideal para la intersección en estudio. Los resultados de la evaluación evidenciaron que el mayor porcentaje de vehículos que transitan por la intersección son autos particulares con un 52% camionetas rurales con un 17% y el transporte público con el 16%, en tal sentido se planteó un rediseño de la sección vial, planteando un carril de usos exclusivo para el transporte público y al mismo tiempo incluyendo un carril para uso exclusivo de bicicletas. Por otro lado, se pudo mejorar el nivel de servicio de F a un nivel B-D. finalmente la propuesta de solución planteada no implica incrementar el

ancho de la vía, sino más bien adaptarnos a la mayor demanda del tipo de vehículo según resultados obtenidos del aforo realizado en la intersección.

Alzamora (2020) en su trabajo de investigación, *Modelación del tránsito y propuestas de solución del corredor vial Av. Don Bosco, Piura* (tesis para optar el título profesional), tiene como objetivo encontrar una alternativa viable de diseño geométrico, señalización y semaforización que solucione los problemas de congestión vehicular que ocasionan: largas longitudes de cola, altos tiempos de demora y accidentes de tránsito. La metodología por aplicar será primero efectuando un estudio del Highway Capacity Manual (HCM) 2010 de la Transportation Research Board para analizar los conceptos de capacidad y niveles de servicio en vías urbanas. Posteriormente, se detallarán estos parámetros aplicados al software Synchro 8.0 para la simulación del tráfico. Para solucionar este problema, se necesita realizar una planificación integral que incluya un diagnóstico actual de la red vial, diagnósticos futuros sobre la situación del tráfico y proyectos definitivos a mediano-largo plazo que generen mejoras importantes en el nivel de servicio y demoras.

Figura 7. Situación actual de la Intersección Av. Don Bosco – Av. Loreto. Simulación en Synchro 8.0 en 2d



Nota: Los resultados del análisis actual se ofrecen en la figura 1 y servirán como medidas de eficiencia a mejorar.

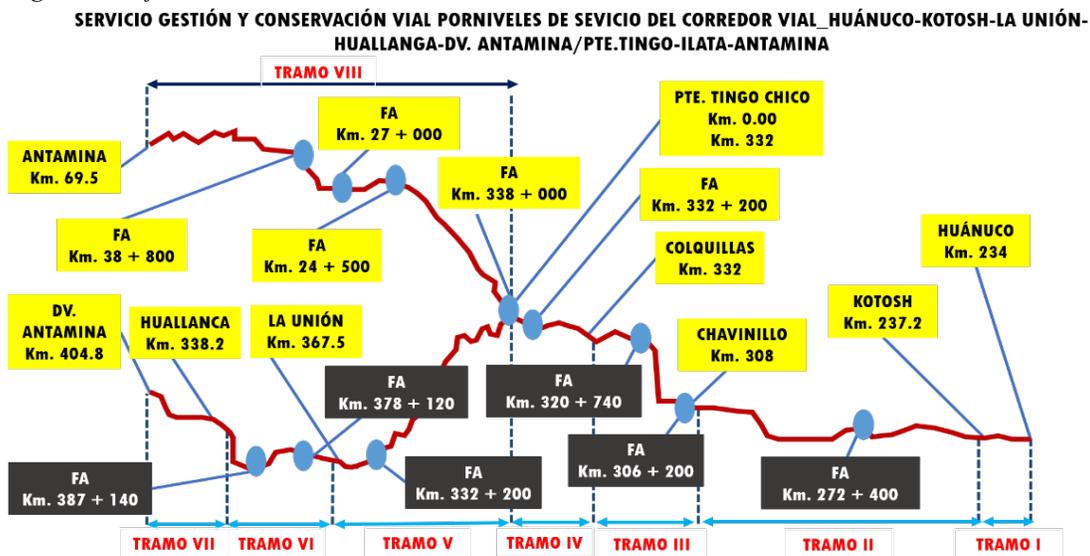
Fuente: Tesis *Modelación del tránsito y propuestas de solución del corredor vial Av. Don Bosco, Piura*

Pereda & Rodríguez (2018) en su trabajo de investigación, *Estudio y Optimización de la Red Vial Avenida América Sur, tramo Prolongación Cesar Vallejo – Avenida Ricardo Palma, Trujillo* (tesis para optar el título profesional), tienen como objetivo obtener la información relevante al tráfico vehicular de una de las principales avenidas de la ciudad de Trujillo. Actualmente la ciudad de Trujillo, al estar en un crecimiento constante se ha incrementado el parque automotor y la falta de una correcta planificación del tráfico vehicular ha desatado un malestar en la ciudadanía al transitar en las horas de mayor circulación vehicular. Por lo anterior mencionado se obtendrán datos fidedignos que permitirán el estudio y la posterior optimización de la problemática actual. Académicamente el presente proyecto, nos permitirá aplicar los conocimientos obtenidos durante el transcurso de la etapa universitaria y por consecuencia el complementar los conocimientos en la ingeniería de tránsito, otorgando así la experiencia para posteriores proyectos reduciendo el déficit de nuestra sociedad. Adicionalmente, este trabajo se está realizando en coordinación y con autorización previa de la entidad reguladora de tránsito, Transporte Metropolitano de Trujillo.

Montero (2018) en su trabajo de investigación, *Gestión de Conservación Vial para el Mejoramiento de Carreteras de Provias Nacional- Caso Obra: “Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Huánuco – La Unión – Huallanca – Dv. Antamina y Pte. Tingo – Llata – Antamina* (tesis para optar el título profesional), tiene como objetivo analizar la Conservación Vial, está efectuar las labores de Rehabilitación y Mantenimiento, asegurando la transitabilidad permanente, de modo cómodo y seguro; reduciendo los costos de operación y mantenimiento de los vehículos usuarios de la vía. La Conservación Periódica restaura las condiciones iniciales de la vía y una vez que éste se encuentra en buenas condiciones. El Plan de Manejo Socio Ambiental (PMSA) estará conformado por el conjunto estructurado de estrategias, actividades y medidas destinadas a prevenir, controlar, mitigar, restaurar, compensar y corregir los impactos negativos generados por la implementación del Plan de Conservación en la prestación del servicio, su contenido incluye como mínimo el manejo de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos, residuos líquidos, efluentes, emisiones gaseosas, manejo de combustibles, aceites y sustancias químicas; aguas superficiales,

vegetación, maquinaria y equipo, campamentos; seguridad vial, higiene, seguridad y salud ocupacional; gestión social, entre otros.

Figura 8. Unificación de tramos.



Nota: Los resultados del análisis de los ocho tramos que se presenta en la figura 2, servirán como medidas de eficiencia a mejorar, para el recorrido real.

Fuente: Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial Huánuco - La Unión - Huallanca - Dv. Antamina y Pte. Tingo - Llata - Antamina.

2.2.3. ANTECEDENTES LOCALES

Bonilla, H. (2017) en su trabajo de investigación, *Análisis del Sistema de Transporte Público en la Ciudad de Huancayo*. (tesis para optar el título profesional) tiene como objetivo desarrollar la evolución del transporte público en Huancayo comenzando por aspectos generales de la ciudad de Huancayo como ubicación, densidad, etc., y una breve descripción del desarrollo del transporte, la habilitación de nueva infraestructura vial, y, el principal polo de atracción para el transporte público. Huancayo cuenta con tres vías principales que son: la Calle Real, la Avenida Huancavelica y la Avenida Ferrocarril. Estas tres vías atraviesan la ciudad de norte a sur en casi todo su recorrido. Todo el sistema de transporte público usaba como escenario principal el corredor vial de la Calle Real, el mismo que se veía afectado por factores

como el incremento de unidades de transporte local, el consiguiente congestionamiento sobre todo en la zona monumental y la aparición de ambulantes en los paraderos ubicados en el centro de la ciudad, atentaba contra el ornato público. Por lo que se propone un plan Vial considerado en el Plan Director con los siguientes lineamientos generales: a. Complementar el trazado vial en los diferentes sectores urbanos con las parrillas viales básicas, que garanticen su integración al sistema vial propuesto y de esta manera coadyuvar a la racionalización progresiva del transporte público, b. Proponer vías complementarias que permitan descongestionar el tráfico existente en el área central de la ciudad, así como impedir el ingreso del tráfico pesado al interior de ella, c. Complementar el sistema vial principal con el dimensionamiento y localización del terminal de transporte terrestre de la ciudad de Huancayo y d. Gestionar la implantación de un sistema de control de radio, dentro de las unidades circulantes y manejar el número de vehículos de transporte público a lo largo del día de acuerdo a la demanda de los usuarios.

Ruiz, P. (2017) en su trabajo de investigación, *Intervención Blanda para un Transporte Público Terrestre, eficiente de la Ciudad de Huancayo*. (tesis para optar el título profesional) pone en evidencia en su intervención teórica que el transporte es un factor preponderante en el bienestar de las poblaciones urbanas, las demandas de las ciudades afectan a sus poblaciones y a las poblaciones vecinas que concurren a cubrir sus necesidades de servicios, trabajo y recreación. El transporte además es un indicador de la dinámica urbana en la medida en que forma parte del conjunto de servicios públicos debido a que revela con sus características las condiciones de vida y desarrollo de su población. Una vez definido los consensos o acomodos encontrados en los grupos de interés se busca formular estrategias sistémicas para una Administración Eficiente del

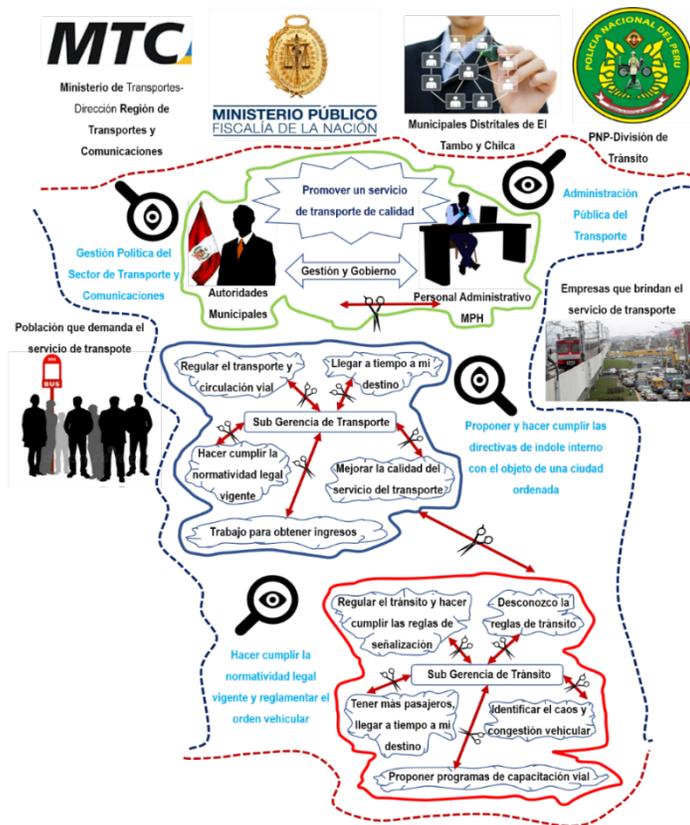
Servicio de Transporte Público Terrestre de la Ciudad de Huancayo. Dichas Estrategias Sistémicas permitieron, conocer y plantear las principales actividades para mejorar la situación actual de la problemática de Transporte Público Terrestre que se presenta en la Ciudad de Huancayo, incrementar la participación del transporte colectivo en la satisfacción de la movilidad, que resulta una tendencia básica para orientar la ciudad y su influencia hacia escenarios de sostenibilidad.

Se presenta a todas las empresas registradas en la Gerencia de Tránsito y Transporte que conforman el parque automotor de la ciudad de Huancayo, encontrando que hay 1190 autos colectivos, 1541 camionetas rurales (llamados coloquialmente “combi”), y 595 masivos (llamados coloquialmente “custer”), las rutas que se describen son como a continuación se detallan: Ruta: TA: Transporte Auto Colectivo TC: Transporte Camioneta Rural TM: Transporte Masivo TAE: Transporte Auto Colectivo Excepcional TCE: Transporte Camioneta Rural Excepcional TME: Transporte Masivo Excepcional. Cuando se habla de un transporte eficiente se habla de una proyección de referencia que no es más que una extrapolación del pasado hacia el futuro, con la suposición de que el “sistema” implicado y su ambiente se desarrollarán sin intervención alguna, se debe tener en cuenta que una proyección de este modo no es un pronóstico de lo que pasará sino de lo que pasaría si no hubiera intervenciones, una proyección de referencia, que es uno de los temas que se aborda en el presente capítulo, es más que un pronóstico de lo que no es probable que suceda sino de lo que va suceder, y lo más probable es que en el transporte público terrestre existan muchas intervenciones de diferentes ámbitos..

El Plan de Desarrollo Metropolitano (2017). *Intervención Blanda para un Transporte Público Terrestre, eficiente de la Ciudad de Huancayo*. Desarrollo de la

Imagen Enriquecida, dentro de la Imagen enriquecida se encuentran la estructura de la organización, los involucrados y la perspectiva de cada uno de estos, se presenta la relación de estos elementos en los cuales el icono de tijera sobre la línea de información significa que hay un desacuerdo del flujo de información dependiendo de la dirección en la que se muestra, la relación de estos elementos va formando el clima de la organización. La situación problemática expresada da forma a la situación, de tal forma que muchos de los flujos de entrada y salida que ocurren con la mayor naturalidad posible se describe en la imagen enriquecida, las cosmovisiones van cambiando dependiendo en qué situación se ven involucrados los elementos, sus relaciones entre estos, formas e intercambio de comunicación, se expresa las formas de poder, quienes influyen en la toma de decisiones dentro del entorno de límites de la organización.

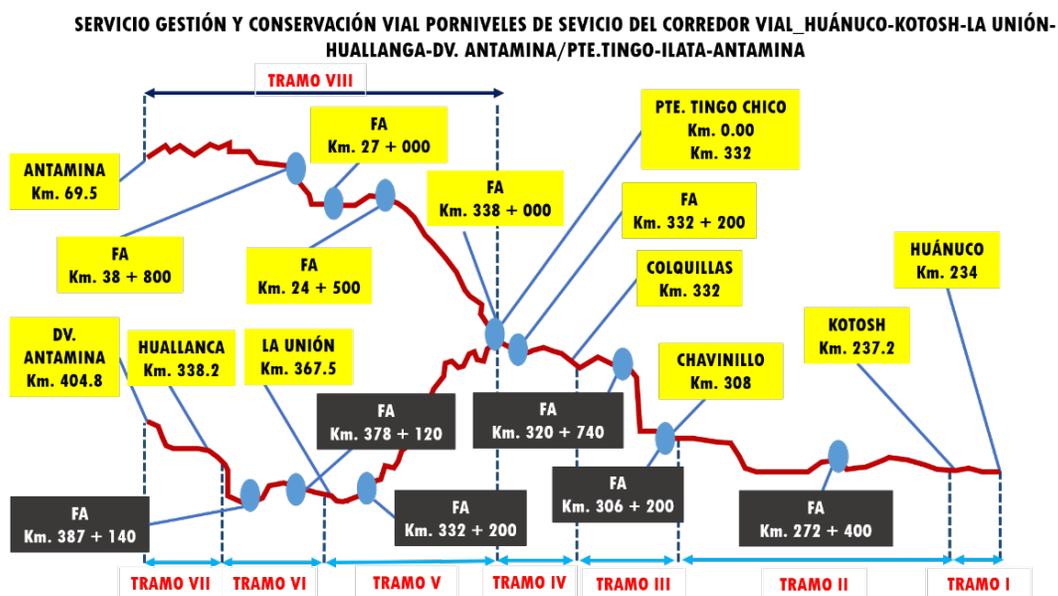
Figura 9. Situación Problemática del Flujo Automovilístico en la red vial de Huancayo.



Fuente: Gerencia de tránsito y Transporte de Huancayo (2017)

Conservación Vial, está efectuar las labores de Rehabilitación y Mantenimiento, asegurando la transitabilidad permanente, de modo cómodo y seguro; reduciendo los costos de operación y mantenimiento de los vehículos usuarios de la vía. La Conservación Periódica restaura las condiciones iniciales de la vía y una vez que éste se encuentra en buenas condiciones. El Plan de Manejo Socio Ambiental (PMSA) estará conformado por el conjunto estructurado de estrategias, actividades y medidas destinadas a prevenir, controlar, mitigar, restaurar, compensar y corregir los impactos negativos generados por la implementación del Plan de Conservación en la prestación del servicio, su contenido incluye como mínimo el manejo de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos, residuos líquidos, efluentes, emisiones gaseosas, manejo de combustibles, aceites y sustancias químicas; aguas superficiales, vegetación, maquinaria y equipo, campamentos; seguridad vial, higiene, seguridad y salud ocupacional; gestión social, entre otros.

Figura 10. Ubicación de tramos



Fuente: Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial Huánuco - La Unión - Huallanga - Dv. Antamina y Pte. Tingo - Llata - Antamina

El plan de manejo Socio Ambiental, permitió observar que el plan de gestión vial cumple con el 100% de las exigencias del Término de Referencia (TDR), quiere decir que está conformado por estrategias, actividades y medidas destinadas a prevenir, controlar, mitigar, restaurar, compensar y corregir los impactos negativos generados por la implementación del Plan de Conservación. El plan de Calidad, permitió observar que el plan de gestión vial cumple con el 100% de las exigencias del Término de Referencia (TDR), quiere decir que cuenta con una programación de auditorías internas que el Proyecto para su correcto seguimiento, y permitirá a la Supervisión la realización de auditorías externas para la solución de las observaciones que se formulen al cumplimiento del nivel de servicio. El plan de contingencias, permitió observar que el plan de gestión vial cumple con el 100% de las exigencias del Término de Referencia (TDR), quiere decir que cuenta con acciones preventivas ante cualquier eventualidad con la finalidad de que la vía no quede desatendida y se prevean las actividades prioritarias para recuperar la transitabilidad en el menor plazo posible. Montero.

2.3.BASES TEÓRICAS

2.3.1. DISEÑO DE VÍAS

- El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023), en la norma GH. 020 (Componentes de Diseño urbano), menciona en el artículo 6, del capítulo II los siguiente: “Las vías serán de uso público libre e irrestricto. Las características de las secciones de las vías varían de acuerdo a su función”.
- El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023) menciona en el artículo 8, del capítulo II los siguiente: “Las secciones de las vías locales principales y secundarias, se diseñarán de acuerdo al tipo de habilitación urbana, en base a módulos de vereda de

0.60m., módulos de estacionamiento de 2.40m., 3.00m., 5.40m. y 6.00m., así como módulos de calzada de 2.70m., 3.00m., 3.30m. o 3.60m.”.

Tabla 2

Secciones de las vías locales y secundarias

| TIPOS DE VÍAS | | VIVIENDA | COMERCIAL | INDUSTRIAL | USOS ESPECIALES | |
|------------------------------|---------------|---|-----------|--|---------------------------------------|-------------------|
| VÍAS LOCALES PRINCIPALES ML. | | | | | | |
| ACERAS O VEREDAS | 1.80 | 2.40 | 3.00 | 3.00 | 2.40 | 3.00 |
| ESTACIONAMIENTO | 2.40 | 2.40 | 3.00 | 3.00-3.60 | 3.00 | 3.00-3.60 |
| PISTAS O CALZADAS | SIN SEPARADOR | CON SEPARADOR CENTRAL A CADA LADO DEL SEPARADOR | | SIN SEPARADOR 2 MÓDULO DE 3.60 | SIN SEPARADOR 2 MÓDULO DE 3.30 – 3.60 | |
| | 3.60 | 3.00 | 3.30 | CON SEPARADOR CENTRAL: 2 MÓDULOS A CADA LADO | | |
| VÍAS LOCALES SECUNDARIAS | | | | | | |
| ACERAS O VEREDAS | | 1.20 | 2.40 | 1.80 | 1.80-2.40 | |
| ESTACIONAMIENTO | | 1.80 | 5.40 | 3.00 | 2.20-5.40 | |
| PISTAS O CALZADAS | | DOS MÓDULOS DE 2.70 | | 2 MÓDULOS DE 3.00 | 2 MÓDULOS DE 3.60 | 2 MÓDULOS DE 3.00 |

Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones

- El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023), en la norma GH. 020 (Componentes de Diseño urbano), menciona en el artículo 9, del capítulo II los siguiente: “Las Vías Locales Principales de todas las habilitaciones Urbanas tendrán como mínimo, veredas y estacionamientos en cada frente que habilite lotes y dos módulos de calzada”.
- El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023) menciona en el artículo 14, del capítulo II los siguiente: “Las pendientes de las calzadas tendrán un máximo de 12%. Se permitirá pendientes de hasta 15% en zonas de volteo con tramos de hasta 50m. de longitud”.
- El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023), en la norma GH. 020 (Componentes de Diseño urbano), menciona en el artículo 18, del capítulo II los siguiente:

Las veredas deberán diferenciarse con relación a la berma o a la calzada, mediante un cambio de nivel o elementos que diferencien la zona para vehículos de la circulación de personas, de manera que se garantice la

seguridad de estas. El cambio de nivel recomendable es de 0.15m. a 0.20m. por encima del nivel de la berma o calzada. Tendrán un acabado antideslizante. La berma podrá resolverse en un plano inclinado entre el nivel de la calzada y el nivel de la vereda.

Las veredas en pendiente tendrán descansos de 1.20m. de longitud, de acuerdo a lo siguiente:

| | | |
|----------------------|---|----------------------------------|
| Pendientes hasta 2% | : | tramos de longitud mayor a 50 m. |
| Pendientes hasta 4% | : | cada 50 m. como máximo |
| Pendientes hasta 6% | : | cada 30 m. como máximo |
| Pendientes hasta 8% | : | cada 15 m. como máximo |
| Pendientes hasta 10% | : | cada 10 m. como máximo |
| Pendientes hasta 12% | : | cada 5 m. como máximo |

Los bordes de una vereda, abierta hacia un plano inferior con una diferencia de nivel mayor de 0.30m, deberán estar provistos de parapetos o barandas de seguridad con una altura no menor de 0.80m. Las barandas llevarán un elemento corrido horizontal de protección a 0.15m sobre el nivel del piso, o un sardinel de la misma dimensión.

2.3.2. CONSERVACIÓN VIAL

- El Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial (2018) lo define como: “La realización de un conjunto de actividades integradas tales como la definición de políticas, la planificación, la organización, el financiamiento, la ejecución, el control y la operación, para lograr una conservación vial que asegure la economía, la fluidez, la seguridad y la comodidad de los usuarios viales” (p.31).
- Especificaciones Técnicas Generales para la conservación de carreteras aprobado por Resolución Directoral N°051-2018-MTC (2018), define como: “Conjunto de actividades

que se realizan para mantener en buen estado las condiciones físicas de los diferentes elementos que constituyen la vía y, de esta manera, garantizar que el tránsito sea cómodo, seguro, fluido y económico” (p.42).

➤ El Ministerio de transportes y Telecomunicaciones (2017) sostiene que con el propósito de desarrollar la política de conservación vial establecida por el Gobierno Regional se definen los siguientes objetivos de mantenimiento con el fin de asegurar la calidad del servicio vial:

Preservar las inversiones efectuadas en la construcción, el mejoramiento, la rehabilitación y el mantenimiento periódico de los caminos. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones, garantizar el tránsito permanente para que los usuarios puedan circular diariamente por las vías; es decir, que las interrupciones para su movilización sean mínimas durante el año. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones, proporcionar comodidad, seguridad y economía en la circulación de los vehículos que utilizan los caminos. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones, hacer un uso eficiente y eficaz de los limitados recursos destinados al mantenimiento vial. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones, atender las demandas de los usuarios viales y demás partes interesadas. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones, promover una mayor movilización de bienes y de personas en la región. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones y mejorar continuamente los instrumentos y las técnicas de mantenimiento vial. (p.52)

2.3.3. ASIGNACIÓN DINÁMICA DE TRÁFICO

➤ Fernández (2016), menciona que: “A diferencia de otros simuladores más antiguos que requieren la incorporación previa de movimientos de giro, TransModeler puede determinar los recorridos de los vehículos aplicando asignación dinámica de tráfico a tablas de origen y destino de viajes” (p. 120).

➤ Fernández (2016), manifiesta que:

Los tiempos de viaje por períodos y por segmento de red pueden corresponder a datos de entrada de información externa o desarrollados ejecutando asignación y simulación de tráfico. La trayectoria de los vehículos también puede corresponder a información externa, incluyendo aquellos generados por TransCAD o creados o editados por el analista. (p. 120)

➤ Fernández (2016), dice: “Cuando se presentan demoras no esperadas, algunos viajeros cambiarán sus recorridos durante su viaje. Esto puede corresponder a la respuesta a una señal de advertencia o a niveles de congestión muy elevados” (p. 120).

2.3.4. DISEÑO DE INTERSECCIONES

➤ Martínez (2018), manifiesta que:

Por tratarse de una vía que enmarca a lugares de potencial congestionamiento, las transversales deben ser cuidadosamente identificadas. En general, en áreas urbanas el criterio dominante para tratar el corredor vial será aumentar su capacidad, ya que es normal que éstas alcancen el nivel de saturación en algunos períodos de operación. Este esfuerzo demanda involucrar aspectos físicos y operacionales, que deben ser abordados de manera simultánea. (p. 115)

2.3.5. PRINCIPIOS BÁSICOS DE DISEÑO

➤ Martínez (2018), manifiesta que: “Al efectuar cualquier diseño, deben tenerse en cuenta los siguientes criterios fundamentales del MIDEPLAN (Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica)” (p.117).

➤ Martínez (2018), manifiesta que la preferencia de los movimientos principales es: “Los movimientos más importantes deben tener preferencia sobre los secundarios, permitiendo la continuidad operacional de la vía de mayor jerarquía” (p.117).

➤ Martínez (2018), comenta sobre la Reducción de áreas de conflicto que:

Es usual que las grandes superficies pavimentadas operen como “tierra de nadie” y que los movimientos de peatones y vehículos sean por ello, desordenados. Esto genera confusión en los conductores, lo que aumenta los accidentes y disminuye la capacidad de la intersección. (p. 117)

➤ Martínez (2018), manifiesta que la perpendicularidad de las trayectorias que convergen en la intersección: “Es deseable que las intersecciones ocurran en ángulo recto, ya que en ese caso las áreas de conflicto son mínimas. Además, disminuyen la gravedad de los posibles accidentes y facilitan las maniobras” (p. 117).

➤ Martínez (2018), manifiesta que Separación de puntos de conflicto se da: “Mediante una canalización adecuada de los movimientos deben separarse los puntos de conflicto en una intersección, con lo que los conductores no necesitan fijarse simultáneamente en varios vehículos” (p. 117).

➤ Martínez (2018), manifiesta que la separación de movimientos se da: “Cuando el flujo de un determinado movimiento es importante y siempre que sea posible, se le deberá dotar de una vía propia de sentido único, completándola con una vía de aceleración o desaceleración si fuera necesario” (p. 119).

➤ Martínez (2018), manifiesta que la Creación de zonas protegidas es: “Proporcionan a los peatones y los vehículos espacios protegidos en las calzadas para esperar una oportunidad de paso. Asimismo, pueden servir para que cuando un peatón o vehículo necesite cruzar varios carriles, puedan hacerlo en etapas sucesivas” (p. 119).

➤ Martínez (2018), manifiesta que la Visibilidad es: “La velocidad de los vehículos que acceden a la intersección debe limitarse en función de la visibilidad, incluso llegando a la detención” (p. 119).

2.3.5.1. Información Requerida

La información que se requiere para el diseño de intersecciones se refiere en general a MIDEPLAN (Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica)

➤ Martínez (2018), manifiesta que el tipo de vías que confluyen en la intersección, ya que el tratamiento debe ser adecuado a sus características funcionales: clasificación, velocidad de diseño y preferencia de paso, debe tener en cuenta a:

Topografía y edificaciones; donde se deben examinarse las restricciones existentes para la ampliación de la superficie. Es fundamental considerar los servicios (tuberías) del subsuelo, tránsito; donde se deben conocer los volúmenes de cada movimiento a lo largo del día, para los efectos de determinar la capacidad del segmento vial correspondiente, el número de accidentes, el cual puede justificar el acondicionamiento específico. Es importante conocer la forma en que se producen los accidentes y los motivos que los determinan. (p. 119)

2.3.5.2. Principios generales de composición y diseño

➤ Martínez (2018), manifiesta que la satisfacción de las funciones que cumple la red vial deberá hacerse de acuerdo con los siguientes principios:

Principio de eficiencia; la cual se encargará de la composición y el diseño de la red que deberá garantizar el cumplimiento de sus funciones con la máxima eficiencia, el principio de seguridad; la cual deberá garantizar la seguridad de todos sus usuarios mediante una adecuada articulación de sus elementos entre sí y con el entorno, el principio de la calidad ambiental ;la cual no se considerará que un plan o proyecto de red vial resuelve eficazmente sus funciones, si no garantiza unos niveles de calidad ambiental adecuados a las mismas, el principio de economía; que se encarga de la minimización de los costos de construcción y mantenimiento, así como la garantía del cumplimiento de los compromisos económicos que deban establecerse al respecto, será uno de los principios básicos de composición y diseño de la red, el principio de accesibilidad urbana; que verifica la composición y diseño de nuevas vías urbanas o la remodelación de las ya existentes contemplará la correcta accesibilidad de todos los posibles usuarios de la vía pública, particularmente la de aquellos que padezcan algún tipo de discapacidad, eliminando barreras e incorporando texturas y cuantas medidas se consideren necesarias. (p. 120)

➤ Es por ello que en Reglamento Nacional de Edificaciones (2020), menciona que: “Para el diseño de vía, la función de la clase de vía, en la que se debe incorporar el nivel deseado de confiabilidad en el proceso de diseño por medio de un factor aplicado al tráfico de diseño” (p.178).

$$\text{EALs ajustados} = \text{Fr} \times \text{EALs}$$

Donde:

- EALs ajustados : Uso en el diseño
 Fr : Factor de confiabilidad, recomendados por tipo de vía
 EALs : Uso en el diseño en particular

Tabla 3

Factores de confiabilidad recomendados por tipo de vía

| Ejemplos de EALs de Diseño | | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|
| Clase de vía | EALs (millones) | Nivel de Confiab. (%) | Factor de confiab. (Fr) | EALs de diseño (millones) |
| Expresas | 7,5 | 90 | 3,775 | 28,4 |
| Arteriales | 2,8 | 85 | 2,929 | 8,3 |
| Colectoras | 1,3 | 80 | 2,390 | 3,0 |
| Locales | 0,43 | 75 | 2,010 | 0,84 |

Notas:

- Basados en una vía de diseño de 20 años, 4% de crecimiento, 50% de tráfico direccional.
- Basada en una desviación estándar de 0.45.

Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones

2.3.5.3. Concepción de la red y su articulación a la red general e intermodalidad

➤ Martínez (2018), manifiesta que:

En el planeamiento y proyecto de elementos o partes de la red viaria deberán resolverse, simultáneamente, las exigencias que derivan de su entorno inmediato y aquellas que provienen de su papel en las redes generales de transporte, tanto rodadas, como peatonales. En el diseño de la red vial, en principio, no debe concederse prioridad a ningún modo de transporte,

motorizado o no motorizado, individual o colectivo. Todos los que puedan contribuir a la satisfacción de las funciones asociadas a cada tipo de vía deberán considerarse, siendo obligatorio proceder a evaluar la idoneidad de cada uno de ellos para cada caso concreto, en las primeras etapas de concepción de la red. (p. 125)

2.3.5.4. Diseño integrado del espacio urbano

➤ Martínez (2018), manifiesta que:

La estructura y jerarquía de los elementos viales y la localización de las actividades generadoras de tránsito rodado y peatonal (equipamientos, comercio, centros de empleo, etc.). - La morfología de la red, con los espacios privados que define, y las tipologías edificatorias previstas. - Los ambientes de las distintas áreas de actividad y el tipo y características de los elementos viales que las atraviesan. - El resultado formal de la vialidad y el de su entorno. (p. 125)

2.3.5.5. Consideraciones ambientales

➤ Martínez (2018), manifiesta que: “En la composición y diseño de la red viaria, se deberán analizar las posibilidades y oportunidades que ofrece la topografía y la minimización de los impactos que el ruido ambiental producido por el tránsito motorizado” (p. 133).

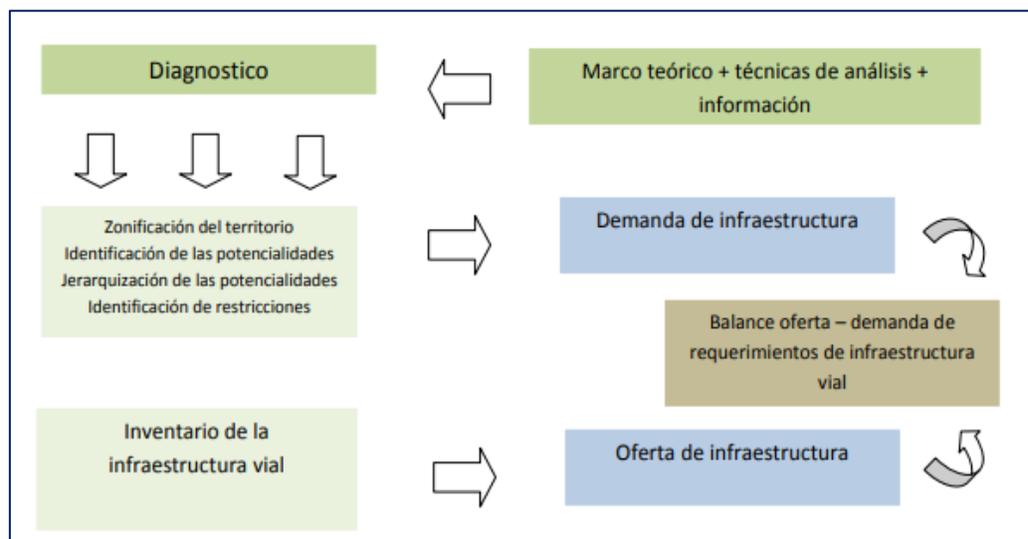
2.3.6. SÍNTESIS DE LA METODOLOGÍA DEL DIAGNÓSTICO

➤ Martínez (2018), menciona que:

En efecto, considerado que el crecimiento y la vialidad (más propiamente, la infraestructura en general) se refuerzan mutuamente y que el impacto de la

infraestructura vial se traduce en mejorar la productividad debido a que facilita la incorporación de progreso tecnológico y tiende a reducir los costos de producción resulta crucial asegurar la calidad de esos proyectos, cuestión que consiste, sobre todo, en responder a los problemas reales y a los requerimientos planteados por la dotación de recursos y la estructura productiva, económica y social de los territorios. (p. 158)

Figura 11. Síntesis de la metodología del Diagnóstico



Fuente: Plan Vial Provincial Participativo de Huancayo

2.3.7. DISEÑO Y CONSTRUCCIONES DE CICLOVÍAS

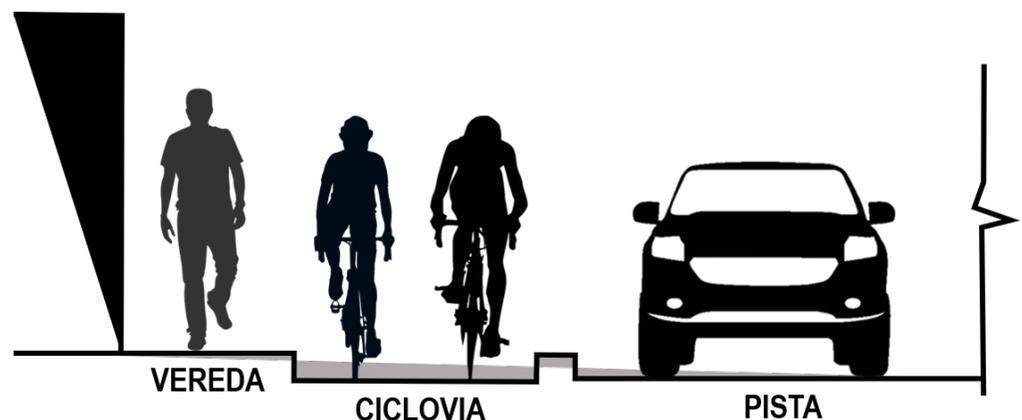
➤ El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023), en la norma CE.030, en el capítulo I, menciona que se debe tener en cuenta los siguientes lineamientos:

- Para ciclovías dispuestas en ambos lados de la vía (a fin de segregar al ciclista del transporte motorizado), se deberá considerar un ancho mínimo efectivo de 1,50 m. para cada una, el profesional responsable del diseño, deberá ampliar el ancho mínimo de la ciclovía en función

a factores específicos (por ejemplo: flujo de ciclistas, curva de la ciclovia, pendiente del terreno, elementos de segregación, etc.).

- Toda ciclovia debe contar con dispositivos de control de tránsito, así como con señalización horizontal y vertical a fin de garantizar la seguridad y salud de los peatones y del ciclista.
- Las ciclovias deberán tener continuidad en las cabeceras o martillos (mediante rampas u otras soluciones que el profesional responsable considere) priorizando el desplazamiento del peatón.
- En caso de que los estacionamientos estén dispuestos en paralelo, las ciclovias deben separarse de estos mediante un espacio de aislamiento o elementos de segregación (por ejemplo: berma, jardín, etc.) de un ancho mínimo de 0,80 m.
- El módulo de estacionamiento para una bicicleta debe tener como mínimo las siguientes medidas: 0,80 m de ancho y 2,00 m de largo.

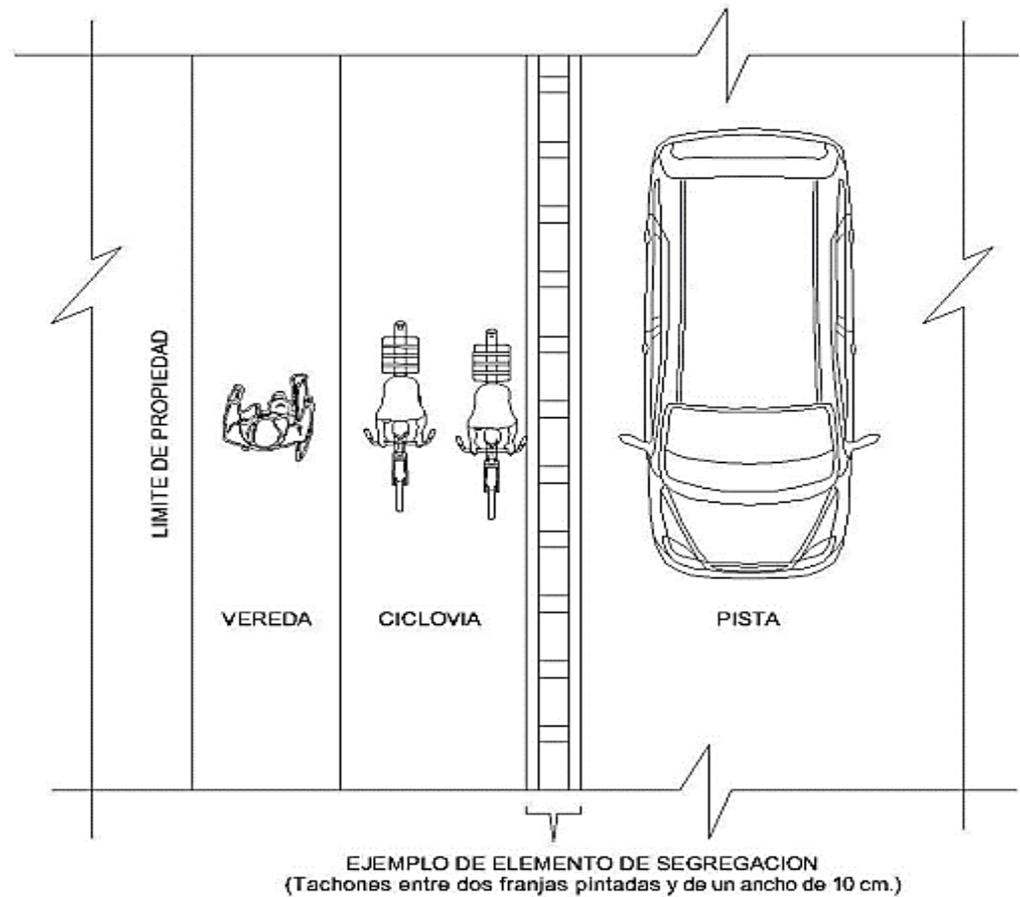
Figura 12. Ejemplo de ciclovia ubicada entre vereda y pista, vista en elevación



**EJEMPLO DE ELEMENTO DE SEGREGACIÓN
(Tachones entre dos franjas pintadas de un ancho de 10 cm)**

Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones (2023)

Figura 13. Ejemplo de ciclovia ubicada entre vereda y pista, vista en planta.



Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones (2023)

- Manual de Diseño Urbano Inclusivo (2022), menciona que:

La separación de los ciclistas, cuando los cruces peatonales interactúen con la ciclovia, se deberá incluir señalización horizontal, así como semaforización especial para ciclistas. Esto promoverá una circulación más fluida y segura para ambos. (p.).

2.3.8. EL ENTORNO URBANO

- Manual de Diseño Urbano Inclusivo (2022), menciona que:

El desplazamiento cotidiano de la población se relaciona con muchas facetas de la actividad humana, se requieren espacios de proximidad, como puntos de vida y servicios de todo tipo, con cicloviás más seguras que permitan una

ciudad más amigable y paseable, donde todos los ciudadanos puedan desplazarse por la ciudad de forma segura, sencilla y accesible. El Banco Mundial (2020, pág. 114) señala que es importante un sistema de transporte urbano activo mediante una red sólida de aceras, con carriles bici y sistemas de transporte rápido (p.13).

➤ Manual de Diseño Urbano Inclusivo (2022), menciona que:

Es primordial el diseño de señales y marcas legibles (visuales, acústicas y táctiles) que ayuden a comprender la ciudad y a orientar fácilmente a todas las personas; que la rotulación sea universal y diversa respecto a edades y capacidades, por ejemplo, en la iconografía de los semáforos, en los paneles electrónicos, en las paradas de transportes y en las señales de tránsito (p.14).

Manual de Criterios de Diseño de Infraestructura Ciclo-inclusiva y Guía de Circulación del Ciclista (2017), menciona que: “El entorno corresponde a las vías o espacios que conforman la red por la cual se pueden desplazar los ciclistas. A continuación, se describen los atributos que debe tener una infraestructura urbana ciclo-inclusiva” (p.48).

➤ Manual de Criterios de Diseño de Infraestructura Ciclo-inclusiva y Guía de Circulación del Ciclista (2017), menciona que: “Se han definido cinco requisitos principales (CROW, 2007) o criterios de diseño que permiten medir si las condiciones del entorno son adecuadas para la circulación en bicicleta o ciclo-inclusivas” (p.50).

a) Las rutas seguras evitan conflictos entre ciclistas y los demás actores de la vía (peatones y motorizados) y priorizan a los más vulnerables (peatones y ciclistas). Esta condición se debe garantizar con mayor atención en las intersecciones. (p.50).

b) Las rutas coherentes conectan los principales puntos de origen con los de destino y guían al ciclista de manera lógica durante su recorrido y especialmente en

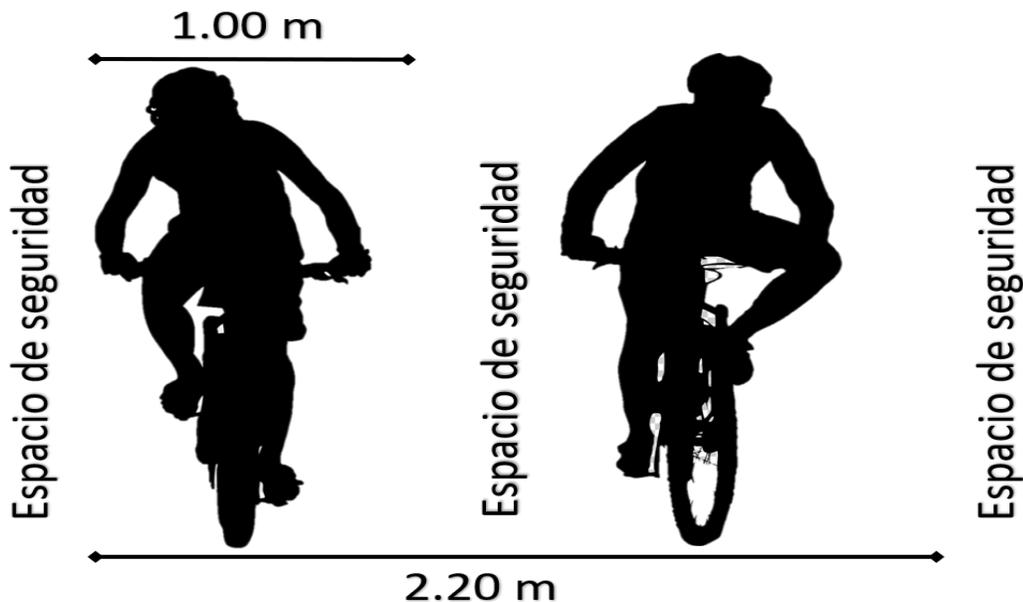
las intersecciones. Este requisito garantiza claridad, continuidad y seguridad a los usuarios. (p.50).

c) Las rutas directas reducen tiempo y distancia de desplazamiento. Se deben evitar desvíos o detenciones innecesarios que afectan y demandan un mayor esfuerzo físico del ciclista. (p.50).

d) Las rutas cómodas permiten avanzar a un ritmo constante, evitando paradas o reducciones de velocidad constantes y cambios fuertes o bruscos de nivel o de textura en el pavimento, de manera que el recorrido sea agradable y motive a los ciclistas a incrementar sus viajes y frecuencia de uso. (p.50).

