

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

**UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**UNIVERSIDAD PERUANA
DEL CENTRO**



UPeCEN

Tesis:

**"DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN
DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI
REGIONAL DE HUANCAYO"**

Para obtener el título profesional de
INGENIERO CIVIL

Presentado por el bachiller:
Javier Wilmer, LIMAS QUINTO

Asesores:
**Dr. José Luis León Untiveros
Ing. Raúl Curasma Ramos**

HUANCAYO – PERÚ

2024



UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
(EX UMBRA IN SOLEM)
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

RESOLUCIÓN DECANAL N° 002-2024/FI-UPeCEN

Huancayo, 17 de enero de 2024

EL DECANO DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA

VISTO:

El Expediente presentado por el señor **JAVIER WILMER LIMAS QUINTO**, identificado con Código de Alumno **2014110316** y DNI **44871766**, egresado de la Escuela Profesional de Ingeniería Civil de la Universidad Peruana del Centro - UPeCEN, quien solicita optar el Título Profesional de Ingeniero Civil en la modalidad de Sustentación de Tesis.

CONSIDERANDO:

Que la Universidad Peruana del Centro – UPeCEN como institución de formación profesional, goza de autonomía universitaria, la cual se ejerce de conformidad con lo establecido en la Constitución Política del Perú, la Ley N° 30220 – Ley Universitaria y demás normativa aplicable; en este contexto y según lo dispuesto por el artículo 8° de la Ley N° 30220 – Ley Universitaria, la autonomía universitaria implica la potestad auto-determinativa, en los regímenes normativo, de gobierno, académico, administrativo y económico;

Que la comisión revisora y asesora designadas han emitido dictamen favorable respecto de la Tesis titulada **“DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO. CASO: AVENIDA REAL – DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO”**, presentada por el señor **JAVIER WILMER LIMAS QUINTO**.

Que de conformidad con el Reglamento de Grados y Títulos de la Universidad Peruana del Centro – UPeCEN, aprobado mediante Resolución Rectoral N° 008-2020/R-UPeCEN, se aprecia que el expediente del visto se encuentra Expedido para la sustentación, siendo que ello deberá observarse estrictamente lo previsto por la Resolución Rectoral N° 071-2020/R-UPeCEN, la cual aprueba de forma temporal y excepcional las sustentaciones de tesis de manera no presencial o virtual; así como por lo previsto por la Resolución Rectoral N° 095-2020/R-UPeCEN, mediante la cual se aprueba el Protocolo para la Sustentación Virtual Temporal y Excepcional para la obtención de Grados y Títulos;

SE RESUELVE:

PRIMERO. - AUTORIZAR la sustentación de manera no presencial o virtual de la Tesis del señor señor **JAVIER WILMER LIMAS QUINTO**, identificado con DNI **2014110316** y DNI **44871766**, para optar el Título de Ingeniero Civil, acto que se realizará en el día y hora siguientes:

HORA : **08:30 p.m.**
FECHA : **23 de enero de 2024**
MODALIDAD : **Virtual – Plataforma Classroom (Código de aula uu3zoey)**



UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
(EX UMBRA IN SOLEM)
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

SEGUNDO. - DESIGNAR a los miembros integrantes del Jurado Evaluador de la Sustentación

Presidente : **Dra. Emilia Untiveros Peñaloza de León**
Secretario : **Dr. José Luis León Untiveros**
Vocal : **Ing. Raúl Curasma Ramos**

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE

*Cc.: Miembro del Jurado Evaluador
Sustentante
Oficina de Grados y Títulos*



Dr. José Luis León Untiveros
UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
José Luis León Untiveros
DNI: 20071012



UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO
(EX UMBRA IN SOLEM)
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

ACTA DE SUSTENTACIÓN VIRTUAL DE TESIS

En la ciudad de Huancayo, siendo las **08:30 p.m.** del día **23 de enero de 2024**, en el Aula Virtual **uu3zoey** de la plataforma Classroom (Google Meet), dominio de la Universidad Peruana del Centro – UPeCEN, estando presentes y conectados los Miembros del Jurado Evaluador conformado por:

Presidente	: Dra. Emilia Untiveros Peñaloza de León
Secretario	: Dr. José Luis León Untiveros
Vocal	: Ing. Raúl Curasma Ramos

Con la lectura de la RESOLUCIÓN DECANAL N° 002-2023/FI-UPeCEN de fecha **17 de enero de 2024**, leída por el Secretario Docente, se procedió a la sustentación de la Tesis titulada **“DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO. CASO: AVENIDA REAL – DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO”**, presentada por el señor **JAVIER WILMER LIMAS QUINTO**, identificado con Código de Alumno **2014110316** y DNI **44871766**.

Concluida la Sustentación y luego de la correspondiente deliberación del Jurado Evaluador, se llegó al siguiente resultado:

APROBADO POR MAYORÍA

Siendo las 09:45 p.m. horas se dio por concluido el Acto de Sustentación Virtual, haciendo conocer el resultado obtenido al interesado, procediéndose conforme lo dispuesto por el Reglamento de Grados y Títulos, así como lo previsto por el Protocolo para la Sustentación Virtual Temporal y Excepcional para la obtención de Grados y Títulos, remitiéndose la documentación en la forma prevista a las áreas correspondientes según protocolo.

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE

PRESIDENTE
DRA. EMILIA UNTIVEROS PEÑALOZA

SECRETARIO
DR. JOSÉ LUIS LEÓN UNTIVEROS

VOCAL
ING. RAÚL CURASMA RAMOS

UNIVERSIDAD PERUANA DEL CENTRO

FACULTAD DE INGENERÍA

ESCUELA PROFESIONAL DE INGENERÍA CIVIL



Tesis:

**“DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN
DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI
REGIONAL DE HUANCAYO”**

Tesis para obtener el Título de **Ingeniero Civil**, que presenta el bachiller

Javier Wilmer, LIMAS QUINTO

ASESORES:

**Dr. José Luis León Untiveros
Ing. Raúl Curasma Ramos**

HUANCAYO - 2024

MIEMBROS DEL JURADO

Dra. Emilia Untiveros Peñaloza De León
PRESIDENTE

Dr. José Luis León Untiveros
SECRETARIO

Ing. Raúl Curasma Ramos
Vocal

ASESOR DE TESIS

Dr. José Luis León Untiveros
ASESOR METODOLÓGICO

Ing. Raúl Curasma Ramos
ASESOR TEMÁTICO

DEDICATORIA

A mis queridos padres, Carmen Irene Quinto blancas quien acompaña mis pasos día a día y Obilio Limas Suarez que desde la eternidad me brinda fortaleza para cumplir todas mis metas. porque son mi mayor ejemplo de perseverancia y mi más grande inspiración.

AGRADECIMIENTO

A nuestro señor celestial, que siempre me guía por el camino adecuado, dándome fortaleza y sapiencia, para culminar con consecución un periodo más en mi vida.

A las preponderosas autoridades, en especial al Ing. Raúl Curasma Ramos, asesor de mi tesis, de la Universidad, por haberme orientado y asesorado en el proceso y término de mi investigación.

Con la mayor gratitud

LIMAS QUINTO Javier W.

ÍNDICE GENERAL

DICTAMEN DE DECLARACIÓN DE EXPEDITO	3
ACTA DE SUSTENTACIÓN DEL JURADO EXAMINADOR	4
CERTIFICADO DE LA COMISIÓN DE ÉTICA.....	5
DEDICATORIA.....	6
AGRADECIMIENTO	7
RESUMEN	15
ABSTRACT.....	16
CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN.....	17
1.1. SITUACIÓN PROBLEMÁTICA	17
1.2. FORMULAIÓN DEL PROBLEMA.....	18
1.2.1. PROBLEMA GENERAL.....	19
1.2.2. PROBLEMAS ESPECÍFICOS.....	19
1.3. JUSTIFICACIÓN TEÓRICA	19
1.4. JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA.....	20
1.5. OBJETIVOS	20
1.5.1. OBJETIVO GENERAL	20
1.5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS	20
1.6. HIPÓTESIS.....	21
1.6.1. HIPÓTESIS GENERAL.....	21
1.6.2. HIPÓTESIS ESPECÍFICAS.....	21
CAPÍTULO 2: MARCO TEÓRICO	22
2.1. MARCO FILOSÓFICO O EPISTEMOLÓGICO DE LA INVESTIGACIÓN.....	22
2.2. ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN	22
2.2.1. ANTECEDENTES INTERNACIONALES	22
2.2.2. ANTECEDENTES NACIONALES	29
2.2.3. ANTECEDENTES LOCALES.....	33
2.3. BASES TEÓRICAS	39
2.3.1. DISEÑO DE VÍAS.....	39
2.3.2. CONSERVACIÓN VIAL	41
2.3.3. ASIGNACIÓN DINÁMICA DE TRÁFICO.....	43
2.3.4. DISEÑO DE INTERSECCIONES	43
2.3.5. PRINCIPIOS BÁSICOS DE DISEÑO	44
2.3.6. SÍNTESIS DE LA METODOLOGÍA DEL DIAGNÓSTICO.....	48
2.3.7. DISEÑO Y CONSTRUCCIONES DE CICLOVÍAS.....	49
2.3.8. EL ENTORNO URBANO	51
2.3.9. MOBILIARIO URBANO Y SEÑALIZACIÓN.....	54
2.3.10. MARCO NORMATIVO.....	55
2.4. MARCO CONCEPTUAL O GLOSARIO	61

2.4.1.	CICLOVÍA	61
2.4.2.	CORREDOR VIAL.....	62
2.4.3.	DENSIDAD O CONCENTRACIÓN	62
2.4.4.	ESTADO DE INFRAESTRUCTURA.....	62
2.4.5.	FLUJO VEHICULAR	62
2.4.6.	RED DE CICLOVÍA.....	62
2.4.7.	SINCRONIZACIÓN SEMAFÓRICA DE EJES VIALES	63
2.4.8.	TASA DE FLUJO	63
2.4.9.	TASA DE VIAJES/HABITANTE.....	63
2.4.10.	TRANSPORTE PÚBLICO URBANO	63
2.4.11.	TRANSPORTE PÚBLICO	63
2.4.12.	TRANSPORTE PEATONAL	63
2.4.13.	VIABILIDAD DE LA FRANJA GEOGRÁFICA	64
2.4.14.	VIARIO	64
2.4.15.	VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	64
CAPÍTULO 3: METODOLOGÍA.....		65
3.1.	TIPO Y DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.....	65
3.1.1.	TIPO DE INVESTIGACIÓN	65
3.1.2.	DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN.....	65
3.1.3.	ENFOQUE DE LA INVESTIGACIÓN.....	66
3.2.	POBLACIÓN DE ESTUDIO	67
3.2.1.	UNIVERSO:	67
3.3.	TAMAÑO DE MUESTRA.....	68
3.3.1.	MUESTRA NO PROBABILÍSTICA DE TIPO ACCIDENTAL O CAUSAL	68
3.3.2.	SELECCIÓN DE MUESTRA	68
3.4.	TÉCNICA DE RECOLECCIÓN DE DATOS	70
3.4.1.	FICHA DE OBSERVACIÓN.....	70
3.4.2.	ENCUESTA.....	71
3.4.3.	TRABAJO EN CAMPO.....	72
3.5.	PROCEDIMIENTO DE LA INVESTIGACIÓN	73
3.5.1.	FASE DE PRE CAMPO.....	73
3.5.2.	FASE DE CAMPO.....	73
3.5.3.	FASE DE GABINETE	73
3.6.	PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN	74
3.7.	TÉCNICAS Y ANÁLISIS DE DATOS.....	74
CAPÍTULO 4: DESARROLLO DEL TEMA		75
4.1.	ANÁLISIS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CALLE REAL	75
4.1.1.	SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO.....	75
4.2.	DESARROLLO DE LA PROPUESTA.....	95

4.2.1. PRINCIPIOS GENERALES	95
4.2.2. NIVEL SOCIAL	96
4.2.3. NIVEL ECONÓMICO.....	96
4.2.4. NIVEL AMBIENTAL	97
4.2.5. OBJETIVOS GENERALES A LOGRAR	97
4.3. FACTORES INFLUYENTES EN EL DISEÑO.....	99
4.3.1. LA AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN DE ÁREA PEATONAL	99
4.3.2. LA INSERCIÓN DE LA CICLOVÍA	114
4.3.3. MODIFICACIÓN DEL ÁREA VEHICULAR	126
CAPÍTULO 5: RESULTADOS Y DISCUSIÓN.....	133
5.1 . ANÁLISIS, INTERPRETACIÓN Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS.....	133
5.2. PRUEBAS DE HIPÓTESIS	134
5.3. PRESENTACIÓN DE RESULTADOS	134
5.3.1. RESULTADOS DE LA VARIABLE 1(INDEPENDIENTE): DISEÑO DEL CORREDOR VIAL	134
5.3.2. RESULTADOS DE LA VARIABLE 2:(DEPENDIENTE): OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO.....	134
CAPÍTULO 6: ANÁLISIS ECONÓMICO E IMPACTO AMBIENTAL.....	135
6.1. ANÁLISIS ECONÓMICO	135
6.1.1. GENERALIDADES.....	135
6.1.2. CRITERIOS PARA LA MEDICIÓN DE LOS BENEFICIOS Y COSTOS	136
6.1.3. BENEFICIOS DEL PROYECTO.....	138
6.1.4. COSTO DEL ANTEPROYECTO	139
6.1.5. HORIZONTE DE EVALUACIÓN	139
6.1.6. INDICADORES DE RENTABILIDAD.....	140
6.1.7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....	140
6.1.8. EVALUACIÓN ECONÓMICA	142
6.2. ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.....	143
6.2.1. RESUMEN EJECUTIVO.....	143
6.2.2. OBJETIVO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.....	144
6.2.3. MARCO INSTITUCIONAL Y LEGAL.....	144
6.2.4. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO	145
6.2.5. ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO 148	148
6.2.6. LINEA DE BASE SOCIO- LINEA DE BASE SOCIO-AMBIENTAL.....	149
6.2.7. IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS SOCIO- IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS SOCIO-AMBIENTALES	152
6.2.8. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	153
CONCLUSIONES.....	154
RECOMENDACIONES.....	156

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	157
ANEXOS	160

LISTA DE TABLAS

<i>Tabla 1. Modelo de Transporte en la ciudad de Huancayo mediante el proceso de información de la actividades, salidas y entradas del medio de transporte a utilizar.....</i>	<i>37</i>
<i>Tabla 2. Secciones de las vías locales y secundarias.....</i>	<i>40</i>
<i>Tabla 3. Factores de confiabilidad recomendados por tipo de vía.....</i>	<i>47</i>
<i>Tabla 4.. Referencia de los valores de la capacidad de la vía, en condiciones ideales.....</i>	<i>60</i>
<i>Tabla 5.. Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día lunes.....</i>	<i>84</i>
<i>Tabla 6. Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Martes.....</i>	<i>85</i>
<i>Tabla 7. Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Miércoles.....</i>	<i>86</i>
<i>Tabla 8. Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Jueves.....</i>	<i>87</i>
<i>Tabla 9. Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Viernes.....</i>	<i>88</i>
<i>Tabla 10. Resumen de la frecuencia de uso, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.....</i>	<i>89</i>
<i>Tabla 11. Se estima que, de las 540 personas encuestadas, estas realizan todos los días 1080 viajes, de ida y vuelta, lo cual equivale 0.2 de frecuencia de viajes por persona encuestada, los propósitos de viaje se distribuyen de la siguiente manera.....</i>	<i>89</i>
<i>Tabla 12. Incidencia del transporte público y transporte privado.....</i>	<i>89</i>
<i>Tabla 13. Tiempo de retraso actual en intersecciones del Corredor Vial a Proyectar.....</i>	<i>89</i>
<i>Tabla 14. Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con una restricción.....</i>	<i>90</i>
<i>Tabla 15. Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con dos restricciones.....</i>	<i>91</i>
<i>Tabla 16. Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con tres restricciones.....</i>	<i>92</i>
<i>Tabla 17. Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando una restricción.....</i>	<i>93</i>
<i>Tabla 18. Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando dos restricciones.....</i>	<i>94</i>
<i>Tabla 19. Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando tres restricciones.....</i>	<i>94</i>
<i>Tabla 20. Población de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.....</i>	<i>133</i>
<i>Tabla 21. Paraderos en el trayecto del Corredor Vial en la Avenida Real.....</i>	<i>147</i>
<i>Tabla 22. Ubicación Geográfica por Distritos.....</i>	<i>149</i>
<i>Tabla 23. Superficie Territorial.....</i>	<i>149</i>
<i>Tabla 24. Matriz de Consistencia.....</i>	<i>161</i>
<i>Tabla 25. Operacionalización de Variables.....</i>	<i>162</i>

LISTA DE FIGURAS

<i>Figura 1. Subsistema Vial Valledupar</i>	23
<i>Figura 2. Porcentaje de residentes usuarios de cada una de las estaciones de transporte público (estación 18 es la más lejana al CBD)</i>	25
<i>Figura 3. Comparación de los periodos de planificación e implementación del plan vial de Quito</i>	26
<i>Figura 4. Estructura de los corredores principales que actualmente función en el D.M.Q.</i>	26
<i>Figura 5. Prolongación de la avenida circunvalación o circunvalar</i>	28
<i>Figura 6. Ampliación Vía Pance Entre La Calle 4, La Carrera 122 Y La Vorágine</i>	28
<i>Figura 7. Situación actual de la Intersección Av. Don Bosco – Av. Loreto. Simulación en Synchro 8.0 en 2d</i>	31
<i>Figura 8. Unificación de tramos</i>	33
<i>Figura 9. Situación Problemática del Flujo Automovilístico en a la red vial de Huancayo</i>	36
<i>Figura 10. Ubicación de tramos</i>	38
<i>Figura 11. Síntesis de la metodología del Diagnóstico</i>	49
<i>Figura 12. Ejemplo de ciclovía ubicada entre vereda y pista ,vista en elevación</i>	50
<i>Figura 12. Ejemplo de ciclovía ubicada entre vereda y pista, vista en planta</i>	51
<i>figura 11. Esquema Bidireccional</i>	53
<i>Figura 12. Demarcación intersección con ciclovía o ciclo carril bidireccional</i>	54
<i>Figura 16. Pirámide de Jerarquía de la Movilidad Urbana</i>	55
<i>Figura 17. Muestra de la vías arteriales que funcionan como corredor vial en la ciudad de Huancayo</i>	67
<i>Figura 18. Anillo central de estudio como muestra, para la investigación</i>	68
<i>Figura 19. Diagrama de Selección Muestral</i>	69
<i>Figura 20. Se muestra la etapa porcentual del total de usuarios encuestados</i>	75
<i>Figura 21. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de una bicicleta, moto, auto colectivo, auto, microbús, autobús y caminata, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	76
<i>Figura 22. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso del Corredor Vial de la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	76
<i>Figura 23. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de las señales de Tránsito, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	77
<i>Figura 24. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de paraderos existentes, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	77
<i>Figura 25. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de banquetas existentes, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	78
<i>Figura 26. Se evidencia la frecuencia porcentual de congestionamiento, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	79
<i>Figura 27. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del servicio de la Movilidad Existente, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	80
<i>Figura 28. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de la vereda, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	81
<i>Figura 29. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de la vía, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	81
<i>Figura 30. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de las señales de tránsito, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	82
<i>Figura 31. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado del mobiliario urbano, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo</i>	82
<i>Figura 37. Variación del tiempo de retraso por cada intersección del corredor vial de la Calle Real. Fuente de elaboración propia</i>	90
<i>Figura 33. Variación del tiempo de retraso por cada intersección del corredor vial de la Calle Real, considerando la eliminación de giros</i>	91
<i>Figura 34. Retraso en intersección en la Calle Real considerando la eliminación de giros y modificación de tiempo de semáforos</i>	92
<i>Figura 35. Retraso en intersección en la Calle Real considerando la eliminación de giros y modificación de tiempo de semáforos</i>	93
<i>Figura 32. Principios Generales, propuestos para el Diseño del Corredor Vial</i>	95
<i>Figura 48. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Social</i>	96

<i>Figura 49. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Económico</i>	96
<i>Figura 50. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Ambiental</i>	97
<i>Figura 51. Objetivos Generales</i>	98
<i>Figura 41. Líneas de acción que se propusieron a través del Diseño, en el Área Peatonal</i>	99
<i>Figura 42. Propuesta de diseño del Área Peatonal del Corredor Vial a proyectar</i>	100
<i>Figura 43. Características del Paradero Amoblado</i>	102
<i>Figura 44. Características del Farol LED Público</i>	104
<i>Figura 45. Características de la Rampa</i>	106
<i>Figura 46. Características de Tachos de Basura</i>	107
<i>Figura 47. Características del Semáforo Inteligente</i>	109
<i>Figura 48. Características del Semáforo Inteligente, planteado en el diseño del corredor Vial</i>	111
<i>Figura 49. Características de la banca multifuncional, planteado en el diseño del corredor Vial</i>	112
<i>Figura 50. Frecuencia Actual</i>	113
<i>Figura 51. Frecuencia Proyectada</i>	113
<i>Figura 52. Líneas de acción de la bici wanka</i>	114
<i>Figura 53. Propuesta de diseño de la inserción del área ciclovial del Corredor Vial a proyectar</i>	115
<i>Figura 54. Características de la banca multifuncional, planteado en el diseño del corredor Vial</i>	117
<i>Figura 55. Características de la señalización horizontal, planteado en el diseño del corredor Vial</i>	119
<i>Figura 56. Características del Ciclo Parqueadero, planteado en el diseño del corredor Vial</i>	121
<i>Figura 57. Características de las Marcas Transversales, planteado en el diseño del corredor Vial</i>	123
<i>Figura 58. Características del Arbolado en Sardinell, planteado en el diseño del corredor Vial</i>	124
<i>Figura 59. Frecuencia Actual</i>	125
<i>Figura 60. Frecuencia Proyectada</i>	125
<i>Figura 61. Líneas de acción de la bici wanka</i>	126
<i>Figura 62. Propuesta de diseño de la Modificación Vehicular del Corredor Vial a proyectar</i>	127
<i>Figura 63. Características de la Señalización Horizontal, planteado en el diseño del corredor Vial</i>	129
<i>Figura 64. Características de las Marcas Transversales, planteado en el diseño del corredor Vial</i>	131
<i>Figura 65. Frecuencia Actual</i>	132
<i>Figura 66. Frecuencia Proyectada</i>	132
<i>Figura 68. Ilustración 1, Mercado de Transporte</i>	136
<i>Figura 69. Ilustración 2, Excedente del consumidor y productor</i>	137
<i>Figura 70. Localización General de los Paraderos</i>	141
<i>Figura 71. Indicador de Producción Física de Producto Infraestructura Vial-Carreteras Kilómetros</i>	143
<i>Figura 72. Principales vías en el entorno del corredor vial</i>	147

RESUMEN

El presente trabajo de tesis, tiene como objetivo principal implementar el “Diseño del Corredor Vial para la Optimización del Transporte Público Urbano, en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo”, en el sistema Integrado del Transporte masivo, el diseño a proponer, cumple los parámetros en base a los manuales de carretera-diseño geométrico, manual de seguridad vial, la normatividad de transportes y movilidad urbana sostenible. El criterio para elegir el área a trabajar en la presente tesis fue el alto índice de crecimiento del parque automotor y congestionamiento vehicular, en la Calle Real, Avenida y sus vías transversales, de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, en hora pico; ya sea en la mañana, la tarde y en la noche.