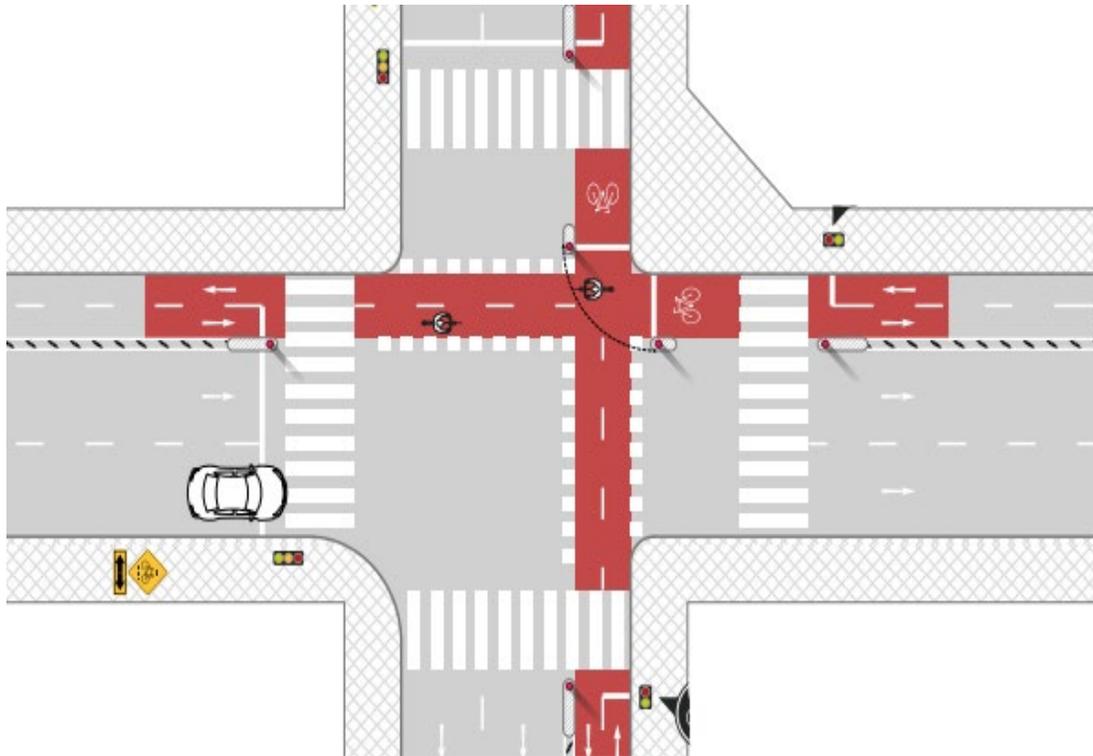
e) Las rutas atractivas se garantizan en gran parte con el cumplimiento de los requisitos anteriores y se fortalecen con entornos o ambientes seguros (en términos de seguridad personal), amigables, iluminados, con manejo paisajístico adecuado (arborización). (p.50).

figura 14. Esquema Bidireccional



Fuente: Manual de Criterios de Diseño de Infraestructura Ciclo-inclusiva y Guía de Circulación del Ciclista (2017)

Figura 15, Demarcación intersección con ciclovía o ciclo carril bidireccional.



Fuente: Elaborado a partir de MINVU, 2015.

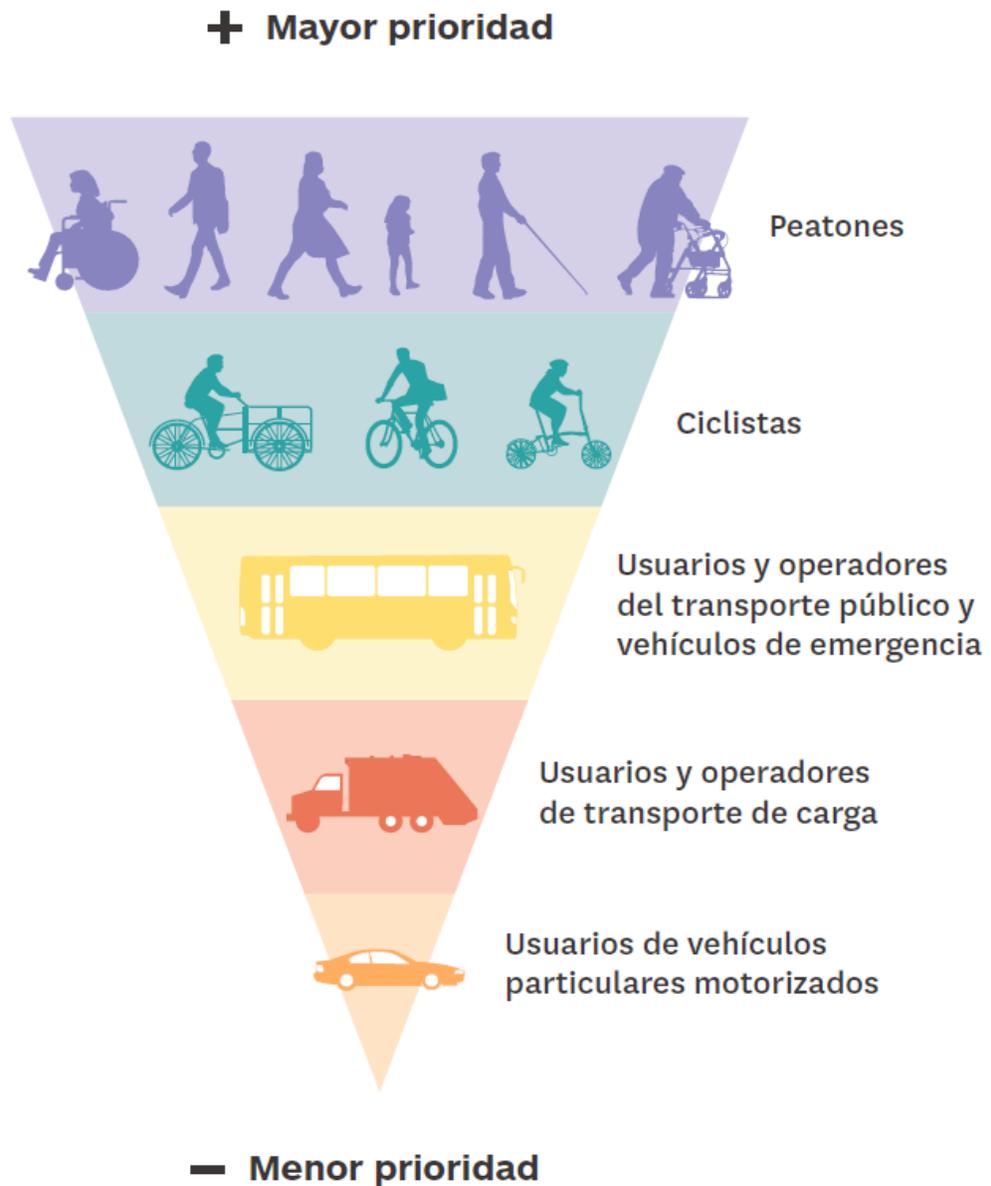
2.3.9. MOBILIARIO URBANO Y SEÑALIZACIÓN

➤ El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023), menciona en el artículo 45 y 46, que se debe tener en cuenta los siguientes lineamientos:

Los soportes verticales de señales y semáforos deberán tener una sección circular y deberán colocarse al borde exterior de la vereda y cuando se instalen semáforos sonoros, éstos deberán emitir una señal indicadora del tiempo disponible para el paso de peatones.

Así llegar la sostenibilidad de la movilidad urbana por medio de la Pirámide de Jerarquía de la movilidad urbana.

Figura 16. Pirámide de Jerarquía de la Movilidad Urbana



Fuente: Adaptación de ITDP,2018.

2.3.10. MARCO NORMATIVO

2.3.10.1. Carreteras de Primera Clase

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Son carreteras con un IMDA entre 4.000 y 2.001 veh/día, con una calzada de dos carriles de 3,60 m de ancho como mínimo. Puede tener cruces o pasos

vehiculares a nivel y en zonas urbanas es recomendable que se cuente con puentes peatonales o en su defecto con dispositivos de seguridad vial, que permitan velocidades de operación, con mayor seguridad (p.12).

2.3.10.2. Terreno Plano (tipo 1)

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Tiene pendientes transversales al eje de la vía, menores o iguales al 10% y sus pendientes longitudinales son por lo general menores de tres por ciento (3%), demandando un mínimo de movimiento de tierras, por lo que no presenta mayores dificultades en su trazo (p.14).

2.3.10.3. Criterios Básicos

201.04 Estándar de diseño de una carretera

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona en la p.16 que:

La Sección Transversal, es una variable dependiente tanto de la categoría de la vía como de la velocidad de diseño, pues para cada categoría y velocidad de diseño corresponde una sección transversal tipo, cuyo ancho responde a un rango acotado y en algunos casos único. El estándar de una obra vial, que responde a un diseño acorde con las instrucciones y límites normativos establecidos en el presente, queda determinado por:

1. La Categoría que le corresponde (autopista de primera clase, autopista de segunda clase, carretera de primera clase, carretera de segunda clase y carretera de tercera clase).
2. La velocidad de diseño (V).
3. La sección transversal definida.

201.05 Clasificación general de los proyectos viales

Proyectos de mejoramiento de trazo

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Son aquellos proyectos que comprenden el mejoramiento del trazo en planta y/o perfil en longitudes importantes de una vía existente, que pueden efectuarse mediante rectificaciones del eje de la vía o introduciendo variantes en el entorno de ella, o aquellas que comprenden el rediseño general de la geometría y el drenaje de un camino para adecuarla a su nuevo nivel de servicio. En casos de ampliación de calzadas en plataforma única, el trazo está controlado por la planta y el perfil de la calzada existente. Los estudios de segundas calzadas con plataformas independientes, deben abordarse para todos los efectos prácticos, como trazos nuevos (p.17).

201.06 Ingeniería básica

201.06.03 Geología y Geotecnia

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Desde las primeras fases del estudio de una obra vial, el proyectista deberá trabajar en forma coordinada con los especialistas en Geología y Geotecnia. En efecto, en la etapa de identificación de rutas posibles, la oportuna detección de zonas conflictivas desde el punto de vista geotécnico, puede justificar el abandono de una ruta, que pudiera parecer atrayente por consideraciones de trazo.

En los diversos niveles de estudio, el ingeniero especialista irá detectando con grados de precisión creciente, aspectos tales como: Identificación de sectores específicos con características geotécnicas desfavorables, sectorización de la zona de emplazamiento del

trazado, definiendo el perfil estratigráfico pertinente y sus propiedades, todo ello, orientado a establecer la capacidad de soporte del terreno natural, así como los taludes seguros para terraplenes y cortes, asociados a los distintos materiales, condiciones de fundación de estructuras, obras de drenaje y obras complementarias y aspectos de drenaje incidentes en el problema geotécnico (p.19) .

201.08 Estudio del Terreno

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que: “En lo relacionado a seguridad vial se aplicará en lo que corresponda, lo indicado en el Manual de Seguridad Vial vigente, en que se establece los parámetros para el diseño, construcción y mantenimiento”. (p.21)

203.03 Clasificación por tipo de vehículo

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

La Categoría M: Vehículos automotores de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de pasajeros: M1: Vehículos de ocho asientos o menos, sin contar el asiento del conductor, M2: Vehículos de más de ocho asientos, sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos, M3: Vehículos de más de ocho asientos, sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas, Los vehículos de las categorías M2 y M3, a su vez de acuerdo a la disposición de los pasajeros se clasifican en: Clase I: Vehículos construidos con áreas para pasajeros de pie permitiendo el desplazamiento frecuente de éstos, Clase II: Vehículos construidos principalmente para el

transporte de pasajeros sentados y, también diseñados para permitir el transporte de pasajeros de pie en el pasadizo y/o en un área que no excede el espacio provisto para dos asientos doble y Clase III: Vehículos construidos exclusivamente para el transporte de pasajeros sentados (p.93).

209.02 En zonas urbanas

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

De acuerdo a la categoría de la carretera materia de un proyecto, se preverán las obras o instalaciones auxiliares necesarias, tales como puentes peatonales, veredas, pasos peatonales a nivel, facilidades especiales para el uso de personas discapacitadas, y otros, las que se ejecutarán de acuerdo a las normas aplicables vigentes y serán debidamente señalizadas, acorde a las normas de seguridad vial. (p.118)

210.02 Consideraciones generales

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Para lograr los efectos deseados, deberá tenerse en consideración, entre otros aspectos, los que se enumeran a continuación: El trazado de la carretera deberá ser tal que el proyecto en ejecución, proteja el medio ambiente y destaquen las bellezas naturales existentes, en lo posible, el trazado y el perfil de la carretera deberán acomodarse a las características del terreno, con la finalidad de disminuir el movimiento de tierras y es esencial evitar la destrucción de la vegetación en general.

211.04. Capacidad de la vía

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Se define como el número máximo de vehículos por unidad de tiempo, que pueden pasar por una sección de la vía, bajo las condiciones prevalecientes del tránsito, normalmente, se expresa como un volumen horario, cuyo valor no debe sobrepasarse a no ser que las condiciones prevalecientes cambien. (p.121)

Tabla 4

Referencia de los valores de la capacidad de la vía, en condiciones ideales

| CAPACIDAD EN CONDICIONES IDEALES | | | |
|----------------------------------|--------------|------------------------|---------------------------|
| SENTIDO DEL TRÁNSITO | CLASE DE VÍA | | CAPACIDAD IDEAL |
| UNIDIRECCIONAL | CARRETERA | 2 CARRILES POR SENTIDO | 2,200 VL/H/CARRIL |
| | | 3 o MÁS SENTIDOS | 2,300 VL/H/CARRIL |
| | MULTICARRIL | | 2,200 VL/H/CARRIL |
| BIDIRECCIONAL | DOS CARRILES | | 2,800 VL/H/AMBOS SENTIDOS |

Fuente: Manual de Carreteras, diseño Geométrico (6ta Edición). (2019).

➤ Sección 301

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Existe en consecuencia una interdependencia entre la geometría de la carretera y el movimiento de los vehículos (dinámica del desplazamiento), y entre dicha geometría y la visibilidad y capacidad de reacción que el conductor tiene al operar un vehículo. Dicho de otra manera, no basta que el movimiento de los vehículos sea dinámicamente posible en condiciones de estabilidad, sino asegurar

que el usuario en todos los puntos de la vía, tenga suficiente tiempo para adecuar su conducción a la geometría de ésta y a las eventualidades que puedan presentarse. (p.124)

➤ **Sección 302**

302.02 Consideraciones de diseño

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Algunos aspectos a considerar en el diseño en planta: Deben evitarse tramos con alineamientos rectos demasiado largos. Tales tramos son monótonos durante el día, y en la noche aumenta el peligro de deslumbramiento de las luces del vehículo que avanza en sentido opuesto. Es preferible reemplazar grandes alineamientos, por curvas de grandes radios, para las autopistas de primer y segundo nivel, el trazado deberá ser más bien una combinación de curvas de radios amplios y tangentes no extensas. (p.125)

2.4. MARCO CONCEPTUAL O GLOSARIO

2.4.1. CICLOVÍA

➤ Hinojoza (2018), menciona que:

Son espacios reservados exclusivamente para el tránsito seguro de bicicletas a un lado de las calles, en los camellones o paralelos a las carreteras de acceso a las ciudades, permitiendo desarrollar el concepto como un medio de transporte alternativo, el cual se presenta como solución concreta y factible a los problemas de congestión vehicular y contaminación ambiental. (p.23)

2.4.2. CORREDOR VIAL

➤ Arbeláez (2016), menciona que: “Se refiere a una amplia franja geográfica que sigue un flujo direccional general o que conecta generadores importantes de viaje. Puede contener un número de calles, carreteras, vías, canales y líneas de transporte público” (p.14).

2.4.3. DENSIDAD O CONCENTRACIÓN

➤ El Manual de análisis de flujo vehicular (2017), la define como: “El número de vehículos que ocupa un tramo específico de una vía en un momento determinado, se expresa en vehículos por kilómetros (vh/km), tomando como base un carril o toda la calzada” (p.5).

2.4.4. ESTADO DE INFRAESTRUCTURA

➤ Medina lo define como: “Condición, optimización y funcionamiento de forma continua; de los recursos públicos de la trama vial” (p.115).

2.4.5. FLUJO VEHICULAR

➤ El Manual de análisis de flujo vehicular (2017), la define como: “Estudio los diversos fenómenos relacionados a la congestión vehicular, cruces en avenidas, uso de semáforos, tránsito, en una determinada zona vial” (p.9).

2.4.6. RED DE CICLOVÍA

➤ El Plan Urbano vial de la Molina (2018), la define como: “Medida de la longitud de construcción de esta red que posibilitará que los habitantes del distrito tengan otra alternativa de desplazamiento” (p.16).

2.4.7. SINCRONIZACIÓN SEMAFÓRICA DE EJES VIALES

➤ El Plan Urbano vial de la Molina (2018), la define como: “Es la que mide, cuantos ejes viales ya se encuentran semaforizadas y sincronizados” (p.16).

2.4.8. TASA DE FLUJO

➤ El Manual de análisis de flujo vehicular (2017), la define como: “La frecuencia a la cual pasan los vehículos por un punto o sección transversal de un carril o calzada.” (p.2).

2.4.9. TASA DE VIAJES/HABITANTE

➤ El Plan Urbano vial de la Molina (2018), la define como: “La que mide cuantos viajes realiza en promedio cada habitante de La Molina y cuanto se acerca a la cantidad de viajes deseado” (p.16).

2.4.10. TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

➤ Felipe (2016), lo define como:

Un sistema planificado en los núcleos de población de tamaño mediano y grande, no solo como factor de desarrollo económico al potenciar la promoción de polos de actividades terciarias, si no como factor función social accesible para sus desplazamientos cotidianos. (p.56)

2.4.11. TRANSPORTE PÚBLICO

➤ Facua (2017), lo define como: “Un sistema integral de medios de transporte de uso generalizado, capaz de dar solución a las necesidades de desplazamientos de las personas” (p.16)

2.4.12. TRANSPORTE PEATONAL

➤ Martins (2019), lo define como: “Sistemas peatonales, de soporte para componentes estructurales en una zona vial por medio de las aceras o alamedas” (p.25)

2.4.13. VIABILIDAD DE LA FRANJA GEOGRÁFICA

➤ Medina (2018), la define como: “Condiciones de la movilidad e infraestructura de carga actual, mantenimiento, gestión y uso en el tramo vial” (p.98).

2.4.14. VIARIO

➤ El Sistema de indicadores y condicionantes para ciudades grandes y medianas (2018), lo defino como: “Sistema de indicadores y condicionantes para ciudades grandes y medianas “Pondera cualitativamente el estado y tipo de calles, secciones, aceras, vegetación, iluminación, así como su pendiente de la trama vial, del usuario” (p.9).

2.4.15. VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

➤ El Plan Urbano vial de la Molina (2018), la define como: “La que mide el tiempo de viaje promedio de este modo que es masivo. A mayor velocidad de desplazamiento menor tiempo de viaje de los usuarios de transporte público” (p.16).

CAPÍTULO 3: METODOLOGÍA

3.1. TIPO Y DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN

3.1.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN

3.1.1.1. Investigación Aplicada

➤ Arias (2016), mencionó que: “La Investigación Aplicada es la utilidad inmediata en la solución de problemas prácticos” (p.22).

Esta investigación que lleva por título: **Diseño del Corredor Vial para la Optimización del Transporte Público Urbano; Caso: Avenida Real - Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo**, se elaboró bajo la supeditación del tipo de Investigación Aplicada, ya que se ha aplicado y comprobado la utilidad de las teorías propuestas en contextos diferentes, con beneficio de la respectiva sociedad, además puede ayudar a esta y a las autoridades públicas a tomar decisiones, aplicando los aportes de la investigación y estimula la realización de estudios posteriores.

3.1.2. DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN

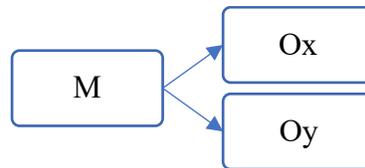
3.1.2.1. Diseño no Experimental Transeccional

➤ Carrasco (2019), menciona que: “Este diseño se utiliza para realizar estudios de investigación de hechos y fenómenos de la realidad, en un momento determinado del tiempo”(p.72)

Siendo así, para la presente investigación corresponde adecuar el contenido al diseño de la investigación transversal explicativo – causal.

➤ En el cual Carrasco (2019), manifiesta que: "Permitirá al investigador, analizar y estudiar la relación de hechos y fenómenos de la realidad (variables)

para conocer su nivel de influencia o ausencia de ellas, buscando determinar el grado de relación entre las variables que se estudia " (p.75)



Donde:

- M = Muestra conformada por los la población que transita por la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo.
- O = Observaciones de las variables a realizar de la muestra
- X = Observación de la variable Independiente: Diseño del Corredor Vial.
- Y = Observación de la variable: Optimización del Transporte Público Urbano

3.1.3. ENFOQUE DE LA INVESTIGACIÓN

3.1.3.1. Enfoque Cualitativo

➤ Hernández (2014), afirma que:

El enfoque cualitativo (...) se guía por áreas o temas significativos de investigación. Sin embargo, en lugar de que la claridad sobre las preguntas de investigación e Hipótesis preceda a la recolección y el análisis de los datos, los estudios cualitativos pueden desarrollar preguntas e Hipótesis antes, durante o después de la recolección y el análisis de los datos. Con frecuencia, estas actividades sirven, primero, para descubrir cuáles son las preguntas de investigación más importantes; y después, para perfeccionarlas y responderlas. La acción indagatoria se mueve de manera dinámica en ambos sentidos: entre los hechos y su interpretación, y resulta un proceso más bien circular en el

que la secuencia no siempre es la misma, pues varía con cada estudio.

(p.7)

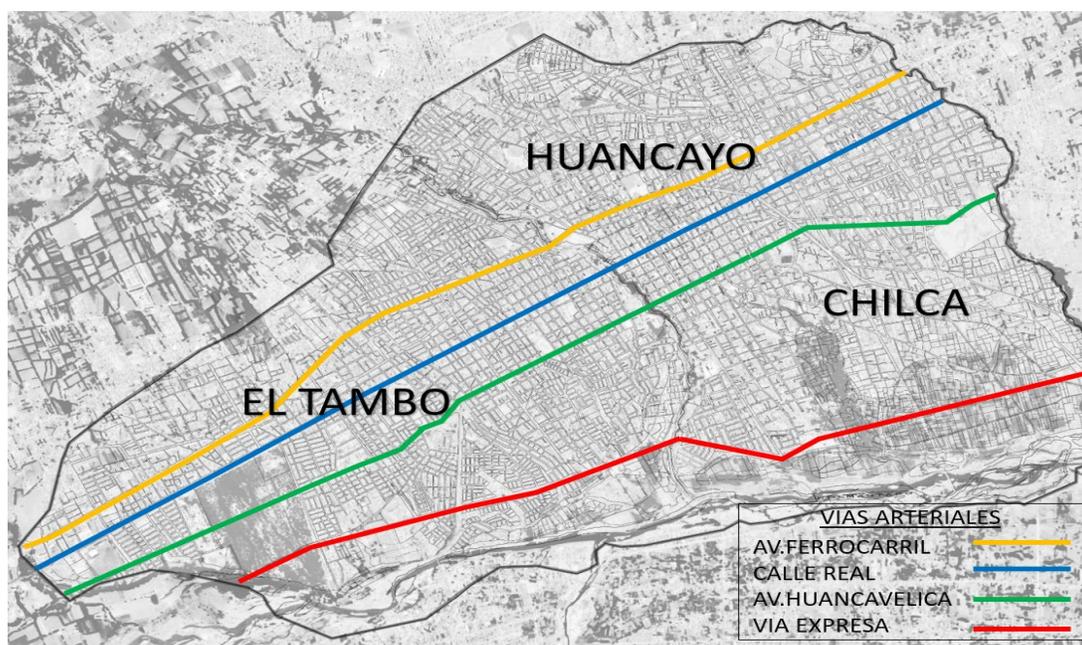
La presente investigación tiene un enfoque cualitativo, ya que se orienta a comprender los fenómenos, explorándolos desde la perspectiva de los participantes en un ambiente natural y en relación con su contexto, para el caso en específico las dificultades directas e indirectas generadas por el congestionamiento vehicular en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo.

3.2. POBLACIÓN DE ESTUDIO

3.2.1. UNIVERSO:

La población de interés se encuentra representada por los ciudadanos que transitan, de distintas edades, en los corredores viales de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo (Avenida Huancavelica, Avenida Ferrocarril, Avenida Real y Vía Expresa).

Figura 17. Muestra de las vías arteriales que funcionan como corredor vial en la ciudad de Huancayo



Fuente: Elaboración propia

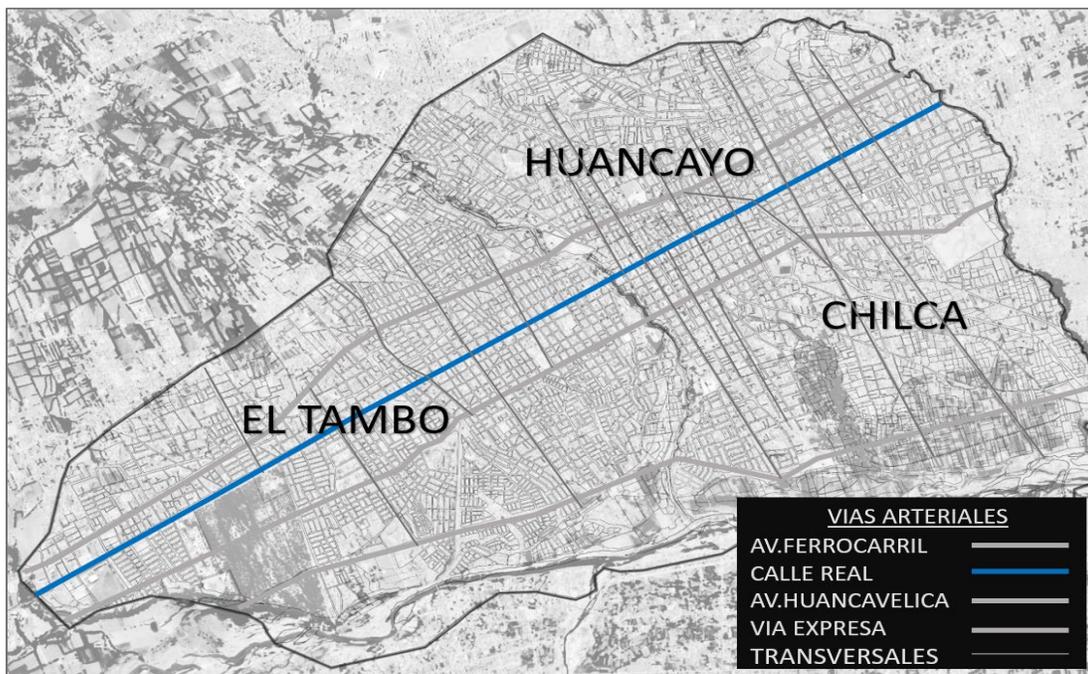
3.3.TAMAÑO DE MUESTRA

3.3.1. MUESTRA NO PROBABILÍSTICA DE TIPO ACCIDENTAL O CAUSAL

En la investigación, la muestra, es igual a 1, por ser NO PROBABILÍSTICA de conveniencia, aplicada a la población que transita por la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo, así como orientada a la recolección y validación de fundamentos teóricos por parte de los expertos en el tema materia de investigación.

Basada parcialmente en el criterio del investigador.

Figura 18. Anillo central de estudio como muestra, para la investigación



Fuente: Elaboración propia

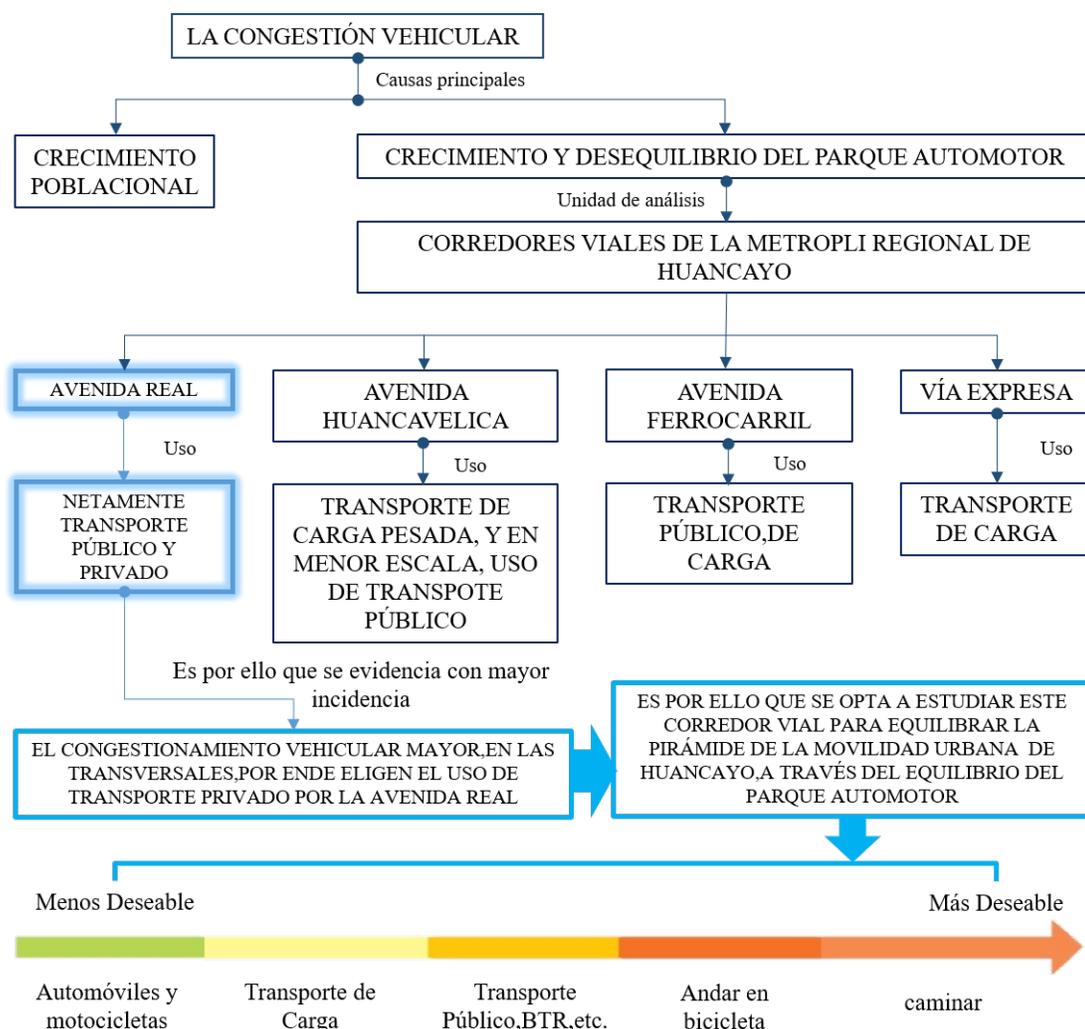
3.3.2. SELECCIÓN DE MUESTRA

La muestra con la que se trabajará, es no probabilística, ya que el investigador escogerá los elementos de acuerdo a ciertas características, siendo que estas dependen de los objetivos de estudio, el tipo de investigación y de la contribución que se tiene pensado realizar con la investigación; por lo que a conveniencia del investigador se eligió a un

número de personas que transitan en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo, expertos de la materia y conductores de vehículos que transitan por la vía precedentemente referida.

En la siguiente figura se muestra cómo se realizó la selección de muestra, en base al análisis del funcionamiento de los corredores viales, existentes en la Metrópoli Regional de Huancayo, de acuerdo a las causas que se presentan en cada una de ellas.

Figura 19. Diagrama de Selección Muestral



Fuente: Elaboración Propia

3.4.TÉCNICA DE RECOLECCIÓN DE DATOS

Arias (2016), manifiesta que: “Se entenderá por técnica de investigación, el procedimiento o forma particular de obtener datos o información. Las técnicas son particulares y específicas de una disciplina, por lo que sirven de complemento al método científico, el cual posee una aplicabilidad general” (p.67).

3.4.1. FICHA DE OBSERVACIÓN

3.4.1.1.Observación Directa:

Comprendió una inspección visual de la zona de trabajo; esta se desarrolló en la etapa de planificación del proyecto de tesis y tuvo la finalidad de obtener en primera instancia parámetros físicos y de flujo de la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional, de Huancayo, ya que es donde se desarrolla el estudio.

➤ Observación estructurada

Arias (2016), menciona que: “Es aquella que además de realizarse en correspondencia con unos objetivos, utiliza una guía diseñada previamente, en la que se especifican los elementos que serán observados” (p.70).

La cual permite saber la mirada en sí de los pobladores ante el pensamiento de existencia que le perciben del transporte público urbano en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo.

3.4.1.2.Análisis de documentos

Se realizó en todo el desarrollo de la investigación, enfatizado en temas sobre metodología y tránsito; para ello se buscó información digital y física en

bibliotecas y repositorio de las diferentes universidades nacionales e internacionales.

3.4.1.3. Objetivos

- Determinar el promedio de aforo motorizado (público y privado) y no motorizado, en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional, en los turnos de mañana, tarde y noche, en la hora pico.
- Determinar el tiempo promedio que emplean en la ruta, dentro del tramo en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional, en los turnos de mañana, tarde y noche, de los medios de transporte, motorizado (público y privado) y no motorizado.
- Determinar la velocidad promedio que emplean en la ruta, dentro del tramo en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional, en los turnos de mañana, tarde y noche, de los medios de transporte, motorizado (público y privado) y no motorizado.
- Determinar el estado del diseño geométrico de la vía (mobiliario urbano, calzada, tipo de carril), en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional.

3.4.2. ENCUESTA

3.4.2.1. Cuestionario

➤ Arias (2016), menciona que: “Se realiza a través de un cuestionario autoadministrado, el cual como su nombre lo indica, siempre es respondido de forma escrita por el encuestado. Se le denomina cuestionario

autoadministrado porque debe ser llenado por el encuestado, sin intervención del encuestador.” (P.74).

La cual permite saber la mirada en sí de los pobladores ante el pensamiento de cualificación que le dan al transporte público urbano en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo.

3.4.2.2. Objetivos

- Determinar la frecuencia de uso de los medios de transporte, motorizado y no motorizado, que utilizan las personas, para trasladarse en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional.
- Determinar el grado de frecuencia con el que las personas cumplen las señales de tránsito (semaforización y de cruce peatonal), en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional.
- Determinar el grado de frecuencia con el que las personas respetan y hacen uso de los paraderos existentes, en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional.
- Determinar el grado de frecuencia con el que las personas hacen uso de los mobiliarios urbanos existentes, en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional.

3.4.3. TRABAJO EN CAMPO

El trabajo en campo consistió en la recolección de data en las vías urbanas; para ello se formó grupos de trabajo y se establecerán fechas específicas de control, la determinación de características físicas y de flujo vehicular en el área de estudio, para obtener el IMD.

3.4.3.1. Instrumentos de recolección de datos

- Ficha de campo para medir el IMD.
- Ficha de registro de señalización.
- Ficha de registro del tiempo de cambio entre semáforos.
- Ficha de registro de velocidad de tráfico.

3.5.PROCEDIMIENTO DE LA INVESTIGACIÓN

3.5.1. FASE DE PRE CAMPO

- Se realizó inspecciones visuales, con la finalidad de planificar y establecer grupos de trabajo.
- Se recolectó información bibliográfica digital y física que ayudó a establecer una adecuada metodología para la recopilación de información.

3.5.2. FASE DE CAMPO

- Se realizó la visita de campo con la finalidad de medir las principales características físicas de la zona de estudio.
- Se registró de la cantidad y tipo de vehículo en las vías urbanas.
- Se registró la velocidad promedio de flujo vehicular.
- Se identificaron señalizaciones de tránsito, y se verificó el tiempo de cambio de los semáforos existentes.

3.5.3. FASE DE GABINETE

- Se procesó los datos obtenidos en campo, mediante el HCM 2010 y se incluyó los corredores viales.
- Para dinamizar los resultados se aplicó el software Synchro 8.0 para realizar simulaciones del comportamiento de las vías de estudios.

3.6. PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

- El procesamiento y análisis de datos fue mediante el uso de softwares especializado en el cálculo de tráfico como el Synchro 8.0; complementario a este se aplicó Microsoft Excel para obtener gráficos y tablas; así como SPSS para establecer generalidad mediante una estadística descriptiva e inferencial. Cabe resaltar que el procesamiento de datos será desde un enfoque cuantitativo y cualitativo.

3.7. TÉCNICAS Y ANÁLISIS DE DATOS

- En análisis de datos se dio bajo los criterios del HCM 2010 concerniente a la determinación del nivel de servicio de las vías urbanas.

CAPÍTULO 4: DESARROLLO DEL TEMA

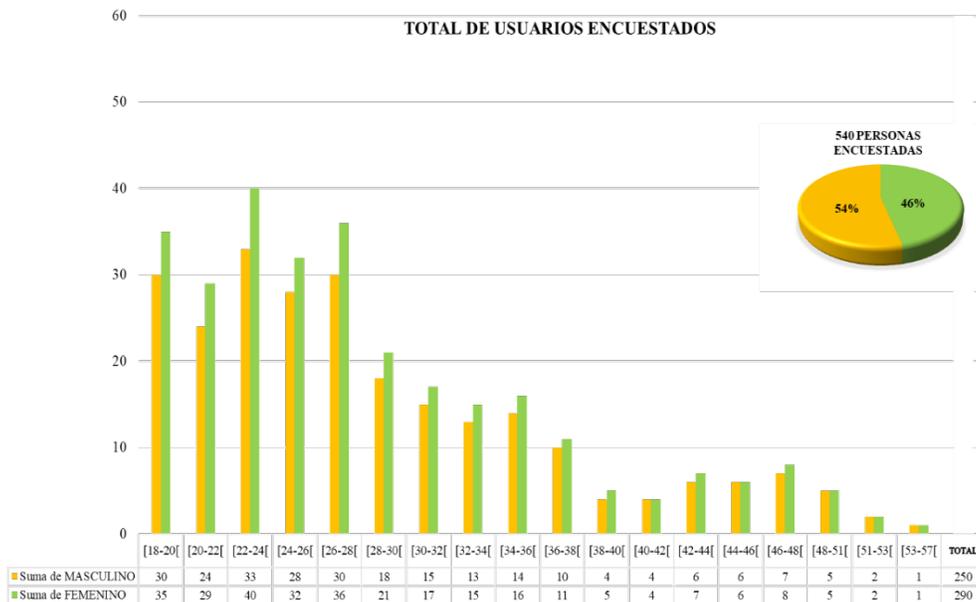
4.1. ANÁLISIS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CALLE REAL

4.1.1. SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO

4.1.1.1. Uso de transporte

➤ El análisis será a partir de la muestra

Figura 20. Se muestra la etapa porcentual del total de usuarios encuestados



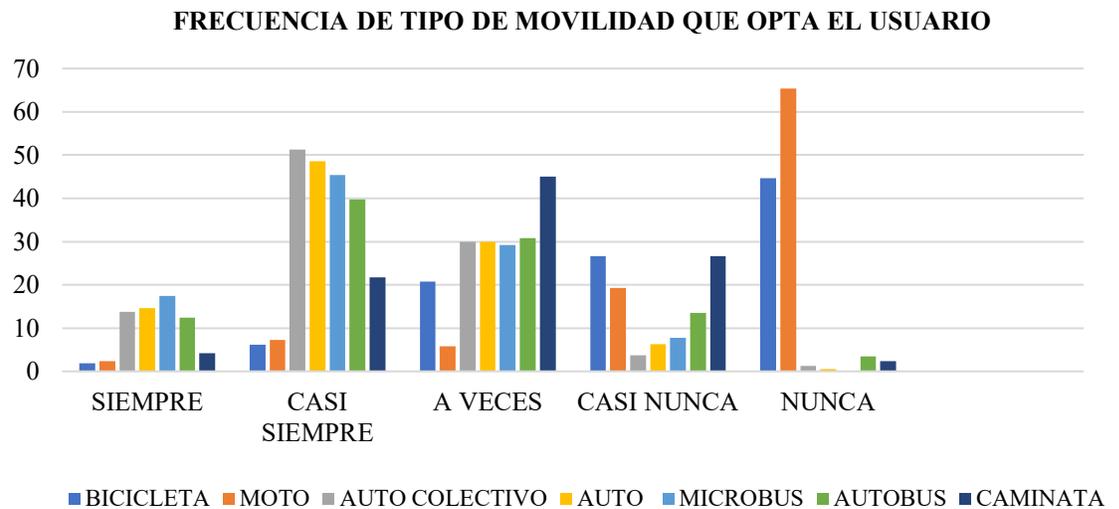
Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Para llegar a la propuesta, tomaremos en cuenta ocho aspectos:

- a) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel del uso de frecuencia de la unidades motorizadas y no motorizadas.

➤ **Frecuencia de tipo de uso de Movilidad que opta el usuario**

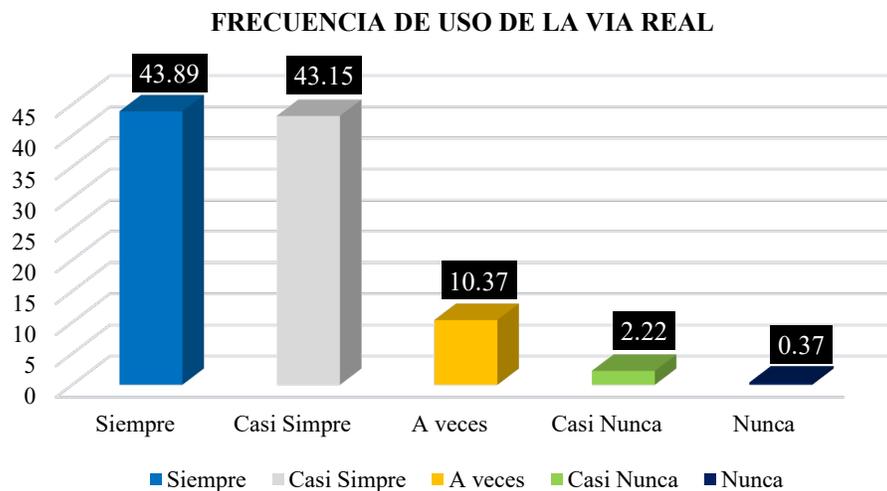
Figura 21. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de una bicicleta, moto, auto colectivo, auto, microbús, autobús y caminata, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.



Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

➤ **Frecuencia de uso del Corredor Vial en la Avenida Real**

Figura 22. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso del Corredor Vial de la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

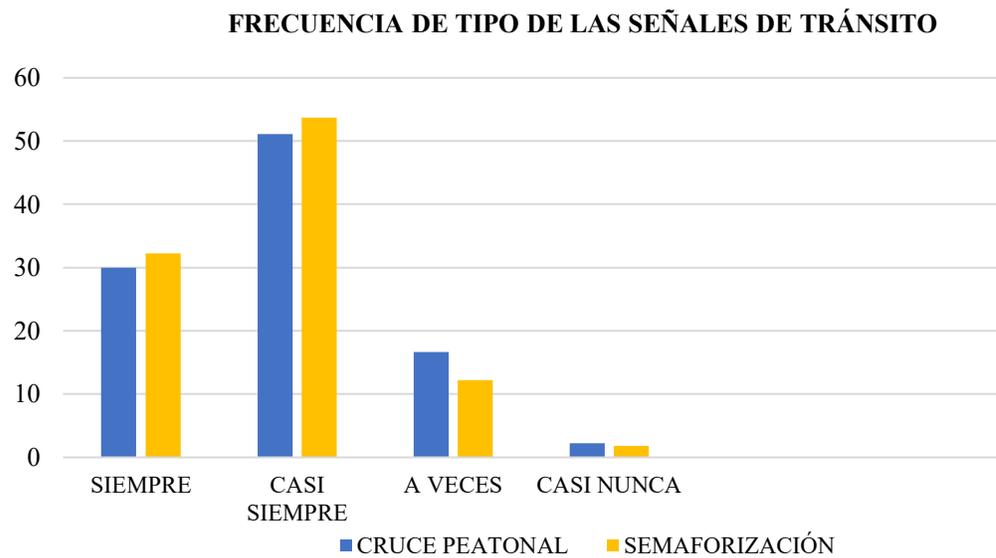


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

b) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel de frecuencia de uso de las señales de tránsito.

➤ **Frecuencia de uso las Señales de Tránsito**

Figura 23. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de las señales de Tránsito, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.



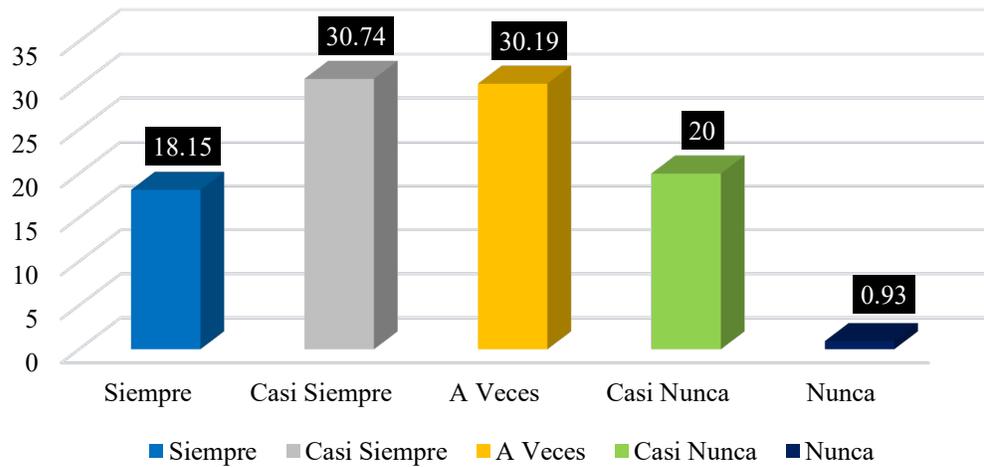
Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

c) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel de frecuencia de uso de los mobiliarios urbanos.

➤ **Frecuencia de uso los Paraderos existentes**

Figura 24. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de paraderos existentes, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

FRECUENCIA DE USO DE LOS PARADEROS EXISTENTES

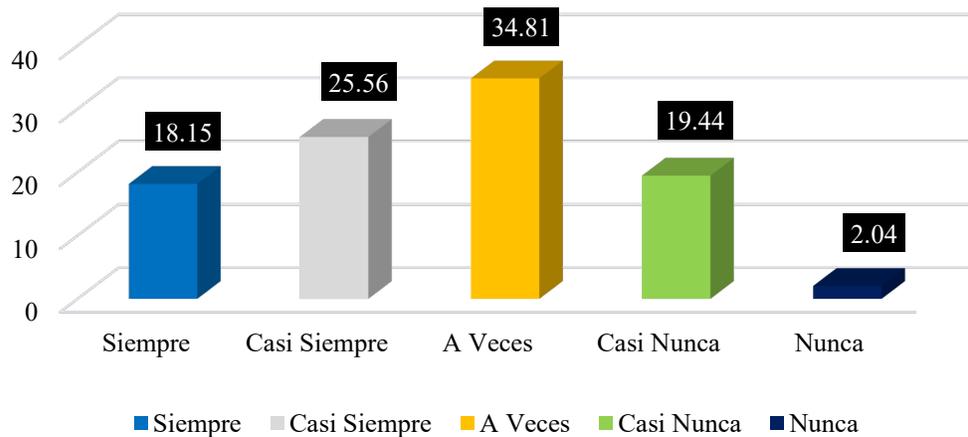


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

➤ Frecuencia de uso los Banquetas existentes

Figura 25. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de banquetas existentes, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

FRECUENCIA DE USO DE LAS BANQUETAS EXISTENTES

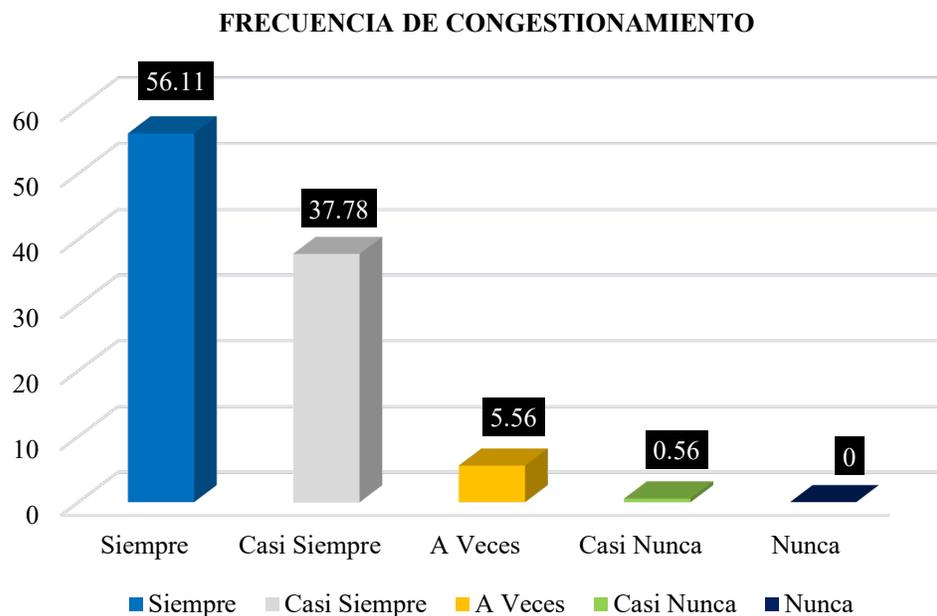


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

d) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel de frecuencia congestionamiento.