El análisis metodológico es de tipo Aplicada, de diseño no Experimental Transeccional, de enfoque Cualitativo, en la que se aplicó como instrumentos la encuesta, fichas de observación indirecta, con preguntas cerradas, los cuales permitirán medir la frecuencia de actividad y uso de las personas sobre los factores urbanos, la muestra de estudio fue de forma no Probabilística, de tipo accidental o causal, los resultados muestran que el uso de los vehículos livianos, son los que más predominan en el tramo de estudio.

Finalmente se concluye que existe una influencia positiva y viable en el transporte público urbano, en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, a través de la propuesta del diseño del corredor vial, ya que a través de la propuesta mejoraremos el sistema de transporte público y con ello ralentizaremos la congestión vehicular, el cual produce efectos negativos en la parte ambiental, social y económica.

Palabras Clave: Diseño, Corredor Vial, Transporte Público Urbano, sistema Integrado del Transporte masivo, movilidad urbana, congestión vehicular.

ABSTRACT

The main objective of this thesis work is to implement the "Design of the Road Corridor for the Optimization of Urban Public Transport, on Avenida Real in the districts of the Regional Metropolis of Huancayo", in the Integrated System of Mass Transportation, the design to propose, meets the parameters based on the road manuals-geometric design, road safety manual, transport regulations and sustainable urban mobility. The criteria for choosing the area to work on in this thesis was the high rate of growth of the vehicle fleet and traffic congestion, on Calle Real, Avenida and its cross roads, of the districts of the Huancayo Regional Metropolis, during rush hour; be it in the morning, afternoon and at night.

The methodological analysis is of the Applied type, of a non-Experimental Transactional design, of a Qualitative approach, in which the survey was applied as instruments, indirect observation sheets, with closed questions, which will allow measuring the frequency of activity and use of people. Regarding urban factors, the study sample was non-probabilistic, accidental or causal, the results show that the use of light vehicles is the most prevalent in the study section.

Finally, it is concluded that there is a positive and viable influence on urban public transport, on Avenida Real in the districts of the Huancayo Regional Metropolis, through the proposal for the design of the road corridor, since through the proposal we will improve the public transport system and with this we will slow down the traffic congestion, which produces negative effects in the environmental, social and economic part.

Keywords: Design, Road Corridor, Urban Public Transportation, Integrated Mass Transportation System, urban mobility, vehicular congestion.

CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN

1.1.SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

Desde el año 2015 al 2023, el incremento de la demanda en el transporte y tránsito vial ha ocasionado que las ciudades en vía de desarrollo, una terrible congestión, retrasos, accidente y problemas ambientales.

Las causas de este problema son diversas y tienen distintos orígenes, por un lado, el crecimiento demográfico y económico en nuestro país, ha derivado al desmedido crecimiento y saturación del parque automotor, ocasionándose una congestión densa vehicular.

De esta forma, cabe precisar que otra de las causas para este problema es la falta de educación vial, así como, la falta de respeto que se tiene por las señalizaciones de tránsito y corrupción de autoridades; siendo que estos permiten la informalidad perpetua, conductas que influyen en el incremento de tráfico vehicular; hecho que influye en la falta de mantenimiento de veredas y pistas como el mal estado de semáforos y los pintados de las señaléticas de tránsito.

En este orden de ideas resulta innegable señalar que la realidad local presenta descomunales problemas de congestionamiento, siendo para el caso específico, en la ciudad de Huancayo, las principales arterias viales presentan problemas de congestión vehicular en hora punta, en las mañanas de 7:00 a.m. a 9:00 a.m., en las tardes de 1:00 p.m. a 3:00 p.m. y en las noches entre las 6:00 p.m. a 8:00 p.m.; siendo los más afectados los corredores viales de la Avenida Huancavelica, Avenida Ferrocarril, Avenida Real y la Vía Expresa, pero la que más problemas acarrea es la Avenida Real y sus intersecciones transversales, tales como las Avenidas Evitamiento, Mariátegui, Paseo la Breña, Ferrocarril y Jirón Cajamarca; originándose con ello conflictos operacionales, afectándose así la acción vehicular con normalidad.

Como consecuencia de lo precedente, surge el déficit de control de la congestión vehicular señalada, generándose un problema serio e imponente, el mismo que debe ser mitigado a través de la adopción de medidas particulares y globales, con la finalidad de mantener el control vehicular, consecuentemente lograr la sostenibilidad de las escalas urbanas, dentro de la jerarquización de la pirámide de la movilidad urbana; siendo que uno de los mayores problemas son la disfuncionalidad, falta de especialización, el incremento del

volumen del parque automotor, y la predominancia de sistemas de transporte de baja capacidad, como son los autos colectivos que operan bajo un esquema no regulado, ocasionando que la población opte por estos operadores atomizados que atienden servicios individualizados, en la avenida real, a fin de llegar a su destino a tiempo.

Estando lo precedente, se colige que estas prácticas generan una red vial desarticulada, caracterizándolos por la discontinuidad de flujos vial; conforme se advierte del diagnóstico situacional elaborado en el Plan de Desarrollo Metropolitano, siendo que de la evaluación del Plan regulador de rutas de Huancayo se tiene que el 93% de la población objetivo usa transporte privado, obteniéndose con ello una cifra de 44,701 vehiculos en circulación, mientras que el 7% de dicha población opta por el uso de transporte público, obteniendo con ello un total de 3,967; situación que evidentemente genera la saturación del parque automotor en las vías transversales perpendiculares a la avenida Real.

En estas líneas, resulta importante priorizar la optimización del transporte público urbano, toda vez que la población de a pie hace uso de este medio considerando la situación socioeconómica de la misma, además de ser competencia originaria de las autoridades locales.

Por lo que se requiere plantear e implementar un diseño optimo del Corredor Vial (transporte peatonal, vehicular y ciclovial) en la Avenida Real, tramos de los distritos de metrópoli regional de Huancayo, siendo que estas son consideradas como una ruta del emporio comercial y centro urbano más importante, ya que ejerce una influencia articuladora de los distritos contiguos a la metrópoli regional y por ende es la más transitada en la ciudad.

1.2.FORMULAIÓN DEL PROBLEMA

Ante el incremento del volumen del parque automotor y la predominancia de sistemas de transporte de baja capacidad, como los autos colectivos que operan bajo un esquema desregulado, en, en la avenida real, para llegar a su destino a tiempo, que trae por consecuencia déficit en el parque automotor se plantea responder las siguientes interrogantes:

1.2.1. PROBLEMA GENERAL

¿De qué manera el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?

1.2.2. PROBLEMAS ESPECÍFICOS

¿De qué manera el transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?

¿De qué manera la ciclovía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?

¿De qué manera el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño de corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?

1.3.JUSTIFICACIÓN TEÓRICA

El presente plan de investigación tiene como sustento teórico la provisión de una herramienta sistemática, que permitirá el diseño de un corredor vial adecuado, para la optimización del transporte público en los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, con el propósito de determinar el alcance de las actuaciones de mantenimiento y rehabilitación de la infraestructura vial y de espacio público, con miras a mantener un nivel de servicio dado en términos de su estado funcional y estructural.

1.4.JUSTIFICACIÓN PRÁCTICA

La realización del presente plan investigación es de gran importancia, ya que analiza los impactos negativos generados por la congestión vehicular en la Avenida Real, en el tramo de los distritos de metrópoli regional de Huancayo, que vienen afectando a las personas que diariamente se desplazan por el entorno, razón por la cual es necesario plantear el diseño del Corredor Vial para el Metro Bus Wanka, planteado en el Plan de Desarrollo Metropolitano, para la optimización del transporte público urbano, usando como caso de estudio la Avenida Real en el tramo de los distritos de metrópoli regional de Huancayo, lo que permitirá mantener bajo control y lograr la sostenibilidad de las escalas urbanas en el parque automotor.

1.5.OBJETIVOS

1.5.1. OBJETIVO GENERAL

Determinar de qué manera el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

1.5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Determinar de qué manera el transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.
- Determinar de qué manera la ciclovía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

➤ Determinar de qué manera el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño de corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

1.6.HIPÓTESIS

1.6.1. HIPÓTESIS GENERAL

El diseño del corredor vial influye positivamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

1.6.2. HIPÓTESIS ESPECÍFICAS

➤ El transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye positivamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

➤ La ciclovía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye valorativamente en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

➤ El transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño de corredor vial influye significativamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

CAPÍTULO 2: MARCO TEÓRICO

2.1.MARCO FILOSÓFICO O EPISTEMOLÓGICO DE LA INVESTIGACIÓN

La Ingeniería Civil se orienta al plano de la invención, intervención, creación y diseño. Esto es, a la producción de un mundo ingeniado o, si se prefiere, construido con ingenio, esta es el artífice de ese mundo diseñado y construido desde la invención, pues intervienen activamente en la realidad para configurarla, por tanto, la ingeniería civil sirve en el quehacer técnico en interacción con la ciencia y el mundo de la cultura.

“La ingeniería se caracteriza por el uso de una metodología heurística centrada en procesos o diseños tecnológicos que permitan la transformación de una situación”. (Prince & Llach, s.f., p.4)

Es por ello que en este caso se muestra la necesidad ampliar nuestros conocimientos en el de un diseño de un corredor vial (como variable independiente) y la optimización del transporte público urbano (variable dependiente), por lo que se requiere como investigador determinar de qué manera el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo; sin embargo , al usar el método científico se busca dar respuestas a las interrogantes con hechos posibles que demuestren cuáles son los aspectos importantes que se deben considerar, al proponer determinado planteamiento.

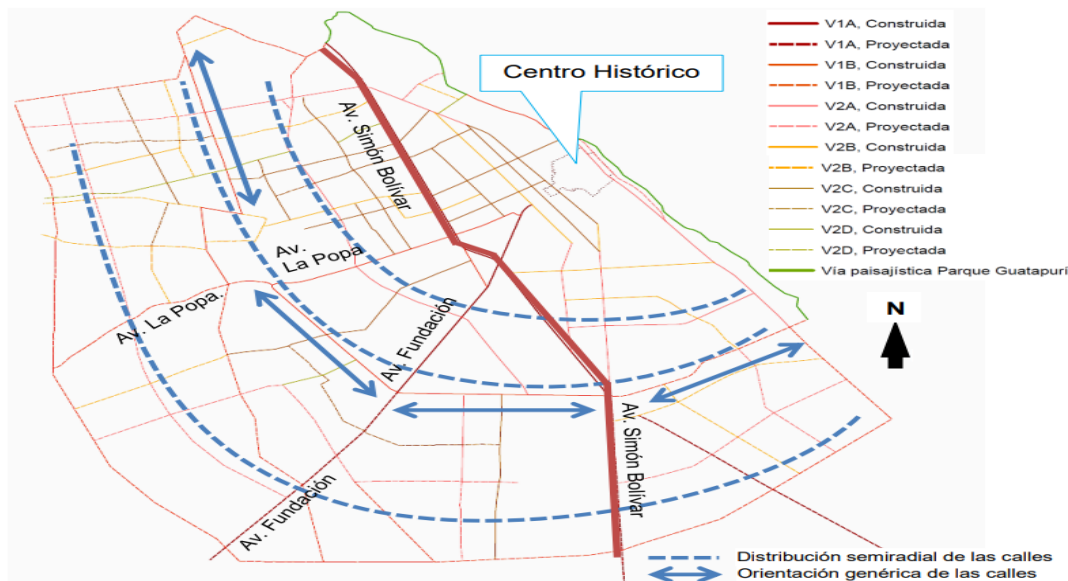
2.2.ANTECEDENTES DE LA INVESTIGACIÓN

2.2.1. ANTECEDENTES INTERNACIONALES

Barrera (2020) en su trabajo de investigación, *Propuesta metodológica para la selección y diseño de corredores de calles completas en ciudades intermedias de Colombia* (tesis para optar el título profesional), tiene como objetivo elaborar un estudio de caso aplicado en la ciudad de Valledupar, contando con información de fuente

secundaria como el Plan de Ordenamiento Territorial y el Plan Maestro de Movilidad, e información de fuente primaria recolectada mediante talleres de diseño colaborativo. El documento se estructura en siete capítulos de los cuales en el primer capítulo se amplía información acerca del planteamiento del problema y los objetivos de la investigación; el segundo capítulo corresponde al marco teórico en el que se expone el conocimiento existente acerca de las calles completas, su relación con el entorno y las políticas de estado; en el tercer capítulo se explican los criterios para la selección de la ciudad del estudio con base en categorizaciones y evaluaciones cuantitativas; en el cuarto capítulo se analiza el contexto de la movilidad en Valledupar a partir del análisis de los datos presentados en el plan de ordenamiento territorial y el plan maestro de transporte; en el quinto capítulo, se describe la metodología propuesta para seleccionar y diseñar corredores de calles completas, indicando el trabajo de campo realizado, la aplicación de la metodología y los resultados gráficos del proceso; en el sexto capítulo se realiza una síntesis de los posibles métodos de evaluación del comportamiento de calles completas tanto desde el enfoque cuantitativo como cualitativo que pueden ser aplicados en las diferentes fases de un proyecto; finalmente el séptimo capítulo, cierra el documento presentando las conclusiones y se propone a manera de recomendaciones los estudios posteriores en relación con la política de Calles Completas.

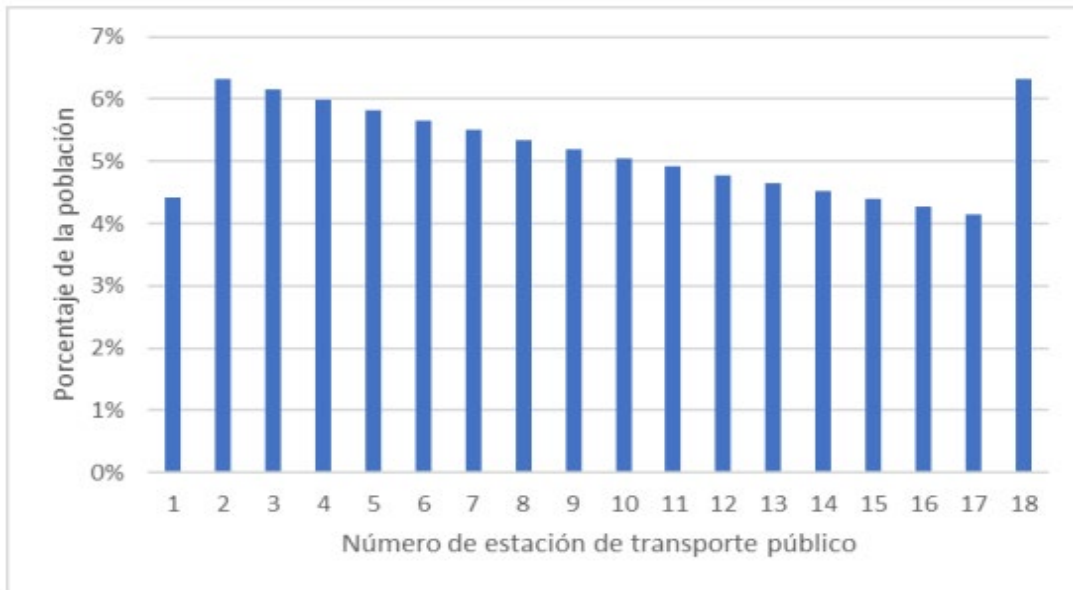
Figura 1. Subsistema Vial Valledupar



Fuente: Elaboración propia con base en el Plan de Ordenamiento Territorial-Contexto Urbano y Movilidad en la Ciudad de Valledupar (2020)

Esperguiel (2020) en su trabajo de investigación, *Diseño óptimo de un Sistema Público Considerando su efecto en la Estructura Urbana* (tesis para optar el título profesional), tiene como objetivo modelar una ciudad monocéntrica lineal que posee un sistema de transporte público masivo con detenciones que se extienden a lo largo de ésta. En la ciudad existen diversos actores que interactúan para llegar a un equilibrio urbano: residentes que deciden su localización, desarrolladores inmobiliarios que construyen viviendas, terratenientes que rentan sus terrenos para la construcción de éstas, un ente encargado de la operación del transporte público y un planificador que se encarga de diseñar el sistema de transporte público. La estrategia utilizada para cumplir con el objetivo planteado consiste en maximizar el bienestar social en base a las variables de diseño del sistema de transporte público considerando el cambio en el equilibrio de la ciudad, es decir, considerando su efecto en la estructura urbana, dentro de los principales hallazgos se encuentra que una extensión del corredor de transporte público, un aumento significativo de la frecuencia y una disminución en la tarifa, aumentan el límite urbano, elevan el valor de los terrenos y viviendas de las zonas suburbanas, en conjunto con su densidad, y pueden contribuir a la formación de suburbios desconectados, por otra parte, las estructuras de líneas también tienen un efecto significativo sobre la estructura urbana, la introducción de un transbordo en el sistema eleva el valor relativo de las zonas más cercanas al CBD, mientras que servir los suburbios a través de una línea independiente genera el efecto contrario. En cuanto a la estructura de diseño óptima, se encuentra que las líneas exclusivas son la mejor forma de servir la ciudad, lo cual viene dado principalmente por la disminución del costo generalizado de viaje en gran parte de la ciudad y un aumento en el tamaño de las viviendas. Además, se muestra que, a diferencia de lo encontrado en la literatura previa, al considerar el efecto en la estructura urbana, un espaciamiento entre estaciones que se comporta de manera no monótona con la distancia al CBD puede lograr un mayor beneficio para la sociedad que estaciones equidistantes.

Figura 2. Porcentaje de residentes usuarios de cada una de las estaciones de transporte público (estación 18 es la más lejana al CBD).



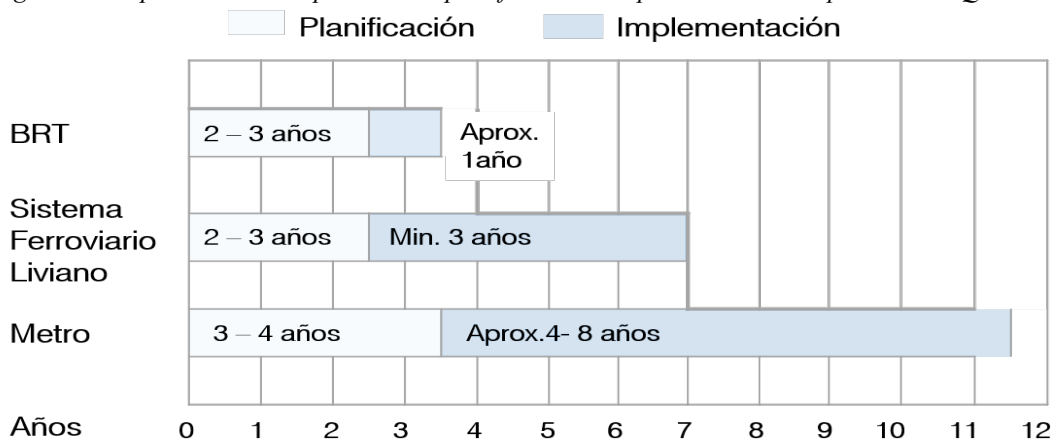
Nota: En términos de características operacionales, en el óptimo social se necesita de una flota de 22 vehículos de capacidad 46 pasajeros para mantener operando el sistema, los cuales se demoran aproximadamente 19 minutos en una expedición desde la última estación hasta el CBD y tienen un tiempo de ciclo total de un poco más de 30 minutos. En el periodo analizado el costo privado de transporte público.

Fuente: Tesis Diseño óptimo de un Sistema Público Considerando su efecto en la Estructura Urbana.