➤ Frecuencia de congestionamiento

Figura 26. Se evidencia la frecuencia porcentual de congestionamiento, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

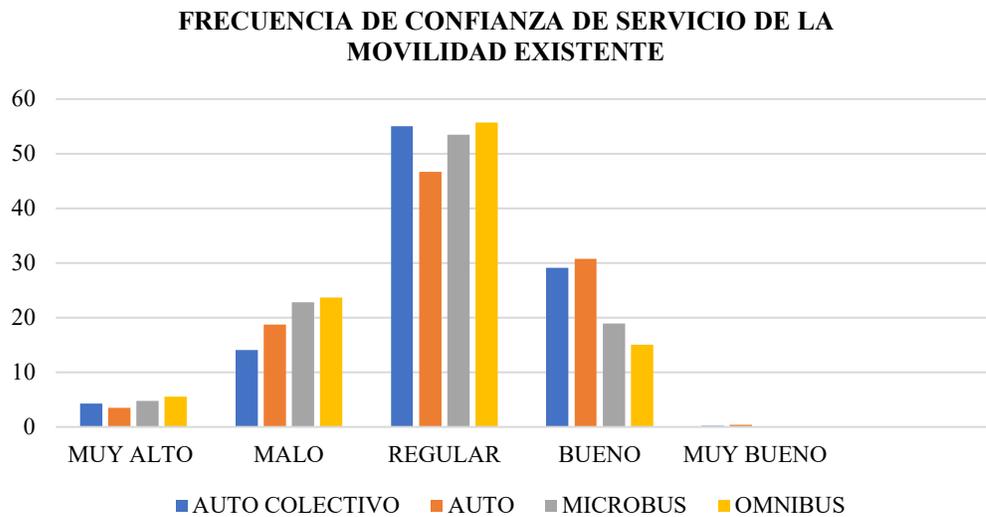


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

- e) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel confianza de servicio de las unidades motorizadas y no motorizadas.

➤ **Frecuencia de confianza de servicio de la Movilidad Existente**

Figura 27. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del servicio de la Movilidad Existente, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

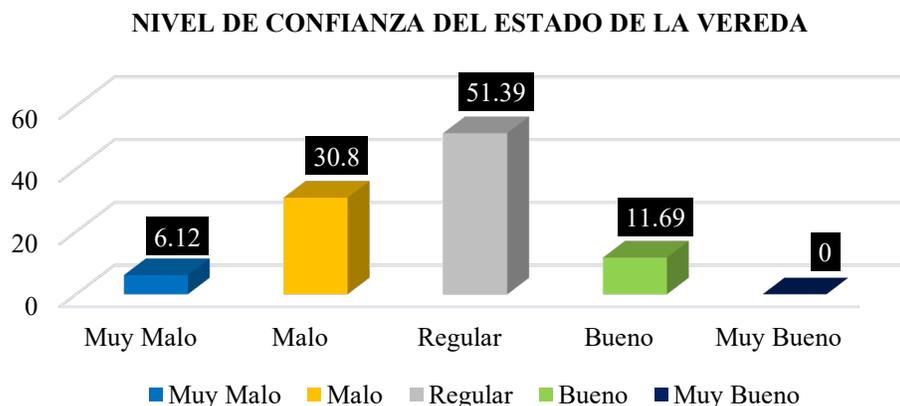


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

- f) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel de confianza de estado de la de la vía.

➤ **Frecuencia de confianza del estado de la vereda**

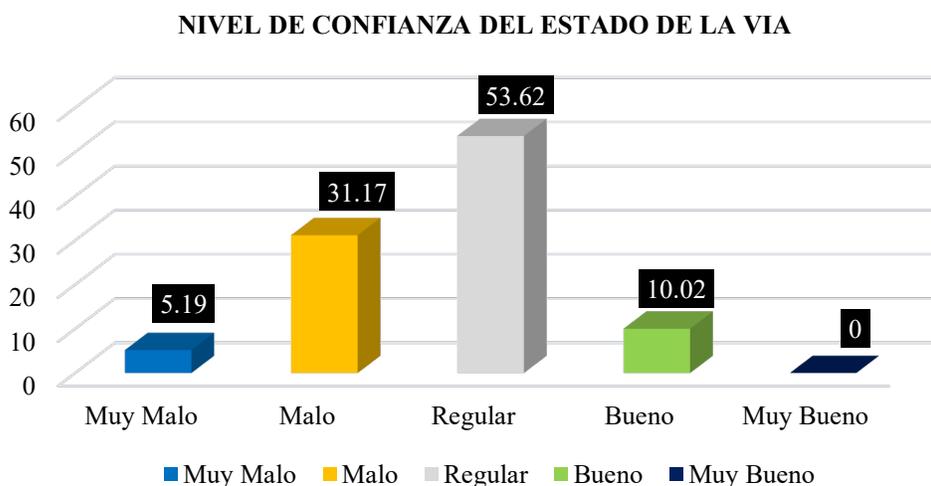
Figura 28. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de la vereda, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.



Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

➤ **Frecuencia de confianza del estado de la vía**

Figura 29. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de la vía, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

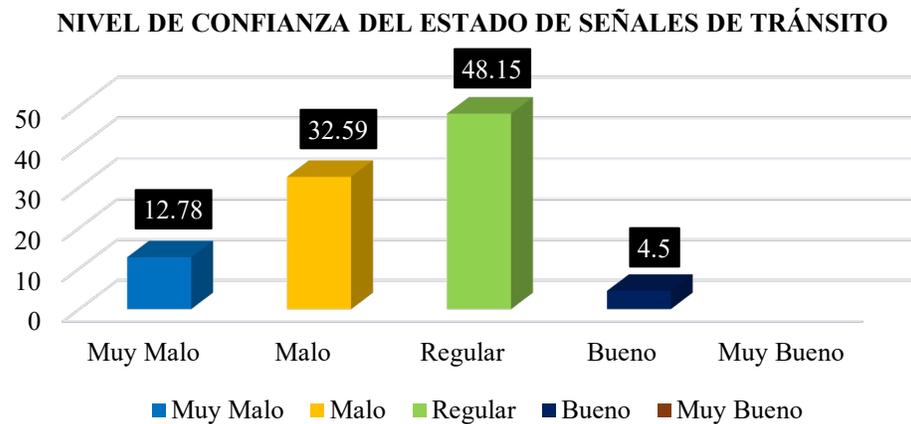


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

g) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel de confianza de estado de las señales de tránsito.

➤ **Frecuencia de confianza del estado de las señales de tránsito**

Figura 30. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de las señales de tránsito, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

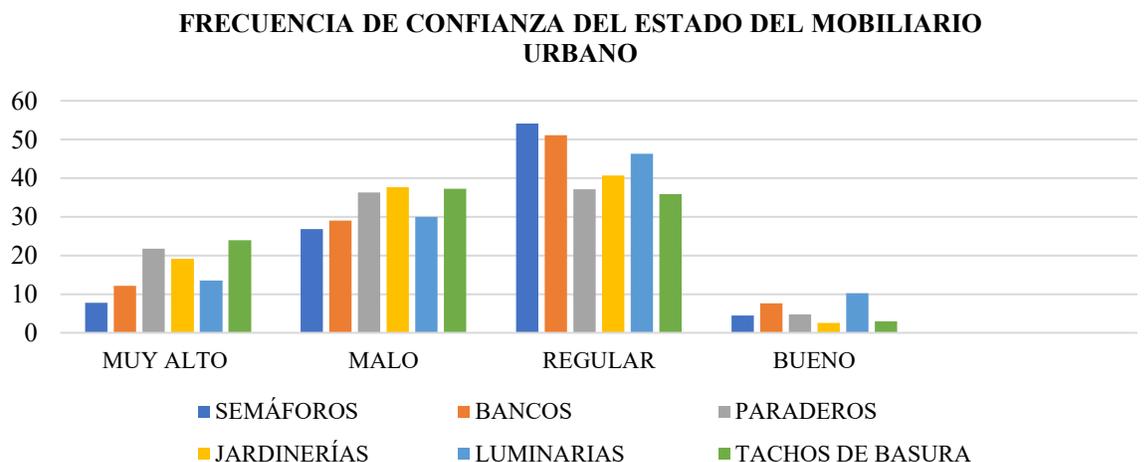


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

h) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel confianza de estado de los mobiliarios urbanos.

➤ **Frecuencia de confianza del estado del Mobiliario Urbano**

Figura 31. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado del mobiliario urbano, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.



Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Para desarrollar el análisis de la capacidad de vías, se tomó en cuenta las intersecciones reguladas por semáforos, el cual se consideró, la distribución de tráfico rodado, la composición del este, las características geométricas, y las puntualizaciones de confluencia en la semaforización, en la que se consideró cinco aspectos:

- I. **Módulo de Entrada:** Las referencias necesarias de la geometría de la intersección, los volúmenes, condiciones de tráfico, y la semaforización.
- II. **Módulo de Ajuste de Volúmenes:** Los volúmenes de la demanda que se dan en los vehículos por hora para una hora punta, el ajuste de volúmenes convierte éstos en intensidades de un período de análisis de 20 minutos.
- III. **Módulo de Intensidades de saturación:** El cálculo de la intensidad de saturación de cada uno de los grupos de carriles a analizar.
- IV. **Módulo de análisis de capacidad:** La operación sobre los volúmenes y las intensidades de saturación para calcular la capacidad y las relaciones l/c de cada grupo de carriles, y la relación l/c de la intersección.
- V. **Módulo del nivel de servicio:** La estimación de la demora de cada grupo de carriles definidos para el análisis, por accesos y para la intersección en general, determinándose los niveles de servicio.

Tabla 5

Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día lunes

| HORA | AUTO COLECTIVO | AUTO | AUTOBUS | MICROBUS | MICROBUS | |
|------------------|---|---|---|--|---|---|
| | | | | | 2 E | >=3 E |
| DIAGRA. VEH. |  |  |  |  |  |  |
| 7:00 - 7:20 am | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20-7:40 am | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40-8:00 am | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 am | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 am | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 am | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 -9:20 am | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:20 - 9:40 am | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:40 - 10:00 am | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 - 10:20 am | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:20 - 10:40 am | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 10:40 - 11:00 am | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 11:00 - 11:20 am | 4 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 11:20 - 11:40 am | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| 11:40 - 12:00 am | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 12:00 - 12:20 pm | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:20 - 12:40 pm | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 12:40 - 1:00 pm | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 1:00 - 1:20 pm | 5 | 4 | 2 | 1 | Q | 0 |
| 1:20 - 1:40 pm | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1.40 - 2:00 pm | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 - 2:20 pm | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:20 - 2:40 pm | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:40 - 3:00 pm | 7 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 3:00- 3:20 pm | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:20 - 3:40 pm | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:40 - 4:00 pm | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 - 4:20 pm | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4:20 - 4:40 pm | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 4:40 - 5:00 pm | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 5:00 - 5:20 pm | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5:20 - 5:40 pm | 7 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:40 - 6:00 pm | 8 | 53 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 6:00 - 6:20 pm | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:20 - 6:40 pm | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6:40 - 7:00 pm | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 - 7:20 pm | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 pm | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 pm | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 pm | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 pm | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL: | 254 | 224 | 27 | 12 | 8 | 0 |

525

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 6

Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Martes

| HORA DIAGRA. VEH. | AUTO COLECTIVO | AUTO | AUTOBUS | MICROBUS | MICROBUS | |
|-------------------------|---|---|---|---|--|--|
| |  |  |  |  | 2 E  | >=3 E  |
| 7:00 - 7:20 am | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20-7:40 am | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40-8:00 am | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 am | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 am | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 am | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 - 9:20 am | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:20 - 9:40 am | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 9:40 - 10:00 am | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 10:00 - 10:20 am | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10:20 - 10:40 am | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10:40 - 11:00 am | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 11:00 - 11:20 am | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 11:20 - 11:40 am | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 11:40 - 12:00 am | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 12:00 - 12:20 pm | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 12:20 - 12:40 pm | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 12:40 - 1:00 pm | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 1:00 - 1:20 pm | 5 | 4 | 2 | 1 | Q | 2 |
| 1:20 - 1:40 pm | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1.40 - 2:00 pm | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 - 2:20 pm | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:20 - 2:40 pm | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:40 - 3:00 pm | 7 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 3:00- 3:20 pm | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3:20 - 3:40 pm | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3:40 - 4:00 pm | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4:00 - 4:20 pm | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 4:20 - 4:40 pm | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 4:40 - 5:00 pm | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 5:00 - 5:20 pm | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 5:20 - 5:40 pm | 7 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:40 - 6:00 pm | 8 | 53 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 6:00 - 6:20 pm | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:20 - 6:40 pm | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6:40 - 7:00 pm | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 - 7:20 pm | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 pm | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 pm | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 pm | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 pm | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL: | 237 | 229 | 27 | 20 | 8 | 25 |

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 7

Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Miércoles

| HORA | AUTO COLECTIVO | AUTO | AUTOBUS | MICROBUS | MICROBUS | |
|------------------|---|---|---|--|---|---|
| | | | | | 2 E | >=3 E |
| DIAGRA. VEH. |  |  |  |  |  |  |
| 7:00 - 7:20 am | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20-7:40 am | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40-8:00 am | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 am | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 am | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 am | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 -9:20 am | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:20 - 9:40 am | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 9:40 - 10:00 am | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 10:00 - 10:20 am | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10:20 - 10:40 am | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10:40 - 11:00 am | 7 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 11:00 - 11:20 am | 8 | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 11:20 - 11:40 am | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 11:40 - 12:00 am | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 12:00 - 12:20 pm | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 12:20 - 12:40 pm | 8 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 12:40 - 1:00 pm | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 1:00 - 1:20 pm | 8 | 4 | 2 | 1 | Q | 2 |
| 1:20 - 1:40 pm | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:40 - 2:00 pm | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 - 2:20 pm | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:20 - 2:40 pm | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:40 - 3:00 pm | 9 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 3:00- 3:20 pm | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3:20 - 3:40 pm | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3:40 - 4:00 pm | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4:00 - 4:20 pm | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 4:20 - 4:40 pm | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 4:40 - 5:00 pm | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 5:00 - 5:20 pm | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 5:20 - 5:40 pm | 7 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:40 - 6:00 pm | 8 | 53 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 6:00 - 6:20 pm | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:20 - 6:40 pm | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6:40 - 7:00 pm | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 - 7:20 pm | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 pm | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 pm | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 pm | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 pm | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL: | 316 | 229 | 27 | 20 | 8 | 26 |

Tabla 8

Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Jueves

| HORA DIAGRA. VEH. | AUTO COLECTIVO | AUTO | AUTOBUS | MICROBUS | MICROBUS | |
|-------------------------|---|---|---|---|----------|-------|
| |  |  |  |  | 2 E | >=3 E |
| 7:00 - 7:20 am | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20-7:40 am | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40-8:00 am | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 am | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 am | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 am | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 -9:20 am | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:20 - 9:40 am | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 9:40 - 10:00 am | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 10:00 - 10:20 am | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10:20 - 10:40 am | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10:40 - 11:00 am | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 11:00 - 11:20 am | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 11:20 - 11:40 am | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 11:40 - 12:00 am | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 12:00 - 12:20 pm | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 12:20 - 12:40 pm | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 12:40 - 1:00 pm | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 1:00 - 1:20 pm | 7 | 4 | 2 | 1 | Q | 2 |
| 1:20 - 1:40 pm | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:40 - 2:00 pm | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 - 2:20 pm | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:20 - 2:40 pm | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:40 - 3:00 pm | 7 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 3:00- 3:20 pm | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3:20 - 3:40 pm | 9 | 5 | 0 | 8 | 0 | 1 |
| 3:40 - 4:00 pm | 8 | 6 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| 4:00 - 4:20 pm | 8 | 6 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| 4:20 - 4:40 pm | 8 | 5 | 0 | 6 | 1 | 0 |
| 4:40 - 5:00 pm | 9 | 7 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| 5:00 - 5:20 pm | 8 | 7 | 1 | 4 | 0 | 1 |
| 5:20 - 5:40 pm | 8 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 5:40 - 6:00 pm | 8 | 8 | 0 | 6 | 1 | 0 |
| 6:00 - 6:20 pm | 9 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 6:20 - 6:40 pm | 9 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 6:40 - 7:00 pm | 9 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 7:00 - 7:20 pm | 8 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 pm | 8 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 pm | 7 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 pm | 7 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 pm | 6 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL: | 256 | 196 | 27 | 105 | 8 | 25 |

617

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 9

Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Viernes

| HORA | AUTO OLECTIVO | AUTO | AUTOBUS | MICROBUS | MICROBUS | |
|------------------|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 2 E | >=3 E |
| DIAGRA. VEH. |  |  |  |  |  |  |
| 7:00 - 7:20 am | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20-7:40 am | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40-8:00 am | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 am | 11 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 am | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 am | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 -9:20 am | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:20 - 9:40 am | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:40 - 10:00 am | 34 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 - 10:20 am | 44 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 10:20 - 10:40 am | 68 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 10:40 - 11:00 am | 32 | 23 | 5 | 0 | 2 | 0 |
| 11:00 - 11:20 am | 69 | 23 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 11:20 - 11:40 am | 45 | 23 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| 11:40 - 12:00 am | 18 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| 12:00 - 12:20 pm | 54 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 12:20 - 12:40 pm | 34 | 11 | 6 | 1 | 1 | 0 |
| 12:40 - 1:00 pm | 34 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| 1:00 - 1:20 pm | 5 | 32 | 3 | 1 | Q | 0 |
| 1:20 - 1:40 pm | 4 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 1:40 - 2:00 pm | 45 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 - 2:20 pm | 55 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 2:20 - 2:40 pm | 45 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2:40 - 3:00 pm | 34 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| 3:00- 3:20 pm | 98 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 3:20 - 3:40 pm | 34 | 23 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 3:40 - 4:00 pm | 34 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 - 4:20 pm | 23 | 23 | 9 | 1 | 0 | 0 |
| 4:20 - 4:40 pm | 12 | 32 | 4 | 0 | 1 | 0 |
| 4:40 - 5:00 pm | 32 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 |
| 5:00 - 5:20 pm | 33 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 5:20 - 5:40 pm | 23 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 5:40 - 6:00 pm | 24 | 12 | 5 | 2 | 1 | 0 |
| 6:00 - 6:20 pm | 44 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 6:20 - 6:40 pm | 45 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 6:40 - 7:00 pm | 33 | 37 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 - 7:20 pm | 23 | 34 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 pm | 34 | 34 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 pm | 34 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 pm | 22 | 22 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 pm | 23 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 23 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL: | 1300 | 626 | 154 | 13 | 8 | 0 |

2101

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Luego del análisis se concluye en lo siguiente:

Tabla 10

Resumen de la frecuencia de uso, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo

| Modalidad de transporte | Frecuencia Porcentual | Total |
|--------------------------------|------------------------------|--------------|
| Bicicleta | 6.61 % | 100% |
| Moto | 7.17 % | |
| Auto colectivo | 18.46 | |
| Auto | 19.39% | |
| Microbús | 22.17% | |
| Ómnibus | 17.17% | |
| A pie | 9.03% | |

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 11

Se estima que, de las 540 personas encuestadas, estas realizan todos los días 1080 viajes, de ida y vuelta, lo cual equivale 0.2 de frecuencia de viajes por persona encuestada, los propósitos de viaje se distribuyen de la siguiente

| Propósito de viaje | Incidencia de viaje |
|---------------------------|----------------------------|
| Trabajo | 43 |
| Estudio | 25 |
| Compras, negocios | 23 |
| otros | 9 |

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 12

Incidenia del transporte público y transporte privado

| Vía | Flota Vehicular | Transporte Público % | Transporte Privado % |
|--|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Calle Real (5 km 524,38 ml) | 3021 | 36 | 64 |

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 13

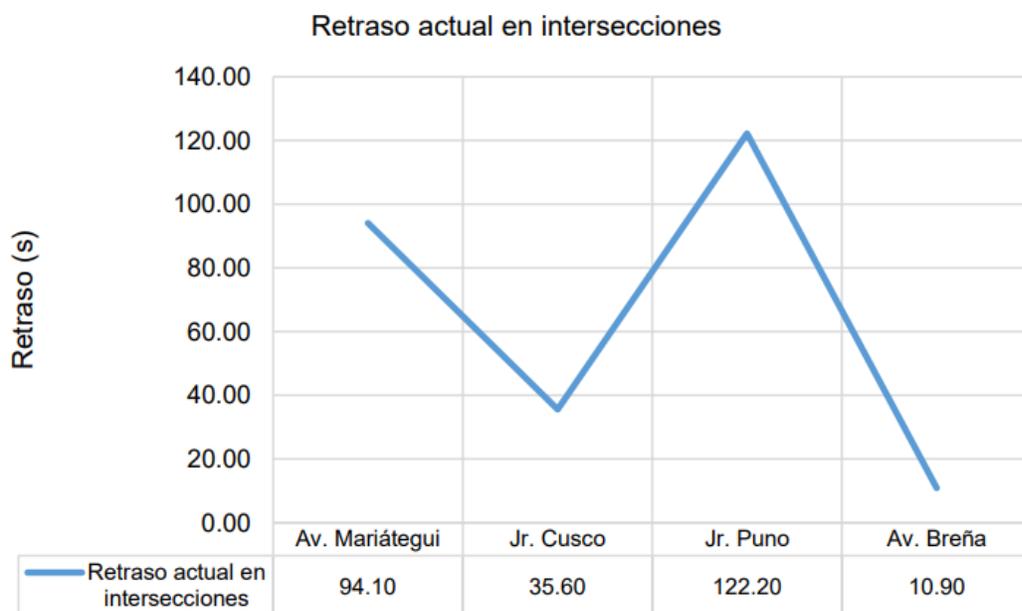
Tiempo de retraso actual en intersecciones del Corredor Vial a Proyectar.

| Intersecciones en la Calle Real | Retraso Actual en Intersecciones |
|--|---|
| Av. Mariátegui | 94.10 |
| Jr. Cusco | 35.60 |
| Jr. Puno | 122.20 |
| Av. Breña | 10.90 |
| Segundos | 262.80 |
| Minutos | 4.38 |

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 13 se observa que el tiempo total de retraso actual en las intersecciones de la Calle Real es de 262.80 segundos (4.38 min), siendo la intersección con mayor retraso en el Jr. Puno con 122.20 segundos.

Figura 32. Variación del tiempo de retraso por cada intersección del corredor vial de la Calle Real. Fuente de elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

Corredor vial con una restricción

Tabla 14

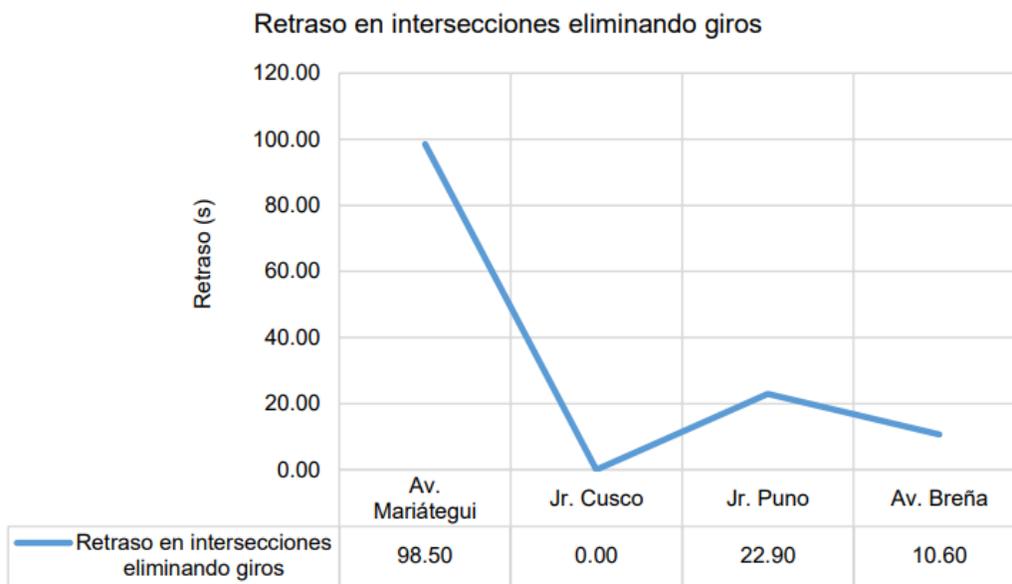
Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con una restricción

| Intersecciones en la Calle Real | Retraso Actual en Intersecciones |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Av. Mariátegui | 98.50 |
| Jr. Cusco | 18.7 |
| Jr. Puno | 22.90 |
| Av. Breña | 10.60 |
| Segundos | 132.00 |
| Minutos | 2.20 |

Fuente: Elaboración propia

La Tabla 14 muestra el tiempo total de retraso en las intersecciones de la Calle Real considerando eliminar los giros, siendo este de 132 segundos (2.20 min).

Figura 33. Variación del tiempo de retraso por cada intersección del corredor vial de la Calle Real, considerando la eliminación de giros.



Fuente de elaboración propia

Corredor vial con dos restricciones

Tabla 15

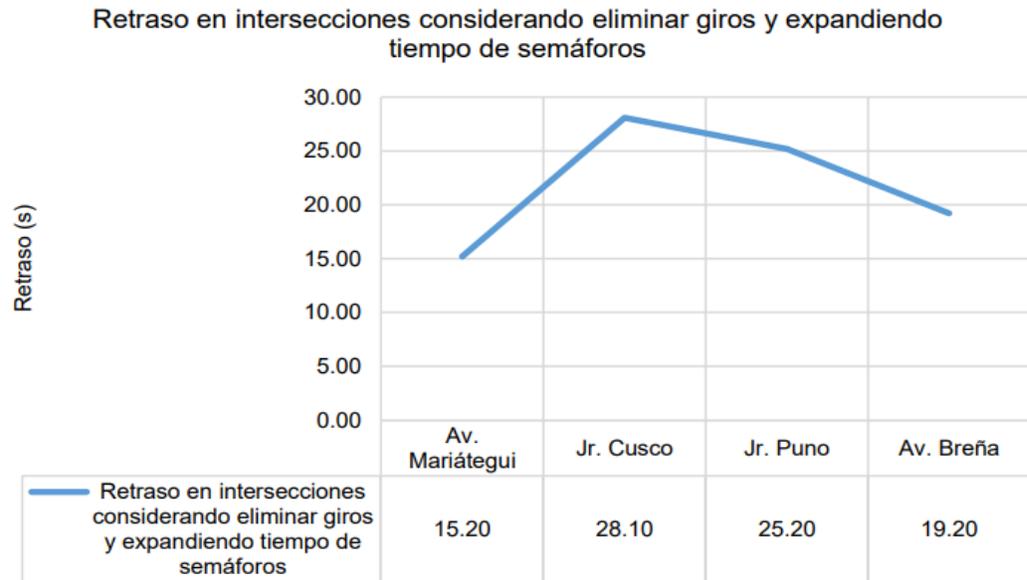
Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con dos restricciones

| Intersecciones en la Calle Real | Retraso Actual en Intersecciones |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Av. Mariátegui | 15.20 |
| Jr. Cusco | 28.10 |
| Jr. Puno | 25.20 |
| Av. Breña | 19.20 |
| Segundos | 87.70 |
| Minutos | 1.46 |

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 15 se muestra el tiempo total de retraso en las intersecciones de la Calle Real considerando eliminar los giros y expandiendo el tiempo de semaforización, siendo este de 87.70 segundos (1.46 min).

Figura 34. Retraso en intersección en la Calle Real considerando la eliminación de giros y modificación de tiempo de semáforos



Fuente de elaboración propia

Corredor vial con tres restricciones

Tabla 16

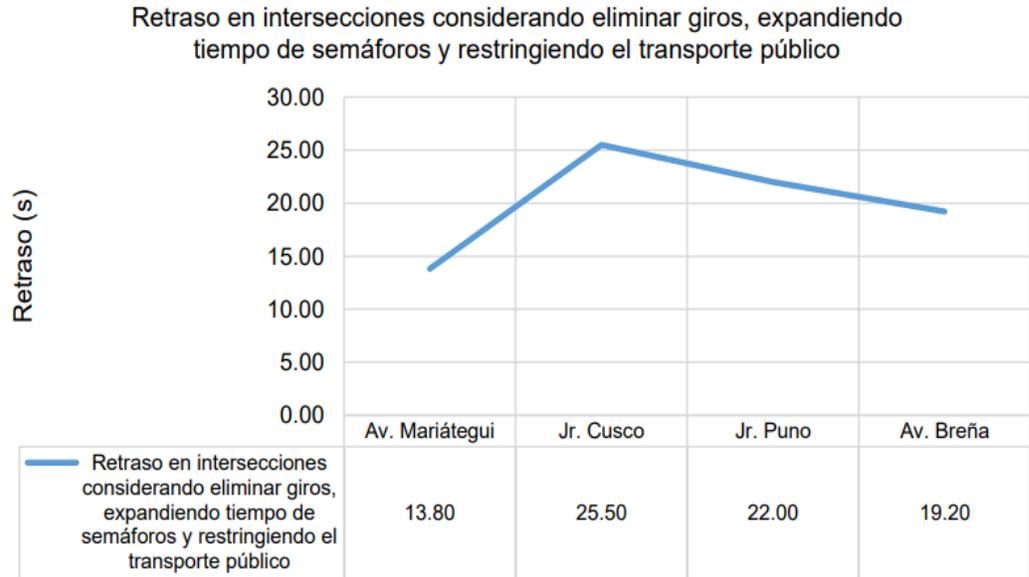
Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con tres restricciones

| Intersecciones en la Calle Real | Retraso Actual en Intersecciones |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Av. Mariátegui | 13.80 |
| Jr. Cusco | 25.50 |
| Jr. Puno | 22.00 |
| Av. Breña | 19.20 |
| Segundos | 80.50 |
| Minutos | 134 |

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 16 se muestra el tiempo total de retraso en las intersecciones de la Calle Real considerando eliminar los giros, expandiendo el tiempo de semaforización y restringiendo el transporte público, siendo este de 80.50 segundos (1.34 min).

Figura 35. Retraso en intersección en la Calle Real considerando la eliminación de giros y modificación de tiempo de semáforos



Fuente de elaboración propia

Se puede ver que los niveles de servicio son variados en la vía de estudio, siendo en su mayoría los más bajos en el rango, F equivale a una demora de más de 80 segundos, D que es una demora de entre 35 y 55 segundos y B que es una demora de entre 10 y 20 segundos.

Tabla 17

Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando una restricción

| Intersecciones en la Calle Real | Nivel de servicio en intersecciones eliminando giros |
|---------------------------------|--|
| Av. Mariátegui | F |
| Jr. Cusco | F |
| Jr. Puno | C |
| Av. Breña | B |

Fuente: Elaboración propia

Se puede ver que los niveles de servicio son variados en la vía de estudio, siendo estos, F equivale a una demora de más de 80 segundos, C que es una

demora de entre 20 y 35 segundos y B que es una demora de entre 10 y 20 segundos.

Tabla 18

Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando dos restricciones

| Intersecciones en la Calle Real | Nivel de servicio en intersecciones considerando eliminar giros y expandiendo tiempo de semáforos |
|--|--|
| Av. Mariátegui | B |
| Jr. Cusco | C |
| Jr. Puno | C |
| Av. Breña | B |

Fuente: Elaboración propia

Se puede ver que los niveles de servicio son buenos en la vía de estudio, se obtuvo una mejora al aplicar restricciones, siendo C que tiene una demora de entre 20 y 35 segundos y B con una demora de entre 10 y 20 segundos.

Tabla 19

Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando tres restricciones

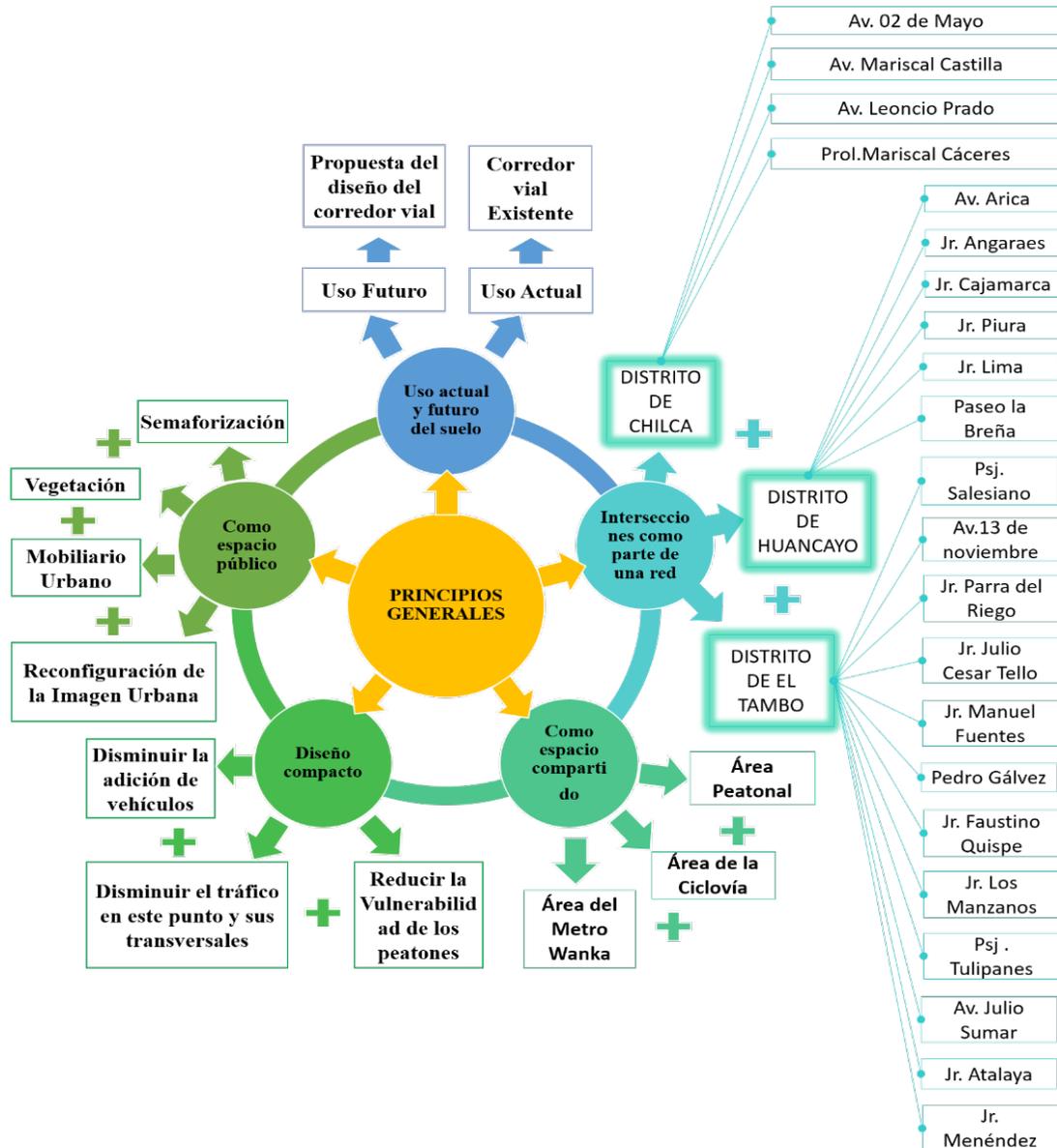
| Intersecciones en la Calle Real | Nivel de servicio en intersecciones considerando eliminar giros de semáforos y restringiendo el transporte público |
|--|---|
| Av. Mariátegui | B |
| Jr. Cusco | C |
| Jr. Puno | C |
| Av. Breña | B |

Fuente: Elaboración propia

4.2. DESARROLLO DE LA PROPUESTA

4.2.1. PRINCIPIOS GENERALES

Figura 36. Principios Generales, propuestos para el Diseño del Corredor Vial

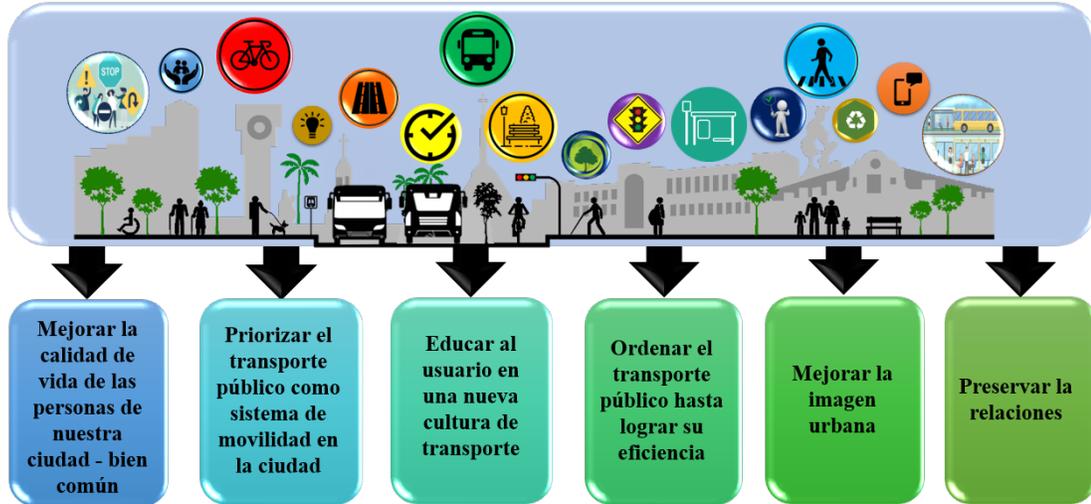


Fuente: Elaboración propia

Para la propuesta de diseño, se tomó en cuenta tres aspectos, los cuales son

4.2.2. NIVEL SOCIAL

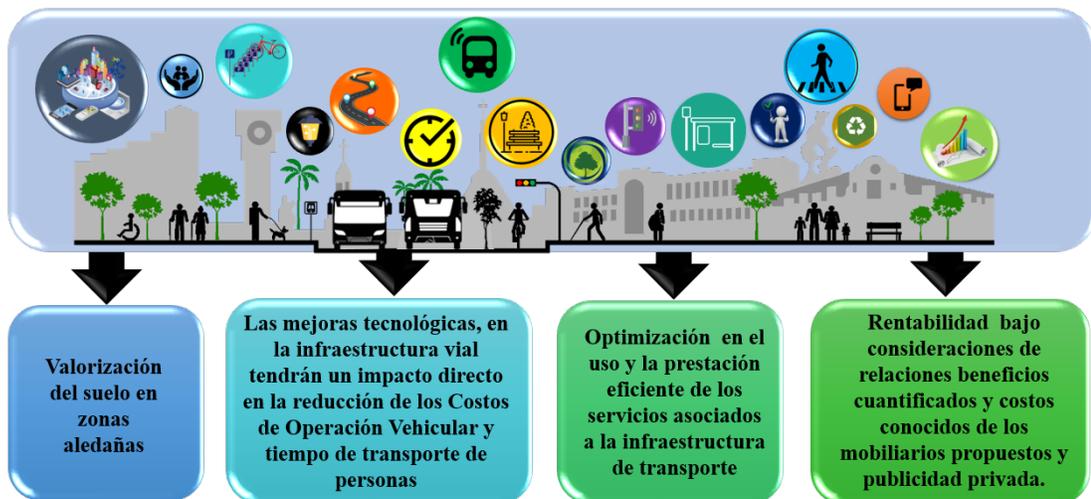
Figura 37. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Social



Fuente: Elaboración propia

4.2.3. NIVEL ECONÓMICO

Figura 38. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Económico



Fuente: Elaboración propia

4.2.4. NIVEL AMBIENTAL

Figura 39. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Ambiental



Fuente: Elaboración propia

4.2.5. OBJETIVOS GENERALES A LOGRAR

4.2.5.1. Económicos

Se busca coadyuvar con el decrecimiento en el gasto energético por combustibles, además de fomentar el ahorro en gastos de salud pública, implementación de centralidades al incentivar el traslado peatonal de paradero a paradero, a fin de generar reactivación del comercio local, en sus derivados (cultural, alimentario, recreacional, entre otros).

Generar ingresos a través del alquiler de los mupis publicitarios y de esta forma se haga el mantenimiento de los paraderos y ahorrar en este egreso.

4.2.5.2. Medioambientales:

Decrecimiento de la producción de residuos por consumo de combustibles, a fin de lograr la valorización energética de las misma; así como coadyuvar con la disminución del requerimiento de pistas, con el objeto de generar mayores espacios para áreas verdes para reducir las emisiones del CO₂, por persona.

4.2.5.2. Sociales:

Incremento de la interacción social como componente crítico importante para la salud y longevidad de los individuos, sostenibilidad de políticas de democratización del espacio público en favor de los colectivos culturales, así como activación de eventos y tránsito peatonal.

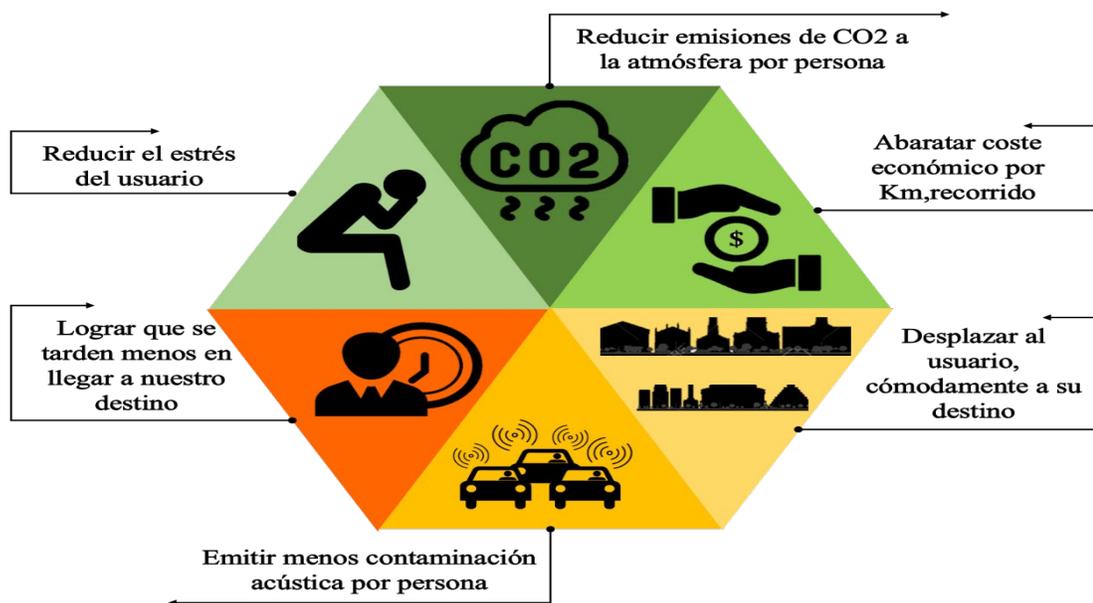
4.2.5.2. Salud:

Disminución general de la inactividad física de las personas, a fin de disminuir los riesgos y gastos en salud privada y pública.

4.2.5.2. Otros:

Al haber impactos positivos en salud, control de criminalidad y valor del uso del suelo y demás, definitivamente se coadyuvará con la disminución del costo administrativo de la ciudad y como consecuencia habrá un considerable incremento de los ingresos, hecho que viabilizará proyectos de mejoramiento de infraestructura urbana y otros que se requieran.