Vizuet (2019) en su trabajo de investigación, *Propuesta Metodológica para evaluar la Eficiencia en la Gestión Operativa de los Servicios de Transporte Público Masivo de Pasajeros* (tesis para optar el grado académico de Maestro), tiene como objetivo analizar la organización empresarial inapropiada (mucho de los corredores de transporte del D.M.Q., están operados por la Empresa Pública Metropolitana de pasajeros y las empresas de transporte son proveedoras de los servicios especialmente de alimentadores); falta de indicadores de gestión que permitan evaluar la eficiencia en la gestión gerencial de estos corredores, falta de mantenimiento de los vehículos, lo que incide en un alto número de averías en la vía; vehículos obsoletos en términos de edad y diseño; esquema de determinación de una tarifa política donde factores de eficiencia y calidad del servicio no son reflejados en esta, sistema de recaudo y de gestión operacional completamente manual que propiciaba esquemas de fraude, evasión y disminución de la calidad de servicio. De lo anterior se deriva la necesidad de proponer o generar metodologías de evaluación, mediante la revisión de los factores que determinan su éxito o fracaso en diferentes contextos. Por ello, en esta investigación se

analizará las principales características operacionales de los sistemas masivos de transporte público de pasajeros, se propondrá la aplicación de herramientas que permitan determinar con detalles y con profundidad los niveles de cumplimiento de los planes y programaciones operacionales determinados en los contratos de operación. Esto permitirá evaluar a través de indicadores de medición el nivel de desempeño de los servicios de transportes públicos ofrecidos y ejecutados, enfocado: en la demanda, en la eficacia y economía de los recursos.

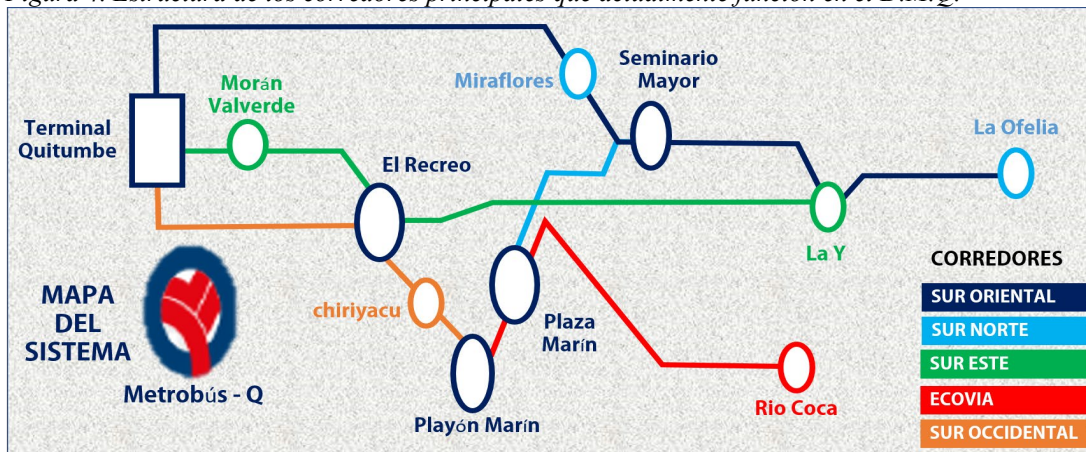
Figura 3. Comparación de los periodos de planificación e implementación del plan vial de Quito.



Nota: En la figura se muestra la planificación e implementación del plan vial de Quito a través de la comparación de los periodos por línea.

Fuente: Propuesta Metodológica para evaluar la Eficiencia en la Gestión Operativa de los Servicios de Transporte Público Masivo de Pasajeros.

Figura 4. Estructura de los corredores principales que actualmente función en el D.M.Q.



Nota: en la figura se puede apreciar el sistema Integrado de Quito está conformado por 5 Corredores que a su vez tienen circuitos que se organizan según la demanda, estos corredores son: Trolebús, Ecovia, Central Norte, Sur Oriental y Sur Occidental, se observa la estructura de los corredores principales que actualmente están en función en el D.M.Q.

Fuente: Propuesta Metodológica para evaluar la Eficiencia en la Gestión Operativa de los Servicios de Transporte Público Masivo de Pasajeros.

Ocoró (2018) en su trabajo de investigación, *Análisis de Capacidad y Nivel de Servicio del Corredor Vial Cali-Jamundí* (tesis para optar el título profesional), tiene como objetivo evaluar la eficiencia del corredor Cali-Jamundí a través del cálculo de su capacidad y niveles de servicio, por lo plantea las recomendaciones para el adecuado funcionamiento del mismo, ya que el aumento en el flujo vehicular en los días de alta demanda ha creado una inquietud, acerca de la respuesta que brindan las vías de acceso en casos extremos, ¿Tienen una capacidad adecuada?, ¿El nivel de servicio es bueno?, ¿Cuándo deberán ser ampliadas estas vías, si se tiene en cuenta el crecimiento del parque automotor? Son interrogantes que surgen al pensar en el futuro de la infraestructura vial de la región. Además, menciona que con el apoyo de la ingeniería de tránsito se puede responder a las exigencias viales, estimando la demanda del transporte, del tránsito, de la capacidad vial, y de los niveles de servicio, entre otras variables, brindando así argumentos sólidos para el planeamiento, estudio, diseño, operación, y administración de los sistemas viales. El cual tiene como objetivo básico la utilización óptima de la infraestructura vial y de los medios de transporte disponibles para hacer frente de manera eficaz a la demanda de transporte de una región. Así mismo, en esta disciplina se deben anticipar los cambios que se presentarán en la demanda de transporte como consecuencia de modificaciones en el sistema de transporte urbano y urbanístico de la zona de influencia. Es por ello que una de las propuestas que define, por la influencia que posee el corredor vial, es la prolongación de la Avenida Circunvalación o Circunvalar, la cual consiste en la construcción de dos calzadas de 7,2m en sus primeros 4 KM para 2 carriles y de 10,5m en los siguientes 3.7 KM para 3 carriles, con un separador central variable. Incluye obras de espacio público, paisajismo, redes de servicios públicos y afectación predial.

Figura 5. Prolongación de la avenida circunvalación o circunvalar.



Nota: En la figura se puede observar el análisis de la prolongación que se plantea a la avenida circunvalación o circunvalar.

Fuente: secretaria de Movilidad-Bogotá

Figura 6. Ampliación Vía Pance Entre La Calle 4, La Carrera 122 Y La Vorágine



Nota: En la figura se puede observar la ampliación Vía Pance Entre La Calle 4, La Carrera 122 Y La Vorágine. El proyecto comprende la rehabilitación y adecuación de la vía Pance - La Vorágine a una calzada de 7.0m, construcción de ciclovía de 3.5 m de ancho en toda la extensión de la vía, construcción de una cuneta de 1 m y andenes en ambos costados para una 19 sección transversal total de vía de 16 m. Bahías para paraderos de buses.

Fuente: secretaria de Movilidad-Bogotá.

Torres (2017) en su trabajo de investigación, *El transporte público urbano de autobuses en la ciudad de Santiago de Chile: Una propuesta de bases de licitación pública* (tesis para optar el grado académico de Doctor) tiene como objetivo proponer un nuevo marco de bases de licitación, con la vocación de ser eventualmente tomado en consideración por el Ministerio de Transportes en la próxima convocatoria de 2017, a la que podrán presentarse empresas tanto nacionales como extranjeras. De otro lado, partiendo de la base de que algunos de los problemas actuales del Transantiago proceden tanto de la descoordinación de los responsables ministeriales como de sus condiciones de trabajo y falta de experiencia, se propone la creación de un Comité de Expertos, integrado por profesionales cualificados, con el cometido de asesorar técnica y profesionalmente a las autoridades del Ministerio, de modo que estas puedan decidir el día a día de la gestión de manera eficiente y transparente, el desarrollo adecuado de las redes de infraestructura, y en especial las del transporte, estas tienen una alta influencia sobre la forma de crecimiento y expansión de la ciudad, como también sobre la localización de las actividades y uso del suelo. Así, al facilitar el desplazamiento de los usuarios entre diferentes lugares de la ciudad, a través tanto del sistema de transporte como del ofrecimiento de la información adecuada, se intensificará el intercambio económico, posibilitándose una expansión del consumo. Por otra parte, la mejora en la movilidad urbana puede adicionalmente considerarse como un mecanismo de cohesión socioeconómica, ya que afecta en mayor medida a los estratos medios y bajos de la población. Esto resulta particularmente importante en el caso de la mayoría de las ciudades de Latinoamérica, donde el transporte público urbano de autobuses es el único medio de que disponen tales estratos poblacionales.

2.2.2. ANTECEDENTES NACIONALES

Mamani (2021) en su trabajo de investigación, *Análisis y optimización de la red vial nacional y urbana para reducir la congestión vehicular en la carretera pe-34a, en los distritos de Yura y Cerro Colorado, Arequipa 2021* (tesis para optar el título profesional) tiene como objeto de estudio hacer el análisis del afectado flujo vehicular que se ha visto en el sistema de transporte, principalmente en la vía Panamericana Sur que pasa la zona urbana de la ciudad de Arequipa, por la cual se plantea como objetivo principal: realizar el análisis y optimización de los flujos vehiculares de la red vial

nacional y urbana para reducir la congestión vehicular en la carretera PE-34A en los distritos de Yura y Cerro Colorado, es por ello que inicia con el desarrollo de encuestas al transporte y, luego, se desarrollaron los aforos vehiculares, para lo cual se denominó “estación” a cada intersección vial que contempla el estudio, obteniendo así seis estaciones críticas por analizar, así posteriormente, se determinan los sentidos direccionales de cada estación, los flujos calculados fueron clasificados según los tipos de vehículo y transporte. Además, se realiza la conversión a Unidades Coche Patrón, pues a partir de esto, el autor realizó una micro simulación de tránsito con el software Synchro para las intersecciones de cada estación y para su situación actual y futura. Finalmente, se concluyó con una mejora en la capacidad vial y niveles de servicio como aporte de esta investigación. Se propone ampliar la oferta vial de 1 a 2 carriles por sentido y mejorar geoméricamente las intersecciones críticas a lo largo del tramo de investigación.

Pariona & Chávez (2021) en su trabajo de investigación, *Aplicación de la gestión de la oferta vial en el diseño de la intersección de las avenidas Tomás Marsano, Los Próceres y Caminos del Inca para mejorar las demoras por Control en el Sistema de Transporte Público* (tesis para optar el título profesional), tienen como objetivo principal, determinar los principales problemas que generan demoras por control en el transporte público en la intersección de las avenidas Tomás Marsano, Los Próceres y Caminos del Inca. Así mismo plantea ideas y consideraciones al momento de rediseñar la sección vial en una intersección considerando que sean incluyentes, seguras, sustentables y resilientes, Por consiguiente, emplear la jerarquía de la movilidad que establece las prioridades en la movilidad urbana diaria. Para el análisis en la presente investigación se empleará el software Vissim donde se realizará una microsimulación y encontrar el modelo ideal para la intersección en estudio. Los resultados de la evaluación evidenciaron que el mayor porcentaje de vehículos que transitan por la intersección son autos particulares con un 52% camionetas rurales con un 17% y el transporte público con el 16%, en tal sentido se planteó un rediseño de la sección vial, planteando un carril de usos exclusivo para el transporte público y al mismo tiempo incluyendo un carril para uso exclusivo de bicicletas. Por otro lado, se pudo mejorar el nivel de servicio de F a un nivel B-D. finalmente la propuesta de solución planteada no implica incrementar el

ancho de la vía, sino más bien adaptarnos a la mayor demanda del tipo de vehículo según resultados obtenidos del aforo realizado en la intersección.

Alzamora (2020) en su trabajo de investigación, *Modelación del tránsito y propuestas de solución del corredor vial Av. Don Bosco, Piura* (tesis para optar el título profesional), tiene como objetivo encontrar una alternativa viable de diseño geométrico, señalización y semaforización que solucione los problemas de congestión vehicular que ocasionan: largas longitudes de cola, altos tiempos de demora y accidentes de tránsito. La metodología por aplicar será primero efectuando un estudio del Highway Capacity Manual (HCM) 2010 de la Transportation Research Board para analizar los conceptos de capacidad y niveles de servicio en vías urbanas. Posteriormente, se detallarán estos parámetros aplicados al software Synchro 8.0 para la simulación del tráfico. Para solucionar este problema, se necesita realizar una planificación integral que incluya un diagnóstico actual de la red vial, diagnósticos futuros sobre la situación del tráfico y proyectos definitivos a mediano-largo plazo que generen mejoras importantes en el nivel de servicio y demoras.

Figura 7. Situación actual de la Intersección Av. Don Bosco – Av. Loreto. Simulación en Synchro 8.0 en 2d



Nota: Los resultados del análisis actual se ofrecen en la figura 1 y servirán como medidas de eficiencia a mejorar.

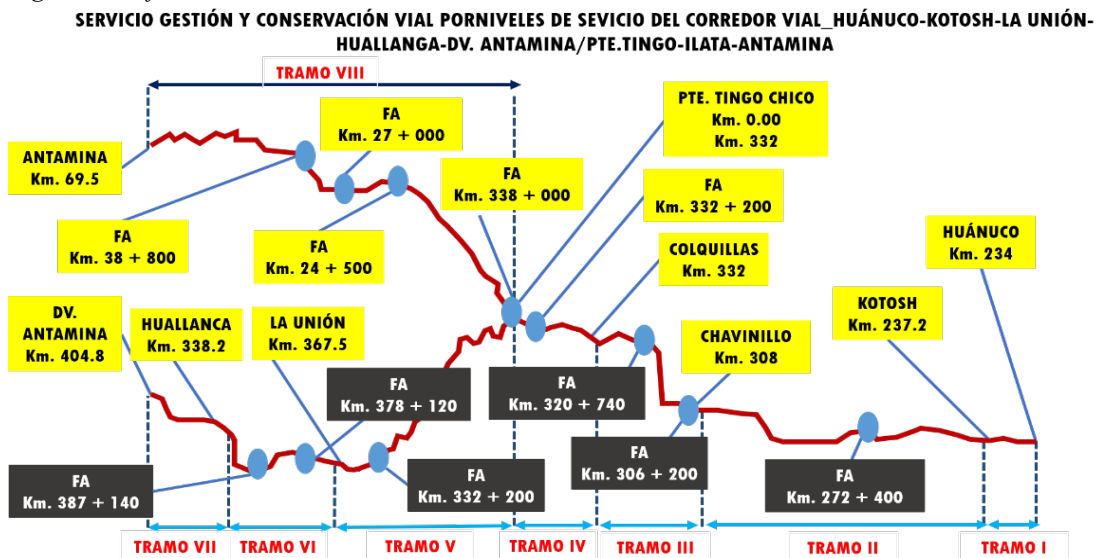
Fuente: Tesis *Modelación del tránsito y propuestas de solución del corredor vial Av. Don Bosco, Piura*

Pereda & Rodríguez (2018) en su trabajo de investigación, *Estudio y Optimización de la Red Vial Avenida América Sur, tramo Prolongación Cesar Vallejo – Avenida Ricardo Palma, Trujillo* (tesis para optar el título profesional), tienen como objetivo obtener la información relevante al tráfico vehicular de una de las principales avenidas de la ciudad de Trujillo. Actualmente la ciudad de Trujillo, al estar en un crecimiento constante se ha incrementado el parque automotor y la falta de una correcta planificación del tráfico vehicular ha desatado un malestar en la ciudadanía al transitar en las horas de mayor circulación vehicular. Por lo anterior mencionado se obtendrán datos fidedignos que permitirán el estudio y la posterior optimización de la problemática actual. Académicamente el presente proyecto, nos permitirá aplicar los conocimientos obtenidos durante el transcurso de la etapa universitaria y por consecuencia el complementar los conocimientos en la ingeniería de tránsito, otorgando así la experiencia para posteriores proyectos reduciendo el déficit de nuestra sociedad. Adicionalmente, este trabajo se está realizando en coordinación y con autorización previa de la entidad reguladora de tránsito, Transporte Metropolitano de Trujillo.

Montero (2018) en su trabajo de investigación, *Gestión de Conservación Vial para el Mejoramiento de Carreteras de Provias Nacional- Caso Obra: “Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Huánuco – La Unión – Huallanca – Dv. Antamina y Pte. Tingo – Llata – Antamina* (tesis para optar el título profesional), tiene como objetivo analizar la Conservación Vial, está efectuar las labores de Rehabilitación y Mantenimiento, asegurando la transitabilidad permanente, de modo cómodo y seguro; reduciendo los costos de operación y mantenimiento de los vehículos usuarios de la vía. La Conservación Periódica restaura las condiciones iniciales de la vía y una vez que éste se encuentra en buenas condiciones. El Plan de Manejo Socio Ambiental (PMSA) estará conformado por el conjunto estructurado de estrategias, actividades y medidas destinadas a prevenir, controlar, mitigar, restaurar, compensar y corregir los impactos negativos generados por la implementación del Plan de Conservación en la prestación del servicio, su contenido incluye como mínimo el manejo de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos, residuos líquidos, efluentes, emisiones gaseosas, manejo de combustibles, aceites y sustancias químicas; aguas superficiales,

vegetación, maquinaria y equipo, campamentos; seguridad vial, higiene, seguridad y salud ocupacional; gestión social, entre otros.

Figura 8. Unificación de tramos.



Nota: Los resultados del análisis de los ocho tramos que se presenta en la figura 2, servirán como medidas de eficiencia a mejorar, para el recorrido real.

Fuente: Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial Huánuco - La Unión - Huallanca - Dv. Antamina y Pte. Tingo - Llata - Antamina.

2.2.3. ANTECEDENTES LOCALES

Bonilla, H. (2017) en su trabajo de investigación, *Análisis del Sistema de Transporte Público en la Ciudad de Huancayo*. (tesis para optar el título profesional) tiene como objetivo desarrollar la evolución del transporte público en Huancayo comenzando por aspectos generales de la ciudad de Huancayo como ubicación, densidad, etc., y una breve descripción del desarrollo del transporte, la habilitación de nueva infraestructura vial, y, el principal polo de atracción para el transporte público. Huancayo cuenta con tres vías principales que son: la Calle Real, la Avenida Huancavelica y la Avenida Ferrocarril. Estas tres vías atraviesan la ciudad de norte a sur en casi todo su recorrido. Todo el sistema de transporte público usaba como escenario principal el corredor vial de la Calle Real, el mismo que se veía afectado por factores

como el incremento de unidades de transporte local, el consiguiente congestionamiento sobre todo en la zona monumental y la aparición de ambulantes en los paraderos ubicados en el centro de la ciudad, atentaba contra el ornato público. Por lo que se propone un plan Vial considerado en el Plan Director con los siguientes lineamientos generales: a. Complementar el trazado vial en los diferentes sectores urbanos con las parrillas viales básicas, que garanticen su integración al sistema vial propuesto y de esta manera coadyuvar a la racionalización progresiva del transporte público, b. Proponer vías complementarias que permitan descongestionar el tráfico existente en el área central de la ciudad, así como impedir el ingreso del tráfico pesado al interior de ella, c. Complementar el sistema vial principal con el dimensionamiento y localización del terminal de transporte terrestre de la ciudad de Huancayo y d. Gestionar la implantación de un sistema de control de radio, dentro de las unidades circulantes y manejar el número de vehículos de transporte público a lo largo del día de acuerdo a la demanda de los usuarios.

Ruiz, P. (2017) en su trabajo de investigación, *Intervención Blanda para un Transporte Público Terrestre, eficiente de la Ciudad de Huancayo*. (tesis para optar el título profesional) pone en evidencia en su intervención teórica que el transporte es un factor preponderante en el bienestar de las poblaciones urbanas, las demandas de las ciudades afectan a sus poblaciones y a las poblaciones vecinas que concurren a cubrir sus necesidades de servicios, trabajo y recreación. El transporte además es un indicador de la dinámica urbana en la medida en que forma parte del conjunto de servicios públicos debido a que revela con sus características las condiciones de vida y desarrollo de su población. Una vez definido los consensos o acomodos encontrados en los grupos de interés se busca formular estrategias sistémicas para una Administración Eficiente del

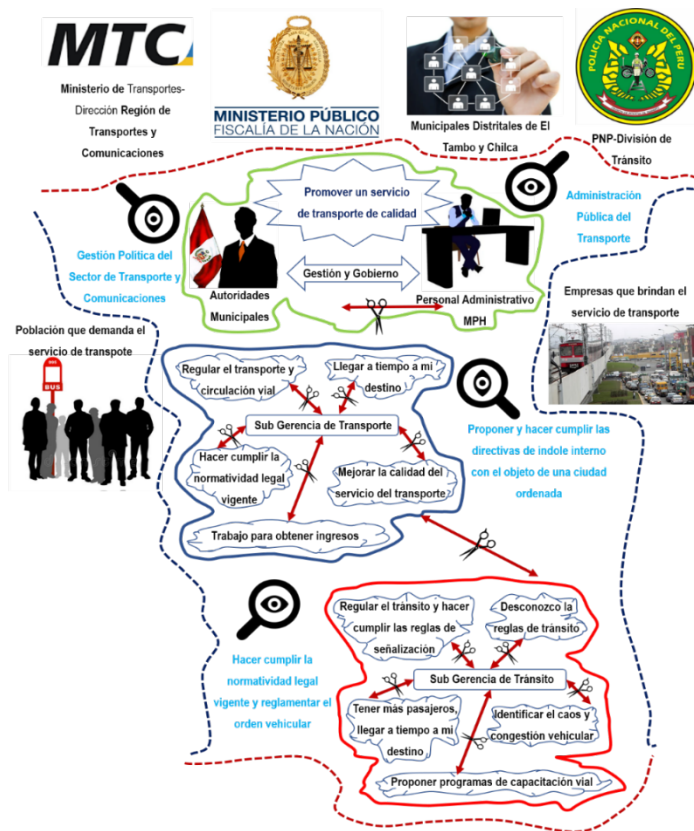
Servicio de Transporte Público Terrestre de la Ciudad de Huancayo. Dichas Estrategias Sistémicas permitieron, conocer y plantear las principales actividades para mejorar la situación actual de la problemática de Transporte Público Terrestre que se presenta en la Ciudad de Huancayo, incrementar la participación del transporte colectivo en la satisfacción de la movilidad, que resulta una tendencia básica para orientar la ciudad y su influencia hacia escenarios de sostenibilidad.

Se presenta a todas las empresas registradas en la Gerencia de Tránsito y Transporte que conforman el parque automotor de la ciudad de Huancayo, encontrando que hay 1190 autos colectivos, 1541 camionetas rurales (llamados coloquialmente “combi”), y 595 masivos (llamados coloquialmente “custer”), las rutas que se describen son como a continuación se detallan: Ruta: TA: Transporte Auto Colectivo TC: Transporte Camioneta Rural TM: Transporte Masivo TAE: Transporte Auto Colectivo Excepcional TCE: Transporte Camioneta Rural Excepcional TME: Transporte Masivo Excepcional. Cuando se habla de un transporte eficiente se habla de una proyección de referencia que no es más que una extrapolación del pasado hacia el futuro, con la suposición de que el “sistema” implicado y su ambiente se desarrollarán sin intervención alguna, se debe tener en cuenta que una proyección de este modo no es un pronóstico de lo que pasará sino de lo que pasaría si no hubiera intervenciones, una proyección de referencia, que es uno de los temas que se aborda en el presente capítulo, es más que un pronóstico de lo que no es probable que suceda sino de lo que va suceder, y lo más probable es que en el transporte público terrestre existan muchas intervenciones de diferentes ámbitos..

El Plan de Desarrollo Metropolitano (2017). *Intervención Blanda para un Transporte Público Terrestre, eficiente de la Ciudad de Huancayo*. Desarrollo de la

Imagen Enriquecida, dentro de la Imagen enriquecida se encuentran la estructura de la organización, los involucrados y la perspectiva de cada uno de estos, se presenta la relación de estos elementos en los cuales el icono de tijera sobre la línea de información significa que hay un desacuerdo del flujo de información dependiendo de la dirección en la que se muestra, la relación de estos elementos va formando el clima de la organización. La situación problemática expresada da forma a la situación, de tal forma que muchos de los flujos de entrada y salida que ocurren con la mayor naturalidad posible se describe en la imagen enriquecida, las cosmovisiones van cambiando dependiendo en qué situación se ven involucrados los elementos, sus relaciones entre estos, formas e intercambio de comunicación, se expresa las formas de poder, quienes influyen en la toma de decisiones dentro del entorno de límites de la organización.

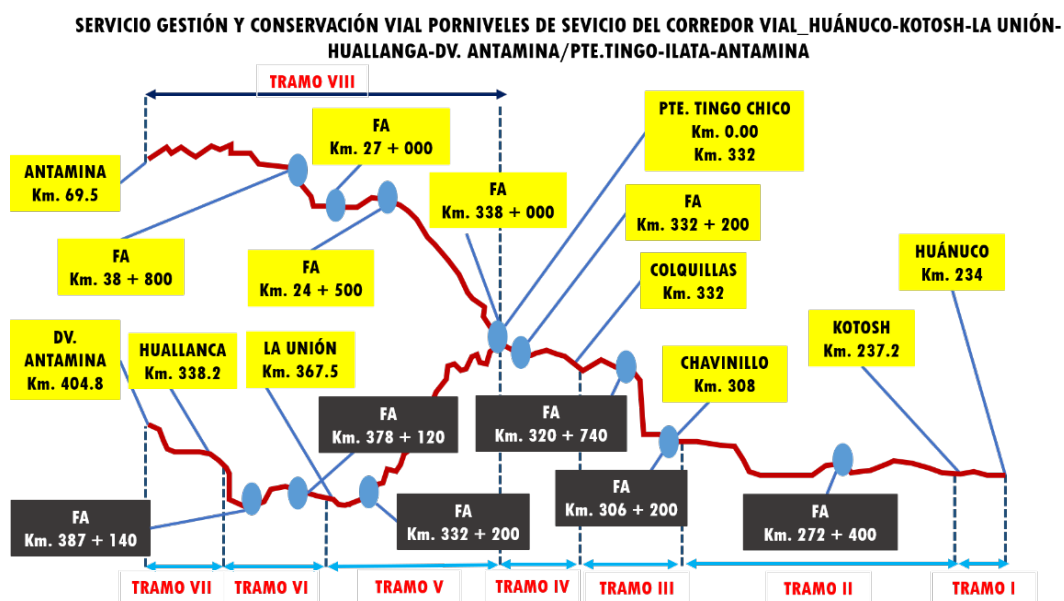
Figura 9. Situación Problemática del Flujo Automovilístico en la red vial de Huancayo.



Fuente: Gerencia de tránsito y Transporte de Huancayo (2017)

Conservación Vial, está efectuar las labores de Rehabilitación y Mantenimiento, asegurando la transitabilidad permanente, de modo cómodo y seguro; reduciendo los costos de operación y mantenimiento de los vehículos usuarios de la vía. La Conservación Periódica restaura las condiciones iniciales de la vía y una vez que éste se encuentra en buenas condiciones. El Plan de Manejo Socio Ambiental (PMSA) estará conformado por el conjunto estructurado de estrategias, actividades y medidas destinadas a prevenir, controlar, mitigar, restaurar, compensar y corregir los impactos negativos generados por la implementación del Plan de Conservación en la prestación del servicio, su contenido incluye como mínimo el manejo de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos, residuos líquidos, efluentes, emisiones gaseosas, manejo de combustibles, aceites y sustancias químicas; aguas superficiales, vegetación, maquinaria y equipo, campamentos; seguridad vial, higiene, seguridad y salud ocupacional; gestión social, entre otros.

Figura 10. Ubicación de tramos



Fuente: Servicio de Gestión y Conservación Vial por niveles de servicio del corredor vial Huánuco - La Unión - Huallanca - Dv. Antamina y Pte. Tingo - Llata - Antamina

El plan de manejo Socio Ambiental, permitió observar que el plan de gestión vial cumple con el 100% de las exigencias del Término de Referencia (TDR), quiere decir que está conformado por estrategias, actividades y medidas destinadas a prevenir, controlar, mitigar, restaurar, compensar y corregir los impactos negativos generados por la implementación del Plan de Conservación. El plan de Calidad, permitió observar que el plan de gestión vial cumple con el 100% de las exigencias del Término de Referencia (TDR), quiere decir que cuenta con una programación de auditorías internas que el Proyecto para su correcto seguimiento, y permitirá a la Supervisión la realización de auditorías externas para la solución de las observaciones que se formulen al cumplimiento del nivel de servicio. El plan de contingencias, permitió observar que el plan de gestión vial cumple con el 100% de las exigencias del Término de Referencia (TDR), quiere decir que cuenta con acciones preventivas ante cualquier eventualidad con la finalidad de que la vía no quede desatendida y se prevean las actividades prioritarias para recuperar la transitabilidad en el menor plazo posible. Montero.

2.3.BASES TEÓRICAS

2.3.1. DISEÑO DE VÍAS

- El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023), en la norma GH. 020 (Componentes de Diseño urbano), menciona en el artículo 6, del capítulo II los siguiente: “Las vías serán de uso público libre e irrestricto. Las características de las secciones de las vías varían de acuerdo a su función”.
- El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023) menciona en el artículo 8, del capítulo II los siguiente: “Las secciones de las vías locales principales y secundarias, se diseñarán de acuerdo al tipo de habilitación urbana, en base a módulos de vereda de

0.60m., módulos de estacionamiento de 2.40m., 3.00m., 5.40m. y 6.00m., así como módulos de calzada de 2.70m., 3.00m., 3.30m. o 3.60m.”.

Tabla 2

Secciones de las vías locales y secundarias

TIPOS DE VÍAS		VIVIENDA	COMERCIAL	INDUSTRIAL	USOS ESPECIALES	
VÍAS LOCALES PRINCIPALES ML.						
ACERAS O VEREDAS	1.80	2.40	3.00	3.00	2.40	3.00
ESTACIONAMIENTO	2.40	2.40	3.00	3.00-3.60	3.00	3.00-3.60
PISTAS O CALZADAS	SIN SEPARADOR	CON SEPARADOR CENTRAL A CADA LADO DEL SEPARADOR		SIN SEPARADOR 2 MÓDULO DE 3.60	SIN SEPARADOR 2 MÓDULO DE 3.30 – 3.60	
	3.60	3.00	3.30	CON SEPARADOR CENTRAL: 2 MÓDULOS A CADA LADO		
VÍAS LOCALES SECUNDARIAS						
ACERAS O VEREDAS		1.20		2.40	1.80	1.80-2.40
ESTACIONAMIENTO		1.80		5.40	3.00	2.20-5.40
PISTAS O CALZADAS		DOS MÓDULOS DE 2.70		2 MÓDULOS DE 3.00	2 MÓDULOS DE 3.60	2 MÓDULOS DE 3.00

Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones

- El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023), en la norma GH. 020 (Componentes de Diseño urbano), menciona en el artículo 9, del capítulo II los siguiente: “Las Vías Locales Principales de todas las habilitaciones Urbanas tendrán como mínimo, veredas y estacionamientos en cada frente que habilite lotes y dos módulos de calzada”.
- El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023) menciona en el artículo 14, del capítulo II los siguiente: “Las pendientes de las calzadas tendrán un máximo de 12%. Se permitirá pendientes de hasta 15% en zonas de volteo con tramos de hasta 50m. de longitud”.
- El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023), en la norma GH. 020 (Componentes de Diseño urbano), menciona en el artículo 18, del capítulo II los siguiente:

Las veredas deberán diferenciarse con relación a la berma o a la calzada, mediante un cambio de nivel o elementos que diferencien la zona para vehículos de la circulación de personas, de manera que se garantice la

seguridad de estas. El cambio de nivel recomendable es de 0.15m. a 0.20m. por encima del nivel de la berma o calzada. Tendrán un acabado antideslizante. La berma podrá resolverse en un plano inclinado entre el nivel de la calzada y el nivel de la vereda.

Las veredas en pendiente tendrán descansos de 1.20m. de longitud, de acuerdo a lo siguiente:

Pendientes hasta 2%	:	tramos de longitud mayor a 50 m.
Pendientes hasta 4%	:	cada 50 m. como máximo
Pendientes hasta 6%	:	cada 30 m. como máximo
Pendientes hasta 8%	:	cada 15 m. como máximo
Pendientes hasta 10%	:	cada 10 m. como máximo
Pendientes hasta 12%	:	cada 5 m. como máximo

Los bordes de una vereda, abierta hacia un plano inferior con una diferencia de nivel mayor de 0.30m, deberán estar provistos de parapetos o barandas de seguridad con una altura no menor de 0.80m. Las barandas llevarán un elemento corrido horizontal de protección a 0.15m sobre el nivel del piso, o un sardinel de la misma dimensión.

2.3.2. CONSERVACIÓN VIAL

- El Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial (2018) lo define como: “La realización de un conjunto de actividades integradas tales como la definición de políticas, la planificación, la organización, el financiamiento, la ejecución, el control y la operación, para lograr una conservación vial que asegure la economía, la fluidez, la seguridad y la comodidad de los usuarios viales” (p.31).
- Especificaciones Técnicas Generales para la conservación de carreteras aprobado por Resolución Directoral N°051-2018-MTC (2018), define como: “Conjunto de actividades

que se realizan para mantener en buen estado las condiciones físicas de los diferentes elementos que constituyen la vía y, de esta manera, garantizar que el tránsito sea cómodo, seguro, fluido y económico” (p.42).

➤ El Ministerio de transportes y Telecomunicaciones (2017) sostiene que con el propósito de desarrollar la política de conservación vial establecida por el Gobierno Regional se definen los siguientes objetivos de mantenimiento con el fin de asegurar la calidad del servicio vial:

Preservar las inversiones efectuadas en la construcción, el mejoramiento, la rehabilitación y el mantenimiento periódico de los caminos. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones, garantizar el tránsito permanente para que los usuarios puedan circular diariamente por las vías; es decir, que las interrupciones para su movilización sean mínimas durante el año. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones, proporcionar comodidad, seguridad y economía en la circulación de los vehículos que utilizan los caminos. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones, hacer un uso eficiente y eficaz de los limitados recursos destinados al mantenimiento vial. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones, atender las demandas de los usuarios viales y demás partes interesadas. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones, promover una mayor movilización de bienes y de personas en la región. Ministerio de transportes y Telecomunicaciones y mejorar continuamente los instrumentos y las técnicas de mantenimiento vial. (p.52)

2.3.3. ASIGNACIÓN DINÁMICA DE TRÁFICO

➤ Fernández (2016), menciona que: “A diferencia de otros simuladores más antiguos que requieren la incorporación previa de movimientos de giro, TransModeler puede determinar los recorridos de los vehículos aplicando asignación dinámica de tráfico a tablas de origen y destino de viajes” (p. 120).

➤ Fernández (2016), manifiesta que:

Los tiempos de viaje por períodos y por segmento de red pueden corresponder a datos de entrada de información externa o desarrollados ejecutando asignación y simulación de tráfico. La trayectoria de los vehículos también puede corresponder a información externa, incluyendo aquellos generados por TransCAD o creados o editados por el analista. (p. 120)

➤ Fernández (2016), dice: “Cuando se presentan demoras no esperadas, algunos viajeros cambiarán sus recorridos durante su viaje. Esto puede corresponder a la respuesta a una señal de advertencia o a niveles de congestión muy elevados” (p. 120).

2.3.4. DISEÑO DE INTERSECCIONES

➤ Martínez (2018), manifiesta que:

Por tratarse de una vía que enmarca a lugares de potencial congestionamiento, las transversales deben ser cuidadosamente identificadas. En general, en áreas urbanas el criterio dominante para tratar el corredor vial será aumentar su capacidad, ya que es normal que éstas alcancen el nivel de saturación en algunos períodos de operación. Este esfuerzo demanda involucrar aspectos físicos y operacionales, que deben ser abordados de manera simultánea. (p. 115)

2.3.5. PRINCIPIOS BÁSICOS DE DISEÑO

➤ Martínez (2018), manifiesta que: “Al efectuar cualquier diseño, deben tenerse en cuenta los siguientes criterios fundamentales del MIDEPLAN (Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica)” (p.117).

➤ Martínez (2018), manifiesta que la preferencia de los movimientos principales es: “Los movimientos más importantes deben tener preferencia sobre los secundarios, permitiendo la continuidad operacional de la vía de mayor jerarquía” (p.117).

➤ Martínez (2018), comenta sobre la Reducción de áreas de conflicto que:

Es usual que las grandes superficies pavimentadas operen como “tierra de nadie” y que los movimientos de peatones y vehículos sean por ello, desordenados. Esto genera confusión en los conductores, lo que aumenta los accidentes y disminuye la capacidad de la intersección. (p. 117)

➤ Martínez (2018), manifiesta que la perpendicularidad de las trayectorias que convergen en la intersección: “Es deseable que las intersecciones ocurran en ángulo recto, ya que en ese caso las áreas de conflicto son mínimas. Además, disminuyen la gravedad de los posibles accidentes y facilitan las maniobras” (p. 117).

➤ Martínez (2018), manifiesta que Separación de puntos de conflicto se da: “Mediante una canalización adecuada de los movimientos deben separarse los puntos de conflicto en una intersección, con lo que los conductores no necesitan fijarse simultáneamente en varios vehículos” (p. 117).

➤ Martínez (2018), manifiesta que la separación de movimientos se da: “Cuando el flujo de un determinado movimiento es importante y siempre que sea posible, se le deberá dotar de una vía propia de sentido único, completándola con una vía de aceleración o desaceleración si fuera necesario” (p. 119).

➤ Martínez (2018), manifiesta que la Creación de zonas protegidas es: “Proporcionan a los peatones y los vehículos espacios protegidos en las calzadas para esperar una oportunidad de paso. Asimismo, pueden servir para que cuando un peatón o vehículo necesite cruzar varios carriles, puedan hacerlo en etapas sucesivas” (p. 119).

➤ Martínez (2018), manifiesta que la Visibilidad es: “La velocidad de los vehículos que acceden a la intersección debe limitarse en función de la visibilidad, incluso llegando a la detención” (p. 119).

2.3.5.1. Información Requerida

La información que se requiere para el diseño de intersecciones se refiere en general a MIDEPLAN (Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica)

➤ Martínez (2018), manifiesta que el tipo de vías que confluyen en la intersección, ya que el tratamiento debe ser adecuado a sus características funcionales: clasificación, velocidad de diseño y preferencia de paso, debe tener en cuenta a:

Topografía y edificaciones; donde se deben examinarse las restricciones existentes para la ampliación de la superficie. Es fundamental considerar los servicios (tuberías) del subsuelo, tránsito; donde se deben conocer los volúmenes de cada movimiento a lo largo del día, para los efectos de determinar la capacidad del segmento vial correspondiente, el número de accidentes, el cual puede justificar el acondicionamiento específico. Es importante conocer la forma en que se producen los accidentes y los motivos que los determinan. (p. 119)

2.3.5.2. Principios generales de composición y diseño

➤ Martínez (2018), manifiesta que la satisfacción de las funciones que cumple la red vial deberá hacerse de acuerdo con los siguientes principios:

Principio de eficiencia; la cual se encargará de la composición y el diseño de la red que deberá garantizar el cumplimiento de sus funciones con la máxima eficiencia, el principio de seguridad; la cual deberá garantizar la seguridad de todos sus usuarios mediante una adecuada articulación de sus elementos entre sí y con el entorno, el principio de la calidad ambiental ;la cual no se considerará que un plan o proyecto de red vial resuelve eficazmente sus funciones, si no garantiza unos niveles de calidad ambiental adecuados a las mismas, el principio de economía; que se encarga de la minimización de los costos de construcción y mantenimiento, así como la garantía del cumplimiento de los compromisos económicos que deban establecerse al respecto, será uno de los principios básicos de composición y diseño de la red, el principio de accesibilidad urbana; que verifica la composición y diseño de nuevas vías urbanas o la remodelación de las ya existentes contemplará la correcta accesibilidad de todos los posibles usuarios de la vía pública, particularmente la de aquellos que padezcan algún tipo de discapacidad, eliminando barreras e incorporando texturas y cuantas medidas se consideren necesarias. (p. 120)

➤ Es por ello que en Reglamento Nacional de Edificaciones (2020), menciona que: “Para el diseño de vía, la función de la clase de vía, en la que se debe incorporar el nivel deseado de confiabilidad en el proceso de diseño por medio de un factor aplicado al tráfico de diseño” (p.178).

$$\text{EALs ajustados} = \text{Fr} \times \text{EALs}$$

Donde:

- EALs ajustados : Uso en el diseño
 Fr : Factor de confiabilidad, recomendados por tipo de vía
 EALs : Uso en el diseño en particular

Tabla 3

Factores de confiabilidad recomendados por tipo de vía

Ejemplos de EALs de Diseño				
Clase de vía	EALs (millones)	Nivel de Confiab. (%)	Factor de confiab. (Fr)	EALs de diseño (millones)
Expresas	7,5	90	3,775	28,4
Arteriales	2,8	85	2,929	8,3
Colectoras	1,3	80	2,390	3,0
Locales	0,43	75	2,010	0,84

Notas:

- Basados en una vía de diseño de 20 años, 4% de crecimiento, 50% de tráfico direccional.
- Basada en una desviación estándar de 0.45.

Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones

2.3.5.3. Concepción de la red y su articulación a la red general e intermodalidad

➤ Martínez (2018), manifiesta que:

En el planeamiento y proyecto de elementos o partes de la red viaria deberán resolverse, simultáneamente, las exigencias que derivan de su entorno inmediato y aquellas que provienen de su papel en las redes generales de transporte, tanto rodadas, como peatonales. En el diseño de la red vial, en principio, no debe concederse prioridad a ningún modo de transporte,

motorizado o no motorizado, individual o colectivo. Todos los que puedan contribuir a la satisfacción de las funciones asociadas a cada tipo de vía deberán considerarse, siendo obligatorio proceder a evaluar la idoneidad de cada uno de ellos para cada caso concreto, en las primeras etapas de concepción de la red. (p. 125)

2.3.5.4. Diseño integrado del espacio urbano

➤ Martínez (2018), manifiesta que:

La estructura y jerarquía de los elementos viales y la localización de las actividades generadoras de tránsito rodado y peatonal (equipamientos, comercio, centros de empleo, etc.). - La morfología de la red, con los espacios privados que define, y las tipologías edificatorias previstas. - Los ambientes de las distintas áreas de actividad y el tipo y características de los elementos viales que las atraviesan. - El resultado formal de la vialidad y el de su entorno. (p. 125)

2.3.5.5. Consideraciones ambientales

➤ Martínez (2018), manifiesta que: “En la composición y diseño de la red viaria, se deberán analizar las posibilidades y oportunidades que ofrece la topografía y la minimización de los impactos que el ruido ambiental producido por el tránsito motorizado” (p. 133).