Figura 40. Objetivos Generales

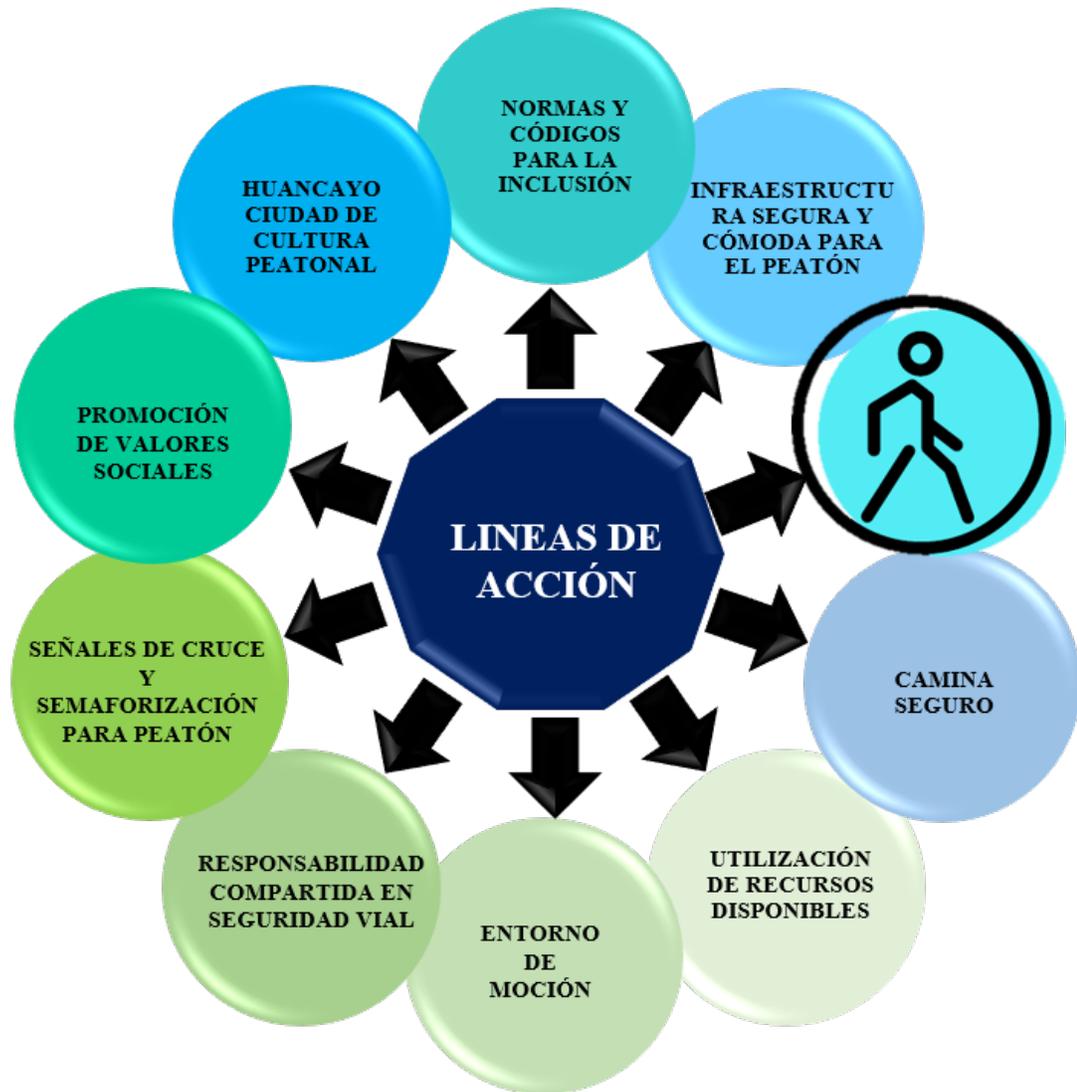


Fuente: Elaboración propia

4.3. FACTORES INFLUYENTES EN EL DISEÑO

4.3.1. LA AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN DE ÁREA PEATONAL

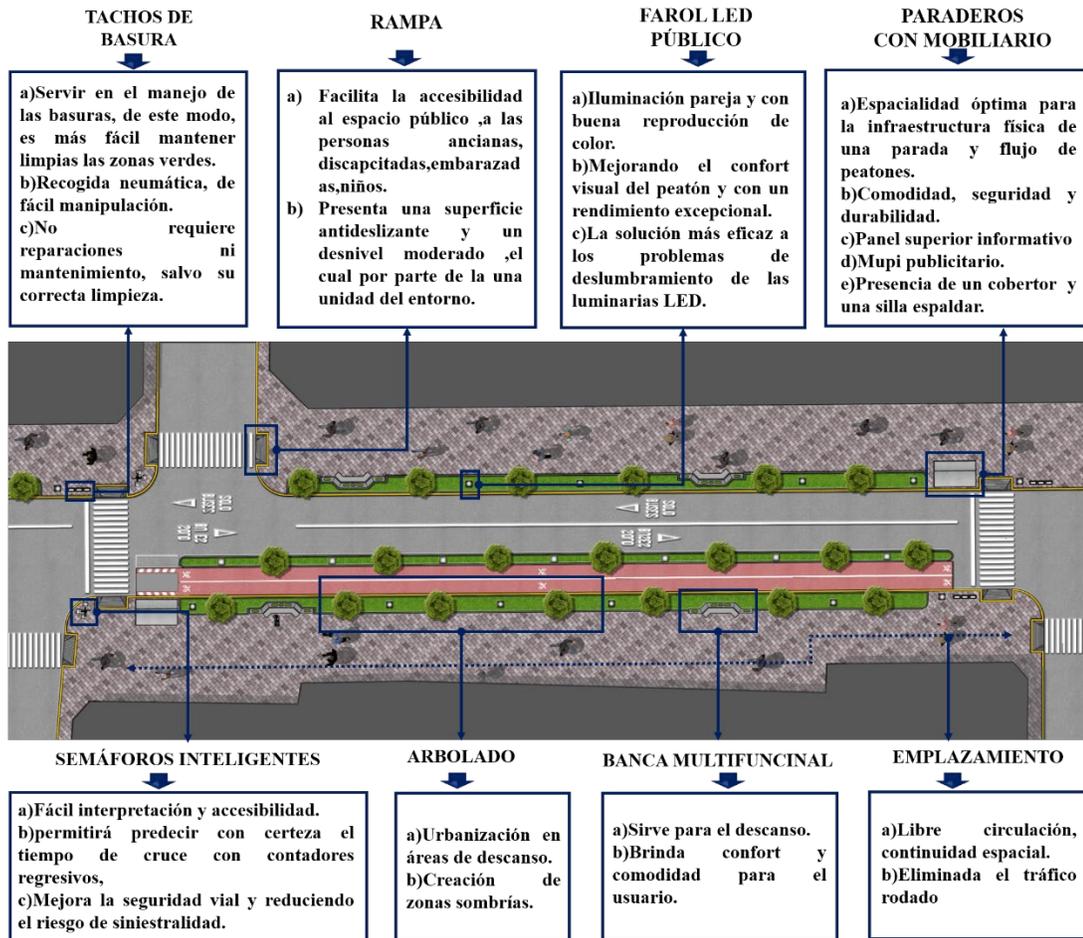
Figura 41. Líneas de acción que se propusieron a través del Diseño, en el Área Peatonal



Fuente: Elaboración propia

A través de estas líneas de acción, se vio hizo el análisis y proyección del diseño del área peatonal, del corredor vial en los Distritos de la Metropli Regional de Huancayo:

Figura 42. Propuesta de diseño del Área Peatonal del Corredor Vial a proyectar



Fuente: Elaboración propia

➤ Características del Paradero con Mobiliario:

Este mobiliario estará colocado en un lugar estratégico, el cual fue analizado según la presencia y uso vehicular, por parte de la población, tanto en las vías transversales como en la arterial, en la cual se encuentra mi propuesta, por lo que brinda una espacialidad óptima para la infraestructura física de cada parada y crear el flujo libre de los peatones.

Social:

- Los usuarios podrán encontrar en los paraderos amoblados un espacio de sociabilización, confort, ocio y descanso, mientras esperan por su ruta,

estos están diseñados con un material estructural durable y sofisticado, su cobertor es traslucido opaco, el cual funciona de protector visual solar, pero a la vez deja pasar suficientes rayos luminosos para una buena visibilidad ya sea de noche o tarde, además ideal para proteger se en épocas lluviosas.

- También posee una banca con espaldar, un panel informativo de ubicación geográfica de todas las paradas del Metro Wanka, y un espacio donde colocar un mupi publicitario, el cual proporciona iluminación al anochecer.

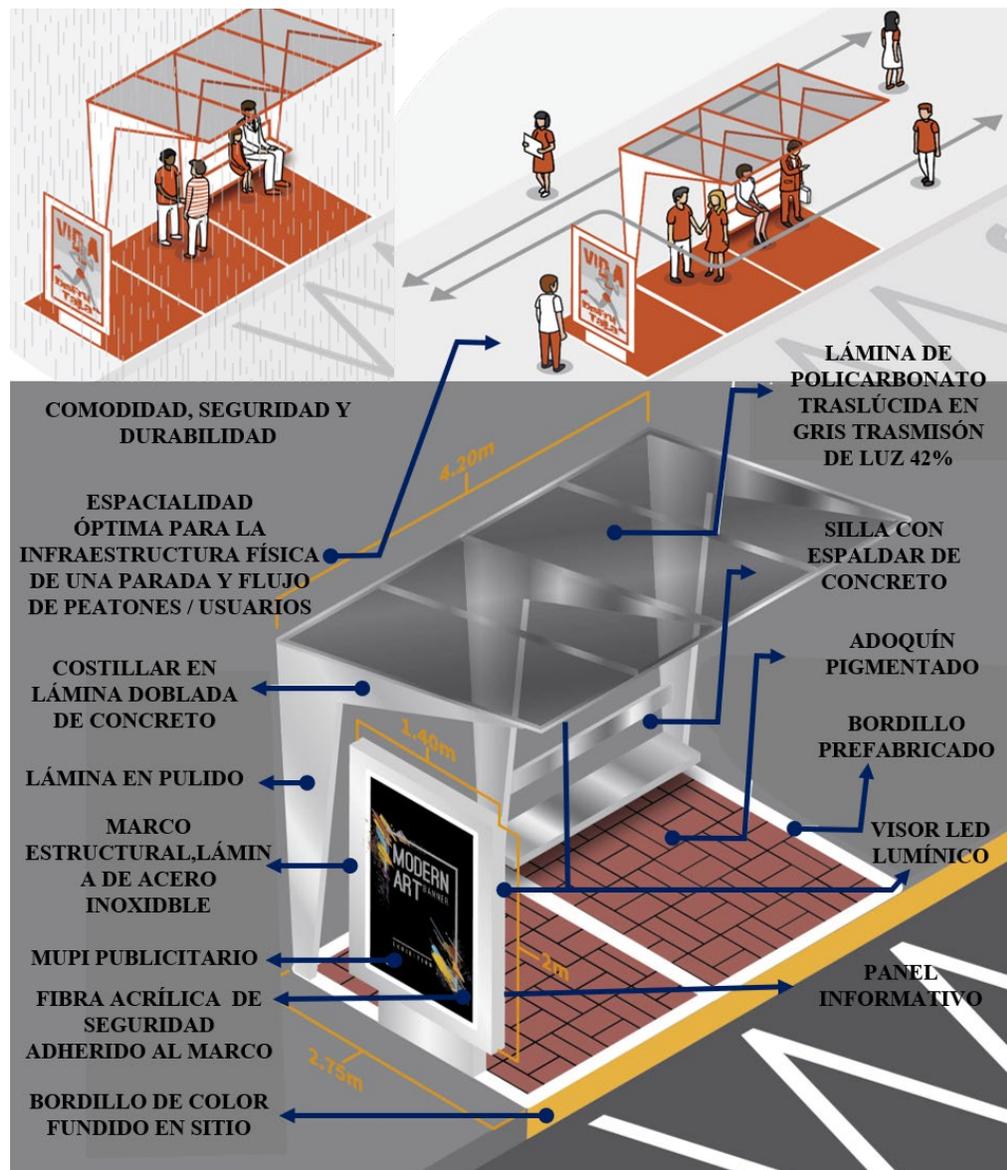
Económico:

- El mantenimiento que se realiza a este mobiliario es sencillo y a un costo mínimo, a comparación de otras materialidades que presentan diversos paraderos, ya que la materialidad que presenta es manejable y lavable, en mayor parte., por lo tanto, lo puede hacer una persona común y no especializa.
- Además de ello el mupi publicitario que posee genera utilidades, el cual servirá para el mantenimiento del mobiliario y brindar un ingreso adicional y ahorro a la entidad, de dicho mantenimiento.
- Las luces LED duran casi seis veces más que las tradicionales, lo que reduce el número de reemplazos necesarios, por ende, reduce los costos y la cantidad de recursos necesarios para su instalación periódica.

Ambiental:

Las luces LED de Mupi Publicitario LED utiliza el 95% de la energía para la luz y sólo% 5 se desperdicia al calor, haciéndolos más duraderos, eco-eficientes y no contienen elementos tóxicos, esto significa menos emisión de carbono, que es la principal causa del calentamiento global.

Figura 43. Características del Paradero Amoblado



Fuente: Elaboración propia

➤ Características del Farol LED Público

Social:

Los nuevos puntos de luz que se instalarán, están adaptados para el área peatonal concreta que va a ocupar, en cada emplazamiento, con el objetivo mejorar la iluminación de este espacio peatonal de forma más eficiente, con el objetivo de generar mayor sensación de seguridad y una mejor visibilidad

teniendo en cuenta factores como anchura de vías y aceras, altura de los mástiles de cada tipo de farola o existencia de otras fuentes lumínicas., para una mejor reproducción cromática y así el usuario se sienta cómodo y seguro al caminar, sin generar luz intrusiva.

Económico:

Al incorporar la iluminación led en la red pública, obtenemos una reducción del consumo eléctrico en tres cuartas partes de su facturación, ya que. una bombilla de farola LED de 30 W proporciona la misma calidad y volumen de iluminación que una de las antiguas de vapor de sodio de 120 W, pero a un menor consumo energético, la cual muestra un mejor productividad laboral y reducción de niveles accidentales y costes de mantenimiento.

Ambiental:

Se caracteriza por un menor impacto ambiental, por poseer una mayor vida útil de la iluminación LED probada (oscila entre 50.000 y 100.000 horas), con mayor acceso y derecho en eficiencia energética.

Figura 44. Características del Farol LED Público



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de la Rampa**

Social:

Permitirá la fácil accesibilidad, para las personas discapacitadas, ancianas, embarazadas y niños, la cual se convierte en un elemento indispensable y un medio preferido por la mayoría de personas, ya que pueden acceder al espacio público de forma más sencilla y rápida, la cual hace que esta sea una forma de integración, para que todos tengan los mismos beneficios y oportunidades.

Económico:

Fácil proceso de instalación, mantenimiento sencillo y duradero, ya que es fijo, lo cual resulta ahorrativo, porque su costo será mínimo.

Ambiental:

No se deteriora con facilidad y su materialidad no es nociva, la cual facilita su rápido manteamiento y este por ende causa un menor uso y emisión de elementos químicos contaminantes en el medio ambiente.

Figura 45. Características de la Rampa



Fuente: Elaboración propia

➤ Características de los Tachos de Basura

Social:

El diseño que presentan los buzones, es de fácil acceso, sin ninguna distinción al usuario, incluyendo así a los niños y minusválidos, liberan espacio y evitan el impacto visual del basural en la superficie, el cual transmite al transeúnte confianza de pasar por el área, sin incomodidad de percibir olores fuertes o pisar la basura.

Económico:

Su mantenimiento no es complicado, lo cual implica que no sea costoso, además la materialidad que presenta es duradera y de fácil manejo, por ende, resulta un ahorro por un periodo a largo plazo, ya que no será necesario cambiarlo por su desgaste en el tiempo.

Ambiental:

Presencia de colores, no lleva a una gestión de manejo de residuos sólidos y además por consecuencia a concientizarnos y crear una promoción de cultura de reciclaje selectiva y disminuir el desecho de residuos sólidos, así de esta manera reducir la presencia de la contaminación visual y olfativa del corredor vial.

Figura 46. Características de Tachos de Basura



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de los Semáforos Inteligentes**

Social:

Poseen un Sistema Computarizado de Semáforos, el cual detecta las características del comportamiento vial y ciclovial, para así garanticen un óptimo rendimiento y seguridad en el área peatonal, en cualquier momento, ya que permitirá una mayor seguridad pública, del cruce peatonal y emergencias, además evita la esperas innecesarias en la parada de los buses, y lo más importante, cuentan con un mando a distancia que permite que se encienda sólo cuando lo necesita una persona ciega o minusválida, este se activa, gracias a un mando a distancia especial, momento en el que el semáforo emite una señal para informar al usuario de que ha recibido la orden de ponerse en rojo para los vehículos, transcurridos los tres segundos, el semáforo comienza a emitir una señal sonora que indica a la persona con discapacidad, ya puede cruzar, alrededor de 30 segundos, el paso de peatones será seguro,, dentro del corredor vial, propuesto de la ciudad de Huancayo.

Económico:

La tecnología avanzada que presente este semáforo, reduce costos en accidentes y mantenimiento de este.

Ambiental:

Reducción de las emisiones de CO₂ de los automóviles en el parque automotor y período, de esta forma, un mejor ambiente climático para los usuarios.

Figura 47. Características del Semáforo Inteligente



Fuente: Elaboración propia

➤ Características del Arbolado

Social:

La inserción del arbolado como parte del diseño del corredor vial ,en el enfoque sociocultural, está asociado en la calidad de vida, en el ámbito de cobijo, relaxo

y protección, han cobrado gran importancia en los últimos años, debido, al reconocimiento de los múltiples valores de las plantas, que preservados y mejorados constituyen una nueva manera de establecer formas en que aparecen las áreas verdes, el arbolado en relación directa con los espacios del área peatonal y el usuario de esta, de esta manera convirtiendo al área en un espacio público priorizado, corrector de desigualdades; símbolo y aglutinante colectivo y contenedor de escenarios activos de sociabilidad, ya que gracias al arbolado estos espacios poseen modificaciones al microclima favorables para la salud del usuario.

Económico:

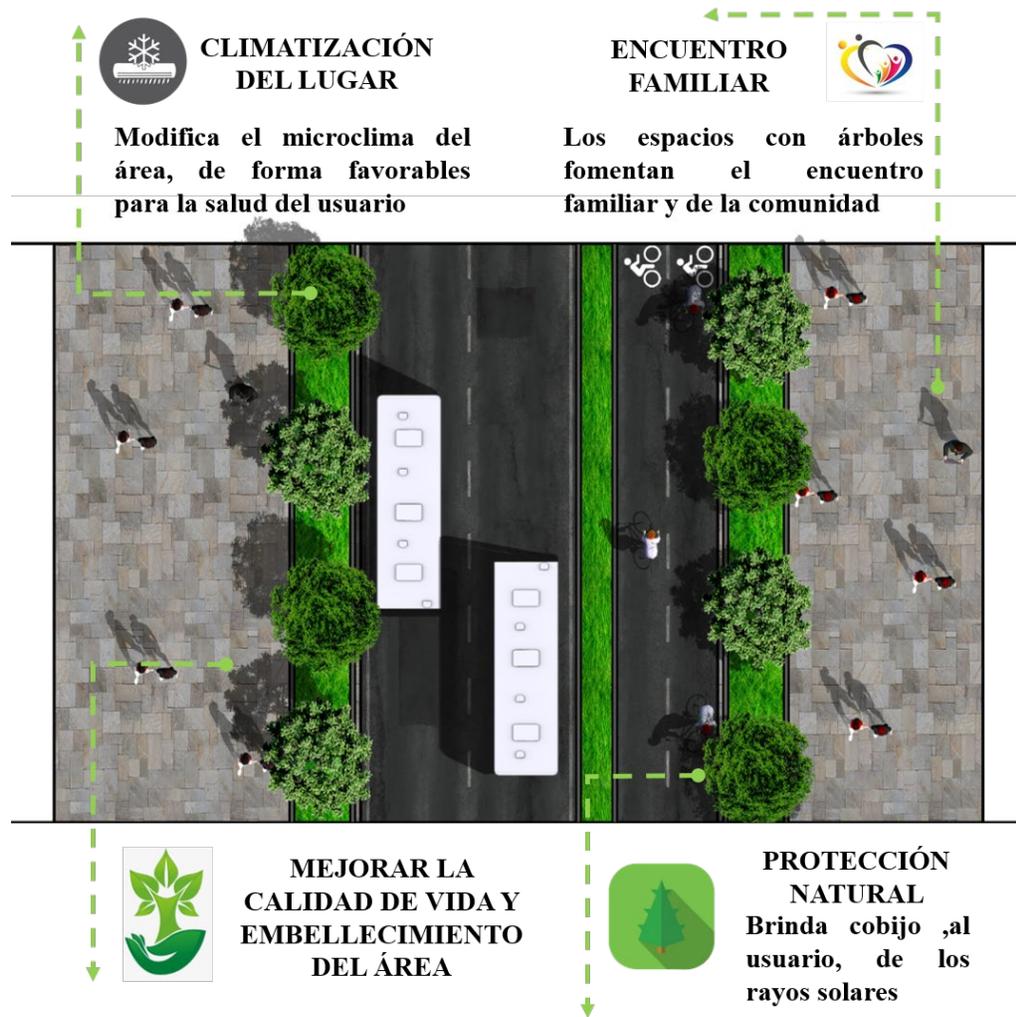
El arbolado puede aumentar el valor económico del lugar y la estimulación de mejora del ámbito comercial, de esta forma generar empleos directos e indirectos.

Ambiental:

A través del valor económico, al insertar el arbolado, se da la recuperación de espacio público en desuso y reducción de la contaminación visual, sonora y auditiva, por ende, una mejora de la imagen urbana.

Reducción de emisiones y enfermedades por contaminación y aumento de la calidad de aire.

Figura 48. Características del Semáforo Inteligente, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ Características de la Banca Multifuncional

Social:

Se propone un diseño que posea un sistema modular dinámico, como descanso, encuentro y socialización, orientados al mayor flujo peatonal posible, en el área, sin dificultar la circulación de estos, además que no solo sea útil para la comodidad del transeúnte, si no también sea tendencia y resistente a prueba del vandalismo, sin perder el estilo, de esta forma el usuario agradezca sentarse en esta banca, después de una larga caminata.

Económico:

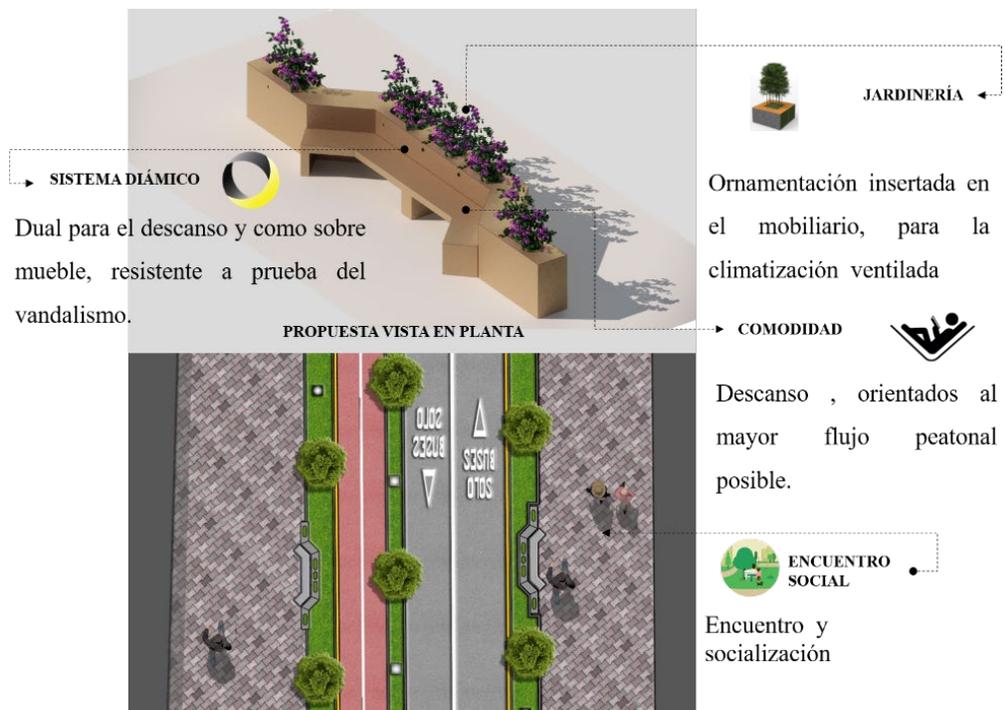
- La inserción de este tipo de mobiliarios conlleva a que el valor económico del lugar sea estimado valorativamente lugar y la estimulación de mejora del ámbito comercial, de esta forma generar empleos directos e indirectos.
- Por su tipo de fabricación, también se economizan en materiales, tiempo de construcción y mano de obra.

Ambiental:

A través del valor económico, al insertar las bancas multifuncionales, se da la recuperación de espacio público en desuso y reducción de la contaminación visual, sonora y auditiva, por ende, una mejora de la imagen urbana.

Resistentes a hongos, insectos, roedores y a la intemperie.

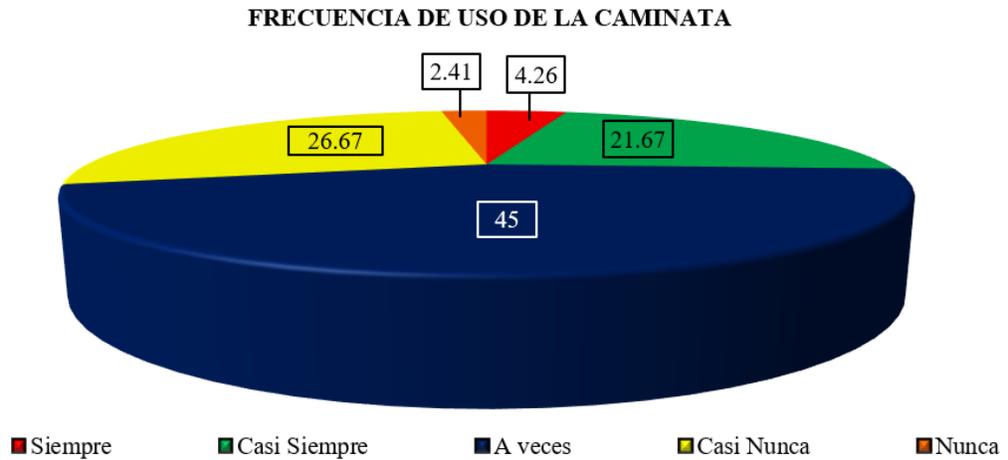
Figura 49. Características de la banca multifuncional, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

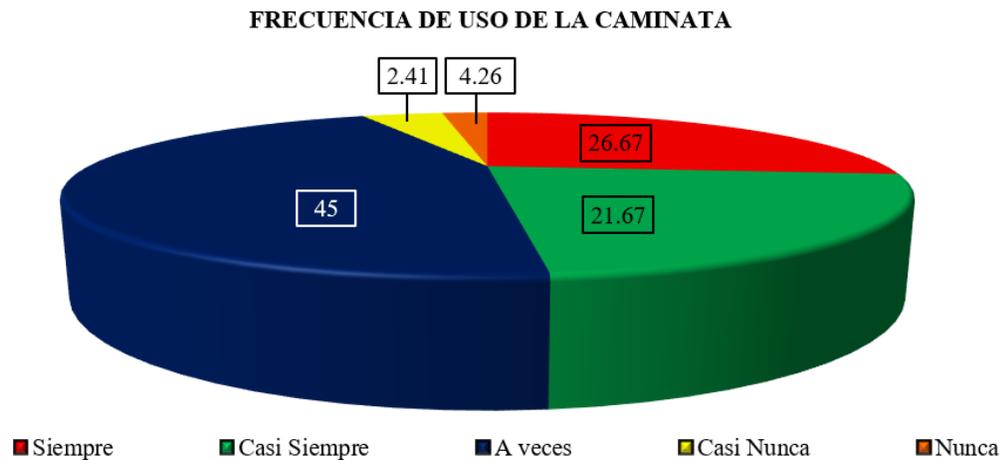
➤ **Proyección Comparativa de la frecuencia de uso de la caminata, del presente al futuro**

Figura 50. Frecuencia Actual



Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Figura 51. Frecuencia Proyectada



Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

4.3.2. LA INSERCIÓN DE LA CICLOVÍA

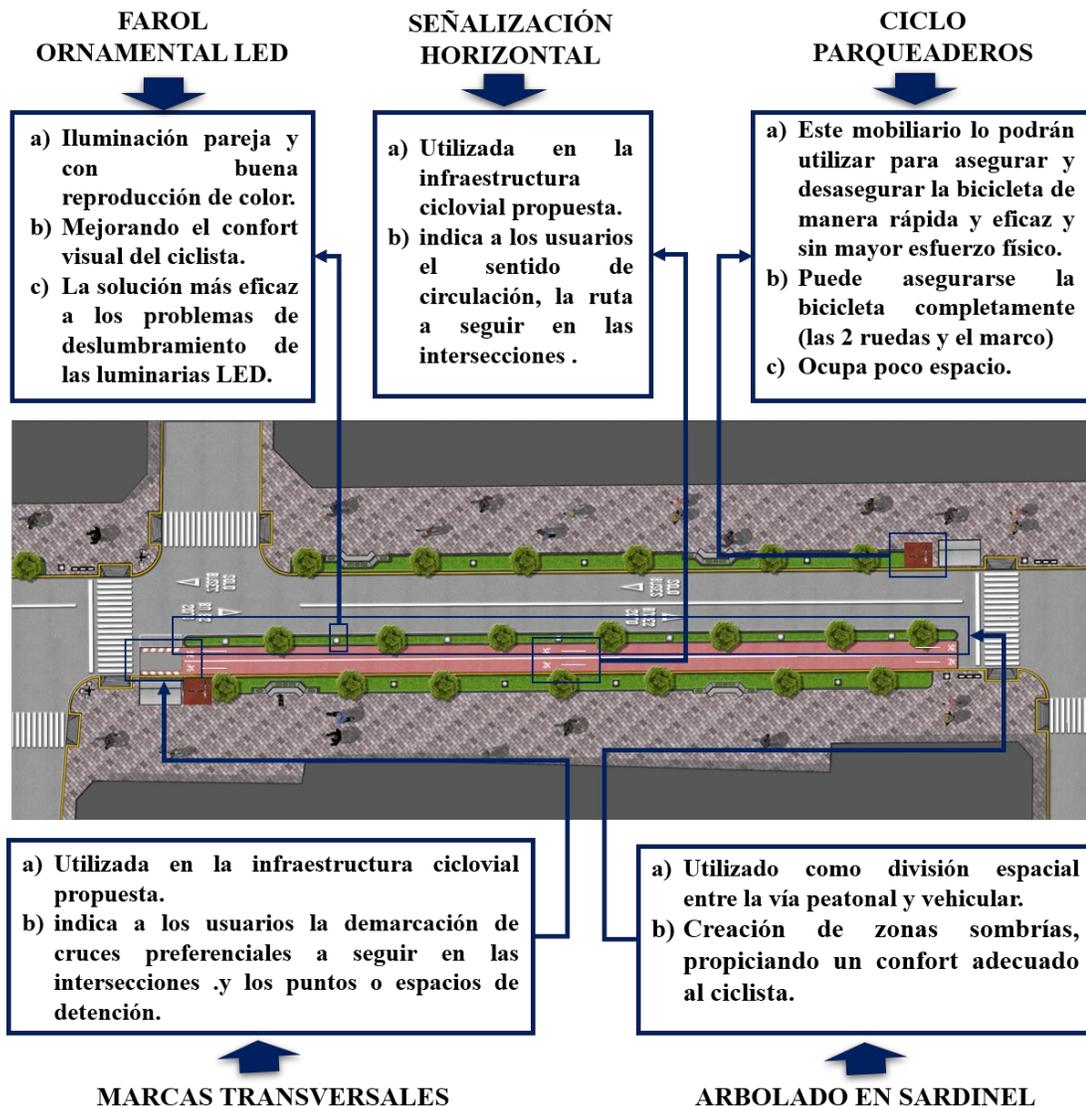
Figura 52. Líneas de acción de la bici wanka



Fuente: Elaboración propia

A través de estas líneas de acción, se vio hizo el análisis y proyección del diseño del área ciclovial, del corredor vial en los Distritos de la Metropli Regional de Huancayo:

Figura 53. Propuesta de diseño de la inserción del área ciclovial del Corredor Vial a proyectar.



Fuente: Elaboración propia

➤ Características del Farol Ornamental LED

Social:

Los nuevos puntos de luz que se instalarán dentro del sardinell, están adaptados para el área ciclovial, en cada emplazamiento, con el objetivo mejorar la iluminación de este espacio de forma más eficiente, con el objetivo de generar mayor sensación de seguridad y una mejor visibilidad teniendo en cuenta factores como anchura de vías

y aceras, altura de los mástiles de cada tipo de farola o existencia de otras fuentes lumínicas., para una mejor reproducción cromática y así el usuario se sienta cómodo y seguro al pedalear, sin generar luz intrusiva.

Económico:

Al incorporar la iluminación led dentro de la red ornamental, obtenemos una reducción del consumo eléctrico en tres cuartas partes de su facturación, ya que. una bombilla de farola LED de 30 W proporciona la misma calidad y volumen de iluminación que una de las antiguas de vapor de sodio de 120 W, pero a un menor consumo energético, la cual muestra un mejor productividad laboral y reducción de niveles accidentales y costes de mantenimiento.

Ambiental:

Se caracteriza por un menor impacto ambiental, por poseer una mayor vida útil dentro del foco luminoso LED (oscila entre 50.000 y 100.000 horas), con mayor acceso y derecho en eficiencia energética.

Figura 54. Características de la banca multifuncional, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de la Señalización Horizontal**

Social:

Define la direccionalidad dentro de la ruta ciclovial e indica a los usuarios el sentido de circulación, la ruta a seguir en las intersecciones, con el propósito de proteger la vida y la seguridad de estos, de esta manera exista más beneficios para salud.

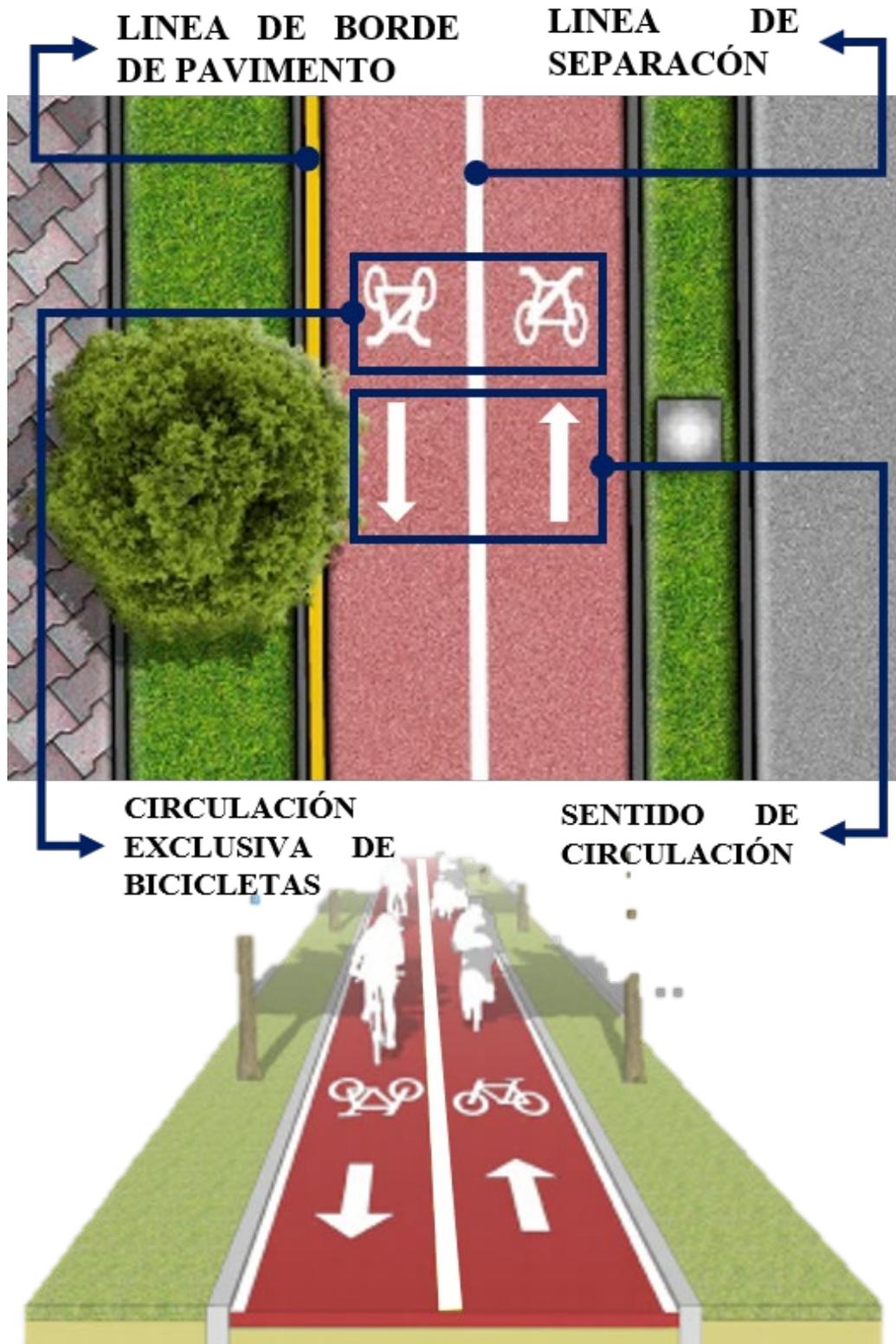
Económico:

A través de la incidencia de la señalización horizontal, se induce e incita al usuario a utilizar el área ciclovial conectiva, de forma más segura, con el objetivo de incrementar la demanda y promoción de la utilización de la ciclovía, de esta forma fortalecer el turismo ciclovial continuo.

Ambiental:

El pintado de la señalización será pintado con pintura de tráfico acrílico ecológica, con el objetivo de promover la utilización móvil continua de las bicicletas, para así reducir las emisiones del CO₂, ya que estas son un medio de transporte eco amigables con el planeta y así disminuir el uso de transporte motorizado.

Figura 55. Características de la señalización horizontal, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de los Ciclo Parqueaderos**

Social:

- Ofrece un espacio especializado para el estacionamiento y aseguramiento para las bicicletas particulares dentro del corredor vial. Este mobiliario está pensado para mediana estancia, para así los usuarios puedan utilizarla, si van a algún lugar comercial implicado dentro del área con mayor seguridad y sin incomodidad alguna.
- Garantiza fácil acceso, comodidad, seguridad y visibilidad directa, para la estancia mediana de las bicicletas, para el posicionamiento y retiro adecuado de las estas, sin molestias y permite que la bicicleta se apoye en su marco areal y de esta forma asegurar el anclaje en mínimo 2 puntos, por medio del llamado “U Lock” sin ayuda de guayas.

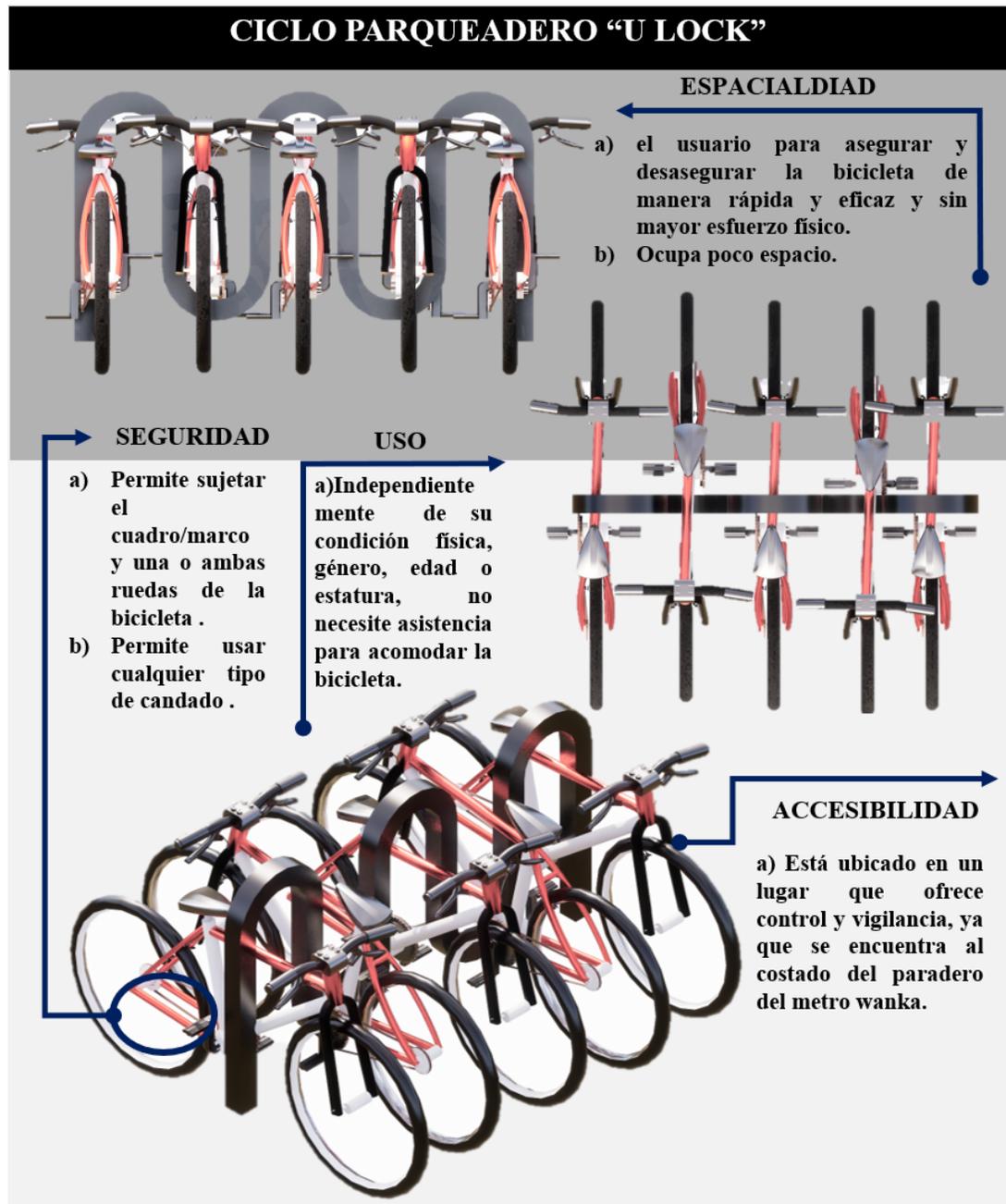
Económico:

- De fácil mantenimiento y duradero, de esta forma ahorrar en personal especializado y gastos no necesarios.
- Maximiza la demanda de uso de bicicletas, de esta forma disminuyen los accidentes vehiculares y ocupa un espacio reducido, pero amplio, que por parqueadero se ubica cinco bicicletas.

Ambiental:

Al incitar al uso de bicicletas, reducimos las emisiones del CO₂, ya que estas son un medio de transporte eco amigables con el planeta y así disminuir el uso de transporte motorizado.

Figura 56 Características del Ciclo Parqueadero, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de las Marcas Transversales**

Social:

Indica el cruce de preferencia, para los peatones que tomaran el metro wanka e indica al ciclista que debe para antes esta línea, con el propósito de proteger la vida y la seguridad de estos, de esta manera exista más beneficios para salud.

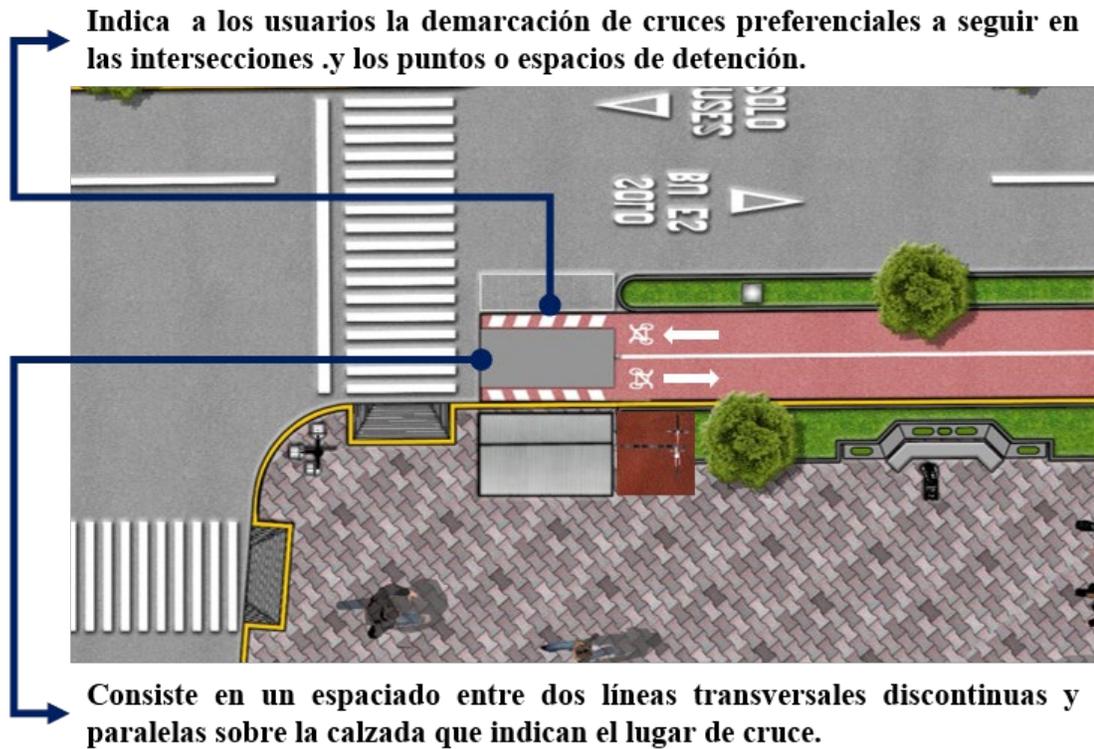
Económico:

A través de la incidencia de la señalización horizontal, se induce e incita al usuario a utilizar el área ciclovial conectiva, de forma más segura, con el objetivo de incrementar la demanda y promoción de la utilización de la ciclovía, de esta forma fortalecer el turismo ciclovial continuo.

Ambiental:

El pintado de la señalización será pintado con pintura de tráfico acrílico ecológica, con el objetivo de promover la utilización móvil continua de las bicicletas, para así reducir las emisiones del CO₂, ya que estas son un medio de transporte eco amigables con el planeta y así disminuir el uso de transporte motorizado.

Figura 57. Características de las Marcas Transversales, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ Características del Arbolado en Sardinel

Social:

- Los nuevos puntos de ornamentalidad propuesta por el arbolado, se instalarán dentro del sardinel, con el objetivo brindar confort, seguridad y protección a los ciclistas de forma eficiente.
- La inserción del arbolado ,dentro del sardinel, como parte del diseño del corredor vial, en el enfoque sociocultural, constituyen una nueva manera de establecer formas en que aparecen las áreas verdes, el arbolado en relación directa con los espacios del área ciclovial y el usuario de esta, de esta manera convirtiendo al área en un espacio público priorizado, corrector de desigualdades; símbolo y

aglutinante colectivo ya que gracias al arbolado estos espacios poseen modificaciones al microclima favorables para la salud del usuario.

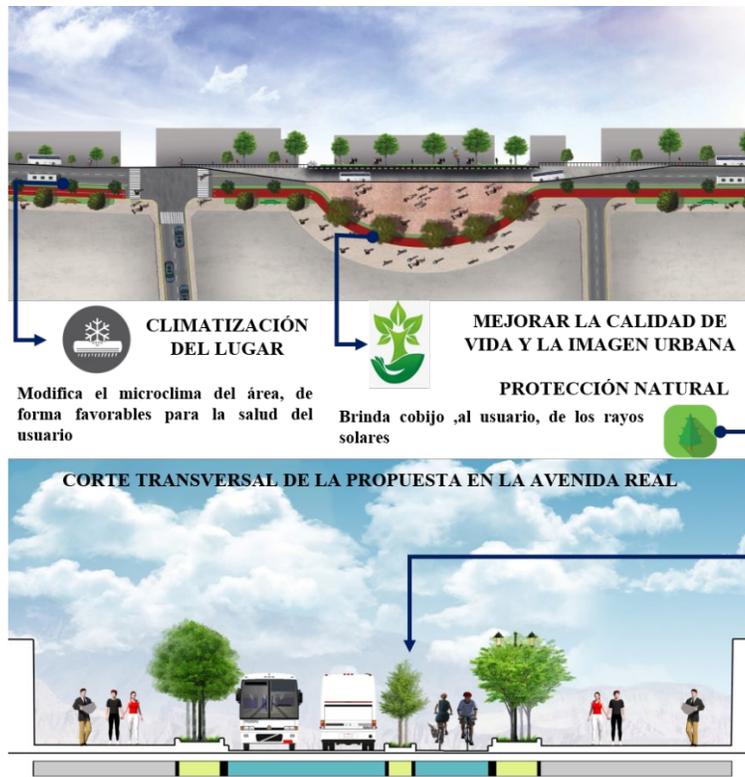
Económico:

- El arbolado puede aumentar el valor económico del lugar y la estimulación de mejora del ámbito comercial, de esta forma generar empleos directos e indirectos.

Ambiental:

- A través del valor económico, al insertar el arbolado, se da la recuperación y creación de espacio público en desuso y reducción de la contaminación visual, sonora y auditiva, por ende, una mejora de la imagen urbana.
- Reducción de emisiones y enfermedades por contaminación y aumento de la calidad de aire.