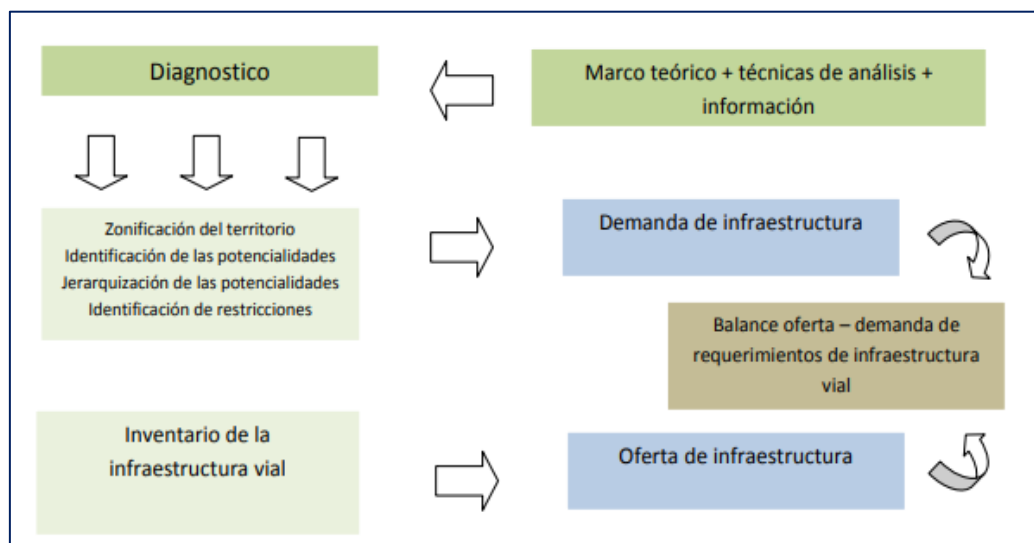
2.3.6. SÍNTESIS DE LA METODOLOGÍA DEL DIAGNÓSTICO

➤ Martínez (2018), menciona que:

En efecto, considerado que el crecimiento y la vialidad (más propiamente, la infraestructura en general) se refuerzan mutuamente y que el impacto de la

infraestructura vial se traduce en mejorar la productividad debido a que facilita la incorporación de progreso tecnológico y tiende a reducir los costos de producción resulta crucial asegurar la calidad de esos proyectos, cuestión que consiste, sobre todo, en responder a los problemas reales y a los requerimientos planteados por la dotación de recursos y la estructura productiva, económica y social de los territorios. (p. 158)

Figura 11. Síntesis de la metodología del Diagnóstico



Fuente: Plan Vial Provincial Participativo de Huancayo

2.3.7. DISEÑO Y CONSTRUCCIONES DE CICLOVÍAS

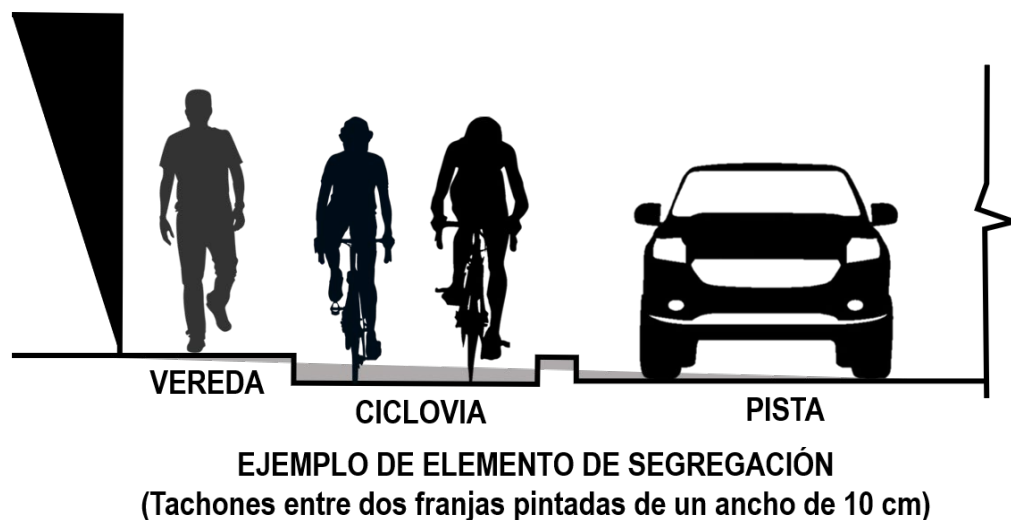
➤ El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023), en la norma CE.030, en el capítulo I, menciona que se debe tener en cuenta los siguientes lineamientos:

- Para ciclovías dispuestas en ambos lados de la vía (a fin de segregar al ciclista del transporte motorizado), se deberá considerar un ancho mínimo efectivo de 1,50 m. para cada una, el profesional responsable del diseño, deberá ampliar el ancho mínimo de la ciclovía en función

a factores específicos (por ejemplo: flujo de ciclistas, curva de la ciclovia, pendiente del terreno, elementos de segregación, etc.).

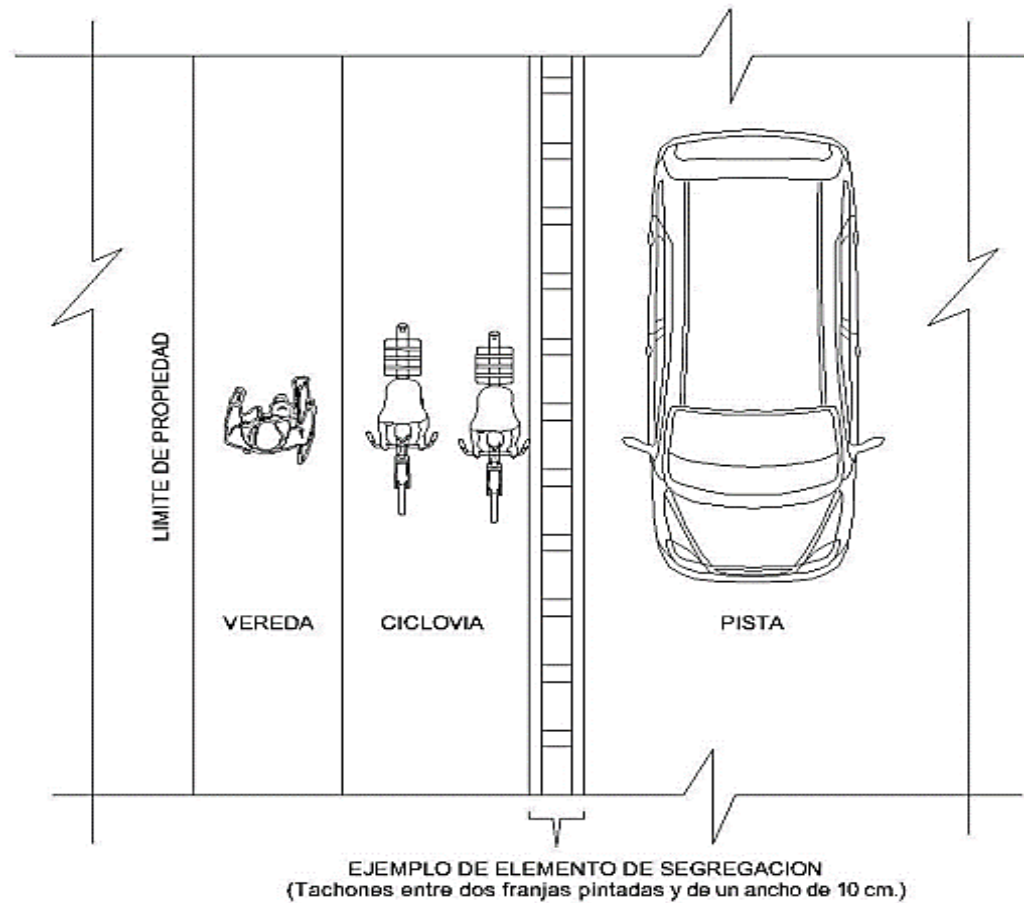
- Toda ciclovia debe contar con dispositivos de control de tránsito, así como con señalización horizontal y vertical a fin de garantizar la seguridad y salud de los peatones y del ciclista.
- Las ciclovias deberán tener continuidad en las cabeceras o martillos (mediante rampas u otras soluciones que el profesional responsable considere) priorizando el desplazamiento del peatón.
- En caso de que los estacionamientos estén dispuestos en paralelo, las ciclovias deben separarse de estos mediante un espacio de aislamiento o elementos de segregación (por ejemplo: berma, jardín, etc.) de un ancho mínimo de 0,80 m.
- El módulo de estacionamiento para una bicicleta debe tener como mínimo las siguientes medidas: 0,80 m de ancho y 2,00 m de largo.

Figura 12. Ejemplo de ciclovia ubicada entre vereda y pista, vista en elevación



Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones (2023)

Figura 13. Ejemplo de ciclovia ubicada entre vereda y pista, vista en planta.



Fuente: Reglamento Nacional de Edificaciones (2023)

➤ Manual de Diseño Urbano Inclusivo (2022), menciona que:

La separación de los ciclistas, cuando los cruces peatonales interactúen con la ciclovia, se deberá incluir señalización horizontal, así como semaforización especial para ciclistas. Esto promoverá una circulación más fluida y segura para ambos. (p.).

2.3.8. EL ENTORNO URBANO

➤ Manual de Diseño Urbano Inclusivo (2022), menciona que:

El desplazamiento cotidiano de la población se relaciona con muchas facetas de la actividad humana, se requieren espacios de proximidad, como puntos de vida y servicios de todo tipo, con cicloviás más seguras que permitan una

ciudad más amigable y paseable, donde todos los ciudadanos puedan desplazarse por la ciudad de forma segura, sencilla y accesible. El Banco Mundial (2020, pág. 114) señala que es importante un sistema de transporte urbano activo mediante una red sólida de aceras, con carriles bici y sistemas de transporte rápido (p.13).

➤ Manual de Diseño Urbano Inclusivo (2022), menciona que:

Es primordial el diseño de señales y marcas legibles (visuales, acústicas y táctiles) que ayuden a comprender la ciudad y a orientar fácilmente a todas las personas; que la rotulación sea universal y diversa respecto a edades y capacidades, por ejemplo, en la iconografía de los semáforos, en los paneles electrónicos, en las paradas de transportes y en las señales de tránsito (p.14).

Manual de Criterios de Diseño de Infraestructura Ciclo-inclusiva y Guía de Circulación del Ciclista (2017), menciona que: “El entorno corresponde a las vías o espacios que conforman la red por la cual se pueden desplazar los ciclistas. A continuación, se describen los atributos que debe tener una infraestructura urbana ciclo-inclusiva” (p.48).

➤ Manual de Criterios de Diseño de Infraestructura Ciclo-inclusiva y Guía de Circulación del Ciclista (2017), menciona que: “Se han definido cinco requisitos principales (CROW, 2007) o criterios de diseño que permiten medir si las condiciones del entorno son adecuadas para la circulación en bicicleta o ciclo-inclusivas” (p.50).

a) Las rutas seguras evitan conflictos entre ciclistas y los demás actores de la vía (peatones y motorizados) y priorizan a los más vulnerables (peatones y ciclistas). Esta condición se debe garantizar con mayor atención en las intersecciones. (p.50).

b) Las rutas coherentes conectan los principales puntos de origen con los de destino y guían al ciclista de manera lógica durante su recorrido y especialmente en

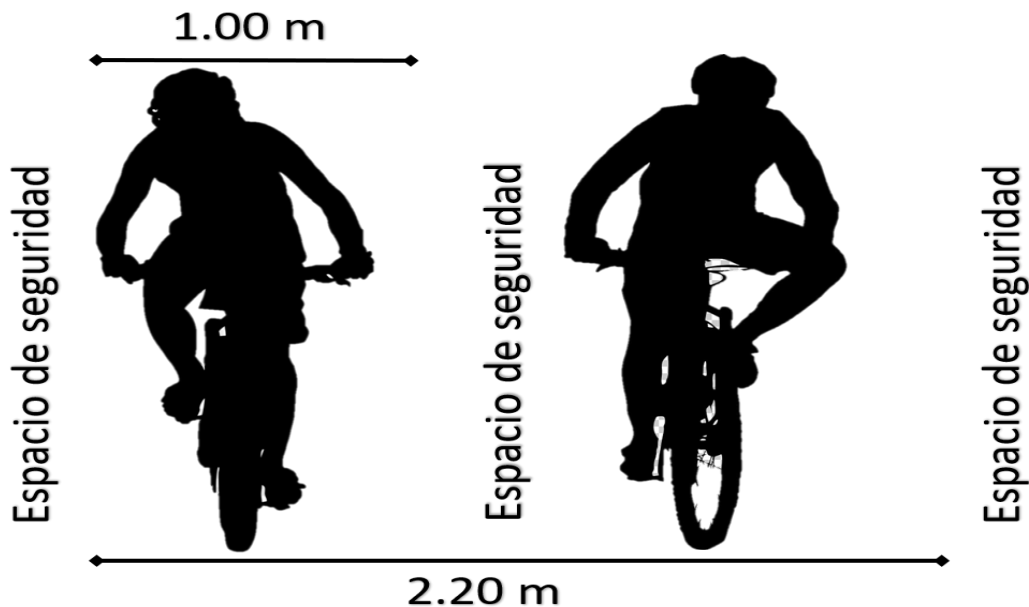
las intersecciones. Este requisito garantiza claridad, continuidad y seguridad a los usuarios. (p.50).

c) Las rutas directas reducen tiempo y distancia de desplazamiento. Se deben evitar desvíos o detenciones innecesarios que afectan y demandan un mayor esfuerzo físico del ciclista. (p.50).

d) Las rutas cómodas permiten avanzar a un ritmo constante, evitando paradas o reducciones de velocidad constantes y cambios fuertes o bruscos de nivel o de textura en el pavimento, de manera que el recorrido sea agradable y motive a los ciclistas a incrementar sus viajes y frecuencia de uso. (p.50).

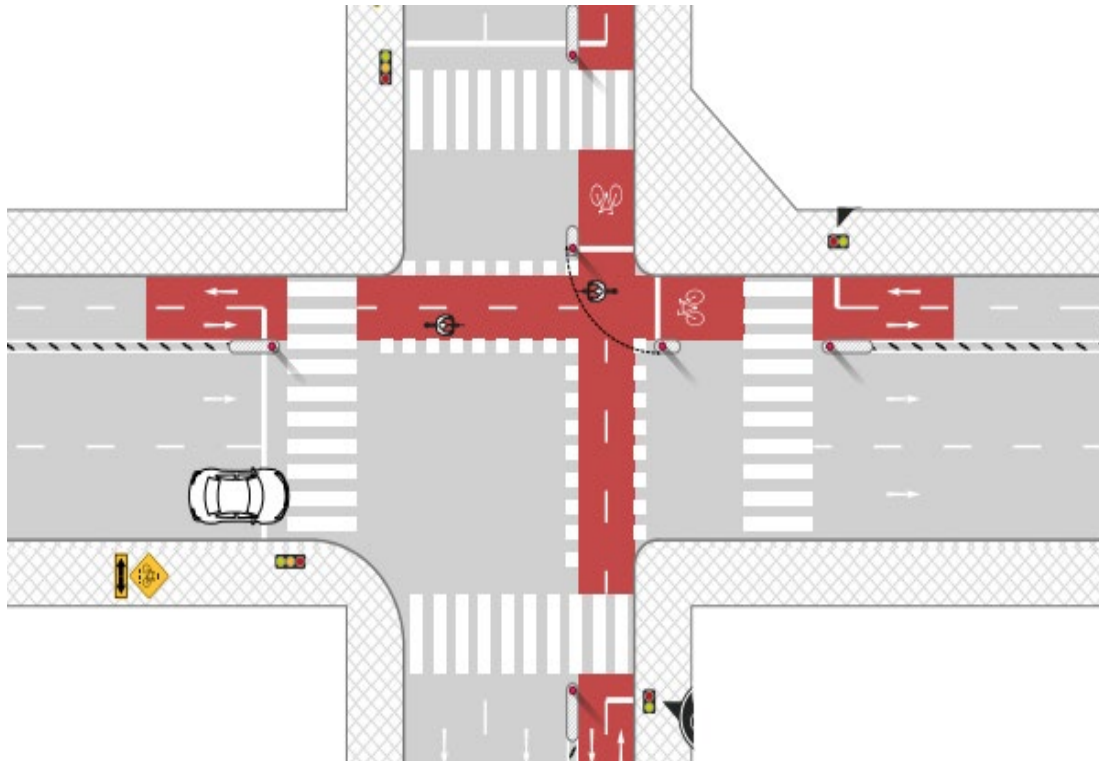
e) Las rutas atractivas se garantizan en gran parte con el cumplimiento de los requisitos anteriores y se fortalecen con entornos o ambientes seguros (en términos de seguridad personal), amigables, iluminados, con manejo paisajístico adecuado (arborización). (p.50).

figura 14. Esquema Bidireccional



Fuente: Manual de Criterios de Diseño de Infraestructura Ciclo-inclusiva y Guía de Circulación del Ciclista (2017)

Figura 15, Demarcación intersección con ciclovía o ciclo carril bidireccional.



Fuente: Elaborado a partir de MINVU, 2015.

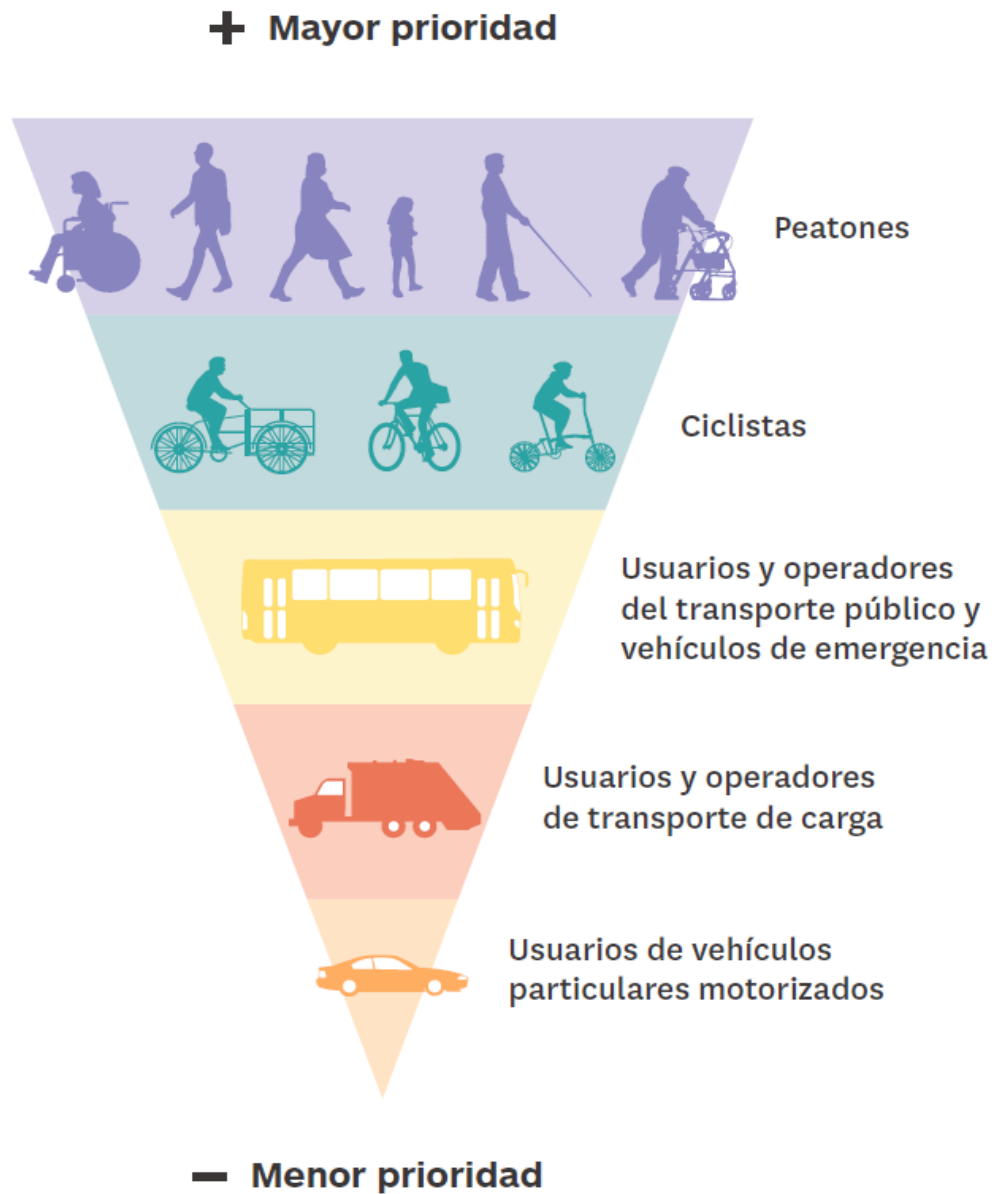
2.3.9. MOBILIARIO URBANO Y SEÑALIZACIÓN

➤ El Reglamento Nacional de Edificaciones (2023), menciona en el artículo 45 y 46, que se debe tener en cuenta los siguientes lineamientos:

Los soportes verticales de señales y semáforos deberán tener una sección circular y deberán colocarse al borde exterior de la vereda y cuando se instalen semáforos sonoros, éstos deberán emitir una señal indicadora del tiempo disponible para el paso de peatones.

Así llegar la sostenibilidad de la movilidad urbana por medio de la Pirámide de Jerarquía de la movilidad urbana.

Figura 16. Pirámide de Jerarquía de la Movilidad Urbana



Fuente: Adaptación de ITDP,2018.