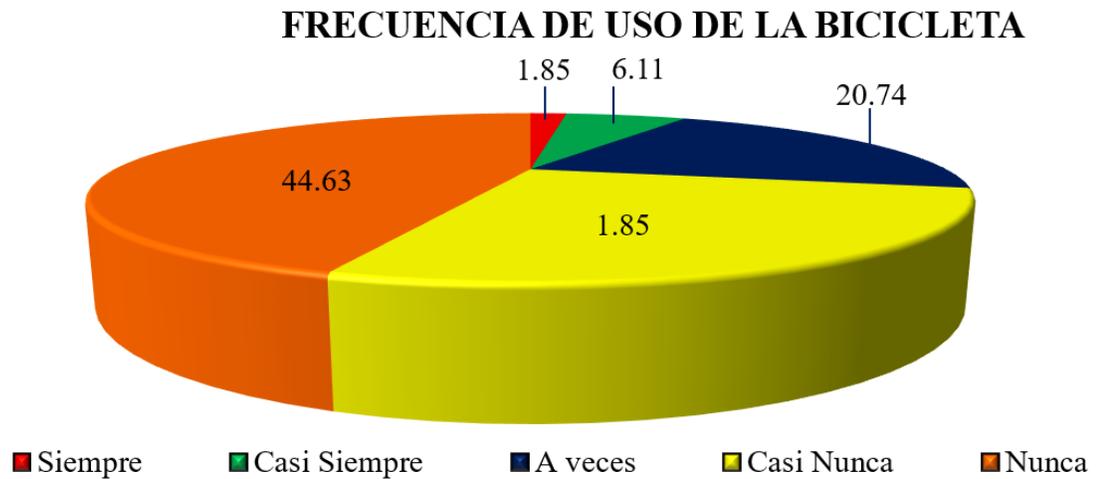
Figura 58. Características del Arbolado en Sardinell, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

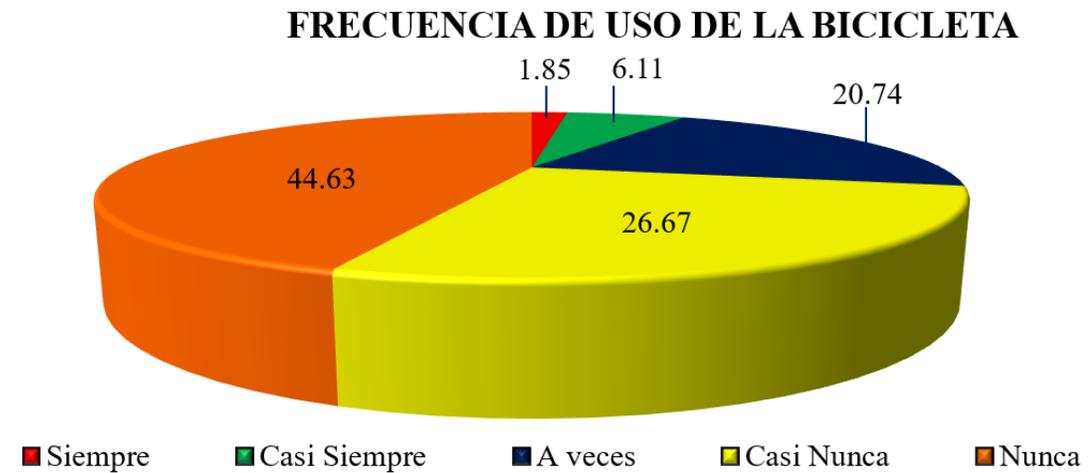
➤ **Proyección Comparativa de la frecuencia de uso del área ciclovial, del presente al futuro**

Figura 59. Frecuencia Actual



Fuente: Elaboración propia

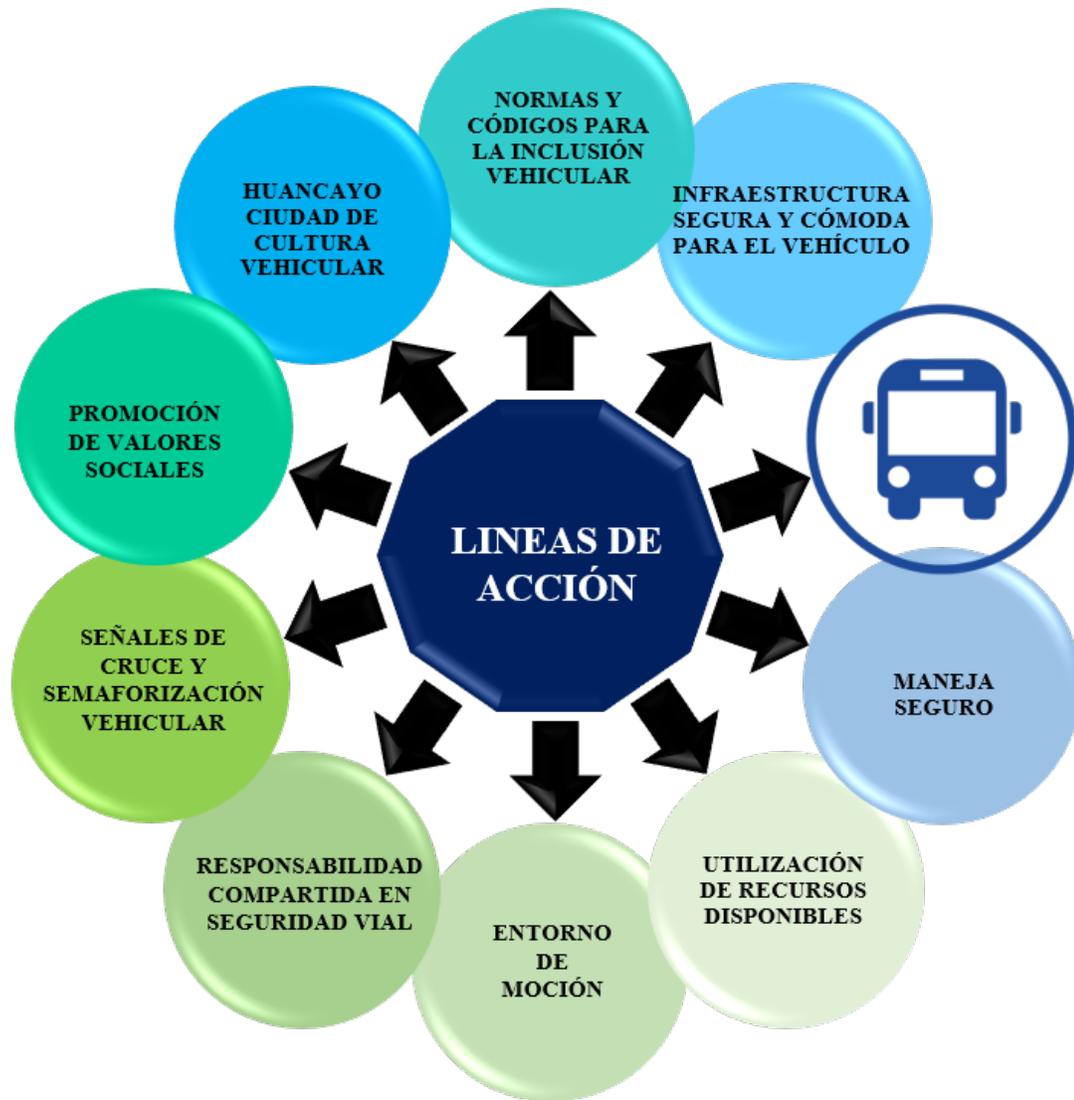
Figura 60. Frecuencia Proyectada



Fuente: Elaboración propia

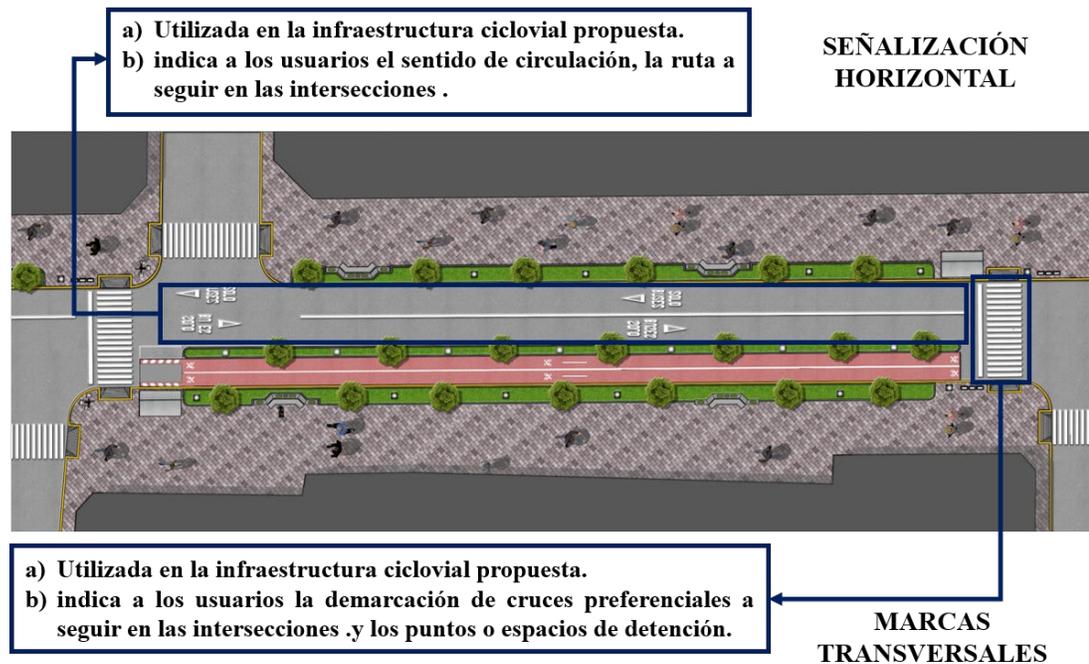
4.3.3. MODIFICACIÓN DEL ÁREA VEHICULAR

Figura 61. Líneas de acción de la bici wanka



Fuente: Elaboración propia

Figura 62. Propuesta de diseño de la Modificación Vehicular del Corredor Vial a proyectar.



Fuente: Elaboración propia

➤ Características de la Señalización Horizontal

Social:

- Define la direccionalidad e informa al conductor las condiciones del entorno que le rodea de la ruta vehicular e indica a los usuarios el sentido de circulación, la ruta a seguir en las intersecciones, con el propósito de proteger la vida y la seguridad de estos, de esta manera exista más beneficios para salud.
- También cumple la función de regular el uso de la vía en cada momento de conformidad con las normas de tráfico y avisa con antelación suficiente de los peligros que puede encontrar el conductor en su camino.

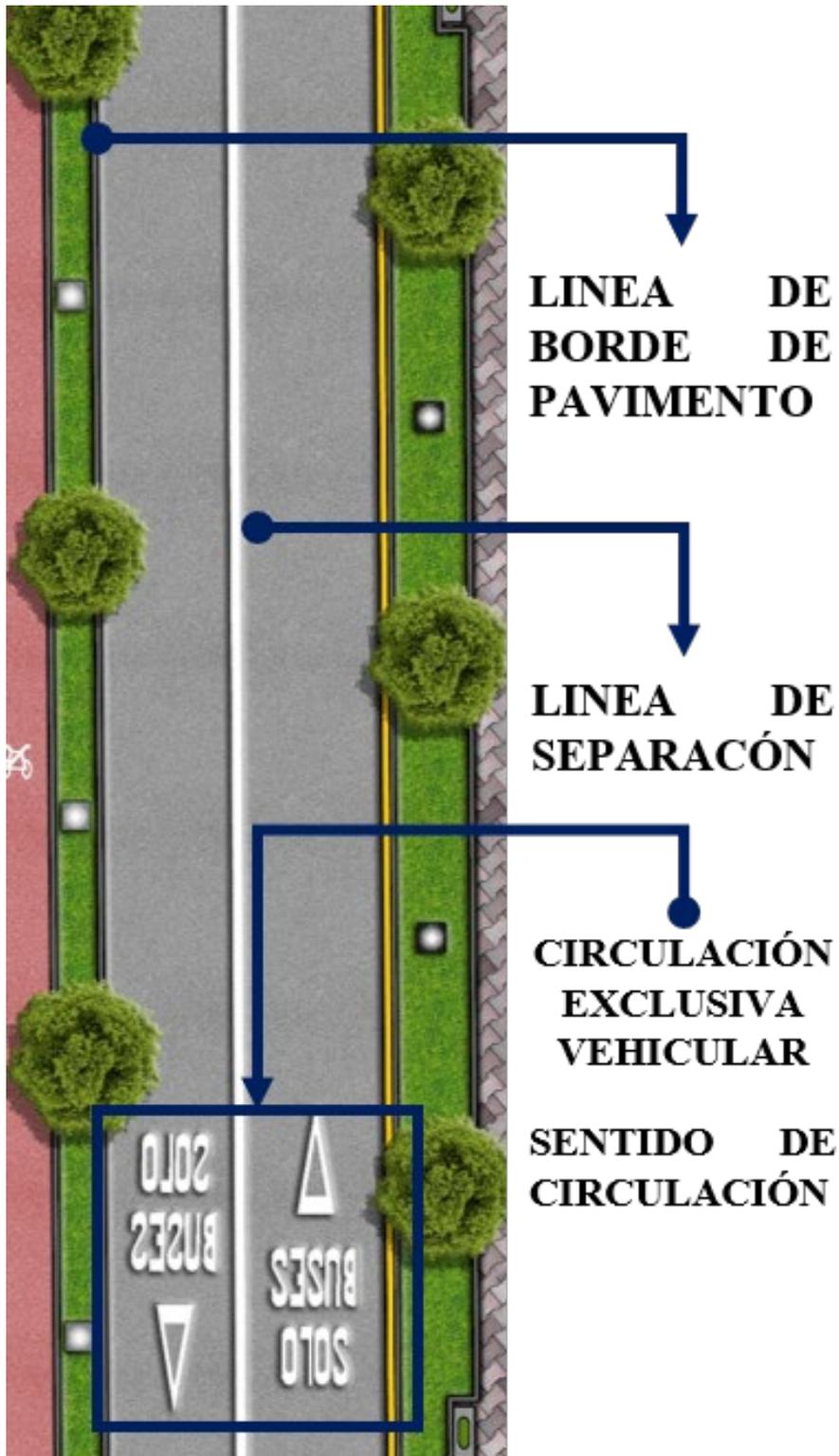
Económico:

A través de la incidencia de la señalización horizontal, se induce e incita al usuario a respetar las señalizaciones de tránsito del área vehicular conectiva, de forma más segura, con el objetivo de incrementar la demanda y promoción de la educación vial.

Ambiental:

- El pintado de la señalización será pintado con pintura de tráfico acrílico ecológica, con el objetivo de respetar las señalizaciones de tránsito del área vehicular conectiva, para así reducir la congestión vehicular y las emisiones del CO₂.
- La direccionalidad de las señales, evita la contaminación acústica, ya que regula el tráfico.

Figura 63. Características de la Señalización Horizontal, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de las Marcas Transversales**

Social:

Indica el cruce de preferencia, para que los peatones puedan trasladarse a la calle en frente, el cual debe ser antes de la línea, con el propósito de proteger la vida y la seguridad de estos, de esta manera exista más beneficios para salud.

Económico:

A través de la incidencia de la señalización horizontal, se induce e incita al usuario a respetar las señalizaciones de tránsito del área vehicular conectiva, de forma más segura, con el objetivo de incrementar la demanda y promoción de la educación vial.

Ambiental:

- El pintado de la señalización será pintado con pintura de tráfico acrílico ecológica, con el objetivo de respetar las señalizaciones de tránsito del área vehicular conectiva, para así reducir la congestión vehicular y las emisiones del CO₂.
- La direccionalidad de las señales, evita la contaminación acústica, ya que regula el tráfico.

Figura 64. Características de las Marcas Transversales, planteado en el diseño del corredor Vial



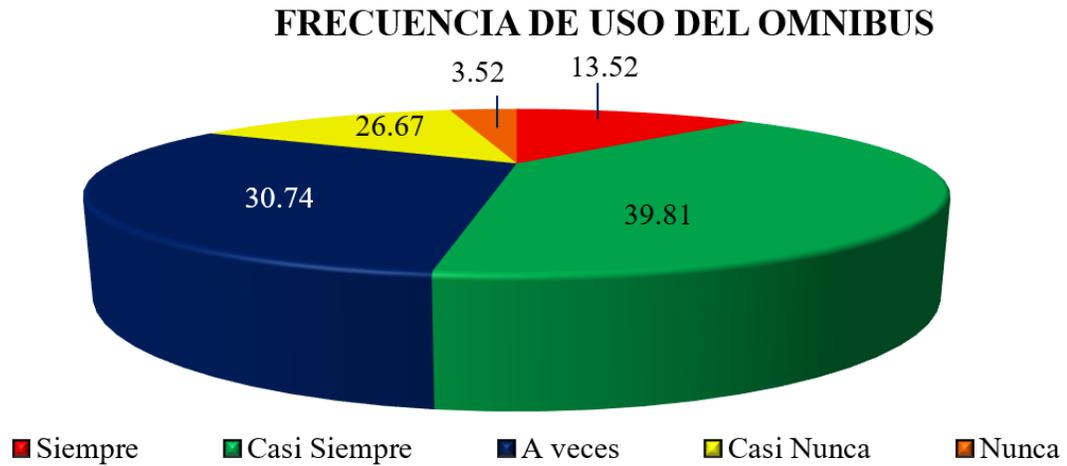
Indica a los usuarios la demarcación de cruces preferenciales a seguir en las intersecciones y los puntos o espacios de detención.

Consiste en un espaciado entre dos líneas transversales discontinuas y paralelas sobre la calzada que indican el lugar de cruce.

Fuente: Elaboración propia

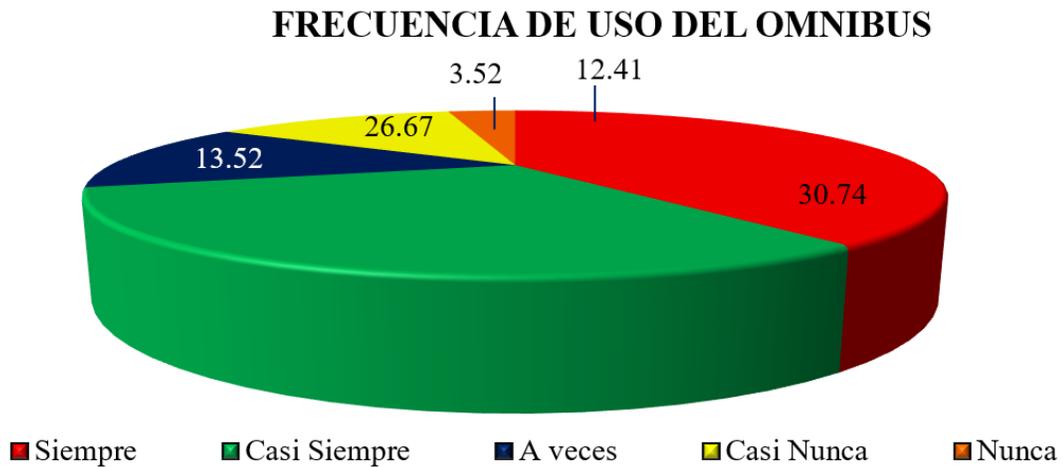
➤ **Proyección Comparativa de la frecuencia de uso del área vehicular, del presente al futuro**

Figura 65. Frecuencia Actual



Fuente: Elaboración propia

Figura 66. Frecuencia Proyectada



Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO 5: RESULTADOS Y DISCUSIÓN

5.1 . ANÁLISIS, INTERPRETACIÓN Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS

Los resultados del objetivo general deberán mostrar que existe relación positiva entre el planteamiento del diseño del corredor vial y la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

Los resultados del objetivo específico 1, deberán mostrar que la aplicación de los indicadores de la dimensión 1, la ciclovía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial, valorativamente en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

Los resultados del objetivo específico 2, deberán mostrar que la aplicación de los indicadores de la dimensión 2, el transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial, en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

Los resultados del objetivo específico 3, deberán mostrar que la aplicación de los indicadores de la dimensión 3, el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño del corredor vial, en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

Tabla 20

Población de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo

| Distritos Metropolitanos | Extensión km ² | Población estimada (Hab) | Densidad (Hab/ha) |
|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------|
| Chilca | 64.31 km ² | 85 ,628 | 1,331.48 |
| Huancayo | 237.55km ² | 503 ,139 | 2,117.90 |
| El Tambo | 73.56km ² | 161, 429 | 2.194.52 |

Fuente: INE JUNIN Proyección estimada 2015-2025

5.2. PRUEBAS DE HIPÓTESIS

5.3. PRESENTACIÓN DE RESULTADOS

El análisis de datos se hará a través del programa SPSS versión 22, de dónde hallaremos los estadísticos descriptivos y la descripción del proceso de la prueba de Hipótesis corresponde al análisis estadístico t de Pearson.

5.3.1. RESULTADOS DE LA VARIABLE 1(INDEPENDIENTE): DISEÑO DEL CORREDOR VIAL

Los resultados serán presentados por cada una de las dimensiones: viabilidad de la franja geográfica, estado de infraestructura, flujo vehicular, y en cada una de ellas se tiene en cuenta el resultado de acuerdo a los indicadores planteados. (viario, tasa de flujo y densidad o concentración).

5.3.2. RESULTADOS DE LA VARIABLE 2:(DEPENDIENTE): OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Los resultados serán presentados por cada una de las dimensiones: transporte público, ciclovía y transporte peatonal, y en cada una de ellas se tiene en cuenta el resultado de acuerdo a los indicadores planteados. (sincronización semafórica de ejes viales, tasa de viajes/habitante, velocidad de circulación de los medios de transporte público y red de ciclovía).

CAPÍTULO 6: ANÁLISIS ECONÓMICO E IMPACTO AMBIENTAL

6.1. ANÁLISIS ECONÓMICO

6.1.1. GENERALIDADES

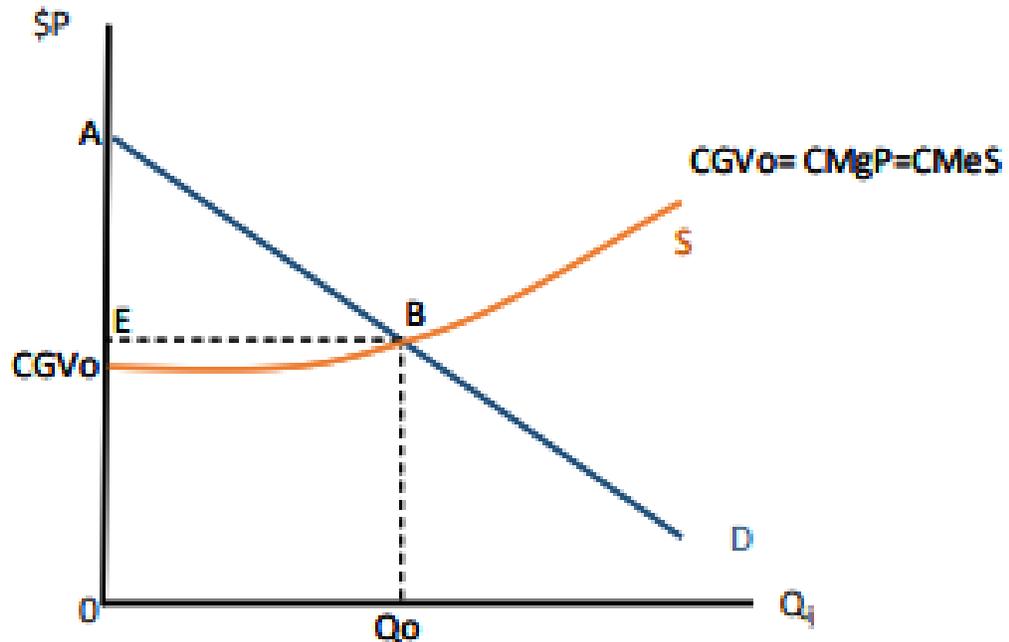
Para alcanzar el objetivo de evaluar económica y socialmente el Anteproyecto del “CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN LA AVENIDA REAL DE LOS DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO” ,se realizará un análisis costo-beneficio que consiste en identificar, medir y valorar los beneficios y costos del proyecto para luego tomando como referencia un momento del tiempo, usualmente el año cero, compararlos con el fin de saber si los beneficios económicos superan o no los costos económicos, de tal manera que a la luz del criterio de compensación potencial pueda establecerse si la sociedad estaría mejor o no con el proyecto.

Este proceso se inicia al definir el problema al cual se intenta responder por parte del proyecto y su alcance. Metodológicamente se procede a comparar la situación con vs. la situación sin proyecto con el fin de identificar, medir y valorar los impactos positivos y negativos que son atribuibles a su realización.

El área representa 0ABQ0, proyecta la disposición a pagar, y, por ende, el beneficio que perciben los usuarios de la vía por realizar Q0, viajes entre el par origen- destino P0D, el costo en que incurren los usuarios se denomina costo generalizado de viaje, el cual depende principalmente del valor del tiempo empleado en el viaje y del costo de operación de los vehículos en que se realizan dichos viajes.

Entonces, el beneficio neto de los usuarios o excedente del consumidor corresponde a la disposición a pagar, área $0ABQ_0$ menos el costo que efectivamente pagan por realizar los viajes, $0EBQ_0$, es decir, el área que comprenden los puntos ABE.

Figura 68. Ilustración 1, Mercado de Transporte



Fuente: Elaboración Propia

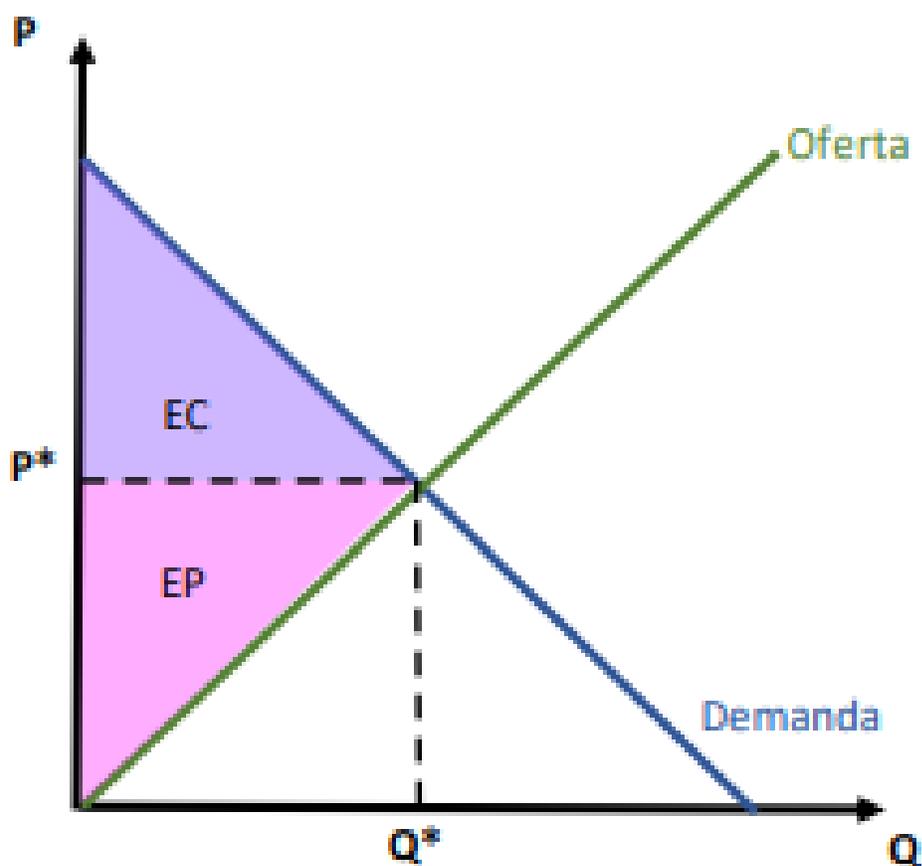
6.1.2. CRITERIOS PARA LA MEDICIÓN DE LOS BENEFICIOS Y COSTOS

En la evaluación económica, el cálculo de valor actual neto económico de cualquier política requiere la estimación de los beneficios y costos que genera la ejecución de la misma.

La primera consiste en calcular y sumar los excedentes de los contribuyentes, consumidores, trabajadores y productores. La segunda, concentra la atención en los cambios de recursos reales, ignorando por tanto las transferencias entre los

agentes. Si se utiliza el primer método, la estimación se realiza a través de los cambios en los excedentes producidos por la reducción del precio. Para este caso el aumento del bienestar social resulta de la suma de los cambios en el excedente del consumidor (positivo), del productor (negativo), de los proveedores (nulo, porque nos encontramos en un mercado competitivo en el que el precio es igual al costo marginal), y de los trabajadores (nulo, porque ellos reciben su costo de oportunidad).

Figura 69. Ilustración 2, Excedente del consumidor y productor



Fuente: Elaboración Propia

6.1.3. BENEFICIOS DEL PROYECTO

Por su parte, la evaluación se realizará a través del uso de un tráfico representativo, considerando la existencia del flujo vehicular.

- Tránsito normal: es aquel que transita antes de efectuar el proyecto. Para el caso de este proyecto en particular, este tráfico es usado en la situación sin proyecto, la situación con proyecto se identifica como tráfico normal (Desviado), debido a que una parte corresponde al tráfico desviado que ocurrirá con la puesta en marcha del proyecto.
- Tránsito desviado: es aquel que cambia su ruta como respuesta a las mejoras en la comunicación terrestre por la realización del proyecto, manteniendo su origen y destino. Para el caso de este proyecto el tráfico desviado corresponde a un porcentaje del tránsito normal en el escenario sin proyecto, es decir, con la ejecución del proyecto habrá un porcentaje de vehículos que prefiere seguir utilizando la ruta actual. Este tránsito se identificará como tránsito normal (Pasa por la ciudad)
- Tránsito generado: corresponde al tránsito vehicular que se incorpora a la red vial a causa del anteproyecto. Los beneficios asociados a los costos de operación vehicular por tráfico normal y generado se pueden visualizar desde el punto de vista de precios privados o precios de mercado y desde el punto de vista de precios económicos.

6.1.4. COSTO DEL ANTEPROYECTO

Los costos atribuibles al proyecto de construcción y mejoramiento de la vía determinados por especialistas son: costos de pre inversión (Estudios y diseños), costos de inversión (Construcción, interventoría, adquisición de predios, obras de mitigación de impactos, entre otros), y costos de conservación y operación de la vía, todos expresados en términos tanto de mercado como económicos, es decir, ajustándolos de manera que reflejen un equilibrio entre la oferta y la demanda por el servicio.

6.1.5. HORIZONTE DE EVALUACIÓN

La metodología de análisis, requiere que se establezca un horizonte de evaluación, el cual se determina por las características propias del proyecto, a saber:

- Etapa de pre construcción: 1 año
- Etapa de construcción o Unidades funcionales 1,2 y 3: 18 meses o
Unidades funcionales 4 y 5: 3 años
- Etapa de operación: 25 años otorgados a la concesión Perimetral de Oriente, desde la orden a proceder (incluye etapa de pre construcción y construcción).

En este punto, se hace fundamental la determinación de un horizonte de Evaluación acorde con las particularidades del mismo, con su vida útil o con el tipo de producto o servicio que se pretende comercializar, o de la actividad que se pretende realizar, lo que nos lleva a deducir que no es posible tener una regla

general por que el período de evaluación a considerar en determinado proyecto depende de las características específicas de este.

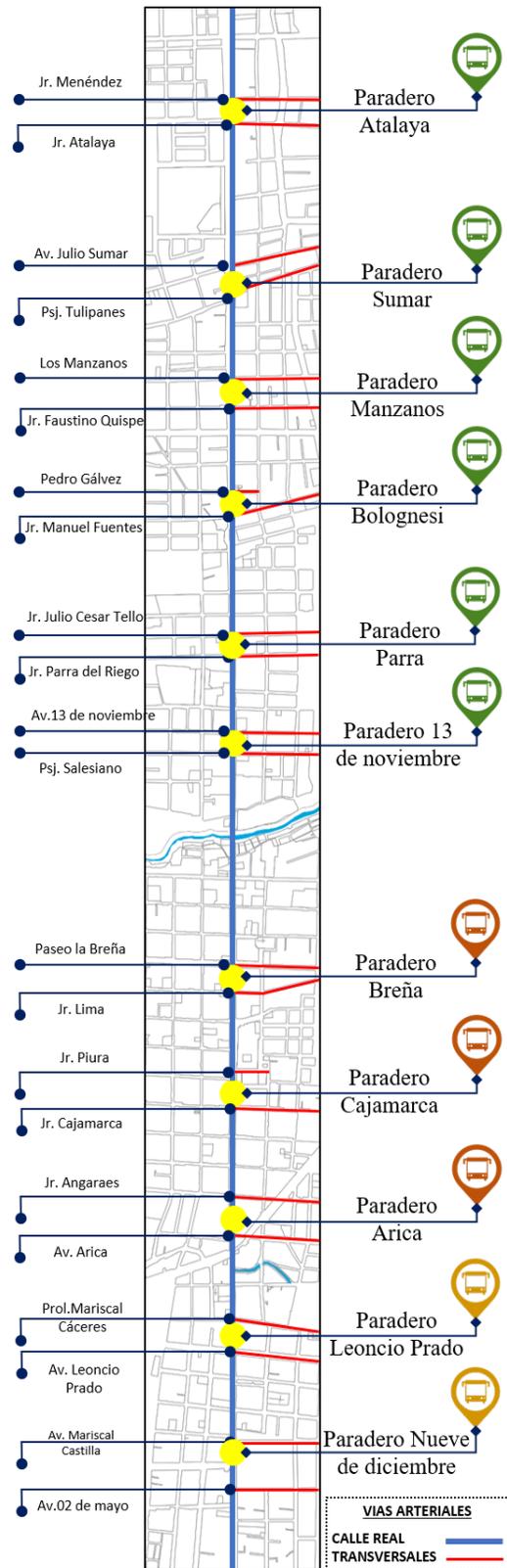
6.1.6. INDICADORES DE RENTABILIDAD

En proyectos viales, es posible determinar indicadores de rentabilidad bajo consideraciones de relaciones beneficios cuantificados y costos conocidos, que permiten comparar las diferentes alternativas de solución. Los indicadores que permiten concluir si un proyecto trae o no beneficios a la sociedad son el valor presente neto económico que permite determinar si una inversión cumple con el objetivo básico económico: maximizar el bienestar de la sociedad y la relación beneficio costo económico que hace referencia al cociente entre el valor presente de los beneficios y el valor presente de los costos, dada una tasa social de descuento.

6.1.7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El anteproyecto “CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN LA AVENIDA REAL DE LOS DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO”, tiene como objetivo principal desarrollar y potenciar el eje viario norte- sur, con el objeto de crear una alternativa de movilidad en este enclave geográfico. Para complementar la funcionalidad del corredor y favorecer la movilidad local se incluye en la actuación las siguientes unidades funcionales.

Figura 70. Localización General de los Paraderos



Fuente: Elaboración Propia

El proyecto contempla actividades de mejoramiento, rehabilitación y construcción en aproximadamente 5 km 524,38 ml del territorio. Además, se realizará la operación, dichas vías o unidades funcionales, al ser intervenidas pasan de ser de orden municipal y departamental a ser de orden nacional, por lo tanto, deben cumplir con ciertas características como lo son:

- **Longitud: las vías a intervenir**, deben tender a unir los puntos de origen y destino, evitando el paso por ciudades intermedias, que para el caso puntual resulta ser la ciudad capital. El tiempo de viaje debe reducirse en la medida que la topografía lo permita.
- **Velocidad de diseño**: la velocidad de los vehículos depende de la superficie de la vía, sus pendientes y la congestión o saturación. Esto equivale a decir que en términos generales los trazados deber ser de condiciones geométricas óptimas.
- **Confiabilidad en la vía**: La presencia de vías alternas o de nuevos trazados son soluciones a estas dificultades cuando no es posible superarlas, de lo contrario se seguirán presentando “cuellos de botella” cada vez que la vía interrumpa su servicio.

6.1.8. EVALUACIÓN ECONÓMICA

El transporte es una actividad que ejerce influencia en los ámbitos económicos, sociales, políticos y de seguridad de un país, constituyéndose uno de los elementos esenciales de su infraestructura, siendo una medida de desarrollo, pues

de él depende el desplazamiento de bienes y servicios, indispensables en las actividades de los diferentes agentes económicos.

Figura 71.Indicador de Producción Física de Producto Infraestructura Vial-Carreteras Kilómetros

| GESTION DE INFRAESTRUCTURA - FISICA INTERVENCIONES | Meta POI 2016 | | |
|--|----------------|----------------------|---------------|
| | RVN Permanente | Otras Intervenciones | TOTAL |
| RVN No Concesionada | 17,813 | 5,275 | 23,088 |
| OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN | 309 | 1,033 | 1,342 |
| Rehabilitación, mejoramiento y construcción | 309 | 191 | 500 |
| Mejoramiento con Soluciones Básicas | | 842 | 842 |
| MANTENIMIENTO VIAL | 17,504 | 4,242 | 21,746 |
| Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas | 1,439 | 1,299 | 2,738 |
| Mantenimiento Rutinario Carreteras NO Pavimentadas | 1,699 | 125 | 1,824 |
| Mantenimiento Periódico de Carreteras Pavimentadas | 57 | | 57 |
| Por Niveles de Servicio | 14,309 | 2,819 | 17,127 |
| RVN Concesionada | 6,695 | | 6,695 |
| MANTENIMIENTO VIAL | 6,695 | | 6,695 |
| Cofinanciadas | 4,653 | | 4,653 |
| Autosostenible | 2,042 | | 2,042 |
| TOTALES | 24,507 | 5,275 | 29,782 |

Fuente: Ministerio de Transporte, Intervención en la Red Vial

6.2.ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

6.2.1. RESUMEN EJECUTIVO

El presente documento resume los aspectos más importantes del Estudio de Impacto Ambiental Integrado al Proyecto de tesis:” DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN LA AVENIDA REAL DE LOS DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO”, incluyendo la descripción del Proyecto, la línea de base socio-ambiental, la identificación, descripción y evaluación de impactos ambientales que causarán las obras de construcción y operación en los medios físico, biológico y socio-económico, así como las principales medidas propuestas con la finalidad de mitigar los impactos negativos y potenciar los positivos.

6.2.2. OBJETIVO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del Corredor Vial en la Avenida Real, de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo ,tiene como objetivo general, identificar, predecir y evaluar los probables impactos ambientales que se producirán en las diferentes etapas del proyecto (funcionamiento), a fin de implementar las medidas de mitigación que eviten y/o disminuyan los impactos ambientales negativos, y en caso de los impactos ambientales positivos, introducir las medidas que optimicen los beneficios generados por la ejecución del proyecto, como eje estructurador del desarrollo urbano e inductor de la recuperación y valorización del espacio. Asimismo.

El EIA, tiene como objetivo optimizar los beneficios socioeconómicos del proyecto; reducir a su mínima expresión los impactos negativos sobre el ambiente y proteger los variados recursos naturales que integran los ecosistemas comprendidos dentro de la zona de influencia del proyecto, con la finalidad de incrementar la calidad de vida de los pobladores del entorno como resultado de una obra de infraestructura, sin dañar el ambiente.

6.2.3. MARCO INSTITUCIONAL Y LEGAL

El Estudio se encuentra enmarcado en base legal de nivel nacional, sectorial, municipal e internacional, siendo algunas de las normas aplicables las siguientes:

- La Constitución Política del Perú.
- La Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA)

- Ley de Evaluación de Impacto Ambiental para Obras y Actividades (Ley N.º 26786, del 13.05.1997)
- Ley General de Residuos Sólidos (Ley N.º 27314) –
- Límites Máximos Permisibles de emisiones contaminantes para vehículos (D.S. N.º 047- 2001-MTC)
- La Ley General de Salud, Ley No 26842 de julio de 1997.
- Reglamento de Consulta y Participación Ciudadana en el Proceso de Evaluación Ambiental y Social en el Subsector Transportes – MTC Resolución Directoral N.º 006- 2004-MTC-16.
- Ley Orgánica de Municipalidades (Ley N.º 23853)
- Reglamento de Acondicionamiento Territorial, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente.
- Otros.

6.2.4. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

El diseño del Corredor Vial en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, con intersección inicial en la Avenida 02 de mayo e intersección final con la Avenida Evitamiento en el distrito de El Tambo para la optimización del transporte público urbano.

Segregando a los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo incluye los siguientes componentes:

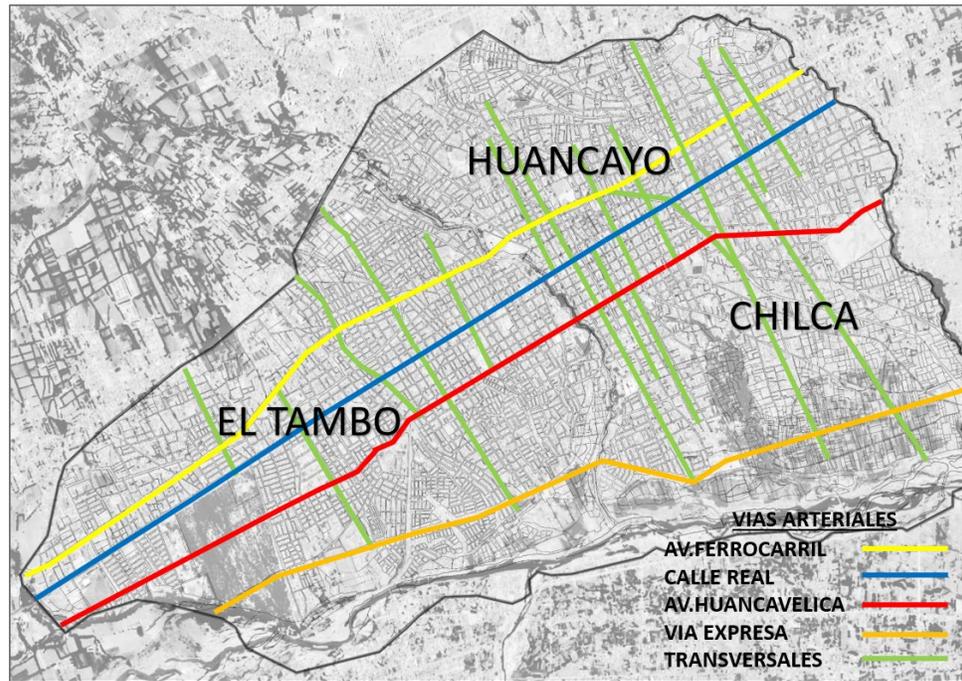
- Tramo I (Distrito de Chilca) que comprende la Avenida Real, desde la Avenida 02 de mayo hasta la Avenida Ferrocarril, donde se localizarán como

promedio ,4 paraderos, para lo buses metro wanka. Este tramo tiene un área claramente definida por las características de la Avenida Real, dado que utilizará los carriles existentes para uso exclusivo del tránsito de unidades de transporte masivo (un carril por sentido) y la ciclovía bidireccional (a dos sentidos) a una sola dirección, separadas de un sardinel casi continuo entre ellos, considerando las señalizaciones transitivas pertinentes.

- Tramo II (Distrito de Huancayo), que comprende la Avenida Real, desde la Avenida Ferrocarril hasta el Jirón Ayacucho, donde se localizarán como promedio ,6 paraderos, para lo buses metro wanka. Este tramo tiene un área claramente definida por las características de la Avenida Real, dado que utilizará los carriles existentes para uso exclusivo del tránsito de unidades de transporte masivo (un carril por sentido) y la ciclovía bidireccional (a dos sentidos) a una sola dirección, separadas de un sardinel casi continuo entre ellos, considerando las señalizaciones transitivas pertinentes.
- Tramo III (Distrito de El Tambo), que comprende la Avenida Real, desde el Jirón Ayacucho hasta la Avenida Evitamiento, donde se localizarán como promedio ,12 paraderos, para lo buses metro wanka. Este tramo tiene un área claramente definida por las características de la Avenida Real, dado que utilizará los carriles existentes para uso exclusivo del tránsito de unidades de transporte masivo (un carril por sentido) y la ciclovía bidireccional (a dos sentidos) a una sola dirección, separadas de un sardinel casi continuo entre ellos, considerando las señalizaciones transitivas pertinentes.
- El diseño arquitectónico y vial se desarrolla tomando como punto inicial la intersección de los ejes de las vías mencionadas anteriormente,

desarrollándose hacia ambos lados del Derecho de Vía de la Av. Real, donde existe una sección de vía que oscila entre 23.800 y 30.00 ml, actualmente cuenta con dos calzadas principales.

Figura 72.Principales vías en el entorno del corredor vial.



Fuente: Elaboración Propia

➤ Paraderos en el trayecto del Corredor de la Avenida Real

Tabla 21

Paraderos en el trayecto del Corredor Vial en la Avenida Real

| Código | Nombre del Paradero | Puntos de parada en ambos sentidos | Demanda hora punta (personas por hora) |
|----------|---------------------|---|--|
| P1A-P1B | Nueve de diciembre | Av.02 de mayo-Av. Mariscal Castilla | 120 |
| P2A- P2B | Leoncio Prado | Av. Leoncio Prado- Prol.Mariscal Cáceres | 120 |
| P3A- P3B | Arica | Av. Arica-Jr. Angaraes | 160 |
| P4A- P4B | Cajamarca | Jr. Cajamarca-Jr. Piura | 160 |
| P5A- P5B | Breña | Jr. Lima – Paseo la Breña | 160 |
| P6A- P6B | 13 de noviembre | Psj. Salesiano-Av.13 de noviembre | 160 |
| P7A- P7B | Parra | Jr. Parra del Riego-Jr. Julio Cesar Tello | 120 |
| P8A- P8B | Bolognesi | Jr. Manuel Fuentes-Jr. Pedro Gálvez | 120 |

| | | | |
|--------------------|----------|---|------|
| P9A- P9B | Manzanos | Jr. Faustino Quispe-Jr. Los Manzanos | 120 |
| P10A-P10B | Sumar | Psj. Tulipanes -Av. Julio Sumar | 160 |
| P11A-P11B | Atalaya | Jr. Atalaya-Jr. Menéndez | 120 |
| TOTAL, DE PERSONAS | | | 1520 |

Fuente: Elaboración Propia

6.2.5. ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

- El Área de Influencia Indirecta del anteproyecto es el conjunto de la zona sur de la ciudad de Huancayo, aunque al tratarse de una vía vertebradora la agilización del tránsito que se pretende repercutirá sobre toda la ciudad.
- Considerando la diferente configuración física que posee cada componente del Corredor Vial de la Avenida Real, la definición del área de influencia directa difiere también, según se indica: - los Distritos de la Metropli Regional, se caracteriza por ser una zona eminentemente residencial media y alta donde conviven con el sector tercero más moderno de la economía.
- A lo largo del Corredor existente, que corta el área, se cuenta con el comercio formal extra local de características metropolitanas en ambas márgenes.
- Este corredor es un elemento estructurador importante de la circulación del tráfico en el área por sus características físicas de separación a partir de su depresión respecto del nivel original.
- El área de influencia directa se define dentro del entorno más inmediato a la misma, donde los vecinos y usuarios de la vía sentirán sus efectos, además de las vías públicas designadas para desvíos provisionales durante la obra, de cambio hacia uso mixto, por la cantidad de pequeños negocios y servicios.