2.3.10. MARCO NORMATIVO

2.3.10.1. Carreteras de Primera Clase

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Son carreteras con un IMDA entre 4.000 y 2.001 veh/día, con una calzada de dos carriles de 3,60 m de ancho como mínimo. Puede tener cruces o pasos

vehiculares a nivel y en zonas urbanas es recomendable que se cuente con puentes peatonales o en su defecto con dispositivos de seguridad vial, que permitan velocidades de operación, con mayor seguridad (p.12).

2.3.10.2. Terreno Plano (tipo 1)

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Tiene pendientes transversales al eje de la vía, menores o iguales al 10% y sus pendientes longitudinales son por lo general menores de tres por ciento (3%), demandando un mínimo de movimiento de tierras, por lo que no presenta mayores dificultades en su trazo (p.14).

2.3.10.3. Criterios Básicos

201.04 Estándar de diseño de una carretera

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona en la p.16 que:

La Sección Transversal, es una variable dependiente tanto de la categoría de la vía como de la velocidad de diseño, pues para cada categoría y velocidad de diseño corresponde una sección transversal tipo, cuyo ancho responde a un rango acotado y en algunos casos único. El estándar de una obra vial, que responde a un diseño acorde con las instrucciones y límites normativos establecidos en el presente, queda determinado por:

1. La Categoría que le corresponde (autopista de primera clase, autopista de segunda clase, carretera de primera clase, carretera de segunda clase y carretera de tercera clase).
2. La velocidad de diseño (V).
3. La sección transversal definida.

201.05 Clasificación general de los proyectos viales

Proyectos de mejoramiento de trazo

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Son aquellos proyectos que comprenden el mejoramiento del trazo en planta y/o perfil en longitudes importantes de una vía existente, que pueden efectuarse mediante rectificaciones del eje de la vía o introduciendo variantes en el entorno de ella, o aquellas que comprenden el rediseño general de la geometría y el drenaje de un camino para adecuarla a su nuevo nivel de servicio. En casos de ampliación de calzadas en plataforma única, el trazo está controlado por la planta y el perfil de la calzada existente. Los estudios de segundas calzadas con plataformas independientes, deben abordarse para todos los efectos prácticos, como trazos nuevos (p.17).

201.06 Ingeniería básica

201.06.03 Geología y Geotecnia

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Desde las primeras fases del estudio de una obra vial, el proyectista deberá trabajar en forma coordinada con los especialistas en Geología y Geotecnia. En efecto, en la etapa de identificación de rutas posibles, la oportuna detección de zonas conflictivas desde el punto de vista geotécnico, puede justificar el abandono de una ruta, que pudiera parecer atrayente por consideraciones de trazo.

En los diversos niveles de estudio, el ingeniero especialista irá detectando con grados de precisión creciente, aspectos tales como: Identificación de sectores específicos con características geotécnicas desfavorables, sectorización de la zona de emplazamiento del

trazado, definiendo el perfil estratigráfico pertinente y sus propiedades, todo ello, orientado a establecer la capacidad de soporte del terreno natural, así como los taludes seguros para terraplenes y cortes, asociados a los distintos materiales, condiciones de fundación de estructuras, obras de drenaje y obras complementarias y aspectos de drenaje incidentes en el problema geotécnico (p.19) .

201.08 Estudio del Terreno

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que: “En lo relacionado a seguridad vial se aplicará en lo que corresponda, lo indicado en el Manual de Seguridad Vial vigente, en que se establece los parámetros para el diseño, construcción y mantenimiento”. (p.21)

203.03 Clasificación por tipo de vehículo

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

La Categoría M: Vehículos automotores de cuatro ruedas o más diseñados y construidos para el transporte de pasajeros: M1: Vehículos de ocho asientos o menos, sin contar el asiento del conductor, M2: Vehículos de más de ocho asientos, sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de 5 toneladas o menos, M3: Vehículos de más de ocho asientos, sin contar el asiento del conductor y peso bruto vehicular de más de 5 toneladas, Los vehículos de las categorías M2 y M3, a su vez de acuerdo a la disposición de los pasajeros se clasifican en: Clase I: Vehículos construidos con áreas para pasajeros de pie permitiendo el desplazamiento frecuente de éstos, Clase II: Vehículos construidos principalmente para el

transporte de pasajeros sentados y, también diseñados para permitir el transporte de pasajeros de pie en el pasadizo y/o en un área que no excede el espacio provisto para dos asientos doble y Clase III: Vehículos construidos exclusivamente para el transporte de pasajeros sentados (p.93).

209.02 En zonas urbanas

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

De acuerdo a la categoría de la carretera materia de un proyecto, se preverán las obras o instalaciones auxiliares necesarias, tales como puentes peatonales, veredas, pasos peatonales a nivel, facilidades especiales para el uso de personas discapacitadas, y otros, las que se ejecutarán de acuerdo a las normas aplicables vigentes y serán debidamente señalizadas, acorde a las normas de seguridad vial. (p.118)

210.02 Consideraciones generales

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Para lograr los efectos deseados, deberá tenerse en consideración, entre otros aspectos, los que se enumeran a continuación: El trazado de la carretera deberá ser tal que el proyecto en ejecución, proteja el medio ambiente y destaquen las bellezas naturales existentes, en lo posible, el trazado y el perfil de la carretera deberán acomodarse a las características del terreno, con la finalidad de disminuir el movimiento de tierras y es esencial evitar la destrucción de la vegetación en general.

211.04. Capacidad de la vía

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Se define como el número máximo de vehículos por unidad de tiempo, que pueden pasar por una sección de la vía, bajo las condiciones prevalecientes del tránsito, normalmente, se expresa como un volumen horario, cuyo valor no debe sobrepasarse a no ser que las condiciones prevalecientes cambien. (p.121)

Tabla 4

Referencia de los valores de la capacidad de la vía, en condiciones ideales

CAPACIDAD EN CONDICIONES IDEALES			
SENTIDO DEL TRÁNSITO	CLASE DE VÍA		CAPACIDAD IDEAL
UNIDIRECCIONAL	CARRETERA	2 CARRILES POR SENTIDO	2,200 VL/H/CARRIL
		3 o MÁS SENTIDOS	2,300 VL/H/CARRIL
	MULTICARRIL		2,200 VL/H/CARRIL
BIDIRECCIONAL	DOS CARRILES		2,800 VL/H/AMBOS SENTIDOS

Fuente: Manual de Carreteras, diseño Geométrico (6ta Edición). (2019).

➤ Sección 301

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:

Existe en consecuencia una interdependencia entre la geometría de la carretera y el movimiento de los vehículos (dinámica del desplazamiento), y entre dicha geometría y la visibilidad y capacidad de reacción que el conductor tiene al operar un vehículo. Dicho de otra manera, no basta que el movimiento de los vehículos sea dinámicamente posible en condiciones de estabilidad, sino asegurar

que el usuario en todos los puntos de la vía, tenga suficiente tiempo para adecuar su conducción a la geometría de ésta y a las eventualidades que puedan presentarse. (p.124)

➤ **Sección 302**

302.02 Consideraciones de diseño

El Manual de Carreteras, diseño Geométrico (2018) menciona que:
Algunos aspectos a considerar en el diseño en planta: Deben evitarse tramos con alineamientos rectos demasiado largos. Tales tramos son monótonos durante el día, y en la noche aumenta el peligro de deslumbramiento de las luces del vehículo que avanza en sentido opuesto. Es preferible reemplazar grandes alineamientos, por curvas de grandes radios, para las autopistas de primer y segundo nivel, el trazado deberá ser más bien una combinación de curvas de radios amplios y tangentes no extensas. (p.125)

2.4. MARCO CONCEPTUAL O GLOSARIO

2.4.1. CICLOVÍA

➤ Hinojoza (2018), menciona que:

Son espacios reservados exclusivamente para el tránsito seguro de bicicletas a un lado de las calles, en los camellones o paralelos a las carreteras de acceso a las ciudades, permitiendo desarrollar el concepto como un medio de transporte alternativo, el cual se presenta como solución concreta y factible a los problemas de congestión vehicular y contaminación ambiental. (p.23)

2.4.2. CORREDOR VIAL

➤ Arbeláez (2016), menciona que: “Se refiere a una amplia franja geográfica que sigue un flujo direccional general o que conecta generadores importantes de viaje. Puede contener un número de calles, carreteras, vías, canales y líneas de transporte público” (p.14).

2.4.3. DENSIDAD O CONCENTRACIÓN

➤ El Manual de análisis de flujo vehicular (2017), la define como: “El número de vehículos que ocupa un tramo específico de una vía en un momento determinado, se expresa en vehículos por kilómetros (vh/km), tomando como base un carril o toda la calzada” (p.5).

2.4.4. ESTADO DE INFRAESTRUCTURA

➤ Medina lo define como: “Condición, optimización y funcionamiento de forma continua; de los recursos públicos de la trama vial” (p.115).

2.4.5. FLUJO VEHICULAR

➤ El Manual de análisis de flujo vehicular (2017), la define como: “Estudio los diversos fenómenos relacionados a la congestión vehicular, cruces en avenidas, uso de semáforos, tránsito, en una determinada zona vial” (p.9).

2.4.6. RED DE CICLOVÍA

➤ El Plan Urbano vial de la Molina (2018), la define como: “Medida de la longitud de construcción de esta red que posibilitará que los habitantes del distrito tengan otra alternativa de desplazamiento” (p.16).

2.4.7. SINCRONIZACIÓN SEMAFÓRICA DE EJES VIALES

➤ El Plan Urbano vial de la Molina (2018), la define como: “Es la que mide, cuantos ejes viales ya se encuentran semaforizadas y sincronizados” (p.16).

2.4.8. TASA DE FLUJO

➤ El Manual de análisis de flujo vehicular (2017), la define como: “La frecuencia a la cual pasan los vehículos por un punto o sección transversal de un carril o calzada.” (p.2).

2.4.9. TASA DE VIAJES/HABITANTE

➤ El Plan Urbano vial de la Molina (2018), la define como: “La que mide cuantos viajes realiza en promedio cada habitante de La Molina y cuanto se acerca a la cantidad de viajes deseado” (p.16).

2.4.10. TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

➤ Felipe (2016), lo define como:

Un sistema planificado en los núcleos de población de tamaño mediano y grande, no solo como factor de desarrollo económico al potenciar la promoción de polos de actividades terciarias, si no como factor función social accesible para sus desplazamientos cotidianos. (p.56)

2.4.11. TRANSPORTE PÚBLICO

➤ Facua (2017), lo define como: “Un sistema integral de medios de transporte de uso generalizado, capaz de dar solución a las necesidades de desplazamientos de las personas” (p.16)

2.4.12. TRANSPORTE PEATONAL

➤ Martins (2019), lo define como: “Sistemas peatonales, de soporte para componentes estructurales en una zona vial por medio de las aceras o alamedas” (p.25)

2.4.13. VIABILIDAD DE LA FRANJA GEOGRÁFICA

➤ Medina (2018), la define como: “Condiciones de la movilidad e infraestructura de carga actual, mantenimiento, gestión y uso en el tramo vial” (p.98).

2.4.14. VIARIO

➤ El Sistema de indicadores y condicionantes para ciudades grandes y medianas (2018), lo defino como: “Sistema de indicadores y condicionantes para ciudades grandes y medianas “Pondera cualitativamente el estado y tipo de calles, secciones, aceras, vegetación, iluminación, así como su pendiente de la trama vial, del usuario” (p.9).

2.4.15. VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

➤ El Plan Urbano vial de la Molina (2018), la define como: “La que mide el tiempo de viaje promedio de este modo que es masivo. A mayor velocidad de desplazamiento menor tiempo de viaje de los usuarios de transporte público” (p.16).

CAPÍTULO 3: METODOLOGÍA

3.1. TIPO Y DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN

3.1.1. TIPO DE INVESTIGACIÓN

3.1.1.1. Investigación Aplicada

➤ Arias (2016), mencionó que: “La Investigación Aplicada es la utilidad inmediata en la solución de problemas prácticos” (p.22).

Esta investigación que lleva por título: **Diseño del Corredor Vial para la Optimización del Transporte Público Urbano; Caso: Avenida Real - Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo**, se elaboró bajo la supeditación del tipo de Investigación Aplicada, ya que se ha aplicado y comprobado la utilidad de las teorías propuestas en contextos diferentes, con beneficio de la respectiva sociedad, además puede ayudar a esta y a las autoridades públicas a tomar decisiones, aplicando los aportes de la investigación y estimula la realización de estudios posteriores.

3.1.2. DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN

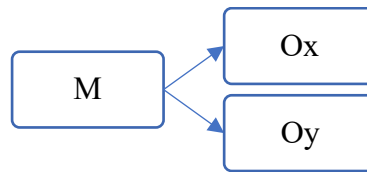
3.1.2.1. Diseño no Experimental Transeccional

➤ Carrasco (2019), menciona que: “Este diseño se utiliza para realizar estudios de investigación de hechos y fenómenos de la realidad, en un momento determinado del tiempo”(p.72)

Siendo así, para la presente investigación corresponde adecuar el contenido al diseño de la investigación transversal explicativo – causal.

➤ En el cual Carrasco (2019), manifiesta que: "Permitirá al investigador, analizar y estudiar la relación de hechos y fenómenos de la realidad (variables)

para conocer su nivel de influencia o ausencia de ellas, buscando determinar el grado de relación entre las variables que se estudia " (p.75)



Donde:

- M = Muestra conformada por los la población que transita por la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo.
- O = Observaciones de las variables a realizar de la muestra
- X = Observación de la variable Independiente: Diseño del Corredor Vial.
- Y = Observación de la variable: Optimización del Transporte Público Urbano

3.1.3. ENFOQUE DE LA INVESTIGACIÓN

3.1.3.1. Enfoque Cualitativo

➤ Hernández (2014), afirma que:

El enfoque cualitativo (...) se guía por áreas o temas significativos de investigación. Sin embargo, en lugar de que la claridad sobre las preguntas de investigación e Hipótesis preceda a la recolección y el análisis de los datos, los estudios cualitativos pueden desarrollar preguntas e Hipótesis antes, durante o después de la recolección y el análisis de los datos. Con frecuencia, estas actividades sirven, primero, para descubrir cuáles son las preguntas de investigación más importantes; y después, para perfeccionarlas y responderlas. La acción indagatoria se mueve de manera dinámica en ambos sentidos: entre los hechos y su interpretación, y resulta un proceso más bien circular en el

que la secuencia no siempre es la misma, pues varía con cada estudio.

(p.7)

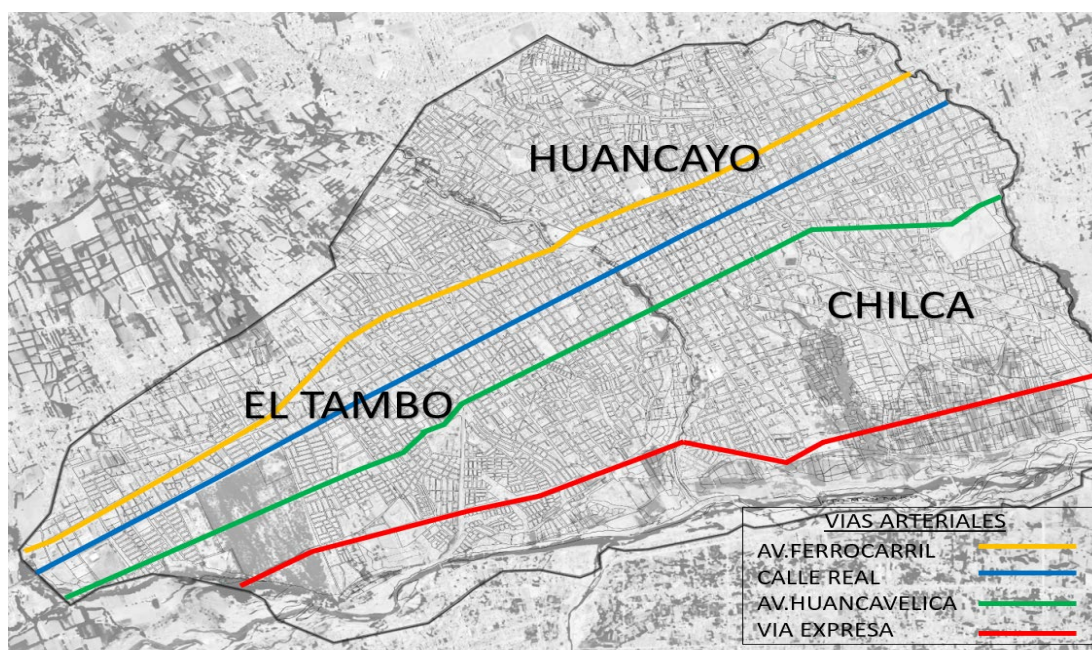
La presente investigación tiene un enfoque cualitativo, ya que se orienta a comprender los fenómenos, explorándolos desde la perspectiva de los participantes en un ambiente natural y en relación con su contexto, para el caso en específico las dificultades directas e indirectas generadas por el congestionamiento vehicular en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo.

3.2. POBLACIÓN DE ESTUDIO

3.2.1. UNIVERSO:

La población de interés se encuentra representada por los ciudadanos que transitan, de distintas edades, en los corredores viales de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo (Avenida Huancavelica, Avenida Ferrocarril, Avenida Real y Vía Expresa).

Figura 17. Muestra de las vías arteriales que funcionan como corredor vial en la ciudad de Huancayo



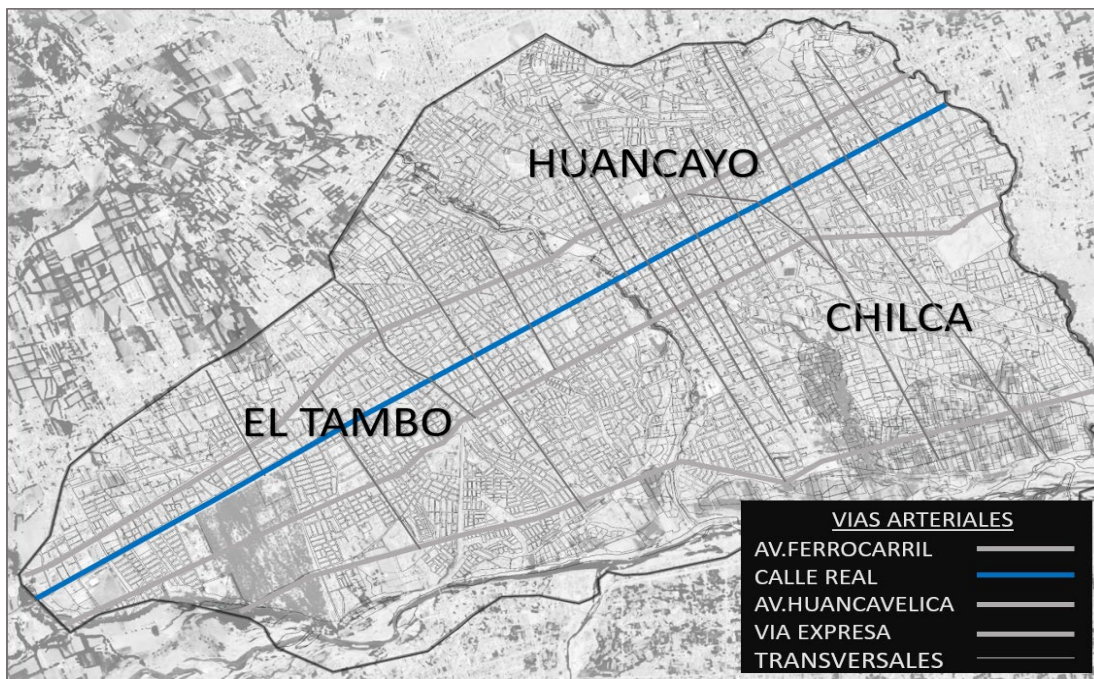
Fuente: Elaboración propia

3.3.TAMAÑO DE MUESTRA

3.3.1. MUESTRA NO PROBABILÍSTICA DE TIPO ACCIDENTAL O CAUSAL

En la investigación, la muestra, es igual a 1, por ser NO PROBABILÍSTICA de conveniencia, aplicada a la población que transita por la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo, así como orientada a la recolección y validación de fundamentos teóricos por parte de los expertos en el tema materia de investigación. Basada parcialmente en el criterio del investigador.