6.2.6. LINEA DE BASE SOCIO- LINEA DE BASE SOCIO-AMBIENTAL

Desde el punto de vista físico, han sido descritas las variables siguientes:

➤ **Clima:**

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que:

En la ciudad de Huancayo, los veranos son cortos, cómodos y nublados; los inviernos son cortos, fríos y parcialmente nublados y está seco durante todo el año. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de 5 °C a 20 °C y rara vez baja a menos de 3 °C o sube a más de 22 °C.(p.17)

➤ **Ecología:**

Tabla 22

Ubicación Geográfica por Distritos

| Distrito | Latitud (m.s.n.m) | Latitud Sur | Longitud Oeste |
|-----------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|
| Chilca | 3275 | 12°04'42" | 75°12'00" |
| Huancayo | 3249 | 12°03'51" | 75°12'30" |
| El Tambo | 3260 | 12°03'21" | 75°12'57" |

Fuente: PCS HUANCAYO 2020

➤ **Extensión**

Tabla 23

Superficie Territorial

| Distrito | Superficie | % |
|-----------------|-------------------|----------|
| Chilca | 27,53 | 0.7 |
| Huancayo | 146,40 | 3.9 |
| El Tambo | 165,00 | 4.4 |

Fuente: PCS HUANCAYO 2020

➤ **Calidad del aire:**

Según el Centro de Especialización Ambiental (2018), menciona que:

El principal contaminante del aire que respiramos en Huancayo, no es el monóxido de carbono (CO) sino el material particulado. Residuos de cemento, cenizas, hollín, partículas metálicas, polen, entre otros; que miden menos de 2.5 micrómetros (PM 2.5), pero son muy perjudiciales.

➤ **Ruido ambiental:**

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que:

En la zona urbana de mayor congestión vehicular se encuentran los principales focos contaminantes de polución sonora debido a los ruidos molestos de claxon y bocinas de vehículos menores de transporte público (moto taxis), los cuales no cesan de tocar sus bocinas para captar pasajeros durante todo el día (p.32).

➤ **Fisiografía:**

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que:

La Provincia de Huancayo está localizada dentro de la Provincia Fisiográfica de la Sierra, que ocupa el 92% de su territorio Provincial, presenta características fisiográficas muy diferenciadas: Punas agrestes, cumbres de gran erosión glacial (Huayta allana), la

cordillera oriental con mesetas de relieve residual y la gran depresión de Huancayo enmarcada en el Valle del Mantaro de topografía llana.

(p.9)

- La depresión:

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que:

Es de forma alargada en dirección NW-SE (Nor Oeste - Sureste), de una longitud aproximada de 70 km, y con un ancho que varía entre 3 y 15 km, Su formación corresponde a un sinclinal, es decir que es producto de una sucesión de cambios climáticos y movimientos tectónicos. (p.9)

➤ **Geología y suelos:**

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que:

La geología aporta especialmente conocimiento de la estructura y la dinámica terrestre, de la litología y de la localización y explotación de yacimientos minerales y de combustibles fósiles, también suministra información relacionada con la ocurrencia de desastres naturales, bien sea por las características tectónicas o estructurales, por sismicidad, o por la naturaleza litológica (composición y estado de las rocas). (p.20)

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que: “Dependen de los tipos de utilización de la tierra, determinados como los más apropiados o promisorios. Entre las cualidades más

importantes se tienen: cualidades físicas (drenaje, permeabilidad, consistencia, plasticidad, pendiente del terreno, profundidad efectiva, etc.), fertilidad, productividad y degradación” (p.20).

6.2.7. IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS SOCIO-IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS SOCIO-AMBIENTALES

Se han identificado de manera diferenciada los impactos correspondientes a las etapas de operación del Corredor Vial en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo. A continuación, se listan los impactos, positivos y negativos, más importantes:

➤ En la Etapa de Operación

- Emisiones de partículas y gases por la operación de buses –
- Ruido ambiental de origen vehicular sobre usuarios del sistema
- Revitalización de usos del suelo y vertebración de actividades urbanas.
- Mejoramiento de la estética urbana y paisaje.
- Efectos positivos de ordenamiento vehicular y mejora de accesibilidad peatonal.
- Mejoramiento de la calidad de vida
- Generación de empleo
- Repercusión en el comercio y otros negocios.

6.2.8. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Al igual que el análisis de impactos ambientales, las medidas del Plan de Manejo Ambiental (PMA) han sido establecidas de manera diferenciada para las etapas de construcción y operación del Proyecto, bajo el enfoque de programas de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas; programa de asuntos sociales; programa de monitoreo ambiental; de seguimiento y control; programa de higiene y seguridad ocupacional; de contingencias y programa de compensación, según aplique a cada etapa.

A continuación, las principales medidas propuestas:

➤ Etapa de Operación

- Manejo de residuos sólidos, que constituye la zona de limpieza y mantenimiento de buses.
- Introducción de aislantes y espacios entre elementos para evitar vibraciones.
- Acondicionamiento de la megafonía.
- Cuidado de áreas verdes.
- Plan de educación y capacitación ambiental.
- Programa de monitoreo ambiental y seguimiento a través de un supervisor ambiental.
- Programa de higiene y seguridad ocupacional.
- Plan de contingencias

CONCLUSIONES

- Se ha acreditado que el diseño del corredor vial influye positivamente en la optimización del transporte público en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, toda vez que, la inexistencia de un corredor vial ocasiona concentración de vehículos en la metrópoli, cuyas secciones transversales no han sido diseñadas para los volúmenes de tráfico actuales.
- Se ha establecido que los componentes del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo se vienen rigiendo por el desorden y la informalidad, por lo que se requiere la existencia de un corredor vial que influye positivamente en su optimización, a fin de llevar un control adecuado en su regulación, administración y orden.
- Se ha acreditado que la ciclo vía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye valorativamente en la optimización del transporte público urbano en la ciclo vía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, toda vez, que su inclusión definirá los espacios reservados exclusivamente para el tránsito seguro de bicicletas a un lado de las calles, permitiendo desarrollar el concepto como un medio de transporte alternativo, lo que evidentemente ayudara a coadyuvar con una solución concreta y factible a los problemas de congestión vehicular y contaminación ambiental.
- Definitivamente el transporte peatonal es otro agente como parte de la variable en el diseño de corredor vial que influye significativamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, debido a que este es un componente estructural en la zona vial, que se orienta

a la gestión del transporte en una dirección más balanceada y sostenible de acorde con la visión integral en el marco de las necesidades de la población.

RECOMENDACIONES

- Se recomienda que para la implementación de un diseñador vial se mejore la infraestructura vial con un enfoque balanceado del transporte, a fin mitigar el problema actual de congestión vehicular.
- Se recomienda considerar la infraestructura de uso peatonal o se evalúe la ya existente, para la elaboración del diseño vial, considerando para ello las de los peatones con distintas características de movilidad, especialmente de aquellos con discapacidades o movilidad restringida.
- Se recomienda fomentar canales de incentivos, programas de capacitación a los usuarios del transporte público en sus diversos componentes, a fin de coadyuvar con el ordenamiento del actual sistema de transporte público en la Metrópoli Regional de Huancayo.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Arias, F. (2016). *El Proyecto de Investigación: Introducción a la Metodología Científica*. (7.^a ed., p.22,67,70,73). Caracas-República Bolivariana de Venezuela. Editorial Alegria 5570.
2. Bonifaz, J. (2016), *La Gestión del Sistema de Transporte Público al 2050*. (Titulación). Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima.
3. Bonilla. (2017). *Análisis del Sistema de Transporte Público en la Ciudad de Huancayo*. (Titulación). Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima.
4. Borjas, G. (2016), *Análisis, Diseño e Implementación de un Sistema de Información para la Administración de Horarios y Rutas en Empresas de Transporte Público*. (Titulación). Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima.
5. Carrasco, S. (2019). *Metodología de la Investigación Científica*. (6^aed., p.72,75). Lima-Perú. Editorial ECOE.
6. Hernández, A. (2014). *El Largo Camino Empedrado de Buenas Intenciones del Corredor Azul*. (Maestría). Universidad San Martín de Porres, Lima-Perú.
7. Hernández, R. (2014) *Metodología de la Investigación*. (6^a ed., p.20). México D.F. Edición. Editorial Miembro de la Cámara Nacional de la Industria.
8. Martínez, J. (2018). *El Impacto Vial en la Transformación urbana a lo largo del Corredor Tlaxcala-Puebla*. (Titulación). Universidad Autónoma Metropolitana, México.
9. Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2017). *Manual de Análisis de Flujo Vehicular*. Lima, Perú.

10. Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2019) *Manual de Carreteras: Diseño Geométrico*. Lima, Perú.
11. Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2018) *Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial*. Lima, Perú.
12. Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2016). *Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor*". Lima, Perú.
13. Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (2019). *Reglamento Nacional de Edificaciones*. Lima, Perú.
14. Montero, P. (2018). *Gestión de Conservación Vial para el Mejoramiento de Carreteras de Provias Nacional- Caso Obra: "Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Huánuco – La Unión – Huallanca – Dv. Antamina y Pte. Tingo – Llata – Antamina*. (Titulación). Universidad de Huánuco, Huánuco.
15. Municipalidad de la Molina. (2018). *Plan Urbano vial de la Molina*. Lima, Perú
16. Municipalidad Provincial de Huancayo. (2016). *Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano y Plan de Desarrollo Metropolitano de Huancayo*. Huancayo, Perú.
17. Municipalidad de la Molina. (2018). *Plan de Desarrollo Urbano - Propuesta de Modo de Transporte*. Lima, Perú.
18. Ocoró, M. (2018). *Análisis de Capacidad y Nivel de Servicio del Corredor Vial Cali-Jamundí* (Titulación). Universidad del Valle, Santiago de Cali.
19. Pereda, C & Rodríguez, M. (2018). *Estudio y Optimización de la Red Vial Avenida América Sur, tramo Prolongación Cesar Vallejo – Avenida Ricardo Palma, Trujillo*. (Titulación). Universidad Privada Antenor Orrego, Trujillo.

20. Rojas, A. (2018). *La coordinación en el proceso de implementación de la de la reforma del Transporte en Lima Metropolitana: el caso del Corredor Azul.* (Titulación). Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima.
21. Ruiz, P. (2017). *Intervención Blanda para un Transporte Público Terrestre, Eficiente de la Ciudad de Huancayo.* (Titulación). Universidad Nacional del Centro del Perú, Huancayo.
22. Sayco, F. (2019). *Propuesta de Mejoramiento del Sistema de Transporte Público mediante la Implementación de un Carril Exclusivo en el Corredor Vial de las calles Zetas, ca. Abracitos, ca. San Agustín, ca. Maruri, ca. afligidos, ca. Ayacucho y ca. Pampa del Castillo del Centro Histórico de la Ciudad del Cusco.* (Titulación). Universidad Andina del Cusco, Cusco.
23. Vizuite, X. (2019). *Propuesta Metodológica para evaluar la Eficiencia en la Gestión Operativa de los Servicios de Transporte Público Masivo de Pasajeros.* (Maestría). Pontificia Universidad Católica del Ecuador, Quito.

ANEXOS

Tabla 24

Matriz de Consistencia

| IMPLEMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL | | | |
|--|---|-------------|--|
| FORMULACIÓN DEL PROBLEMA | OBJETIVO | | INDICADORES |
| | GENERAL | ESPECÍFICOS | |
| ¿De qué manera el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo? | GENERAL Determinar de qué manera el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo. | | VARIABLES INDEPENDIENTE Diseño del corredor vial a) Viario b) Tasa de flujo c) Densidad o concentración |
| | ESPECÍFICOS Determinar de qué manera el transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo? | | |
| ¿De qué manera la ciclovía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo? | GENERAL Determinar de qué manera el transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo. | | DEPENDIENTE Optimización del transporte público urbano a) Sincronización semafórica de ejes viales. b) Tasa de viajes/habitante c) Velocidad de circulación de los medios de transporte público d) Red de ciclovía |
| | ESPECÍFICOS Determinar de qué manera la ciclovía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo. | | |
| ¿De qué manera el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo? | Determinar de qué manera el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo. | | |

Tabla 25

Operacionalización de Variables

| VARIABLES | DEFINICIÓN | DIMENSIONES | DEFINICIÓN | INDICADORES | DEFINICIÓN | CUALITATIVO |
|--|--|---|---|---------------------------------|---|--------------------|
| VARIABLE INDEPENDIENTE DISEÑO DEL CORREDOR VIAL | <p>“Se refiere a una amplia franja geográfica que sigue un flujo direccional general o que conecta generadores importantes de viaje. Puede contener un número de calles, carreteras, vías, canales y líneas de transporte público” (Arbeláez, 2016, p.14).</p> | VIABILIDAD DE LA FRANJA GEOGRÁFICA | <p>“Condiciones de la movilidad e infraestructura de carga actual, mantenimiento, gestión y uso en el tramo vial” (Medina,2018, p.98).</p> | VIARIO | <p>“Pondera cualitativamente el estado y tipo de calles, secciones, aceras, vegetación, iluminación, así como su pendiente de la trama vial, del usuario” (Sistema de indicadores y condicionantes para ciudades grandes y medianas,2018, p.9).</p> | CUALITATIVO |
| | | ESTADO DE INFRAESTRUCTURA | <p>“Condición, optimización y funcionamiento de forma continua; de los recursos públicos de la trama vial” (Medina,2018, p.115).</p> | TASA DE FLUJO | <p>“Es la frecuencia a la cual pasan los vehículos por un punto o sección transversal de un carril o calzada.” (Manual de análisis de flujo vehicular,2017, p.12).</p> | CUALITATIVO |
| | | FLUJO VEHICULAR | <p>“Es el estudio los diversos fenómenos relacionados a la congestión vehicular, cruces en avenidas, uso de semáforos, tránsito, en una determinada zona vial” (Manual de análisis de flujo vehicular,2017, p.9).</p> | DENSIDAD O CONCENTRACIÓN | <p>“Mide la ocupación de los vehículos en un tramo específico de una vía en un momento determinado, se expresa en vehículos por kilómetros (vh/km), tomando como base un carril o toda la calzada” (Manual de análisis de flujo vehicular,2017, p.6).</p> | CUALITATIVO |

| | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|--------------------|
| <p style="text-align: center;">OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO</p> | <p>Es un sistema planificado en los núcleos de población de tamaño mediano y grande, no solo como factor de desarrollo económico al potenciar la promoción de polos actividades terciarias, si no como factor social accesible para sus desplazamientos cotidianos. (Felipe, 2016, p.56)</p> | <p style="text-align: center;">TRANSPORTE PÚBLICO</p> | <p>“El transporte público es un sistema integral de medios de transporte de uso generalizado, capaz de dar solución a las necesidades de desplazamientos de las personas” (Facua,2017, p.16)</p> | <p style="text-align: center;">SINCRONIZACIÓN SEMAFÓRICA DE EJES VIALES.</p> | <p>“Mide los ejes viales ya se encuentran semaforizadas y sincronizados” (Plan Urbano vial de la Molina,2018, p.16).</p> | <p>QUALITATIVO</p> |
| | <p style="text-align: center;">CICLOVIA</p> | <p>Son espacios reservados exclusivamente para el tránsito seguro de bicicletas a un lado de las calles, en los camellones o paralelos a las carreteras de acceso a las ciudades, permitiendo desarrollar el concepto como un medio de transporte alternativo, el cual se presenta como solución concreta y factible a los problemas de congestión vehicular y contaminación ambiental. (Hinojoza,2018, p.23)</p> | <p style="text-align: center;">TASA DE VIAJES/HABITANTE</p> | <p>“Mide los viajes realiza en promedio cada habitante de La Molina y cuanto se acerca a la cantidad de viajes deseado” (Plan Urbano vial de la Molina,2018, p.16).</p> | <p>QUALITATIVO</p> | |
| | <p style="text-align: center;">TRANSPORTE PEATONAL</p> | <p>“Sistemas peatonales, de soporte para componentes estructurales en una zona vial por medio de las aceras o alamedas” (Martins,2019, p.25)</p> | <p style="text-align: center;">VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO</p> | <p>“Mide el tiempo de viaje promedio de este modo que es masivo. A mayor velocidad de desplazamiento menor tiempo de viaje de los usuarios de transporte público” (Plan Urbano vial de la Molina,2018, p.16).</p> | <p>QUALITATIVO</p> | |
| | <p style="text-align: center;">RED DE CICLOVÍA</p> | <p>“Mide la longitud de construcción de esta red que posibilitará que los habitantes del distrito tengan otra alternativa de desplazamiento” (Plan Urbano vial de la Molina,2018, p.16).</p> | <p style="text-align: center;">RED DE CICLOVÍA</p> | <p>QUALITATIVO</p> | | |

DETERMINACION DEL ESPESOR DE PAVIMENTO RÍGIDO

1.- PERIODO DE ANALISIS

Este debe de ser superior a los 20 años, con el fin de poder evaluar diferentes alternativas a largo plazo, se recomienda incluso que el periodo de análisis incluya al menos una rehabilitación.

Periodo de diseño a a daptar en función del tipo de carretera

| TIPO DE CARRETERA | PERIODO DE DISEÑO (AÑOS) |
|--|--------------------------|
| Urbano de tránsito elevado | 30 - 50 |
| Interurbano de tránsito elevado | 20 - 50 |
| Pavimentación de baja intensidad de tránsito | 15 - 25 |
| De baja intensidad de tránsito pavimentación c/grava | 10 - 20 |

2.- CARRIL DE DISEÑO

Se admite que en general, en cada dirección circula el 50% del tránsito total (aunque en ocasiones puede variar entre el 30% al 70%)

Distribución de tránsito en función del numero de carriles

| Nº DE CARRILES EN C/DIRECCIÓN | % DE EJES SIMPLES EQUIVALENTES DE 82 KN EN EL CARRIL DE DISEÑO |
|-------------------------------|--|
| 1 | 100 |
| 2 | 80 - 100 |
| 3 | 60 - 80 |
| 4 | 50 - 75 |

3.- CONFIABILIDAD (R %)

El nivel de confiabilidad asegura que las secciones el pavimento duren el periodo para el cual fueron diseñadas

| TIPO DE CARRETERA | NIVELES DE CONFIABILIDAD | |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------|
| | URBANA | INTERURBANA |
| Autopistas y carreteras importantes | 85 - 99.9 | 85 - 99.9 |
| Arteria principal | 80 - 99.9 | 75 - 95 |
| Colectoras | 80 - 95 | 75 - 95 |
| Locales | 50 - 80 | 50 - 80 |

DESVIACIÓN NORMAL ESTÁNDAR

El periodo de diseño sigue una ley de distribución normal

Mt = media

So= desviación típica

R=nivel de confiabilidad

| CONFIABILIDAD R (%) | DESVIACIÓN NORMAL ESTÁNDAR |
|---------------------|----------------------------|
| 50 | -0.000 |
| 60 | -0.253 |
| 70 | -0.524 |
| 75 | -0.674 |
| 80 | -0.841 |
| 85 | -0.1037 |
| 90 | -1.282 |
| 91 | -1.340 |
| 92 | -1.405 |
| 93 | -1.476 |
| 94 | -1.555 |
| 95 | -1.645 |
| 96 | -1.751 |
| 97 | -1.881 |
| 98 | -2.054 |
| 99 | -2.327 |
| 99.9 | -3.090 |
| 99.99 | -3.750 |

ERROR ESTÁNDAR COMBINADO (So)

Referida a la ley de predicción de comportamiento del pavimento

| | | | |
|--------------------|------|-------------------------|---------------------------|
| CONSTRUCCION NUEVA | 0.35 | PAV. RÍGIDO 0.30 - 0.40 | PAV. FLEXIBLE 0.40 - 0.50 |
| SOBRECAPA | 0.40 | | 0.45 |
| | | | 0.50 |

SERVICIALIDAD (Po - Pt)

Predice el porcentaje de servicialidad para varios niveles de tráfico y cargas de ejes

Po: depende de la calidad de la construcción

Po = 4.5 Pavimento de Concreto

Po = 4.2 Pavimento flexible

Pt: Tolerable antes de una rehabilitación o reconstrucción

Pt = 2.5 Alto tráfico

Pt = 2.0 Bajo tráfico

COEFICIENTES DE DRENAJE (mi-Cd)

| Calidad del Drenaje | % del tiempo que la estructura del pavimento esta expuesta a niveles de humedad proximas a la saturacion | | | Tiempo de remocion de agua |
|---------------------|--|-----------|-----------|----------------------------|
| | <1% | 1-5% | 5-25% | |
| Excelente | 1.25-1.20 | 1.20-1.15 | 1.15-1.10 | 2 horas |
| Bueno | 1.20-1.15 | 1.15-1.10 | 1.10-1.00 | 1 día |
| Aceptable | 1.15-1.10 | 1.10-1.00 | 1.00-0.90 | 1 semana |
| Pobre | 1.10-1.00 | 1.00-0.90 | 0.90-0.80 | 1 mes |
| Muy pobre | 1.00-0.90 | 0.90-0.80 | 0.80-0.70 | agua no drenada |

ELEGIR $mi = Cd = 1.00$

COEFICIENTE DE TRANSITO DE CARGAS (J)

Verifica la capacidad del pavimento para transmitir las cargas a traves de las discontinuidades

| DISPOSICION DE TRANSMISION DE CARGAS | DE ASFALTO | | DE CONCRETO | |
|--------------------------------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | SI | NO | SI | NO |
| TIPO DE PAVIMENTO | | | | |
| No reforzado o reforzado con juntas | 3.2 | 3.8 - 4.4 | 2.5 - 3.1 | 3.6 - 4.2 |
| Reforzado continuo | 2.9 - 3.2 | | 2.3 - 2.9 | |

ELEGIR $J = 2.8$

MÓDULO DE RUPTURA DEL CONCRETO (Mr)

Medida de la resistencia a la falla por momento de una viga o losa de concreto no reforzada.

$f_c =$ resistencia a la compresión del concreto
 $Mr =$ Resistencia a la flexión (PSI)

$Mr = (8 - 10) * \sqrt{f'c}$
 $Mr = 546 \text{ psi}$

$f_c = 210$
 $f_c = 2983.89063$
 545.95
 4657.19235

MÓDULO DE ELASTICIDAD DEL CONCRETO (Ec)

$Ec = 6750 * Mr$
 $Ec = 3,687,188 \text{ psi}$

POUND
 S
 INCH

$Ec = 57\,000 * \sqrt{f'c}$

| MÓDULO DE ROTURA (Mr) | MÓDULO ELÁSTICO |
|-----------------------|-----------------|
| 600 psi | 3,900,000 psi |
| 650 psi | 4,200,000 psi |
| 700 psi | 4,600,000 psi |

FACTOR DE PÉRDIDA DE SOPORTE (L_s)

Indica la pérdida de apoyo potencial de las losas a la erosionalidad de la sub base por asentamiento de la sub rasante

MÓDULO DE REACCIÓN DE LA SUB RASANTE (K)

Se obtiene tomando en cuenta el modulo de resiliencia de la sub rasante y el coeficiente de elasticidad de la sub rasante

[VER HOJA DE CALCULO -- REACCIÓN K](#)

K = 580 pci

HACIENDO UN RESUMEN DE LOS VALORES HALLADOS, TENEMOS:

| | | |
|---|------------------------|------------|
| Factor de confiabilidad | R% = | 95.00 % |
| Error estandar combinado | So = | 0.35 |
| Ejes equivalentes (ESAL) | W ₁₈ = | 4179408.24 |
| Indice de serviciabilidad | P _o = | 4.5 |
| | P _f = | 2.0 |
| | ΔPSI = | 2.5 |
| Desviación estandar Normal | ZR = | -1.645 |
| Modulo de Rotura del concreto | M _{rc} =S'c = | 546.25 psi |
| Coefficiente de drenaje | C _d = | 1.00 |
| Coefficiente de transmisión de cargas en las juntas | J = | 2.80 |
| Módulo de Elasticidad del Concreto | E _c = | 3.69E+06 |
| Módulo de reaccion | K= | 580 pci |

DATOS:

**ESPESOR PAVIMENTO DE CONCRETO
CALCULADO DE ABACO**

Dcalc : 8

4662.329102

FINALMENTE SE HALLARA LOS ESPESORES FINALES CON LA ECUACIÓN DAD EN LA PESTAÑA ECUACION_RIG.

Espeor de Pavimento de Concreto D= 08.00 pulg

DETERMINACION DEL ESPESOR DE PAVIMENTO RÍGIDO POR EL ABACO AASHTO 93

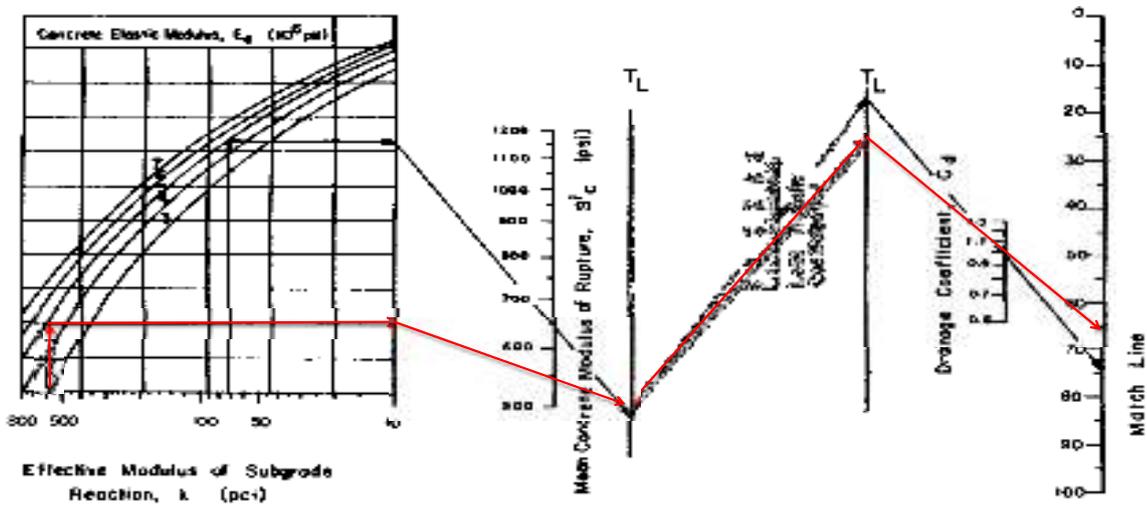
HACIENDO UN RESUMEN DE LOS VALORES HALLADOS, TENEMOS:

| | | | |
|--------|---|-----------|------------|
| DATOS: | Factor de confiabilidad | R% = | 95.00 % |
| | Error estandar combinado | So = | 0.35 |
| | Ejes equivalentes (ESAL) | W18 = | 4179408.24 |
| | Índice de serviciabilidad | Po = | 4.5 |
| | | Pt = | 2.0 |
| | | ΔPSI = | 2.5 |
| | Desviación estandar Normal | ZR = | -1.645 |
| | Modulo de Rotura del concreto | Mrc=S'c = | 546.25 psi |
| | Coefficiente de drenaje | Cd = | 1.00 |
| | Coefficiente de transmision de cargas en las juntas | J = | 2.80 |
| | Módulo de Elasticidad del Concreto | Ec = | 3.69E+06 |
| | Módulo de reaccion | K = | 580 pci |

ESPESOR PAVIMENTO DE CONCRETO
CALCULADO DE ABACO Dcalc : 08.00 pulg

COMPROBANDO CON LOS MONOGRAMAS Y CUADROS DEL AASHTO -93 TENEMOS:

MONOGRAMA PARTE I:



MONOGRAMA PARTE II:



FINALMENTE SE HALLARA LOS ESPESORES FINALES CON LOS ABACOS DADOS EN LA PESTAÑA

Espeor de Pavimento de Concreto D= 08.00 pulg

DETERMINACION DEL ESPESOR DE PAVIMENTO RIGIDO CON LA ECUACION AASTHO 93

DATOS:

| | | | |
|--|---|-------------------|------------------------------|
| Factor de confiabilidad | : | R% = | 95.00 % |
| Error estandar combinado | : | S _o = | 0.35 |
| Ejes equivalentes | : | W ₁₈ = | 4179408.24 Ejes equivalentes |
| Indice de serviciabilidad | : | ΔPSI = | 2.5 |
| Desviación estandar Normal | : | ZR = | -1.645 |
| Indice de Serviciabilidad Final | : | P _t = | 2 |
| Modulo de Rotura del concreto | : | S' _c = | 546.25 psi |
| Coeficiente de drenaje | : | C _d = | 1.00 |
| Coeficiente de transmision de cargas en las juntas | : | J = | 2.80 |
| Módulo de Elasticidad del Concreto | : | E _c = | 3.69E+06 |
| Módulo de reaccion | : | K = | 580 pci |

SE APLICARÁ LA SIGUIENTE ECUACIÓN:

$$\log_{10}(\text{ESAL}) = Z_R S_o + 7.35 \log_{10}(D + 1) - 0.06 + \frac{\log_{10} \left[\frac{\Delta \text{PSI}}{4.2 - 1.5} \right]}{1 + \frac{1.624(10^7)}{(D + 1)^{8.46}}} + (4.22 - 0.32 P_t) \times \log_{10} \left(\frac{S'_c + C_d [D^{0.75} - 1.132]}{215.63 J} \left[D^{0.75} - \frac{18.42}{\left(\frac{E_c}{k} \right)^{0.25}} \right] \right)$$

TANTEAMOS:

$$-0.57575 + 6.97136706 + (-0.07000868) + 0.30253054$$

$$6.62111479 = 6.62813892$$

Espesor de Pavimento de Concreto

$$D = 8.05$$

MODULO DE REACCION K

DETERMINACION DEL "Mr" DE LA SUB RASANTE :

El modulo de reacción compuesto de la subrasante, se obtiene con el siguiente monograma:

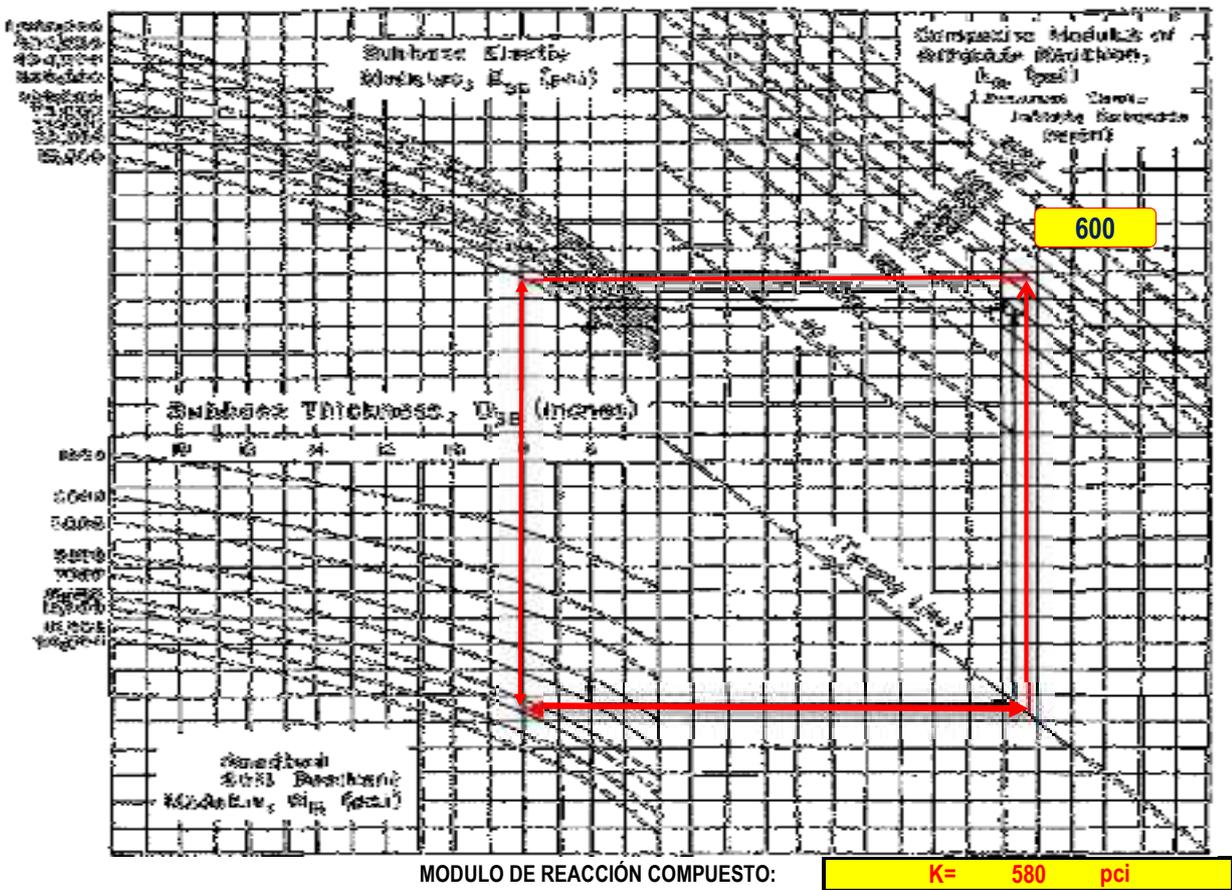
DATOS:

| | | |
|-------------------------------------|-------|-------------------------|
| Moulo Elástico de la SUB-BASE: | ESB= | 15000.00 psi (lb/pulg2) |
| Moulo Resiliente de la SUB-RASANTE: | MRsr= | 11306.81 psi (lb/pulg2) |
| Espesor de la SUB-BASE, Asumido: | D= | 8.00 pulg |

CBR % < 7,2 % DONDE $Mr = 1500 \times CBR\%$
 7,2 % < CBR % < 20 % DONDE $Mr = 3000 \times (CBR\% ^{0,65})$
 CBR % > 20 % DONDE $Mr = 4326 \times LN(CBR\%) + 241$
 TENEMOS QUE EL VALOR DEL "CBR" EN LA SUB RASANTE ES:

CBR (Sub rasante)= **7.70** % DEL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS AVENIDA REAL

MR (Sub rasante)= 11306.81 PSI (Libras/Pulg2)



CALCULO DE ESPESORES

| | |
|---------|---|
| | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO |
| TESIS | CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER |

ESPESOR:

Según el monograma se tiene:

Este valor debe ser ajustado aplicando la ecuación de cuyo valor

$$D_{aprox} = 8.0''$$

$$D_{requ} = 8.1''$$

DATOS:

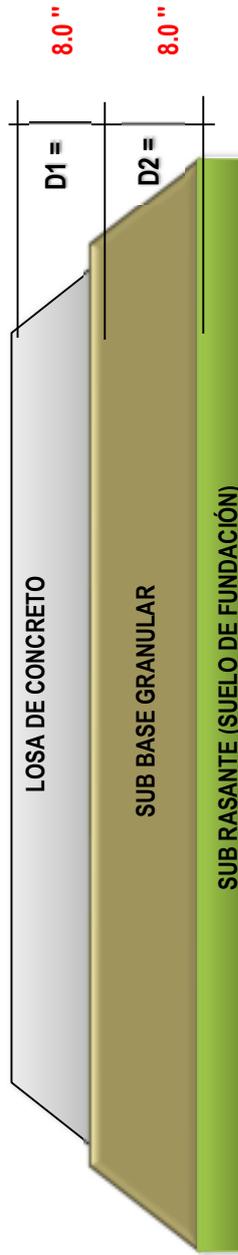
Espesor de Losa de Concreto:

Espesor de Sub Base Granular:

$$D1 = 8.0''$$

$$D2 = 8.0''$$

ESPESORES - PAVIMENTO RÍGIDO



FICHA DE OBSERVACIÓN DE AFORO MOTORIZADO EN LA AVENIDA REAL

TESIS DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TESISTA LIMAS QUINTO JAVIER WILMER

| DÍA | LUNES | | | | | | |
|--------------------|-------|----------------|------|---------|----------|----------|-------|
| | HORA | AUTO COLECTIVO | AUTO | AUTOBUS | MICROBUS | MICROBUS | |
| DIAGRAMA VEHICULAR | | | | | | 2 E | >=3 E |
| 7:00 - 7:20 am | | | | | | | |
| 7:20 - 7:40 am | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 am | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 am | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 am | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 am | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 - 9:20 am | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:20 - 9:40 am | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:40 - 10:00 am | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 - 10:20 am | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:20 - 10:40 am | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:40 - 11:00 am | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00 - 11:20 am | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 11:20 - 11:40 am | 4 | 6 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 11:40 - 12:00 am | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00 - 12:20 pm | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 12:20 - 12:40 pm | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:40 - 1:00 pm | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 1:00 - 1:20 pm | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1:20 - 1:40 pm | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:40 - 2:00 pm | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 - 2:20 pm | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:20 - 2:40 pm | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:40 - 3:00 pm | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:00 - 3:20 pm | 7 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 3:20 - 3:40 pm | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3:40 - 4:00 pm | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 - 4:20 pm | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4:20 - 4:40 pm | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 4:40 - 5:00 pm | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 5:00 - 5:20 pm | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 5:20 - 5:40 pm | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:40 - 6:00 pm | 7 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:00 - 6:20 pm | 8 | 53 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 6:20 - 6:40 pm | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:40 - 7:00 pm | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 - 7:20 pm | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 pm | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 pm | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 pm | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 pm | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL: | 254 | 224 | 27 | 12 | 8 | 0 | 0 |

FICHA DE OBSERVACIÓN DE AFORO MOTORIZADO EN LA AVENIDA REAL

TESIS

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TESISTA

LIMAS QUINTO JAVIER WILMER

| DÍA | MARTES | | | | | | |
|---------------------------|---|---|---|--|---|---|---|
| | HORA | AUTO COLECTIVO | AUTO | AUTOBUS | MICROBUS | MICROBUS | |
| | | | | | | 2 E | >=3 E |
| DIAGRAMA VEHICULAR |  |  |  |  |  |  |  |
| 7:00 - 7:20 am | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 am | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 am | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 am | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 am | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 am | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 - 9:20 am | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:20 - 9:40 am | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 9:40 - 10:00 am | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 10:00 - 10:20 am | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 10:20 - 10:40 am | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 10:40 - 11:00 am | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 11:00 - 11:20 am | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 11:20 - 11:40 am | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 11:40 - 12:00 am | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 12:00 - 12:20 pm | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 12:20 - 12:40 pm | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 12:40 - 1:00 pm | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 1:00 - 1:20 pm | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 1:20 - 1:40 pm | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1:40 - 2:00 pm | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 - 2:20 pm | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:20 - 2:40 pm | 6 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2:40 - 3:00 pm | 7 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| 3:00 - 3:20 pm | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3:20 - 3:40 pm | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3:40 - 4:00 pm | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4:00 - 4:20 pm | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 4:20 - 4:40 pm | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 4:40 - 5:00 pm | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| 5:00 - 5:20 pm | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5:20 - 5:40 pm | 7 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:40 - 6:00 pm | 8 | 53 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 6:00 - 6:20 pm | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:20 - 6:40 pm | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:40 - 7:00 pm | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 - 7:20 pm | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 pm | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 pm | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 pm | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 pm | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL: | 237 | 229 | 27 | 20 | 8 | 25 | |

FICHA DE OBSERVACIÓN DE AFORO MOTORIZADO EN LA AVENIDA REAL

TESIS DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TESISTA LIMAS QUINTO JAVIER WILMER

| DÍA | MIÉRCOLES | | | | | |
|--------------------|---|---|---|--|---|---|
| | HORA | AUTO COLECTIVO | AUTO | AUTOBUS | MICROBUS | MICROBUS |
| DIAGRAMA VEHICULAR |  |  |  |  |  |  |
| | | | | | 2 E | >=3 E |
| 7:00 - 7:20 am | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 am | 4 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 am | 4 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 am | 5 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 am | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 am | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 - 9:20 am | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:20 - 9:40 am | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 9:40 - 10:00 am | 11 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| 10:00 - 10:20 am | 8 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10:20 - 10:40 am | 9 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10:40 - 11:00 am | 7 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 11:00 - 11:20 am | 8 | 6 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 11:20 - 11:40 am | 7 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 11:40 - 12:00 am | 8 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 12:00 - 12:20 pm | 7 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 12:20 - 12:40 pm | 8 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 12:40 - 1:00 pm | 7 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 1:00 - 1:20 pm | 8 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| 1:20 - 1:40 pm | 10 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1:40 - 2:00 pm | 8 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 - 2:20 pm | 9 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:20 - 2:40 pm | 9 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:40 - 3:00 pm | 9 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 3:00 - 3:20 pm | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3:20 - 3:40 pm | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3:40 - 4:00 pm | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4:00 - 4:20 pm | 7 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 4:20 - 4:40 pm | 8 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 4:40 - 5:00 pm | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 1 |
| 5:00 - 5:20 pm | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 5:20 - 5:40 pm | 7 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5:40 - 6:00 pm | 8 | 53 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| 6:00 - 6:20 pm | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6:20 - 6:40 pm | 8 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 6:40 - 7:00 pm | 8 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 - 7:20 pm | 7 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 pm | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 pm | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 pm | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 pm | 6 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL: | 316 | 229 | 27 | 20 | 8 | 26 |

FICHA DE OBSERVACIÓN DE AFORO MOTORIZADO EN LA AVENIDA REAL

TESIS

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TESISTA

LIMAS QUINTO JAVIER WILMER

| DÍA | JUEVES | | | | | |
|--------------------|--------|----------------|------|---------|----------|----------|
| | HORA | AUTO COLECTIVO | AUTO | AUTOBUS | MICROBUS | MICROBUS |
| 2 E | | | | | | >=3 E |
| DIAGRAMA VEHICULAR | | | | | | |
| 7:00 - 7:20 am | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 am | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 am | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 am | 4 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 am | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 am | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 - 9:20 am | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:20 - 9:40 am | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 9:40 - 10:00 am | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 10:00 - 10:20 am | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10:20 - 10:40 am | 3 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 10:40 - 11:00 am | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 11:00 - 11:20 am | 4 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 11:20 - 11:40 am | 1 | 4 | 1 | 2 | 0 | 1 |
| 11:40 - 12:00 am | 6 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 12:00 - 12:20 pm | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 12:20 - 12:40 pm | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 12:40 - 1:00 pm | 8 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 1:00 - 1:20 pm | 7 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| 1:20 - 1:40 pm | 5 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 1.40 - 2:00 pm | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 - 2:20 pm | 7 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:20 - 2:40 pm | 6 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 2:40 - 3:00 pm | 7 | 5 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 3:00- 3:20 pm | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 3:20 - 3:40 pm | 9 | 5 | 0 | 8 | 0 | 1 |
| 3:40 - 4:00 pm | 8 | 6 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| 4:00 - 4:20 pm | 8 | 6 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| 4:20 - 4:40 pm | 8 | 5 | 0 | 6 | 1 | 0 |
| 4:40 - 5:00 pm | 9 | 7 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| 5:00 - 5:20 pm | 8 | 7 | 1 | 4 | 0 | 1 |
| 5:20 - 5:40 pm | 8 | 8 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 5:40 - 6:00 pm | 8 | 8 | 0 | 6 | 1 | 0 |
| 6:00 - 6:20 pm | 9 | 8 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 6:20 - 6:40 pm | 9 | 7 | 1 | 4 | 0 | 0 |
| 6:40 - 7:00 pm | 9 | 6 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| 7:00 - 7:20 pm | 8 | 6 | 1 | 6 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 pm | 8 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 pm | 7 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 pm | 7 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 pm | 6 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL: | 256 | 196 | 27 | 105 | 8 | 25 |