Figura 18. Anillo central de estudio como muestra, para la investigación



Fuente: Elaboración propia

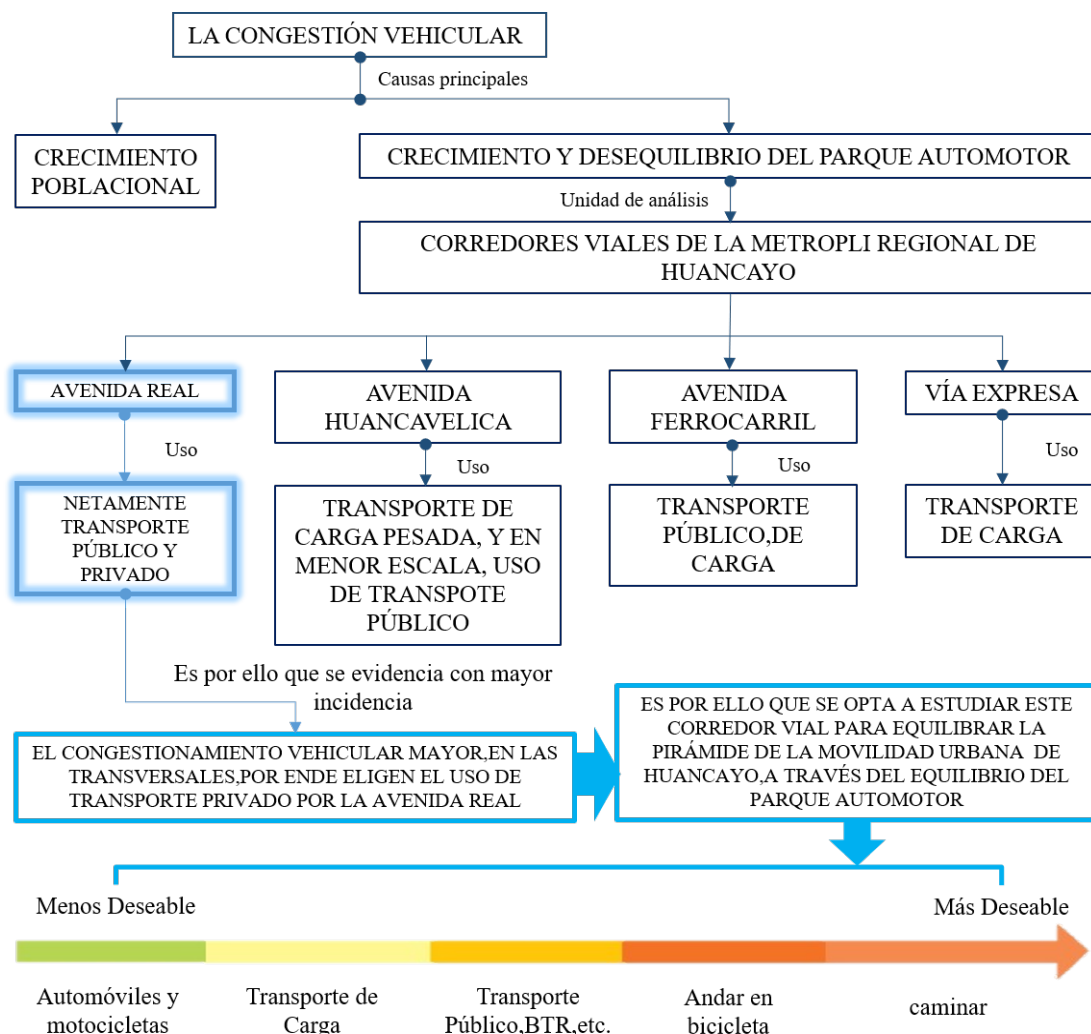
3.3.2. SELECCIÓN DE MUESTRA

La muestra con la que se trabajará, es no probabilística, ya que el investigador escogerá los elementos de acuerdo a ciertas características, siendo que estas dependen de los objetivos de estudio, el tipo de investigación y de la contribución que se tiene pensado realizar con la investigación; por lo que a conveniencia del investigador se eligió a un

número de personas que transitan en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo, expertos de la materia y conductores de vehículos que transitan por la vía precedentemente referida.

En la siguiente figura se muestra cómo se realizó la selección de muestra, en base al análisis del funcionamiento de los corredores viales, existentes en la Metrópoli Regional de Huancayo, de acuerdo a las causas que se presentan en cada una de ellas.

Figura 19. Diagrama de Selección Muestral



Fuente: Elaboración Propia

3.4.TÉCNICA DE RECOLECCIÓN DE DATOS

Arias (2016), manifiesta que: “Se entenderá por técnica de investigación, el procedimiento o forma particular de obtener datos o información. Las técnicas son particulares y específicas de una disciplina, por lo que sirven de complemento al método científico, el cual posee una aplicabilidad general” (p.67).

3.4.1. FICHA DE OBSERVACIÓN

3.4.1.1.Observación Directa:

Comprendió una inspección visual de la zona de trabajo; esta se desarrolló en la etapa de planificación del proyecto de tesis y tuvo la finalidad de obtener en primera instancia parámetros físicos y de flujo de la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional, de Huancayo, ya que es donde se desarrolla el estudio.

➤ Observación estructurada

Arias (2016), menciona que: “Es aquella que además de realizarse en correspondencia con unos objetivos, utiliza una guía diseñada previamente, en la que se especifican los elementos que serán observados” (p.70).

La cual permite saber la mirada en sí de los pobladores ante el pensamiento de existencia que le perciben del transporte público urbano en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo.

3.4.1.2.Análisis de documentos

Se realizó en todo el desarrollo de la investigación, enfatizado en temas sobre metodología y tránsito; para ello se buscó información digital y física en

bibliotecas y repositorio de las diferentes universidades nacionales e internacionales.

3.4.1.3. Objetivos

- Determinar el promedio de aforo motorizado (público y privado) y no motorizado, en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional, en los turnos de mañana, tarde y noche, en la hora pico.
- Determinar el tiempo promedio que emplean en la ruta, dentro del tramo en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional, en los turnos de mañana, tarde y noche, de los medios de transporte, motorizado (público y privado) y no motorizado.
- Determinar la velocidad promedio que emplean en la ruta, dentro del tramo en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional, en los turnos de mañana, tarde y noche, de los medios de transporte, motorizado (público y privado) y no motorizado.
- Determinar el estado del diseño geométrico de la vía (mobiliario urbano, calzada, tipo de carril), en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional.

3.4.2. ENCUESTA

3.4.2.1. Cuestionario

➤ Arias (2016), menciona que: “Se realiza a través de un cuestionario autoadministrado, el cual como su nombre lo indica, siempre es respondido de forma escrita por el encuestado. Se le denomina cuestionario

autoadministrado porque debe ser llenado por el encuestado, sin intervención del encuestador.” (P.74).

La cual permite saber la mirada en sí de los pobladores ante el pensamiento de cualificación que le dan al transporte público urbano en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional de Huancayo.

3.4.2.2. Objetivos

- Determinar la frecuencia de uso de los medios de transporte, motorizado y no motorizado, que utilizan las personas, para trasladarse en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional.
- Determinar el grado de frecuencia con el que las personas cumplen las señales de tránsito (semaforización y de cruce peatonal), en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional.
- Determinar el grado de frecuencia con el que las personas respetan y hacen uso de los paraderos existentes, en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional.
- Determinar el grado de frecuencia con el que las personas hacen uso de los mobiliarios urbanos existentes, en la Avenida Real de los Distritos de Metrópoli Regional.

3.4.3. TRABAJO EN CAMPO

El trabajo en campo consistió en la recolección de data en las vías urbanas; para ello se formó grupos de trabajo y se establecerán fechas específicas de control, la determinación de características físicas y de flujo vehicular en el área de estudio, para obtener el IMD.

3.4.3.1. Instrumentos de recolección de datos

- Ficha de campo para medir el IMD.
- Ficha de registro de señalización.
- Ficha de registro del tiempo de cambio entre semáforos.
- Ficha de registro de velocidad de tráfico.

3.5.PROCEDIMIENTO DE LA INVESTIGACIÓN

3.5.1. FASE DE PRE CAMPO

- Se realizó inspecciones visuales, con la finalidad de planificar y establecer grupos de trabajo.
- Se recolectó información bibliográfica digital y física que ayudó a establecer una adecuada metodología para la recopilación de información.

3.5.2. FASE DE CAMPO

- Se realizó la visita de campo con la finalidad de medir las principales características físicas de la zona de estudio.
- Se registró de la cantidad y tipo de vehículo en las vías urbanas.
- Se registró la velocidad promedio de flujo vehicular.
- Se identificaron señalizaciones de tránsito, y se verificó el tiempo de cambio de los semáforos existentes.

3.5.3. FASE DE GABINETE

- Se procesó los datos obtenidos en campo, mediante el HCM 2010 y se incluyó los corredores viales.
- Para dinamizar los resultados se aplicó el software Synchro 8.0 para realizar simulaciones del comportamiento de las vías de estudios.

3.6. PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN

- El procesamiento y análisis de datos fue mediante el uso de softwares especializado en el cálculo de tráfico como el Synchro 8.0; complementario a este se aplicó Microsoft Excel para obtener gráficos y tablas; así como SPSS para establecer generalidad mediante una estadística descriptiva e inferencial. Cabe resaltar que el procesamiento de datos será desde un enfoque cuantitativo y cualitativo.

3.7. TÉCNICAS Y ANÁLISIS DE DATOS

- En análisis de datos se dio bajo los criterios del HCM 2010 concerniente a la determinación del nivel de servicio de las vías urbanas.

CAPÍTULO 4: DESARROLLO DEL TEMA

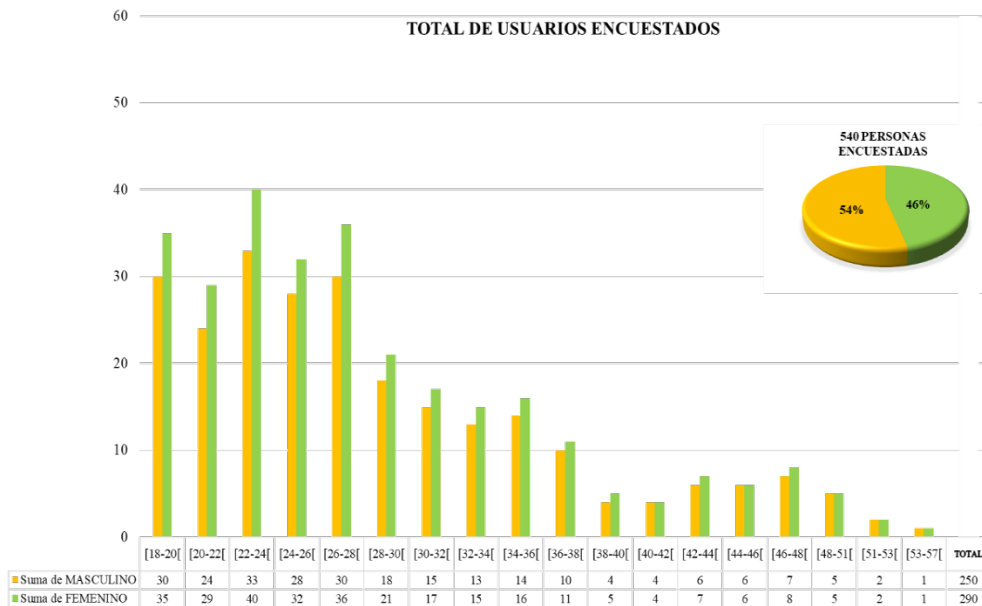
4.1. ANÁLISIS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CALLE REAL

4.1.1. SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO

4.1.1.1. Uso de transporte

➤ El análisis será a partir de la muestra

Figura 20. Se muestra la etapa porcentual del total de usuarios encuestados



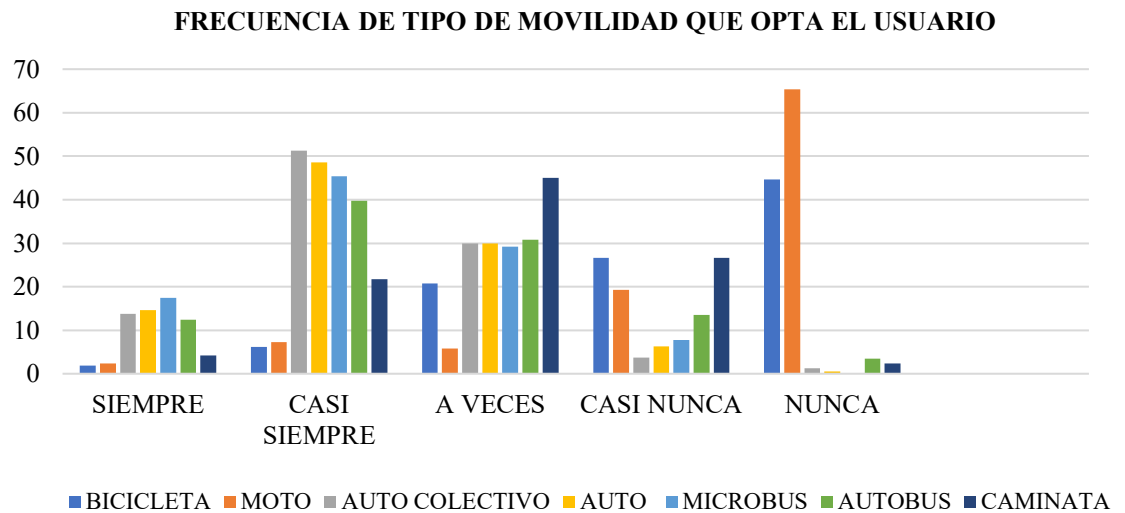
Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Para llegar a la propuesta, tomaremos en cuenta ocho aspectos:

- a) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel del uso de frecuencia de la unidades motorizadas y no motorizadas.

➤ **Frecuencia de tipo de uso de Movilidad que opta el usuario**

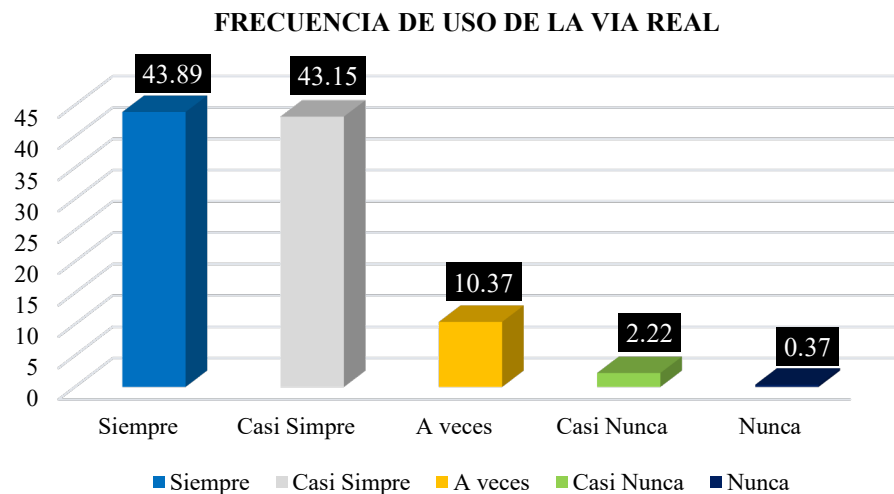
Figura 21. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de una bicicleta, moto, auto colectivo, auto, microbús, autobús y caminata, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.



Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

➤ **Frecuencia de uso del Corredor Vial en la Avenida Real**

Figura 22. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso del Corredor Vial de la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

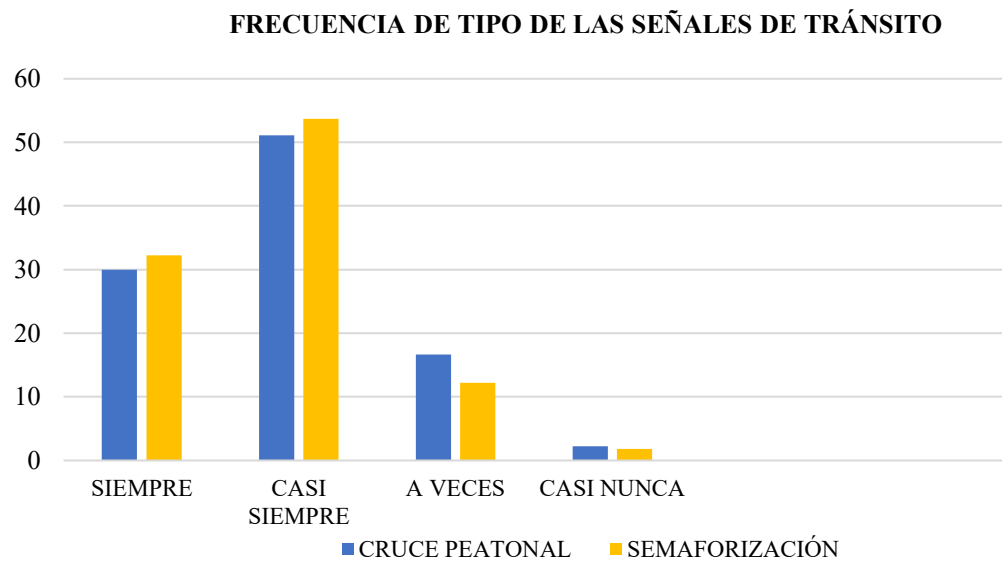


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

b) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel de frecuencia de uso de las señales de tránsito.

➤ **Frecuencia de uso las Señales de Tránsito**

Figura 23. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de las señales de Tránsito, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.



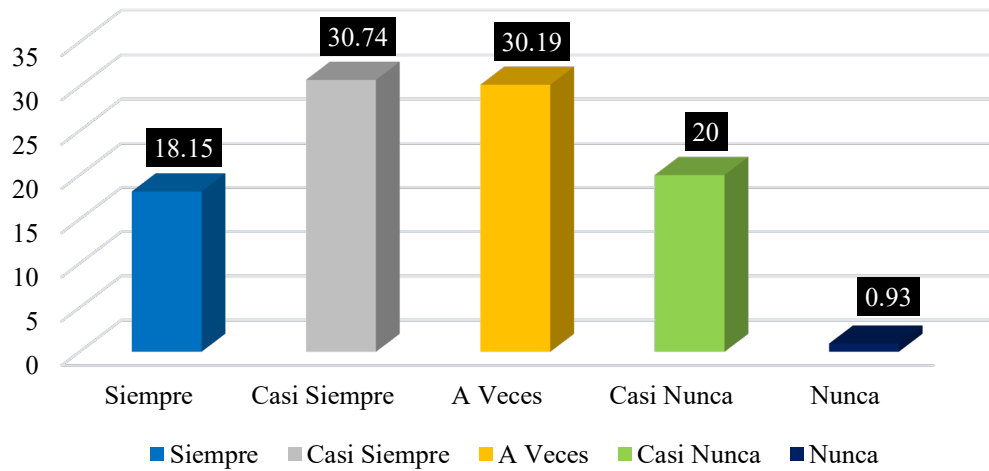
Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

c) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel de frecuencia de uso de los mobiliarios urbanos.

➤ **Frecuencia de uso los Paraderos existentes**

Figura 24. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de paraderos existentes, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

FRECUENCIA DE USO DE LOS PARADEROS EXISTENTES

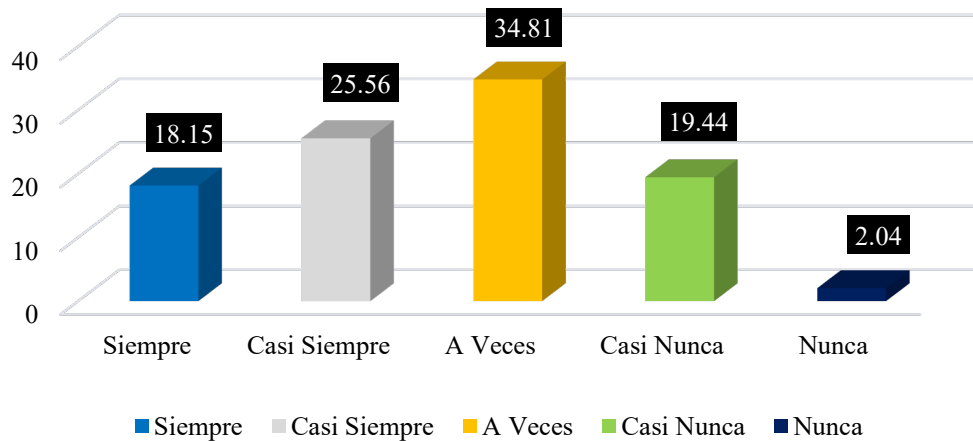


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

➤ Frecuencia de uso los Banquetas existentes

Figura 25. Se evidencia la frecuencia porcentual de uso de banquetas existentes, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

FRECUENCIA DE USO DE LAS BANQUETAS EXISTENTES

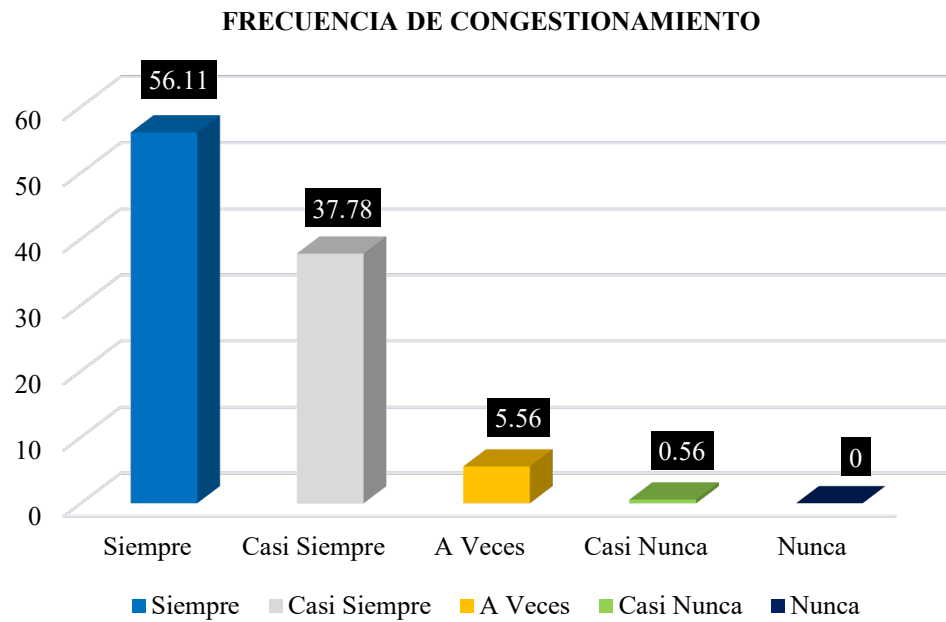


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

d) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel de frecuencia congestionamiento.