FICHA DE OBSERVACIÓN DE AFORO MOTORIZADO EN LA AVENIDA REAL

TESIS

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TESISTA

LIMAS QUINTO JAVIER WILMER

| DÍA | VIERNES | | | | | |
|--------------------|---|---|---|--|---|---|
| | HORA | AUTO COLECTIVO | AUTO | AUTOBUS | MICROBUS | MICROBUS |
| DIAGRAMA VEHICULAR |  |  |  |  |  |  |
| | | | | | 2 E | >=3 E |
| 7:00 - 7:20 am | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 am | 8 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 am | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 am | 11 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 am | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 am | 12 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:00 - 9:20 am | 16 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:20 - 9:40 am | 12 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9:40 - 10:00 am | 34 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00 - 10:20 am | 44 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 10:20 - 10:40 am | 68 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 10:40 - 11:00 am | 32 | 23 | 5 | 0 | 2 | 0 |
| 11:00 - 11:20 am | 69 | 23 | 3 | 0 | 1 | 0 |
| 11:20 - 11:40 am | 45 | 23 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| 11:40 - 12:00 am | 18 | 11 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| 12:00 - 12:20 pm | 54 | 22 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 12:20 - 12:40 pm | 34 | 11 | 6 | 1 | 1 | 0 |
| 12:40 - 1:00 pm | 34 | 12 | 4 | 2 | 0 | 0 |
| 1:00 - 1:20 pm | 5 | 32 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 1:20 - 1:40 pm | 4 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 1:40 - 2:00 pm | 45 | 12 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 2:00 - 2:20 pm | 55 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 2:20 - 2:40 pm | 45 | 23 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2:40 - 3:00 pm | 34 | 2 | 3 | 0 | 2 | 0 |
| 3:00 - 3:20 pm | 98 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 3:20 - 3:40 pm | 34 | 23 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 3:40 - 4:00 pm | 34 | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4:00 - 4:20 pm | 23 | 23 | 9 | 1 | 0 | 0 |
| 4:20 - 4:40 pm | 12 | 32 | 4 | 0 | 1 | 0 |
| 4:40 - 5:00 pm | 32 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 |
| 5:00 - 5:20 pm | 33 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 5:20 - 5:40 pm | 23 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 5:40 - 6:00 pm | 24 | 12 | 5 | 2 | 1 | 0 |
| 6:00 - 6:20 pm | 44 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 6:20 - 6:40 pm | 45 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 6:40 - 7:00 pm | 33 | 37 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 7:00 - 7:20 pm | 23 | 34 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 7:20 - 7:40 pm | 34 | 34 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 7:40 - 8:00 pm | 34 | 23 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 8:00 - 8:20 pm | 22 | 22 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 8:20 - 8:40 pm | 23 | 22 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 8:40 - 9:00 pm | 23 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| PARCIAL: | 1300 | 626 | 154 | 13 | 8 | 0 |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SALVATIERRA MONTAÑEZ | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | FLORES BERROSPI ANALY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | NOE NINAVILCA CAPCHA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SAUL RAMOS REYES | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | | X |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HEMERSON SOTACURO CUADROS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PAITAN RIVERA CRHISTIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARONI FLORES DENNIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARGE ESPINOZA TANIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 46 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RAMIREZ QUILCA YULISA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HINOSTROZA TAYPE MÓNICA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | AGUILAR PEREZ EMANUEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE MERINO ROLANDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARIAS HIDALGO HAYDEE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | YAURICASA PÉREZ ESTHER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 37 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARREDONDO RAYMUNDO JOEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SUAREZ ACEVEDO MARCO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PAUCAR ALVAREZ JENNY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALANIA POVES ANA MARÍA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALAVARADO SANTOS MAX | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALVITES HUÁNUCO CRISTHIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARCE SUÁREZ KAREN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BENDEZÚ YARANGA MICHAEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMANI RONDINEL JHOANNA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LAIME APARCO VLADIMIR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 37 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CANCHANYA BARZOLA ARACELI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMÁN CRISOSTOMO EMERSON | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | X | | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | DEL CARPIO RAMIREZ JELENIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BALTAZAR SALAZAR MIGUEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | FLORES COMEZ STIF | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE MESCUA EDUARDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TOMAS BALBUENA SAUL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | REGINALDO QUISPE EDWIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VERA CUADROS CARLOS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 44 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LOPEZ ALMONACID JOAQUIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PACHECO HUAMANCAYO ROSA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BONILLA MEJIA MABEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROMANI APOLIANRIO NAYARA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE TURCO SMITH | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BUSTAMANTE ROJAS BRYAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | | | X |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALANYA CAMASCA CESAR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RUBIO VILLANUEVA DILAM | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | FLORES TOCAS KARINA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ACEVEDO VARGAS YAMILE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GABRIEL POMA YERIK | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | | | X |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | | | X |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MENDOZA ALLCA CRISTINA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | | X | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RAMOS PANDO JOSUE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 45 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SALAZAR CARHUAMACA MARCOS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CASTRO LIMACHI XIOMARA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CLEMENTE TOVAR ALONZO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SOTO HUARCAYA MAYUMI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SALVATIERRA NIETO PERCY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 43 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | OCHOA ALVAREZ FABRICIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE AGREDA LUNA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VELITO RAMOS GRISEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RODAS ARTEAGA JENIFER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 38 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GAMEZ CHOROCO KENY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RUIZ DIAZ ALEXANDER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TEJEDA PEREZ LUANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUACHUHUILCA VASQUEZ ROGELIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 48 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUILLAS CAPCHA LUIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAMAQLANQUI OROPEZA ESTIVEN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BENDEZU GARCIA SOFIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 43 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | | X |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | | X |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | FLORES CORONACIÓN KARINA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PEREZ SALAZAR SOFIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 55 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MUÑOZ MENDOZA JOEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TOMAS GONZALO ANALY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RODRIGUEZ RODRIGUEZ JESUS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PEREZ GOMERO FRESIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 37 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CABALLÓN FERNANDEZ LIAM | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PAREDES AZAÑERO CINTIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BARRERE MAYTE LIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MONTROYA GIRALDEZ LUZ | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CCENCHO QUISPE MELANY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | NAVARRO FLORES BRYAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MENDOZA LIMACHE LEONARDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | | X | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROCA CHAVEZ ALEJANDRO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 51 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SEDANO CRISPIN MAYUMI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | REYES CONDOR JUSTIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LEONARDO CARDENAS SAUL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GOMEZ CARRION ARIELLI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CATIRIN TUPALAYA BORIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PUCLLAS ESCOBAR PEDRO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 41 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HIJOS PARI EVING | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | | X | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CONDORI FLORES PIERO JAIR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TORRES GUZMAN JUAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 46 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAPCHA HUARACA ELIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CRUZ QUISPE JOSUE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MEDINA CARRERA DANIEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CORDERO PERLACIOS ALEJANDRINA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 43 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | POMA SAENZ HANS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PISCO VARGAS DIEGO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN PANDURO MARCELA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 43 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAROC ORE CIELO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MORENO HUAMAN VASTY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PRETELL BARRIOS KIMBERLY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUICHCA AQUINO JOSE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SOLES RIOS NAYARA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LAZARO SANTOS KARENINA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TICLLASUCA HUINCHO ABIGAIL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VILLALOBOS CAHUANA VICTOR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | | X |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN RICALDI JOHANN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | | X |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | | X |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RODRIGUEZ CABALLERO HENRY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PEREZ ASTO DIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ESPINOZA BASTIDAS YORDAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CIERTO TAYPE ESDUARDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 43 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE AZAREÑO XIMENA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | OCARRERO APONTE BRYHAM | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAMPIAN TORRE GEORGE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CONTRERAS LAURA TANIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TICSE BACA ADRIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BOZA TICSE ALESSA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CASTILLO CONTRERAS ASHLEY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALVAREZ MELCHOR ARIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 43 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | | X | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | YAULILAHUA PEÑALOZA MIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LOAYZA LEYVA SAID | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PLASENCIA OCHOA ZOE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | | X | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAROC QUISPE SOFIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RIVERA PÉREZ ABIGAIL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUINCHO YARANGA EDRICK | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROCA RAMOS NOE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | | X | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CORDOVA AYALA ANGEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | AQUINO ESCOBAR MARIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 38 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VILCA MONTALVO ALESSIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ANTONIO REQUEJO DANNA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PIRCA SALVADOR JHEMMS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MACHUCA FERNANDEZ BENJAMIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 47 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | DE LA CRUZ CASIMIRO HERNAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE PUENTE ANGÉLICA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 40 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MENDOZA RODRIGUEZ JESUS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GUTIERREZ HUACHOS LUZ | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CUICAPUZA CURASMA DYLAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VELITA MENDOZA MIGUEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CÁRDENAS REVOLLAR JIMMY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PEÑA UCULMANA RODRIGO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 47 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RAMOS CONDORI DANIELA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VILLANUEVA RAMOS ROSMERI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VELARDE ROJAS JOSÉ | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN ROMERO CAMILA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MEZA CHAHUA NANCY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TORRE TAPIA LORENA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 39 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | NINAHUAMAN CUTTI ALEJANDRINA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 53 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PACHECO PARAGUAY MATEO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 44 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAMASCA TAPIA MILAGROS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ELGUERA BASURTO MAURICIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MONTALVO SULLCA WILIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MEZA TAIPE CELSO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 50 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CUEVA QUISPE SOFIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CUADROS MENDOZA ANGEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROMERO FLORES YERIK | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VILCAPOMA HINOJOSA YHOEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BLAS SEDANO GIANNA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | | X | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | COTERA ALEGRIA VALERIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SOLANO SULLCA MOISES | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 40 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | FERNANDEZ LLACUA RICARDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | AYZANOVA ESPINOZA ASHLY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MAYTA ÑAUPARI FLAVIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MINAYA RAMOS DANIEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ÑAHUPARI PEREZ MURIEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | FERNZANDEZ LLACUA JOYCE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMANI CASQUI LUCIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MERINO SULLCA LUCIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 43 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GUTIERREZ QUILCA KATSUMI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARAUJO CAMARGO ALEJANDRA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ACUÑA MAMANI DOROTEO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 52 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TACUNAN MUÑOZ ARACELIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SOTO ROJAS VICTOR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALIAGA BLAS ANGÉLICA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | COMUN MACHACA CRISTIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MEZA HUAMAN ELVIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SEDANO TRUCIOS BENJAMIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE SULLCA LEONEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RAMOS LANAZCA ANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 46 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE BLAS ANAÍ | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CRISPIN CAMACLLANQUI FABRICIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MEZA HUAMAN JUAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 30 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TORIBIO SALCEDO RAUL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 47 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROSAS CHACA JACKELINE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | FLORES ROJAS IRENE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 52 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LOZANO CHUCO EDUARDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE CHILCA | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GALARZA AYZANO A LUCÍA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | | X | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHANCA CAMAYOCC ERICK | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CORDOVA LOPEZ JORGE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 58 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GARCIA POMA RAUL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 57 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GUITIERREZ SIMEON ALONDRA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | X | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN CRISOSTROMO SAORY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 39 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MENDOZA CONDE MYSHELL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | POMA ALEGRIA RUDY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHÁVEZ CURACACHI BRIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CARRASCO DIAZ ROSA MARIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GAMBOA CUEVA GERARDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | | X | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN TOLENTINO MIGUEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | X | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LIMA CURO ROSMERY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 45 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CALDERON MATOS ADRIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MELO HUIZA BRIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | REMENTERIA CALDERON DANAÍS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ATAUCUSI HUAMANI ADRIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 37 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | UNOCC HUARCAYA LUIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 37 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VILLALVA HUAMAN MATIAS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ASTO MUÑOZ CRISTINA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BALDEON ZARATE ADRIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | COYCA ILIZARBE ANDRIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | YARANGA RAMOS JESÚS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMANI ORE YANETH | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAHUAN QUISPE MIGUEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MARAVI BRICEÑO ARIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | | X | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | EMILIA REYES LAZO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BARTOLOME RAFAEL IRENE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BASTIDAS TORRES MARLIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 44 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHUNGA ZAPATA ARCADIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LEÓN AGUILAR PEDRO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 48 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MEZA CUCHO KING | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TOVAR CARRIÓN OMAR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | YAURI PEREZ MIJAIL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CESAR LLANCARI ARROLLO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHAVEZ ELGUERA OLENKA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 40 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | | X | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PARIONA AGUIRRE JUNET | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAHUAN QUISPE MIGUEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RUIZ RUIZ JAZMIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VALERIANO CASTAÑEDA ABIGAIL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SAAVEDRA AGUILAR ADEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARANDA VERAU EMELY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PACHECO ALAYA SAMIRA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RAMOS HUAMAN JASMIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 43 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PAREDES CERVANTES SAID | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | OSORIO HILARIO LEO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MAURI VARGAS ANTHONY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SALVADOR ROJAS SAYURI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GUIETTEZ VENTURO SEBASTIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUINTANILLA LANDEO CAMILA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VÁSQUEZ CUSI VALENTINA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | IZQUIERDO ALFARO LUPE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | APOLIANRIO ESPINOZA JEAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | INGAROCA ROJAS EDWARD | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 39 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LOPEZ RICAPA FRANCO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHICLAYO MARCHENA NICOLL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PORRAS AVILA JHON | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PORRAS CARRANZA REINA ALEXANDER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MAYHUA CHAVEZ MATEO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 30 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CRUZ YLLA JESUS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 45 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHAUCAYANQUI ZUMAETA ALONDRA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HIDALGO LIMAYLLA FAVIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SAENZ QUINTE WALDIR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GARCIA INGA ROMY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GABRIEL SOLIS YENI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | AMBROSIO SALHUA IDALIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 45 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | UNTIVEROS BLAS FERNANDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RAMOS YURA YORDAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ESPINOZA ÑAHUERO IVAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAROC QUISPE SOFIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MALCA RODRIGUEZ ANDRE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHANCO RAMIREZ NICOLAS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MANTARI CANEZ VALERIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | AMBROSIO SALAZAR YESENIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CRUZ ROSSO SOFIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | DAVALOS MOSTACERO ALONSO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ANGELA ORELLANA CANCHUMUNI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HILARIO MARTINEZ LUCERO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MARCO ANTONIO MONTES PATIÑO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CORZO BENITO MICHEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | | X | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | AGUIRRE GALINDO MAGALY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MONTAÑES ACEVEDO LUIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | x | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MANTARI CANEZ VALERIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | IZAGUIRE CARDENAS LILIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GONZALO CANTURIN YESELIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SUASNABAR MELGUERA NOEMI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VICENTE AGUIRRE VERONICA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 41 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BENITES PEREZ VICTOR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 37 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CARDENAS ENRRIQUE ELIAS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 48 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN SEDANO FARID | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TORRES PEREZ JUNIOR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TOMAS PORTA JHANNET | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LAURENTE HUAMAN ALONSO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | NUNJA ARAUJO MICAELA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LAVADO PAITAN MISHEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | POLO NAVEZ SOFIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MARTINEZ VAQUEZ CATALINA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 45 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BREÑA ALVAREZ XIOMARA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LOZANO CHUCO EWARD | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con qué frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con qué frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RIVEROS HUAMAN YARELY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RAMOS APUMAYTA JHOSHUA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CRISTOBAL LOAYSA SCARLLET | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SÁNCHEZ MARINES ANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 42 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CRUZ RENOJO LIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PARAGUAY AYZANO A LUZ | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | POLIMAR TORPOCO SEBASTIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SEDANO TRUCIOS BENJAMIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROJAS CARBAJAS YASMIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ESQUIVEL REYES ESTIVEN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | INOCENTE ROQUE DANIEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | | | X |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CARDENAS LUJAN ANTHONY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PEREZ GAMBOA PATRICIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VAQUEZ RUIZ PIERO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | FLORES HUAMAN CONDORI SNAYDER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAROC QUILCA GIMENA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 45 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PALIAN HUAIRE CAMILO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALVARO GOMEZ ABIGAIL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TAIPE QUISPE RUTH | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 37 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CASTILLO MORI EZEQUIEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SUAREZ PECHE VALENTINA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TOMAYO RODRIGUEZ AXEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAPANI CALDERON FERNANDA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BERROCAL HUAMAN IKER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BOCANEGRA GARAY DOMINIK | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROMERO FLORE AIMAR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TEATINO ESPINOZA PARISS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | | X | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GARCIA CURASMA ARIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROBLES CERIN NEIMER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GOMEZ CATAY MERILIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAMASCA BALBIN DAYANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PIHUE SEHUINCHA ANGELA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VICTORIO ILLESCA LAURA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GASPAR GONZÁLEZ YANFRANCO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ANCHIMANYA ADRIANO IVANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUACHOPOMA ORE DARQUIEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAHUANA HUINCHO JHONNY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | NATEROS ESPINOZA DARWIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MELCHOR CRISOSTOMO CRISTELL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GABRIEL CISNEROS NELSON | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GARCIA CAMPOS YERICO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VILLACORTA TOLENTINO ALONDRA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALCAPOMA VILCA LEONEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUACCHAHUILLCA GASPAR JASUMI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VILLALVA HUAMAN ELIAB | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GRAOS RAYMUNDO CRISTIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | JANAMPA POMA SARAI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUANCAUQUI MANZANO ARLETH | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GUARNIZ CASTRO LEYTON | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LAURA CANTO SAMUEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARQUÍNGO VASQUEZ SHAIDA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BAXAN VARGAS XOANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CARRANZA ROJAS BEATRIZ | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | FLORES ZAVALETA SNAIDER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RALLY SOLIS SANTIAGO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 38 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RIVERA QUISPE ALESSANDRO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARANDA FLORES YSAI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GARCIA BONIFACIO FRANCO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 42 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CORRALES BURGO GAEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | OSCCO VILLAZANA ANGEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SHIPUTAK CARNERO GENESIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MANTARI REVOLLAR MARCO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CASALLO GALVEZ LORENA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ANTONIO PARIONA VANIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | COCHACHI HUARCAYA FLAVIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 45 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CASTALED A BELLO ANTONIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN CASQUI MAYUMI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SALAS FERNANDEZ VALERIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VALENZUELA PAUCAR SAUL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN RIOS KLINSMANN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ULLOA CHUMPITAZ KRISTOFER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAYLLANI CARHUANCHO ALEX | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUINCHO RAMOS MIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RICALDI MACHACUAY TAYLA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LOPEZ TORRE ISEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CRUZ MUÑOZ NICOL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TAYANK HUARACA FACUNDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 41 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MONTALVAN QUISPE EVANS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | DE LA CRUZ VALERA JHOSELYN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ORUNA MARIN JACQUELIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SULLCA GUTIERREZ DAMIR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE HUANCAYO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ANCIETA ISMINIO DANAHE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN GABRIEL OLIVER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MEZA MERINO GABRIELA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CANDIOTTI DE LA CRUZ NICOL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | DAVILA PEREZ CAMILA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | YAÑAC COYCA LUIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN BORJA ZAID | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE LOAYZA CARLA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | DE LA CRUZ CASTAÑEDA DIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROSALES GUERRA HECTOR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PAUCAR ENRIQUEZ LIZBETH | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VEGAS FLORES RONALDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 38 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BUITRON QUISPE KEILA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE LOAYZA SOL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 30 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAYANA PEDRAZA DANIEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | X | | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CORDOVA HUAMAN DOMINIC | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | X | | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SEDANO ZORRILLA AMELIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | X | | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMANI CHANCA SEBASTIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAPCHA HUARACA ELIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 38 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SEDANO ZORRILLA ZAMIRA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ESPINOZA BASTIDAS YOSIMAR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HINOSTROZA CHUMBES CATTALEYA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN CRISTOBAL JHOSEPH | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PARICAHUA QUISPE THIAGO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TICLLASUCA CHOQUE MELANY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ACUÑA MEDINA ISABELLA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 30 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MECOLA IZQUIERDO SAMIR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUALCA REYES DAMARIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GUERRERO PEÑALOZA KIARA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROMERO MANUELO GADIEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PAUCAR BERNAOLA ARTURO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ORTIZ CUSI FLOR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MORON CORREA MONICA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ZEVALLOS INGA RAUL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SALVADOR BARZOLA JAVIERCITO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GALDO AZARZA CASSIEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LICARES YUPANQUI ALEXIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CCANTO TUNCAR MIRELLA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 48 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SANABRIA DE LA CRUZ GIOABY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROMANI POMA KAORI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHAVEZ VILLALVA RENZO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MALLQUI GUERRA ALEXA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUACHOS RAMOS HERSON | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUIROZ TITO ABEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 40 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GALIND FABIAN RICHARD | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SANCHEZ QUICHCA JAMILETH | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BONIFACIO ROMERO NIKOLLE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ESCOBAR ALIAGA ADRIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SCOTRINA SIMON JASMIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROJAS ÁVILA YEDITZA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PEREZ VILA DANAE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | DOMINGO RIOS KEVIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GASPAR TINICO ESPERANZA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BOZA OSCO LIONEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | NIEVES MUNGUÍA GUILLER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | OSPINA ATaucusi ERICK | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RAYMUNDO GUERRA MARLIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|-----------|---------|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | |
| NOMBRE | RAYMUNDO GUERRA MARLIN | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CONES MARCOS JEFREY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 18 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RODRIGO CORASMA THIAGO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BALTAZAR PORRAS SANDER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CASAMAYOR AMAYA AXEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RODRIGUEZ SARE EDITA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 43 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CORREA CASTILLO ANTHON | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 30 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BENITES SILVA CRISTHOFFER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAPCHA MILLAN BRIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | | X |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CULQUI VALDEZ ALEJANDRO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CCORA FELIX KALED | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SALDAÑA PLASCENCIA LIAM | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | | X | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SULLCA ÑAHUI SHEYLA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE PUENTE ANGEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | | | X | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RIVERA ALCEDO ARIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | | X | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TIHUIRO TAMANI ANGIE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PUJUPAT SEGURA JUNIOR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAIPO LLAJARUNA MATIAS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAYSAHUANA CASTRO JOEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CRUZ SAUCEDO GUSTAVO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARTEAGA SATIESTEBAN MILAGROS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CONDOR QUILCA NEYMAR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GUZMAN PASCUAL SARIT | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | X | | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MARQUINA VICTORIA VICTOR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GRISMAN GARCIA BART | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROSAS VILLALVA ANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 30 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | REYES ÑAVEZ MATHIAS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 42 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CANGAHUALA ESTEBAN SARA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE CHIRINOS EDINSON | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHAVARRI CABRERA LUCINO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 42 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ZVALETA ZELADA BAIRON | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CARLOS ORUNA JHON | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | COTRINA ENCO CECILIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | COTRINA ENCO CECILIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MONTERO CASTIL MIRIAM | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 34 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | | X |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | X | | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SOCORRO DAVILA TAMARA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CARBAJAL AMPUDIA KARENINE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | | X | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | | X | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUITANA SILVA ALEXIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHINCHAY MONTEZA MIGUEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ARCE SALINAS DIEGO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | X | | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MESA MONTES CLAUDIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | | X |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VILA MUNASCA JULIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | | X |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RUIZ LLOCLLA VERONICA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 39 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VILCHEZ PEÑA SILVANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MOLINA ÑAÑA ALESSIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BELLO SANCHEZ ASHLY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TORIBIO SALEDO JACOBO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MORENO YASUMI ROBERTO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALVAREZ MELCHOR MASIEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | OLOYA MALDONADO PATRICK | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | |
| NOMBRE | MALLMA DELGADILLO AYUNI | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PAICO ALVITES ESTER | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 46 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respetar las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | YUYARIMA GONZALES BETSY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | DIAZ HUAMAN LUCAS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|---------|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | |
| NOMBRE | GARCIA TORRES KRISTEL | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CENTENO MONTAÑEZ ANGELES | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LOAYZA LEYVA SAID | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LARRAURI MATAMOROS MARIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 47 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | | X | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROBLES QUISPE CRISTIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VARGAS ROBLES SEBASTIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROJAS MEZA CESAR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 48 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | |
| NOMBRE | VILCAHUAMAN ROQUE JOSÉ | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALANYA CAYSAHUANA XIOMARA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MATA LAZARO VALERIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MATA LAZARO CORALI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ASTO LEON SALVADOR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 38 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ORELLANA MEZA MARLENY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 44 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VALLEJOS PEREZ FABIOLA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SOTO SALAZAR SEBASTIÁN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GOMEZ SIERRA ARIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | AVILA RUBIO FABIAN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | AVILA RUBIO MARIA DE LOS ANGELES | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 37 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MEDINA VENTURA MARIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALVARADO HUAYNALAYA ADELIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 52 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|---------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ZAMORA PIZURI JASMIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALCÁNTARA BARRERA LENIN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PITUY LLACUA ANGELA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUILCA ORIHUELA SANTIAGO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MATEO PEÑALOZA LUCIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 21 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CARRANZA CARRASCO INES | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 35 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CUEVA CASTILLO ROSMERY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | URBANO CASTILLO ALEX | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 23 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | |
| NOMBRE | PEREZ ARROYO RONALDO | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | QUISPE ESCOBAR ROCIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TITO VIDALON LUZ | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | X | | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | | X | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CASTRO PARIMANGO NELY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 47 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | X | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|---------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LOLOY RODRIGUEZ KIARA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|------------------|--------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GOMEZ IZQUIERDO JULIO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PASCUAL PARIONA ELVIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAMAN BENITES ZOE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SANCHEZ RAMOS YELSID | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ROQUE ORELLANA MISAEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 39 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | COMPAHUA QUISPE RODRIGO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SULLCA ÑAHUI DAMARIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 38 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | X | | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | X | | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | COMUN ORE ARÓN | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUAYASCACHI MALLCO ERIK | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 24 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RAMOS RAMOS GISELA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LAZARO RENOJO NICOL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 22 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ACUÑA RIOS MARIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | | X | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CARHUALLANQUI ROMERO VILMA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 46 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | X | | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAMPOS ROMAN WILLIAM | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | | X | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RODRIGUEZ CRUZ REYNALDO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 33 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | X | | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RASHUAMAN CARHUAS NICKOL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | | | X | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VARA MATOS NOE | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | SANTOS VIERA TIANI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | WILCAS ORTEGA JOSIAS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 32 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | X | | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MONTAÑEZ QUISPE YARELI | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CAYLLAHUA CUEVA FERNANDA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | X | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|------------------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BEJAR QUICHCA LUCAS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | | X | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | | X |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PORTA ESPINAL THAIS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 19 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | | X | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | JARA MARQUINA ISMAEL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | IGNACIO AROTOMA MARISOL | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 36 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | ALCANTARA GOMEZ ELIZABETH | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 30 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | TANDAYPAN AGÜERO JHAIR | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | BANCES ACOSTA SOFIA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 26 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes,para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | X | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio,en un auto | | | | | | X | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | PACHECO POLO LESLY | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 28 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | VALDIVIA MARTELL ESMERALDA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 43 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | X | | | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | X | | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | X | | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | HUROC BARÓN BERNADETH | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | | X | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | CHOSNOMOTE TIRADO BERNARDINO | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | X | | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

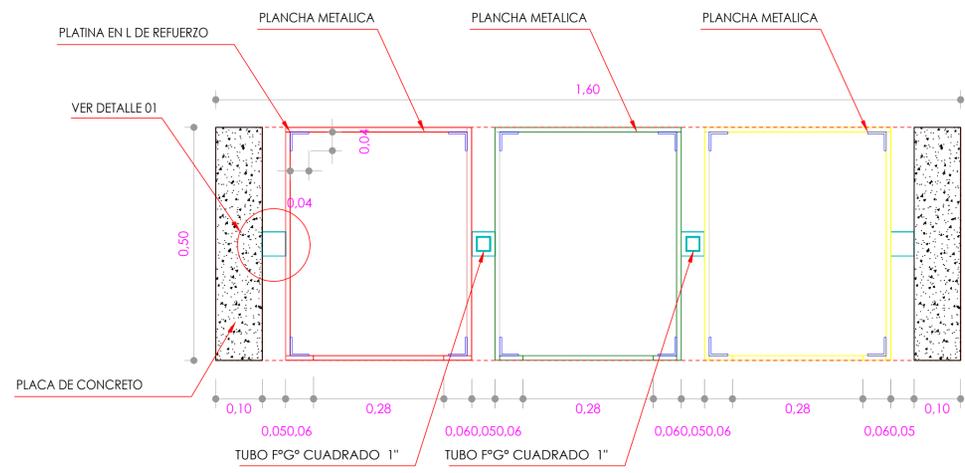
| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | GOYNOCHEA SANCHEZ GREYS | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 29 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | X | | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | X | | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | X | | | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | MERCEDES REBAZA WILLIAM | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 31 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeto las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

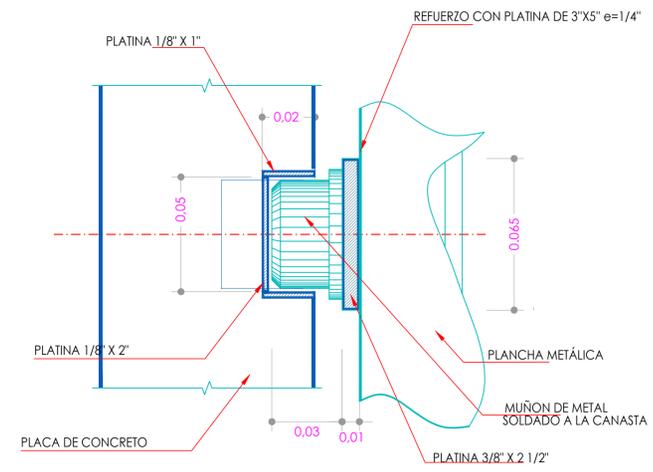
| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|----------------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | OBEGOZO OTINIANO MARIA PAZ | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 20 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | X | | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | X | | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | | X | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | | X | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | | X |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | X | | | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | X | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | X | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | X | | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | X | | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | X | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | X | | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | X | | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | | X | | |

| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | LLAPO ARTEAGA FABIANA | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 27 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | X | |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | | X | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | | | X | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | | X | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | | X | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | | X | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | X | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | X | | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | X | | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | X | | | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | X | | | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | X | | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | X | | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | X | | | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | X | | | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | X | | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |

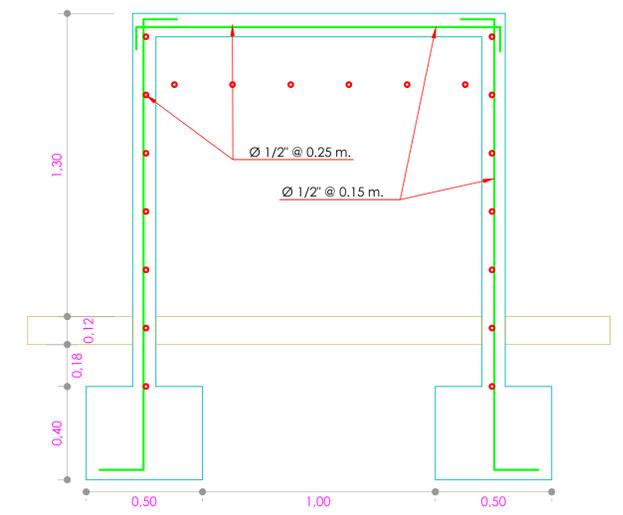
| ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|-----------|-----------|---------|----|----|----|----|----|
| TESIS | DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO | | | | | | | | | |
| TESISTA | LIMAS QUINTO JAVIER WILMER | | | | | | | | | |
| DISTRITO DE EL TAMBO | | | | | | | | | | |
| INTERSECCIÓN | AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE | | | | | | | | | |
| DÍA | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | | | | | |
| TURNO | MAÑANA | | TARDE | | NOCHE | | | | | |
| NOMBRE | RASHUAMAN CARHUAS NELSON | | | | | | | | | |
| GÉNERO | FEMENINO | | | MASCULINO | | | | | | |
| EDAD | 25 | | | | | | | | | |
| LEYENDA | S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA | | | | | | | | | |
| | MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO | | | | | | | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | S | CS | AV | CN | N |
| 1 | Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 2 | Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino | | | | | | | | | X |
| 3 | Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 4 | Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 5 | Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 6 | Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino | | | | | X | | | | |
| 7 | Con qué frecuencia va caminando a su destino | | | | | | | | X | |
| 8 | Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 9 | Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial | | | | | | X | | | |
| 10 | Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros | | | | | X | | | | |
| 11 | Utiliza las señales de cruce peatonal | | | | | | X | | | |
| 12 | Respeta las señales de semaforización | | | | | X | | | | |
| 13 | Hace uso de los paraderos existentes | | | | | | | X | | |
| 14 | Hace uso de las banquetas existentes, para descansar | | | | | | | X | | |
| 15 | Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| 16 | Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla | | | | | | X | | | |
| Nº | INTERROGANTES | | | | | MM | M | R | B | MB |
| 17 | Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo | | | | | | | | X | |
| 18 | Cómo considera que es el servicio, en un auto | | | | | | | | X | |
| 19 | Cómo considera que es el servicio en microbus | | | | | | | | X | |
| 20 | Cómo considera que es el servicio en un Autobus | | | | | | | | X | |
| 21 | Cómo considera el estado de la vereda | | | | | | | X | | |
| 22 | Cómo considera el estado de la vía en este tramo | | | | | | | X | | |
| 23 | Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo | | | | | | | X | | |
| 24 | Cómo considera el estado de los bancos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 25 | Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo | | | | | | X | | | |
| 26 | Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo | | | | | | X | | | |
| 27 | Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo | | | | | | | X | | |
| 28 | Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo | | | | | | | X | | |
| 29 | Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal | | | | | | | X | | |
| 30 | Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo | | | | | | | X | | |
| 31 | Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo | | | | | | X | | | |



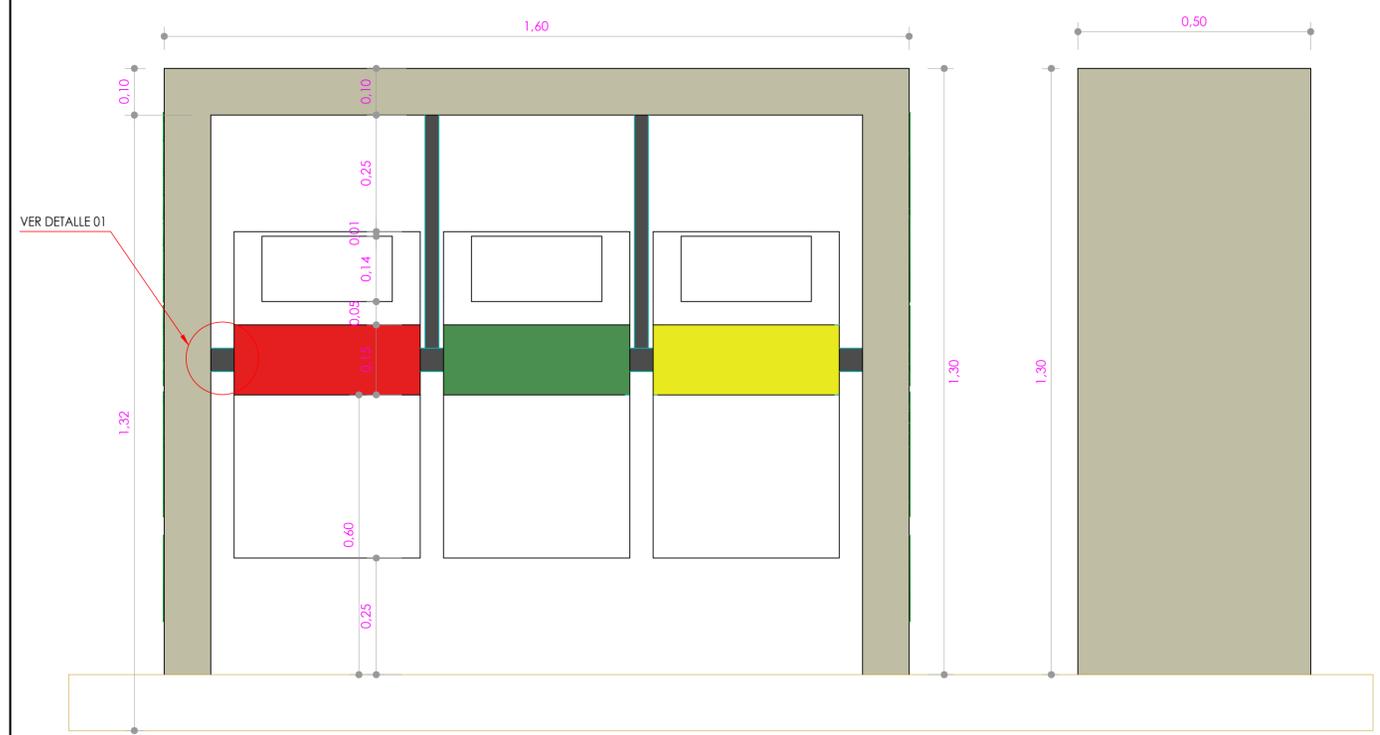
PLANTA DE TACHOS
ESC: 1/10



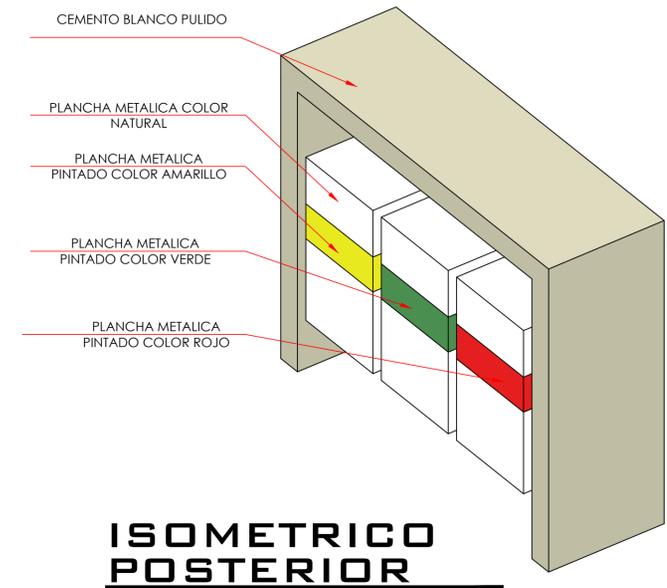
DETALLE 1
ESC: 1/2



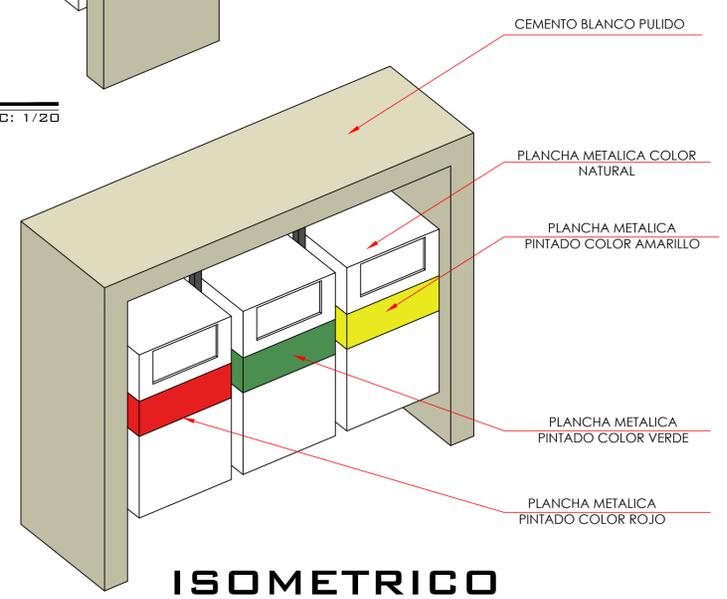
SECCIÓN ESTRUCTURAL
ESC: 1/20



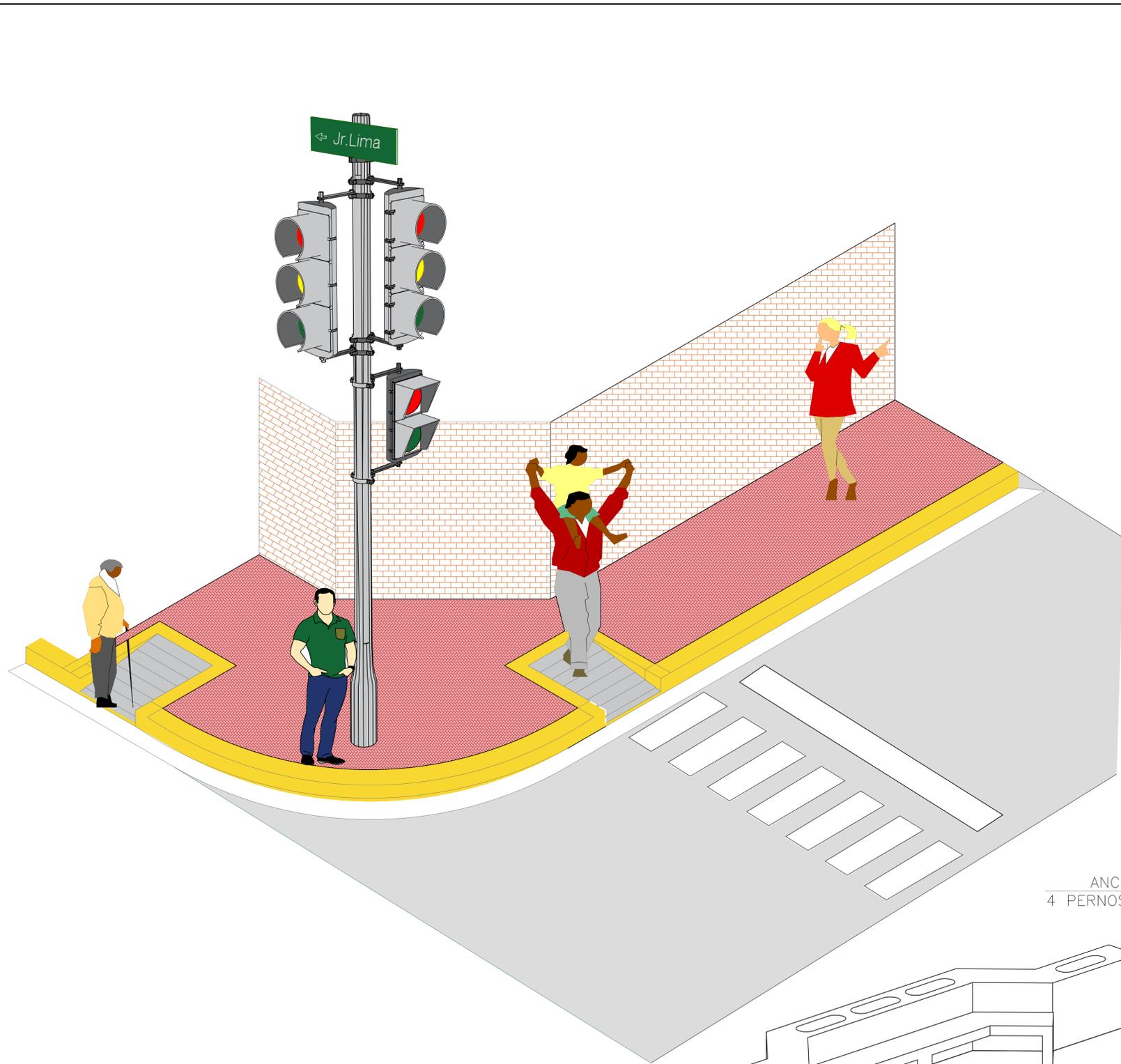
ELEVACIONES
ESC: 1/10



ISOMETRICO POSTERIOR
ESC: 1/20



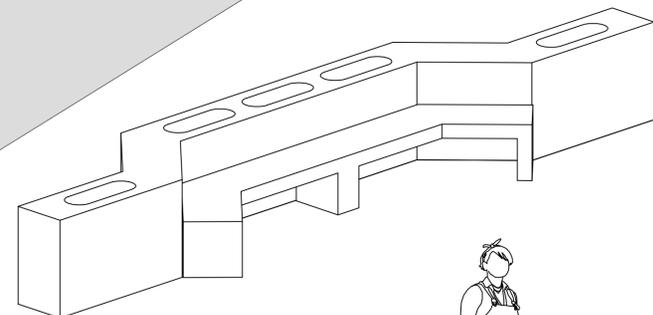
ISOMETRICO FRONTAL
ESC: 1/20



ANCLAJES
4 PERNOS Ø4"

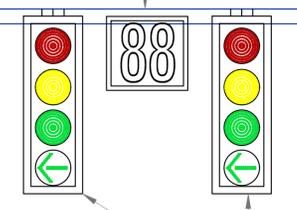
FUNDACIÓN

PERFIL

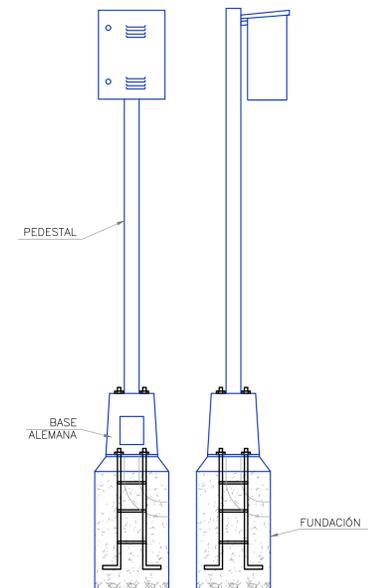


BRAZO DE
SEMÁFORO

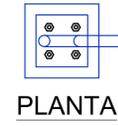
CONTADOR
REGRESIVO



CARAS

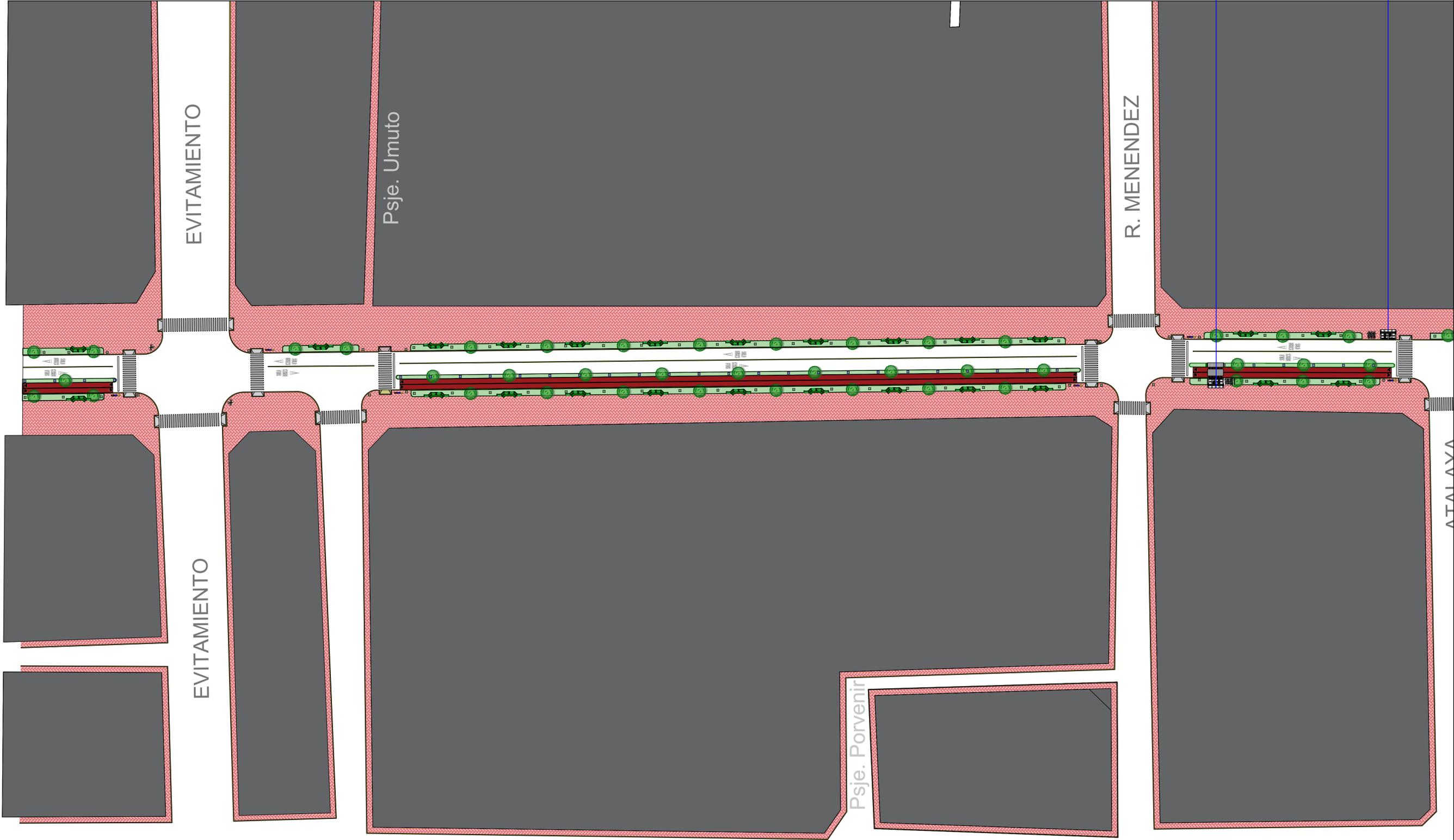


ESQUEMA POSTE DE CONTROL
ESCALA 1:25



PLANTA

ESQUEMA DE SEMÁFORO
ESCALA 1:50



EVITAMIENTO

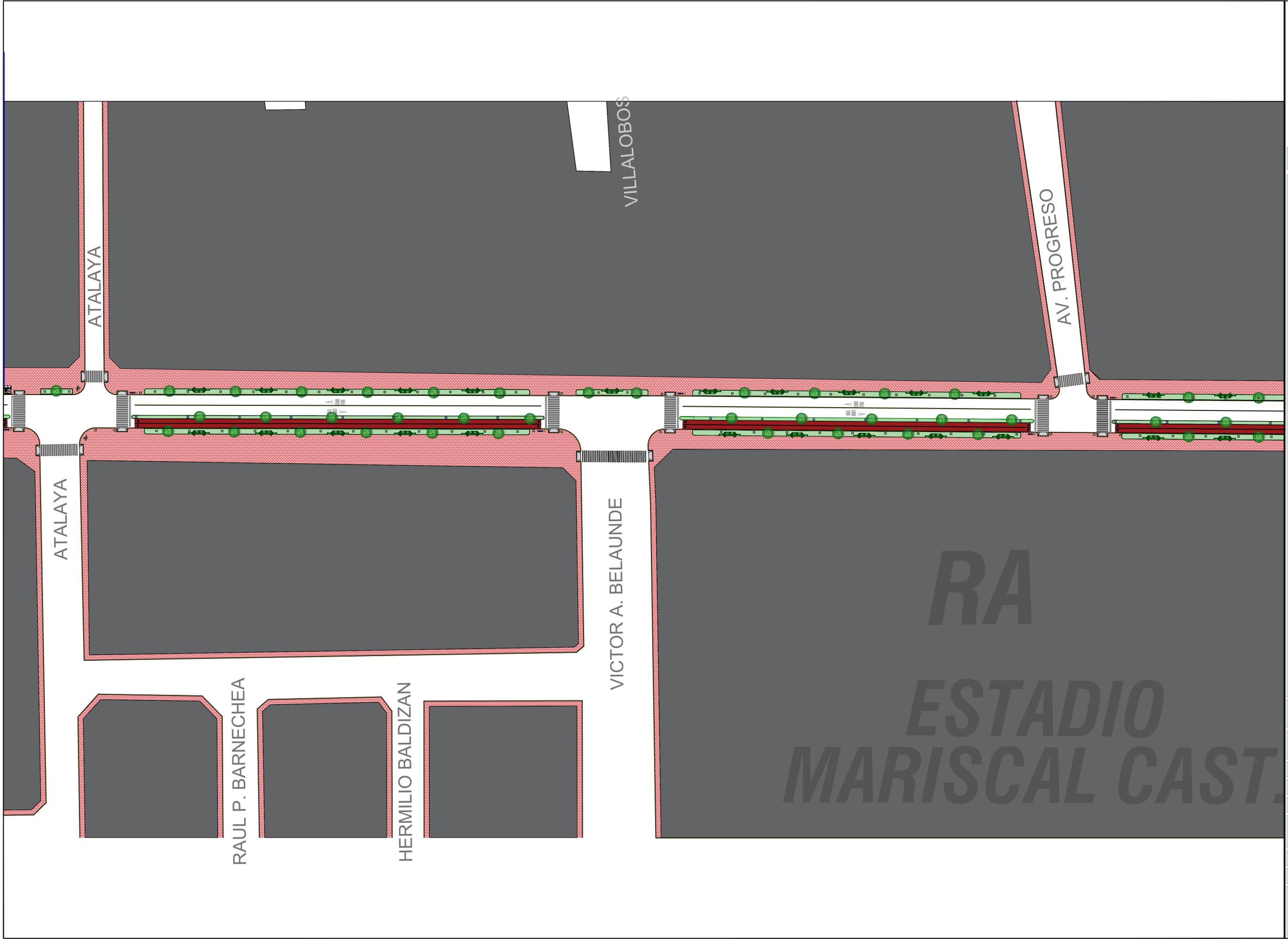
Psje. Umuto

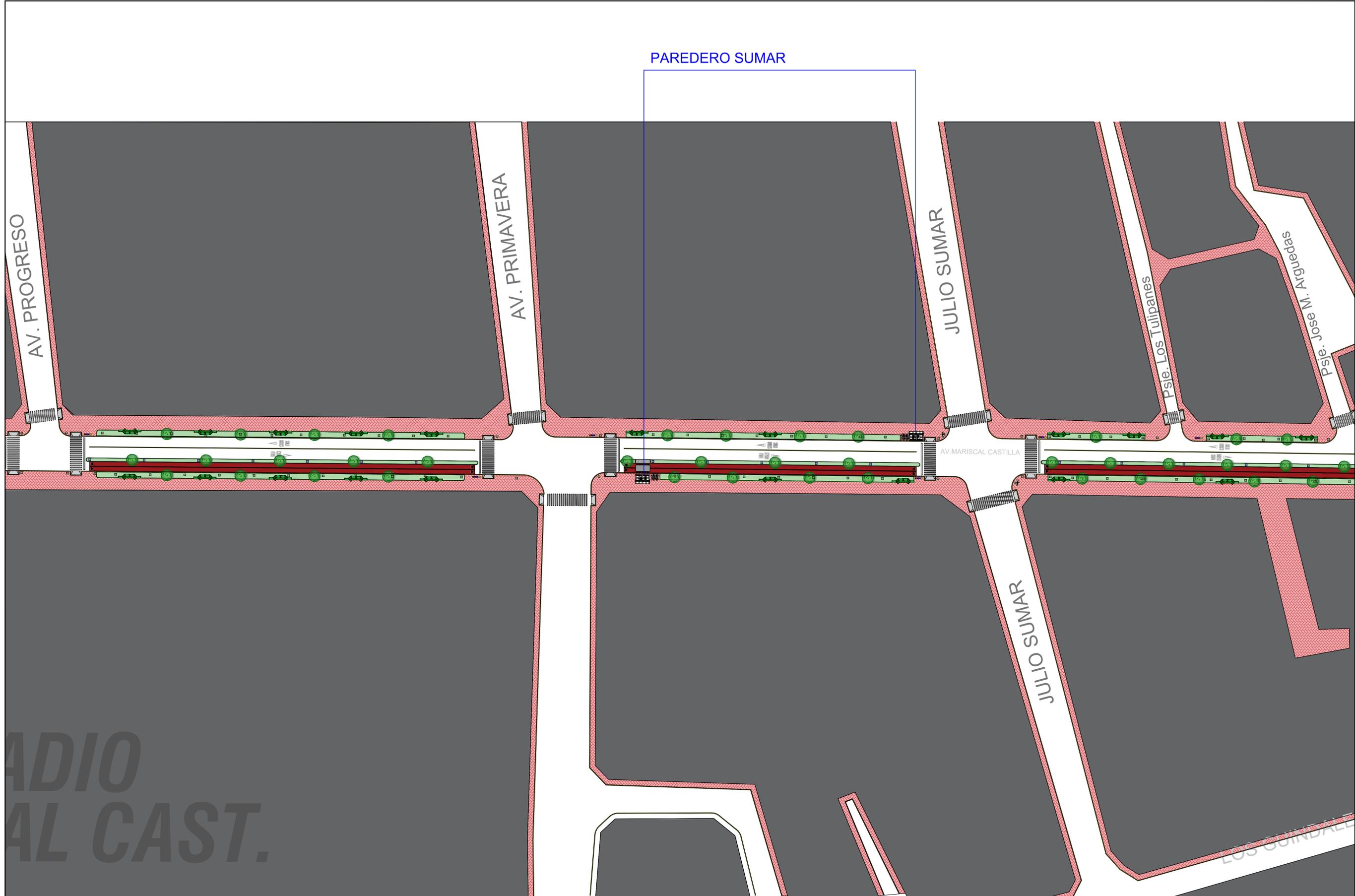
R. MENENDEZ

PAREDERO ATALAYA

EVITAMIENTO

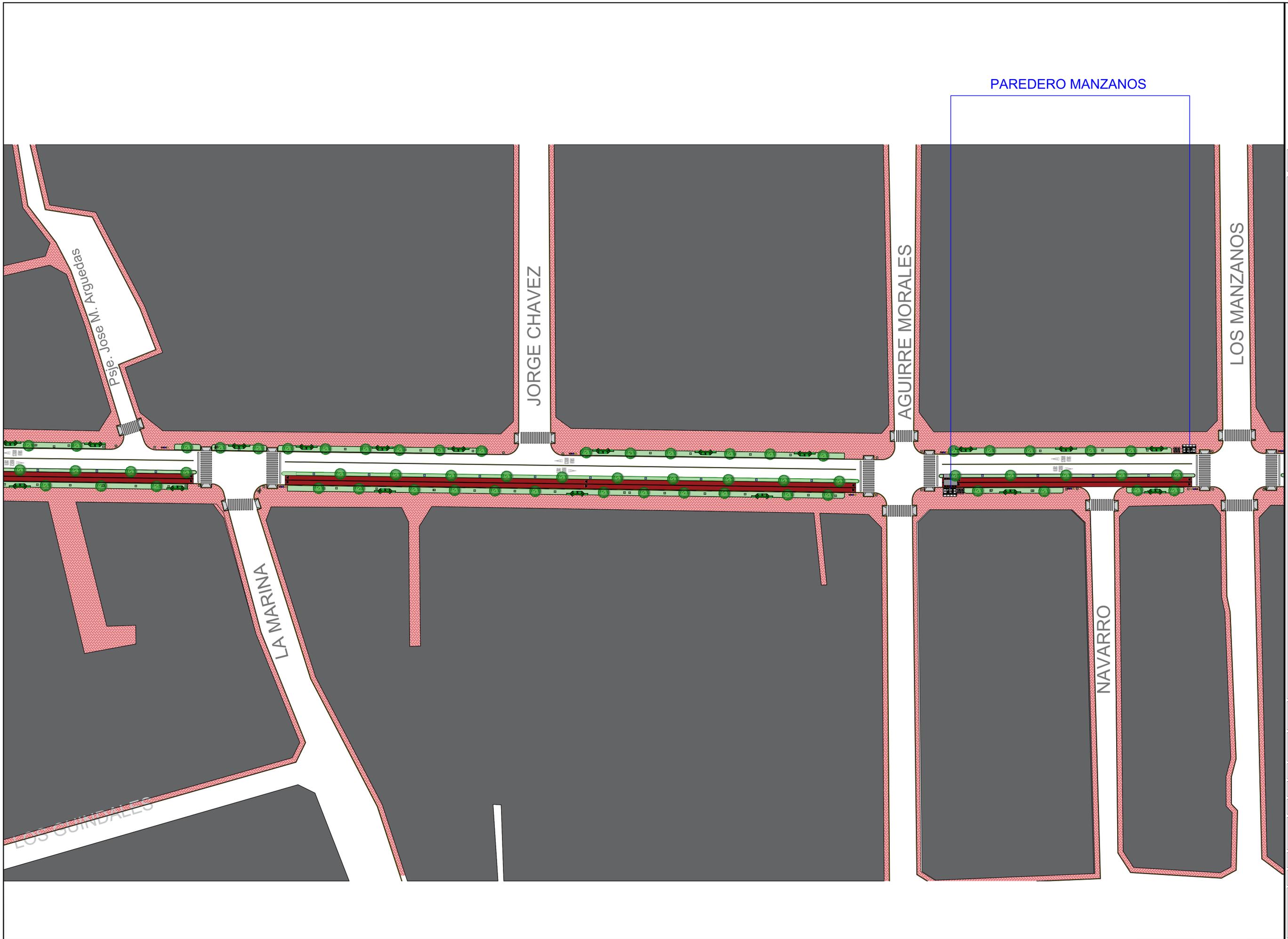
Psje. Porvenir



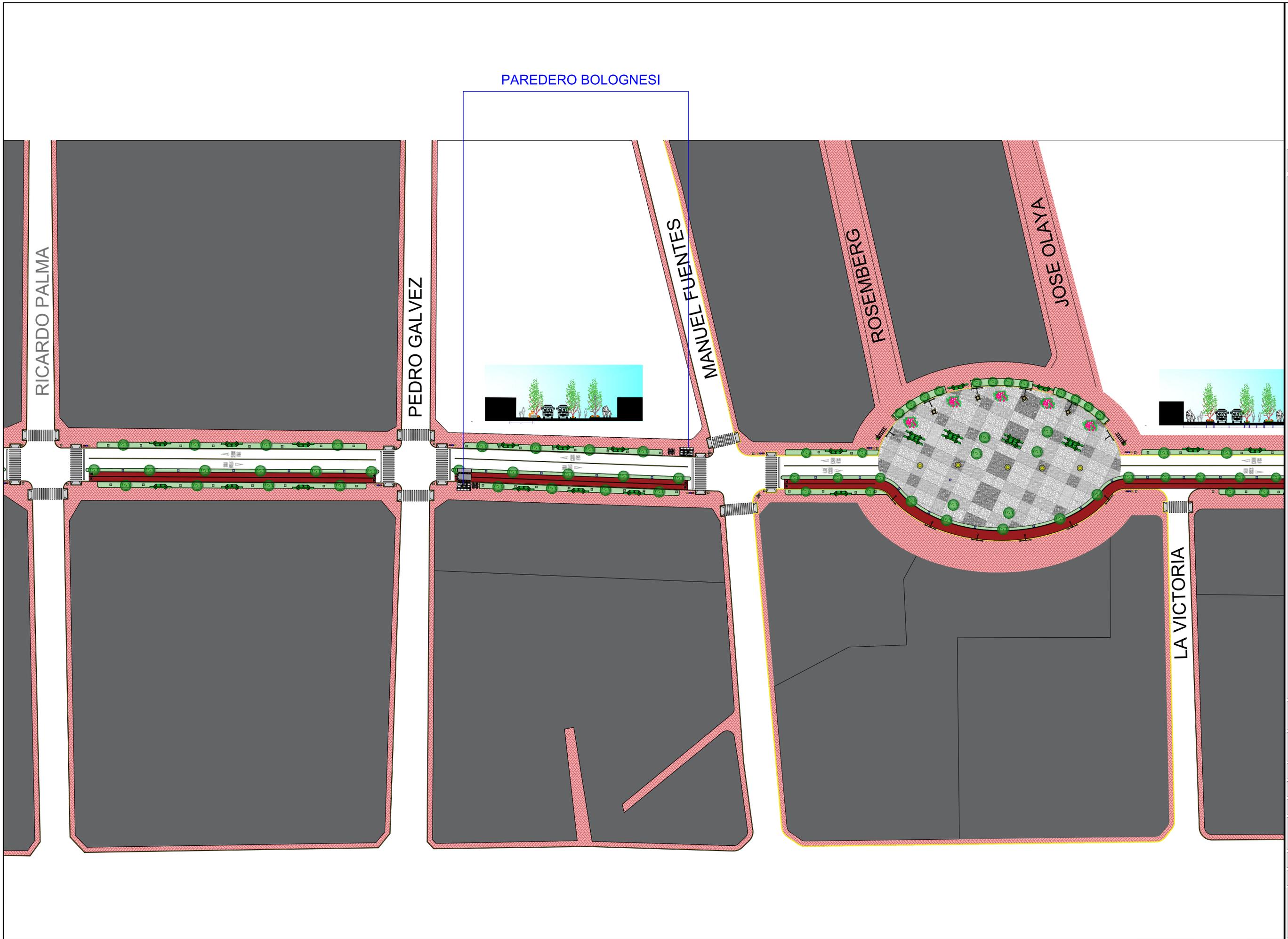


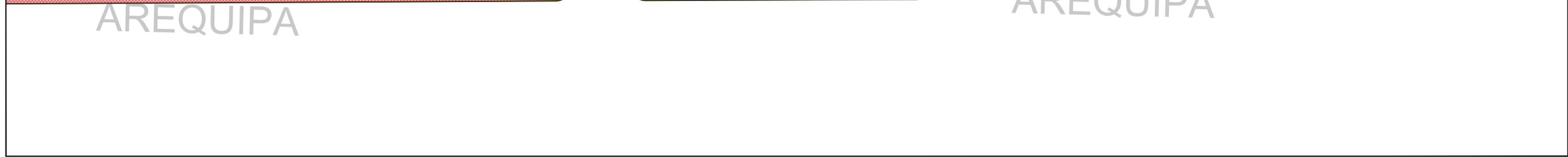
ADIO
AL CAST.

PAREDERO SUMAR











UPeCEN
FACULTAD DE INGENIERIA
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL
TESS PARA OPTAR POR EL TITULO PROFESIONAL

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:
Javier Wilmer LIMAS QUINTO

ASESOR:
Ing. Raul CURASMA RAMOS

REGION:
JUNIN

PROVINCIA:
HUANCAYO

DISTRITO:
DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TITULO:
PLANTEAMIENTO GENERAL EL TAMBO

ESCALA:
1/450

FECHA:
OCTUBRE - 2023

LAMINA:
AR - C.C
07



PARADERO 13 DE NOVIEMBRE



UPeCEN
FACULTAD DE INGENIERIA

ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL

TESES PARA OPTAR POR EL TITULO PROFESIONAL

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:
Javier Wilmer LIMAS QUINTO

ASESOR:
Ing. Raul CURASMA RAMOS

REGION:
JUNIN

PROVINCIA:
HUANCAYO

DISTRITO:
DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TITULO:
PLANTEAMIENTO GENERAL EL TAMBO

ESCALA:
1/450

FECHA:
OCTUBRE - 2023

LAMINA:
AR - C.C

08

PARADERO 13 DE NOVIEMBRE

13 DE NOVIEMBRE



CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMOS:
 SANTIAGO NORERO Y JOSE OLAYA
 MANUEL FUENTES Y PEDRO GALVEZ
 RICARDO PALMA Y JOSE CARLOS MARIATEGUI
 JORGE CHAVEZ Y AGUIRRE MORALES





UPeCEN

FACULTAD DE INGENIERIA

ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL

TEBIS PARA OPTAR POR EL TITULO PROFESIONAL

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:

Javier Wilmer LIMAS QUINTO

ASESOR:

Ing. Raul CURASMA RAMOS

REGION:

JUNIN

PROVINCIA:

HUANCAYO

DISTRITO:

DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TITULO:

PLANTEAMIENTO GENERAL HUANCAYO

ESCALA:

1/450

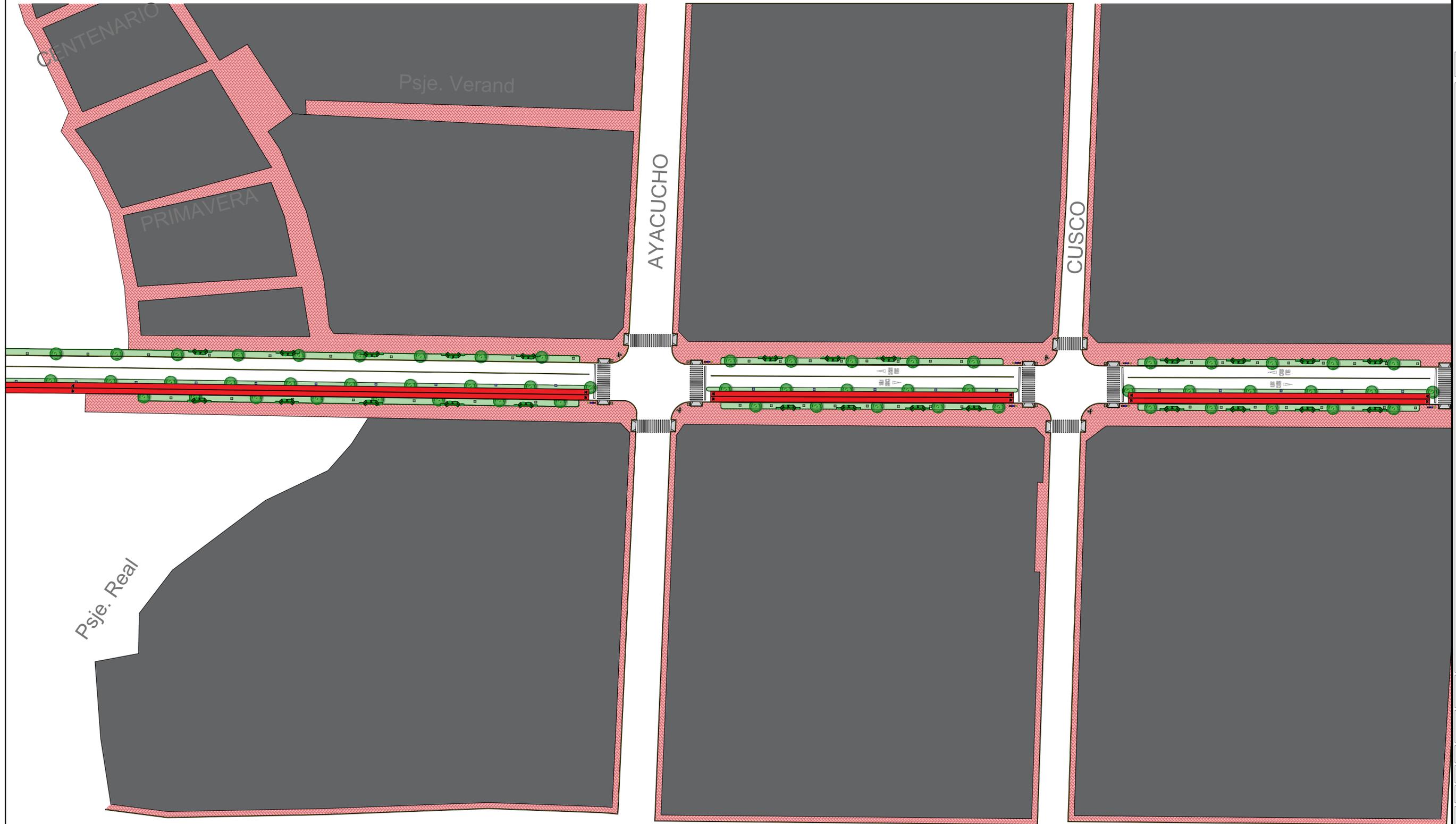
FECHA:

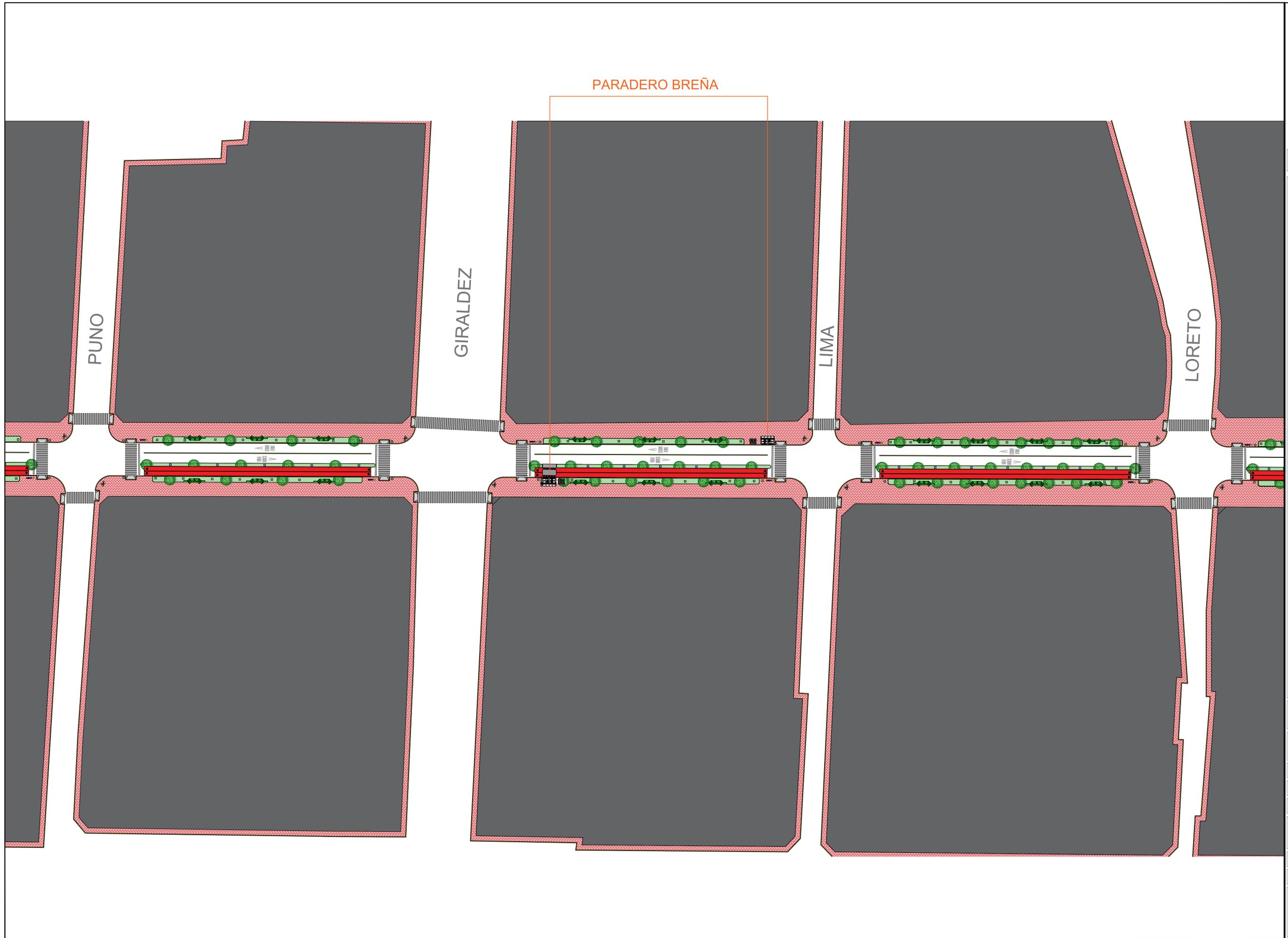
OCTUBRE - 2023

LAMINA:

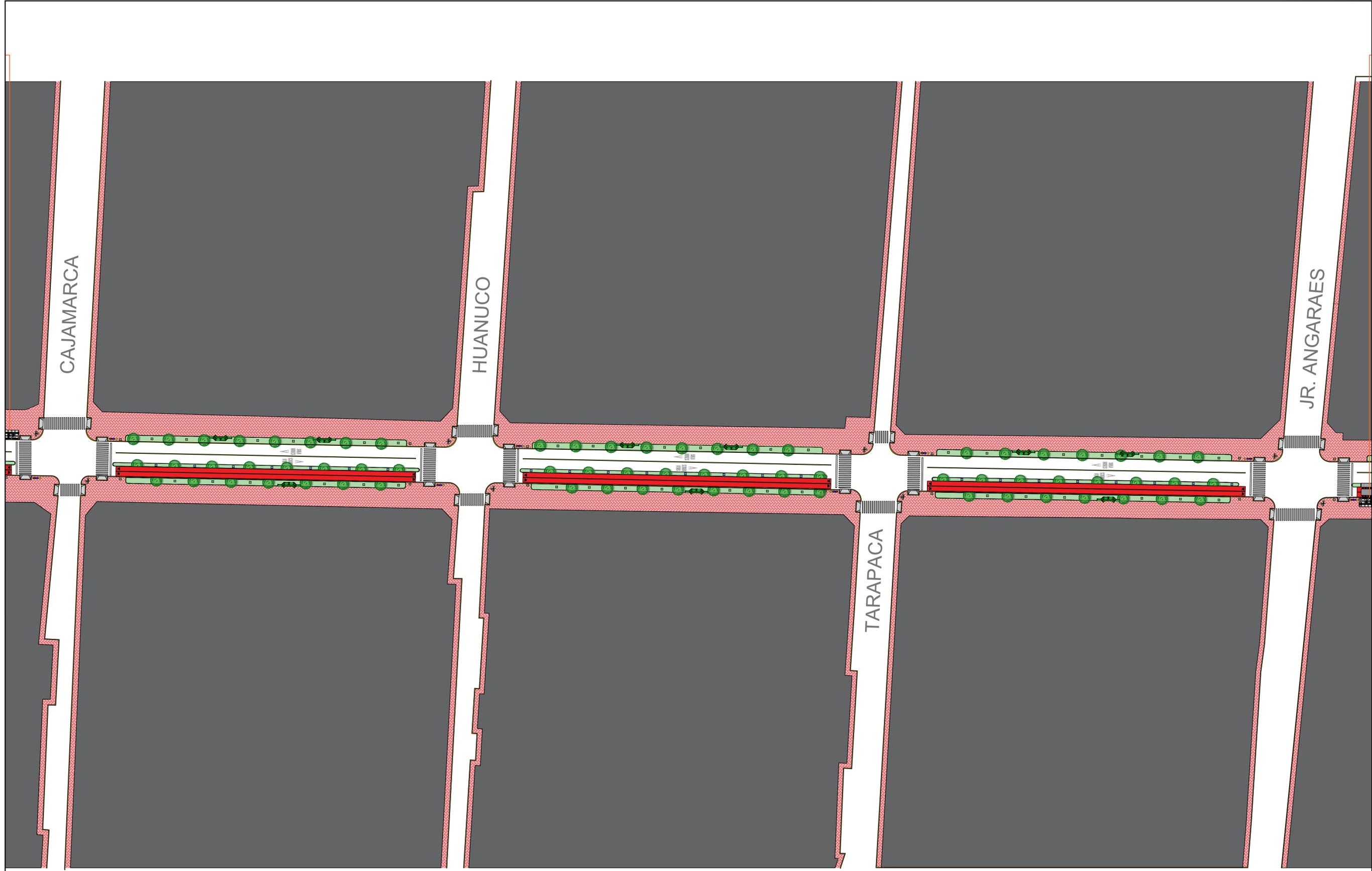
AR - C.C

10









UPeCEN
FACULTAD DE INGENIERIA
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL

TESES PARA OPTAR POR EL TITULO PROFESIONAL

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:
Javier Wilmer LIMAS QUINTO

ASESOR:
Ing. Raul CURASMA RAMOS

REGION:
JUNIN

PROVINCIA:
HUANCAYO

DISTRITO:
DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

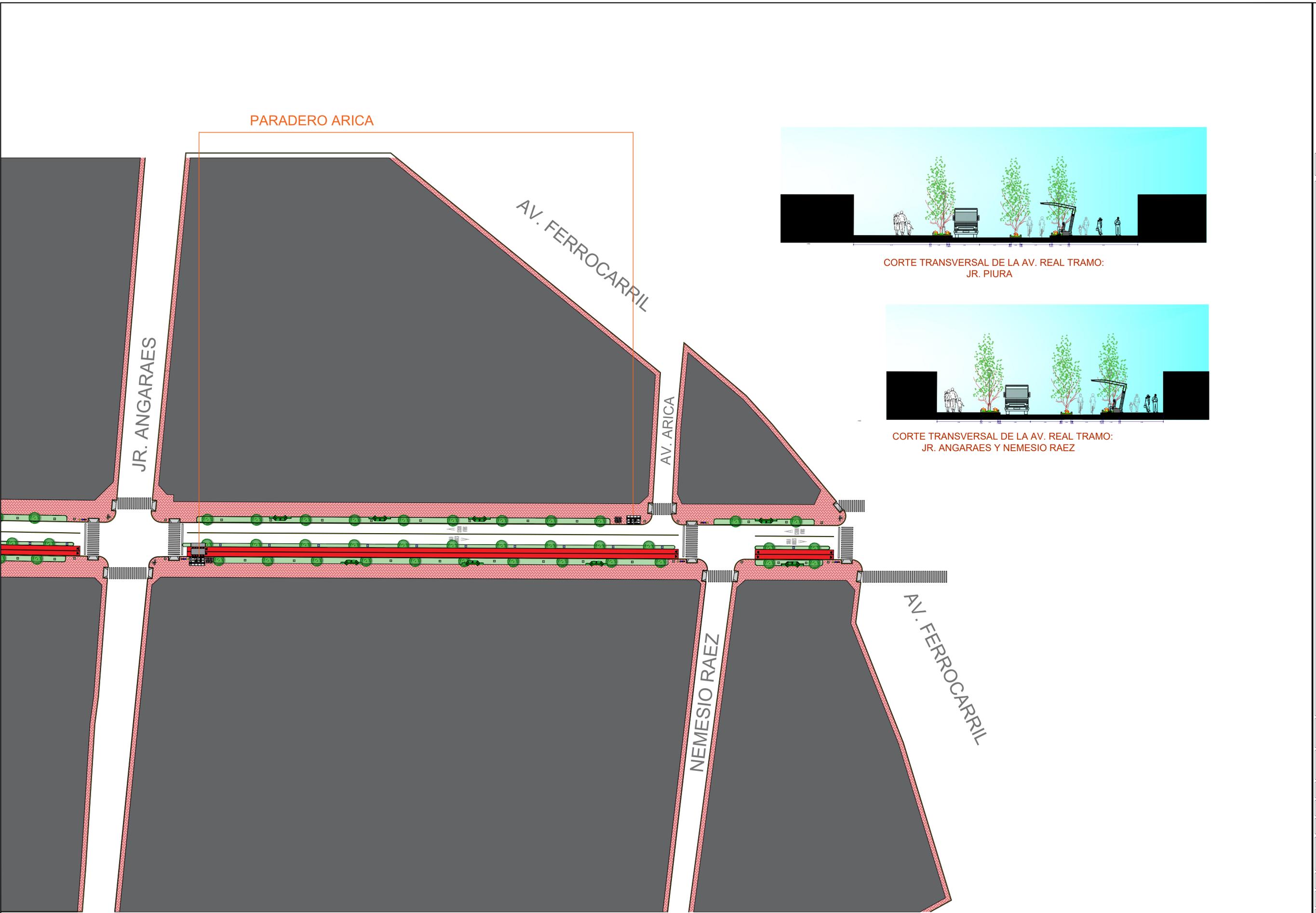
TITULO:
PLANTEAMIENTO GENERAL HUANCAYO

ESCALA:
1/450

FECHA:
OCTUBRE - 2023

LAMINA:
AR - C.C

13





UPeCEN

FACULTAD DE INGENIERIA

ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL

TESES PARA OPTAR POR EL TITULO PROFESIONAL

PARA
DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:

Javier Wilmer LIMAS QUINTO

ASESOR:

Ing. Raul CURASMA RAMOS

REGION:

JUNIN

PROVINCIA:

HUANCAYO

DISTRITO:

DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TITULO:

PLANTEAMIENTO GENERAL CHILCA

ESCALA:

1/450

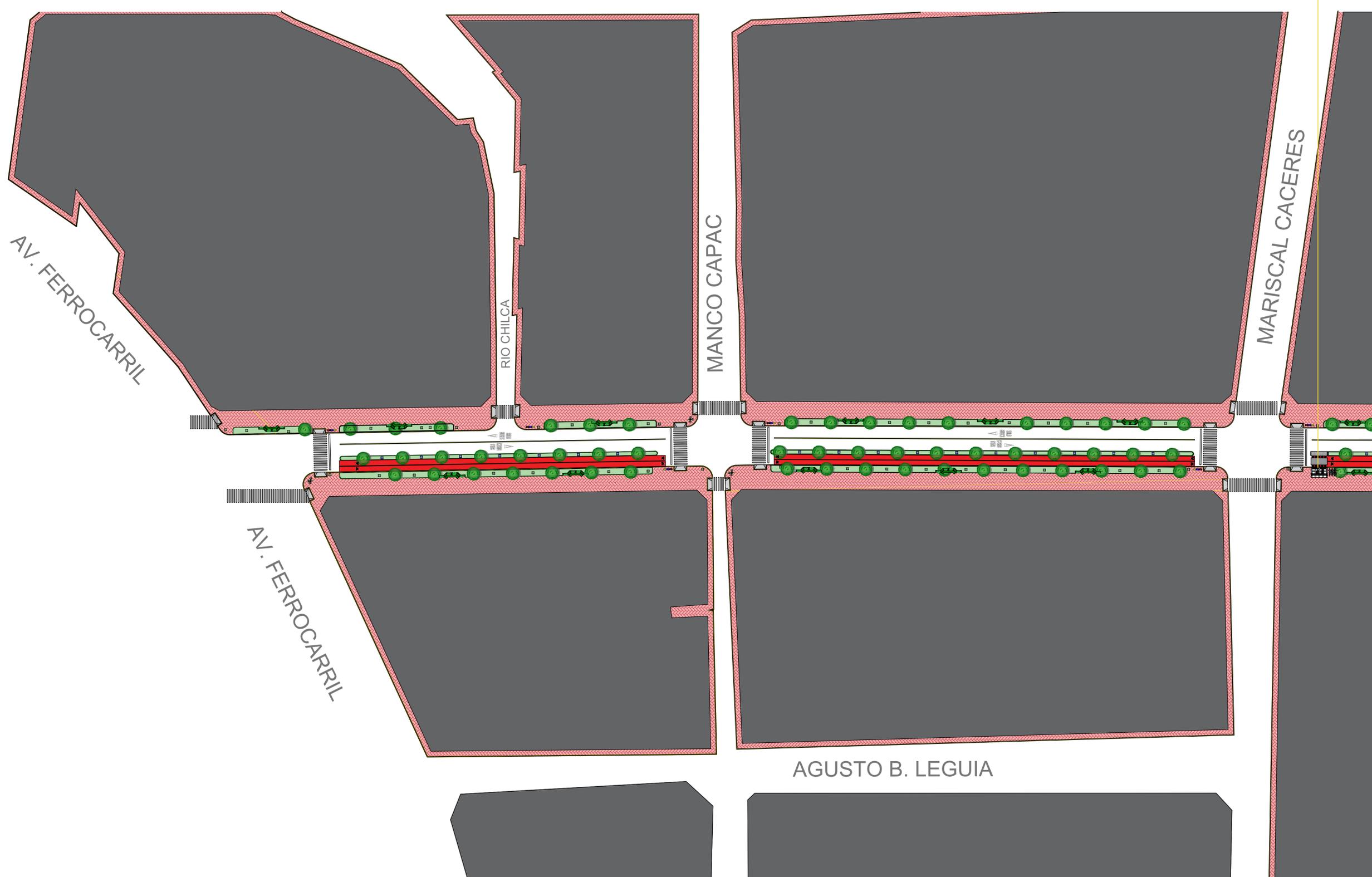
FECHA:

OCTUBRE - 2023

LAMINA:

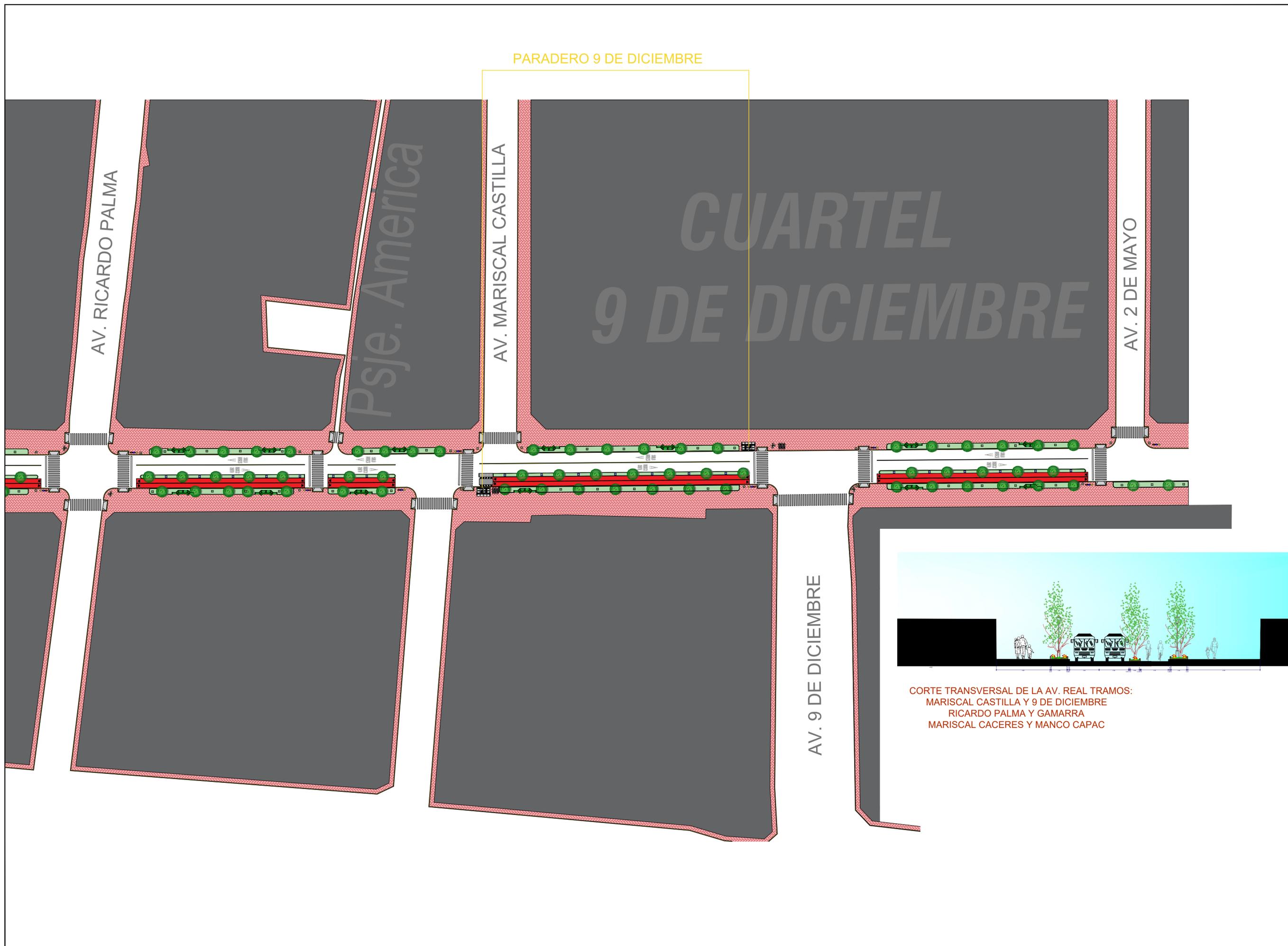
AR - C.C

15



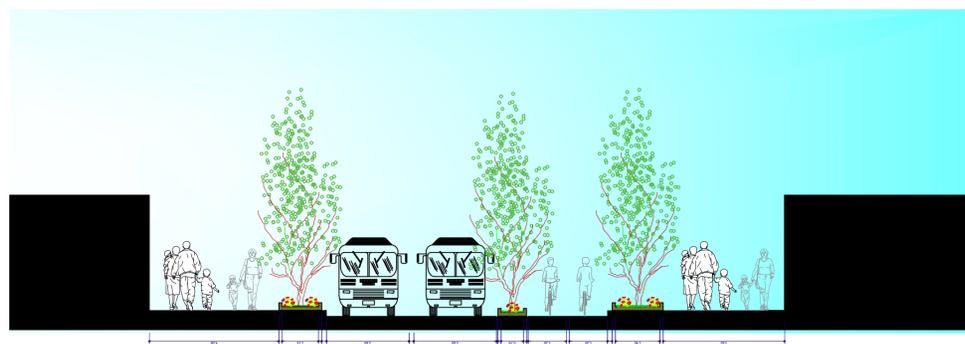
PARADERO LEONCIO PRADO



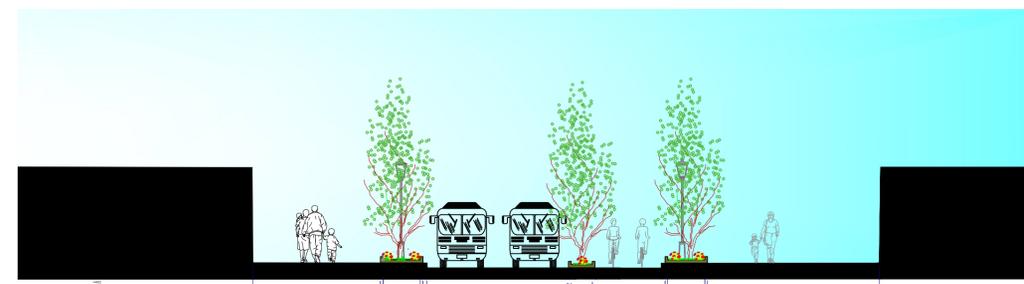




PERFIL LONGITUDINAL DE RASANTE DE VIA EXISTENTE AV. MARISCAL CASTILLA (Tramo: Jr. Pedro Galves - Jr. Santiago Norero)
ESC 3H=1500



CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMOS: SANTIAGO NORERO Y JOSE OLAYA
MANUEL FUENTES Y PEDRO GALVEZ
RICARDO PALMA Y JOSE CARLOS MARIATEGUI
JORGE CHAVEZ Y AGUIRRE MORALES



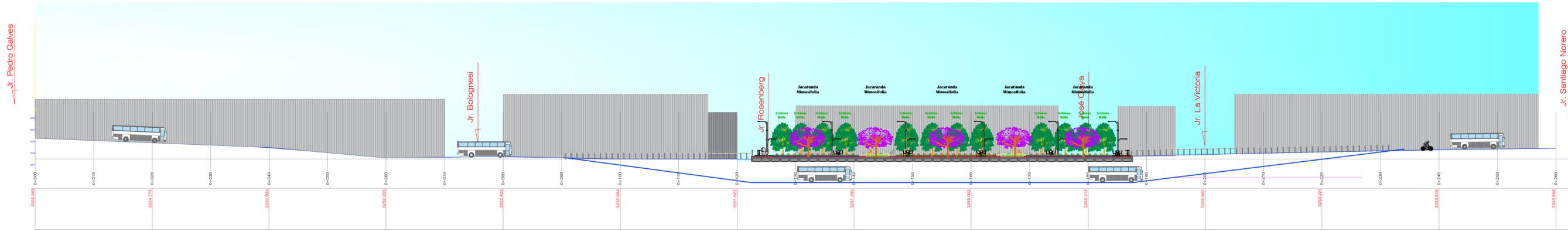
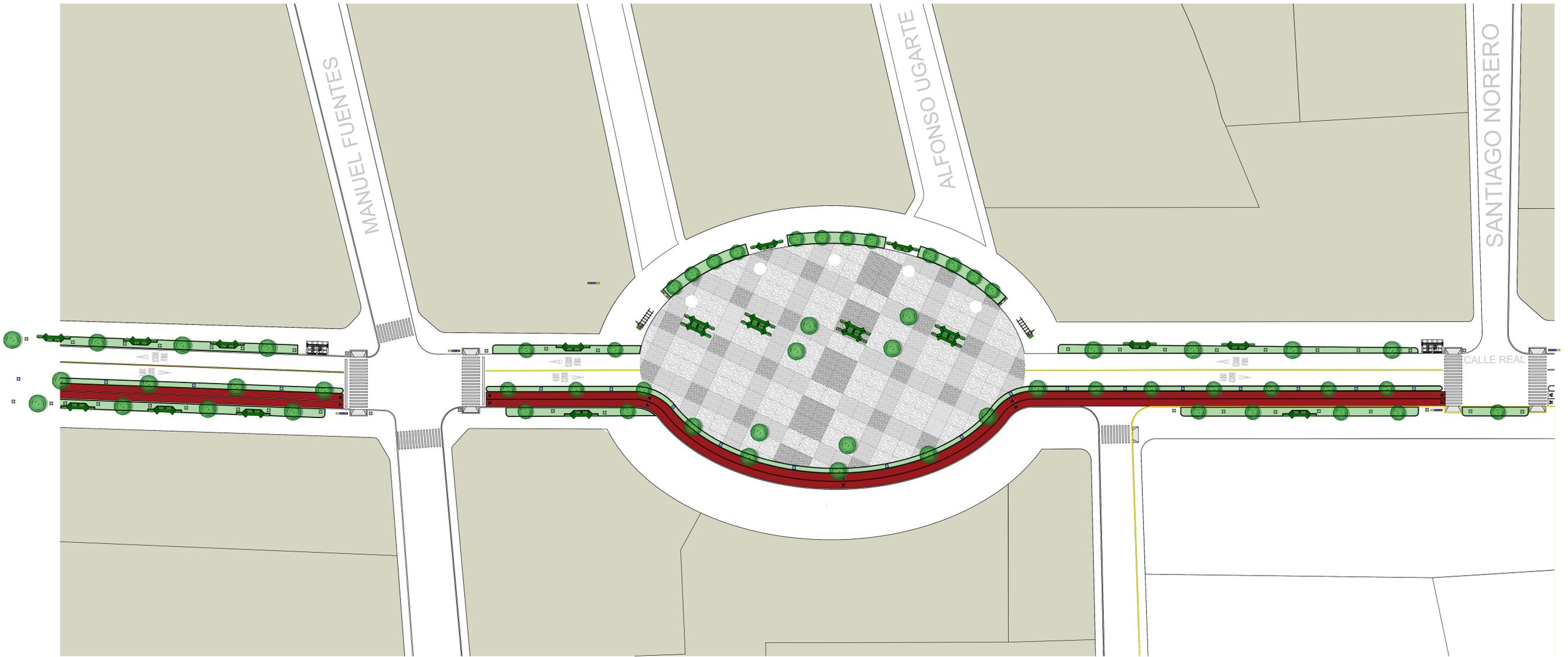
CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMOS: MARISCAL CASTILLA Y 9 DE DICIEMBRE
RICARDO PALMA Y GAMARRA
MARISCAL CACERES Y MANCO CAPAC



CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMO: JR. PIURA



CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMO: JR. ANGARAES Y NEMESIO RAEZ



PERFIL LONGITUDINAL DE RASANTE DE VIA
EXISTENTE AV. MARISCAL CASTILLA
(Tramo: Jr. Pedro Galves - Jr. Santiago Norero)

ESC 1:1500