➤ **Frecuencia de congestionamiento**

Figura 26. Se evidencia la frecuencia porcentual de congestionamiento, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

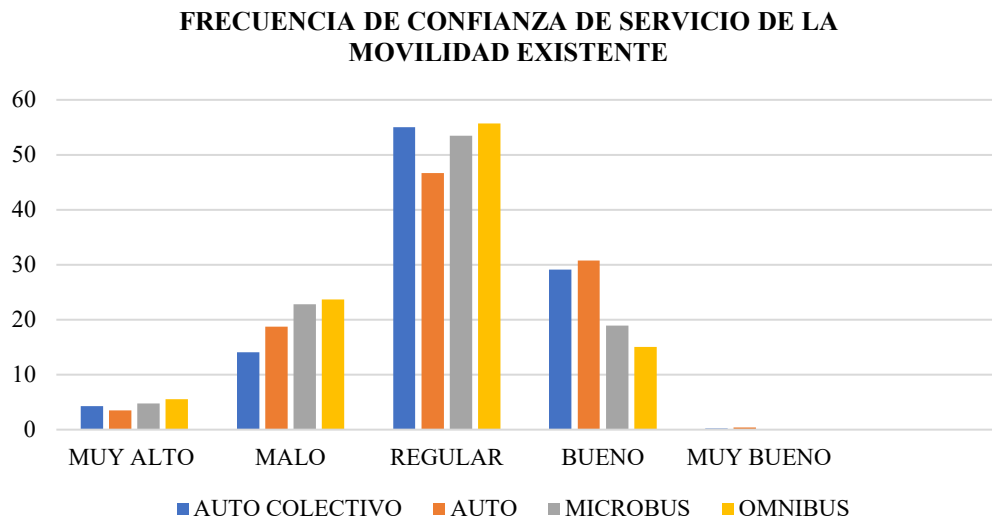


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

e) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel confianza de servicio de las unidades motorizadas y no motorizadas.

➤ **Frecuencia de confianza de servicio de la Movilidad Existente**

Figura 27. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del servicio de la Movilidad Existente, en la Avenida Real, por parte del usuario, para trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

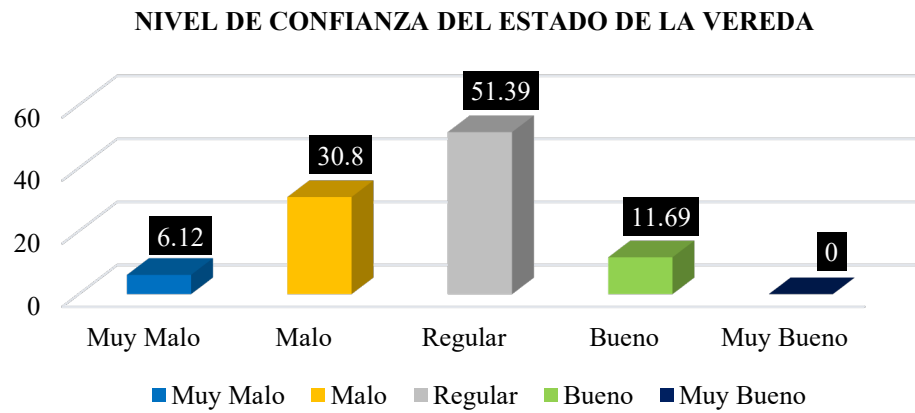


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

- f) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel de confianza de estado de la de la vía.

➤ **Frecuencia de confianza del estado de la vereda**

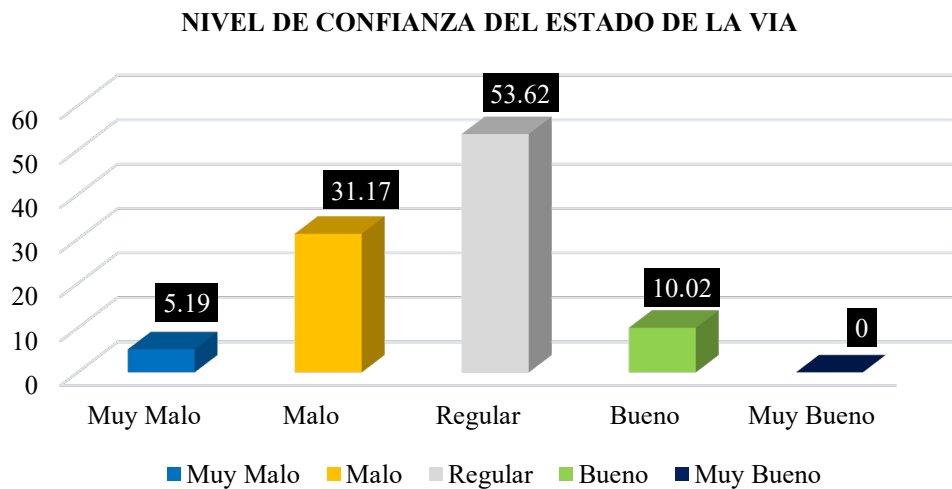
Figura 28. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de la vereda, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.



Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

➤ **Frecuencia de confianza del estado de la vía**

Figura 29. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de la vía, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

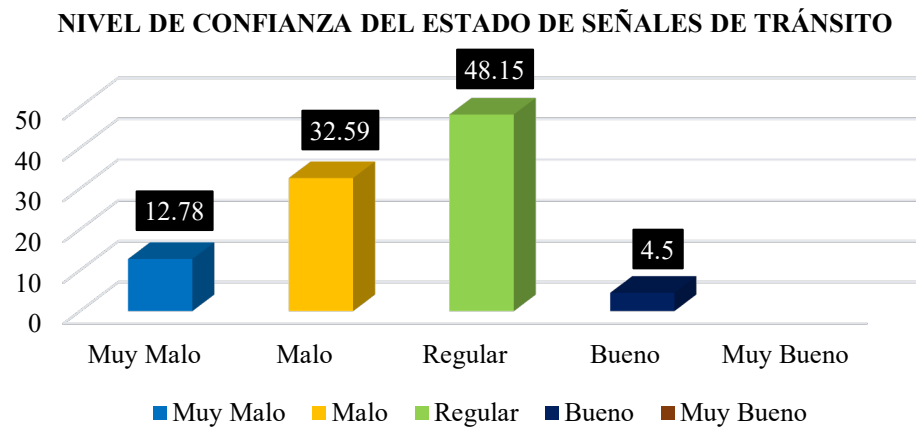


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

g) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel de confianza de estado de las señales de tránsito.

➤ **Frecuencia de confianza del estado de las señales de tránsito**

Figura 30. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado de las señales de tránsito, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.

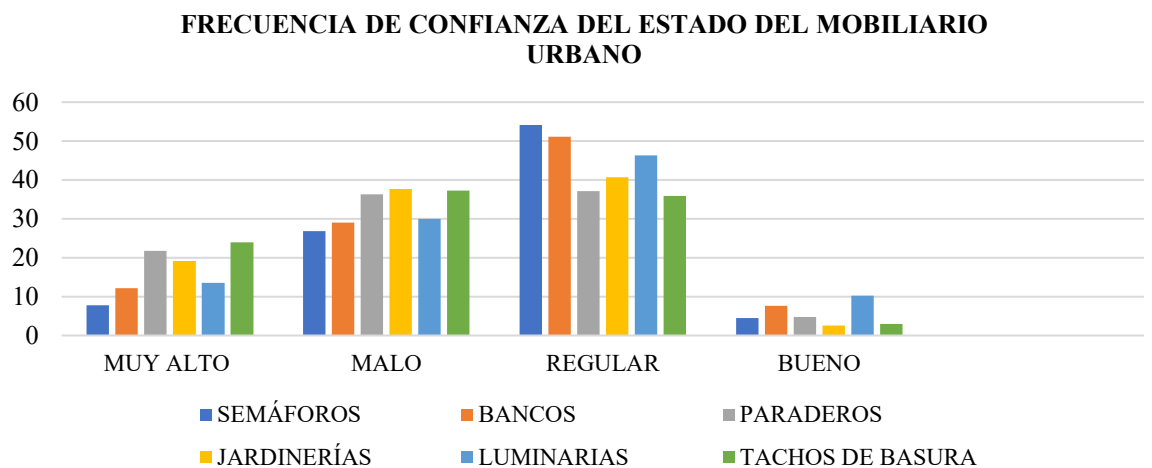


Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

h) El análisis, de las personas encuestadas a nivel general de los distritos, de la Metrópoli Regional de Huancayo, a nivel confianza de estado de los mobiliarios urbanos.

➤ **Frecuencia de confianza del estado del Mobiliario Urbano**

Figura 31. Se evidencia la frecuencia de confianza porcentual del estado del mobiliario urbano, en la Avenida Real, por parte del usuario, al trasladarse a su destino de la Metrópoli Regional de Huancayo.









Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Para desarrollar el análisis de la capacidad de vías, se tomó en cuenta las intersecciones reguladas por semáforos, el cual se consideró, la distribución de tráfico rodado, la composición del este, las características geométricas, y las puntualizaciones de confluencia en la semaforización, en la que se consideró cinco aspectos:

- I. **Módulo de Entrada:** Las referencias necesarias de la geometría de la intersección, los volúmenes, condiciones de tráfico, y la semaforización.
- II. **Módulo de Ajuste de Volúmenes:** Los volúmenes de la demanda que se dan en los vehículos por hora para una hora punta, el ajuste de volúmenes convierte éstos en intensidades de un período de análisis de 20 minutos.
- III. **Módulo de Intensidades de saturación:** El cálculo de la intensidad de saturación de cada uno de los grupos de carriles a analizar.
- IV. **Módulo de análisis de capacidad:** La operación sobre los volúmenes y las intensidades de saturación para calcular la capacidad y las relaciones l/c de cada grupo de carriles, y la relación l/c de la intersección.
- V. **Módulo del nivel de servicio:** La estimación de la demora de cada grupo de carriles definidos para el análisis, por accesos y para la intersección en general, determinándose los niveles de servicio.

Tabla 5

Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día lunes







HORA	AUTO COLECTIVO	AUTO	AUTOBUS	MICROBUS	MICROBUS	
					2 E	>=3 E
DIAGRA. VEH.						
7:00 - 7:20 am	6	4	0	0	0	0
7:20-7:40 am	8	5	0	0	0	0
7:40-8:00 am	9	1	0	0	0	0
8:00 - 8:20 am	4	2	1	0	0	0
8:20 - 8:40 am	5	6	0	0	0	0
8:40 - 9:00 am	5	0	0	0	0	0
9:00 -9:20 am	6	0	0	0	0	0
9:20 - 9:40 am	4	0	0	0	0	0
9:40 - 10:00 am	4	0	2	0	0	0
10:00 - 10:20 am	6	5	1	0	0	0
10:20 - 10:40 am	3	6	1	0	0	0
10:40 - 11:00 am	3	4	1	0	2	0
11:00 - 11:20 am	4	6	2	0	1	0
11:20 - 11:40 am	1	4	1	2	0	0
11:40 - 12:00 am	6	3	2	1	0	0
12:00 - 12:20 pm	6	4	1	0	0	0
12:20 - 12:40 pm	3	5	2	1	1	0
12:40 - 1:00 pm	4	3	2	2	0	0
1:00 - 1:20 pm	5	4	2	1	Q	0
1:20 - 1:40 pm	6	5	1	0	0	0
1.40 - 2:00 pm	7	3	1	0	0	0
2:00 - 2:20 pm	7	4	1	0	0	0
2:20 - 2:40 pm	6	2	1	0	0	0
2:40 - 3:00 pm	7	2	1	0	2	0
3:00- 3:20 pm	6	1	0	0	0	0
3:20 - 3:40 pm	7	2	0	0	0	0
3:40 - 4:00 pm	6	1	0	0	0	0
4:00 - 4:20 pm	7	2	0	1	0	0
4:20 - 4:40 pm	8	3	0	0	1	0
4:40 - 5:00 pm	7	2	0	3	0	0
5:00 - 5:20 pm	8	4	1	0	0	0
5:20 - 5:40 pm	7	45	0	0	0	0
5:40 - 6:00 pm	8	53	0	1	1	0
6:00 - 6:20 pm	9	3	0	0	0	0
6:20 - 6:40 pm	8	2	1	0	0	0
6:40 - 7:00 pm	8	2	0	0	0	0
7:00 - 7:20 pm	7	2	1	0	0	0
7:20 - 7:40 pm	7	4	0	0	0	0
7:40 - 8:00 pm	7	5	0	0	0	0
8:00 - 8:20 pm	5	5	0	0	0	0
8:20 - 8:40 pm	6	5	1	0	0	0
8:40 - 9:00 pm	8	5	0	0	0	0
PARCIAL:	254	224	27	12	8	0

525

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 6

Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Martes

HORA DIAGRA. VEH.	AUTO COLECTIVO	AUTO	AUTOBUS	MICROBUS	MICROBUS	
					2 E 	>=3 E 
7:00 - 7:20 am	3	4	0	0	0	0
7:20-7:40 am	1	5	0	0	0	0
7:40-8:00 am	2	2	0	3	0	0
8:00 - 8:20 am	4	3	1	1	0	0
8:20 - 8:40 am	5	6	0	0	0	0
8:40 - 9:00 am	5	2	0	0	0	0
9:00 - 9:20 am	6	2	0	0	0	0
9:20 - 9:40 am	4	2	0	0	0	2
9:40 - 10:00 am	4	2	2	0	0	2
10:00 - 10:20 am	6	3	1	1	0	1
10:20 - 10:40 am	3	3	1	1	0	1
10:40 - 11:00 am	3	4	1	1	2	1
11:00 - 11:20 am	4	6	2	1	1	2
11:20 - 11:40 am	1	4	1	2	0	1
11:40 - 12:00 am	6	3	2	1	0	1
12:00 - 12:20 pm	6	4	1	0	0	2
12:20 - 12:40 pm	3	5	2	1	1	2
12:40 - 1:00 pm	4	3	2	2	0	2
1:00 - 1:20 pm	5	4	2	1	Q	2
1:20 - 1:40 pm	6	5	1	0	0	0
1.40 - 2:00 pm	7	3	1	0	0	0
2:00 - 2:20 pm	7	4	1	0	0	0
2:20 - 2:40 pm	6	2	1	0	0	0
2:40 - 3:00 pm	7	2	1	0	2	0
3:00- 3:20 pm	6	1	0	0	0	1
3:20 - 3:40 pm	7	2	0	0	0	1
3:40 - 4:00 pm	6	1	0	0	0	1
4:00 - 4:20 pm	7	2	0	1	0	1
4:20 - 4:40 pm	8	3	0	0	1	0
4:40 - 5:00 pm	7	2	0	3	0	1
5:00 - 5:20 pm	8	4	1	0	0	1
5:20 - 5:40 pm	7	45	0	0	0	0
5:40 - 6:00 pm	8	53	0	1	1	0
6:00 - 6:20 pm	9	3	0	0	0	0
6:20 - 6:40 pm	8	2	1	0	0	0
6:40 - 7:00 pm	8	2	0	0	0	0
7:00 - 7:20 pm	7	2	1	0	0	0
7:20 - 7:40 pm	7	4	0	0	0	0
7:40 - 8:00 pm	7	5	0	0	0	0
8:00 - 8:20 pm	5	5	0	0	0	0
8:20 - 8:40 pm	6	5	1	0	0	0
8:40 - 9:00 pm	8	5	0	0	0	0
PARCIAL:	237	229	27	20	8	25

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 7

Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Miércoles











HORA	AUTO COLECTIVO	AUTO	AUTOBUS	MICROBUS	MICROBUS	
					2 E	>=3 E
DIAGRA. VEH.						
7:00 - 7:20 am	5	4	0	0	0	0
7:20-7:40 am	4	5	0	0	0	0
7:40-8:00 am	4	2	0	3	0	0
8:00 - 8:20 am	5	3	1	1	0	0
8:20 - 8:40 am	6	6	0	0	0	0
8:40 - 9:00 am	8	2	0	0	0	0
9:00 -9:20 am	8	2	0	0	0	0
9:20 - 9:40 am	9	2	0	0	0	2
9:40 - 10:00 am	11	2	2	0	0	1
10:00 - 10:20 am	8	3	1	1	0	1
10:20 - 10:40 am	9	3	1	1	0	1
10:40 - 11:00 am	7	4	1	1	2	2
11:00 - 11:20 am	8	6	2	1	1	3
11:20 - 11:40 am	7	4	1	2	0	1
11:40 - 12:00 am	8	3	2	1	0	1
12:00 - 12:20 pm	7	4	1	0	0	2
12:20 - 12:40 pm	8	5	2	1	1	2
12:40 - 1:00 pm	7	3	2	2	0	2
1:00 - 1:20 pm	8	4	2	1	Q	2
1:20 - 1:40 pm	10	5	1	0	0	0
1:40 - 2:00 pm	8	3	1	0	0	0
2:00 - 2:20 pm	9	4	1	0	0	0
2:20 - 2:40 pm	9	2	1	0	0	0
2:40 - 3:00 pm	9	2	1	0	2	0
3:00- 3:20 pm	9	1	0	0	0	1
3:20 - 3:40 pm	9	2	0	0	0	1
3:40 - 4:00 pm	6	1	0	0	0	1
4:00 - 4:20 pm	7	2	0	1	0	1
4:20 - 4:40 pm	8	3	0	0	1	0
4:40 - 5:00 pm	7	2	0	3	0	1
5:00 - 5:20 pm	8	4	1	0	0	1
5:20 - 5:40 pm	7	45	0	0	0	0
5:40 - 6:00 pm	8	53	0	1	1	0
6:00 - 6:20 pm	9	3	0	0	0	0
6:20 - 6:40 pm	8	2	1	0	0	0
6:40 - 7:00 pm	8	2	0	0	0	0
7:00 - 7:20 pm	7	2	1	0	0	0
7:20 - 7:40 pm	7	4	0	0	0	0
7:40 - 8:00 pm	7	5	0	0	0	0
8:00 - 8:20 pm	5	5	0	0	0	0
8:20 - 8:40 pm	6	5	1	0	0	0
8:40 - 9:00 pm	8	5	0	0	0	0
PARCIAL:	316	229	27	20	8	26

Tabla 8

Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Jueves







HORA DIAGRA. VEH.	AUTO COLECTIVO	AUTO	AUTOBUS	MICROBUS	MICROBUS	
					2 E	>=3 E
7:00 - 7:20 am	3	4	0	0	0	0
7:20-7:40 am	1	5	0	0	0	0
7:40-8:00 am	2	2	0	3	0	0
8:00 - 8:20 am	4	3	1	1	0	0
8:20 - 8:40 am	5	6	0	0	0	0
8:40 - 9:00 am	5	2	0	0	0	0
9:00 -9:20 am	6	2	0	0	0	0
9:20 - 9:40 am	4	2	0	0	0	2
9:40 - 10:00 am	4	2	2	0	0	2
10:00 - 10:20 am	6	3	1	1	0	1
10:20 - 10:40 am	3	3	1	1	0	1
10:40 - 11:00 am	3	4	1	1	2	1
11:00 - 11:20 am	4	6	2	1	1	2
11:20 - 11:40 am	1	4	1	2	0	1
11:40 - 12:00 am	6	3	2	1	0	1
12:00 - 12:20 pm	6	4	1	0	0	2
12:20 - 12:40 pm	3	5	2	1	1	2
12:40 - 1:00 pm	8	3	2	2	0	2
1:00 - 1:20 pm	7	4	2	1	Q	2
1:20 - 1:40 pm	5	5	1	0	0	0
1:40 - 2:00 pm	6	4	1	0	0	0
2:00 - 2:20 pm	7	3	1	0	0	0
2:20 - 2:40 pm	6	4	1	0	0	0
2:40 - 3:00 pm	7	5	1	0	2	0
3:00- 3:20 pm	9	3	0	0	0	1
3:20 - 3:40 pm	9	5	0	8	0	1
3:40 - 4:00 pm	8	6	0	7	0	1
4:00 - 4:20 pm	8	6	0	7	0	1
4:20 - 4:40 pm	8	5	0	6	1	0
4:40 - 5:00 pm	9	7	0	6	0	1
5:00 - 5:20 pm	8	7	1	4	0	1
5:20 - 5:40 pm	8	8	0	6	0	0
5:40 - 6:00 pm	8	8	0	6	1	0
6:00 - 6:20 pm	9	8	0	5	0	0
6:20 - 6:40 pm	9	7	1	4	0	0
6:40 - 7:00 pm	9	6	0	4	0	0
7:00 - 7:20 pm	8	6	1	6	0	0
7:20 - 7:40 pm	8	6	0	6	0	0
7:40 - 8:00 pm	7	5	0	5	0	0
8:00 - 8:20 pm	7	5	0	5	0	0
8:20 - 8:40 pm	6	5	1	5	0	0
8:40 - 9:00 pm	6	5	0	0	0	0
PARCIAL:	256	196	27	105	8	25

617

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 9

Resumen de la frecuencia de intersecciones reguladas por semáforos, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo del día Viernes

HORA	AUTO OLECTIVO	AUTO	AUTOBUS	MICROBUS	MICROBUS	
					2 E	>=3 E
DIAGRA. VEH.						
7:00 - 7:20 am	6	4	0	0	0	0
7:20-7:40 am	8	5	0	0	0	0
7:40-8:00 am	9	3	0	0	0	0
8:00 - 8:20 am	11	11	1	0	0	0
8:20 - 8:40 am	12	6	0	0	0	0
8:40 - 9:00 am	12	7	0	0	0	0
9:00 -9:20 am	16	6	0	0	0	0
9:20 - 9:40 am	12	6	0	0	0	0
9:40 - 10:00 am	34	7	7	0	0	0
10:00 - 10:20 am	44	12	5	0	0	0
10:20 - 10:40 am	68	12	4	0	0	0
10:40 - 11:00 am	32	23	5	0	2	0
11:00 - 11:20 am	69	23	3	0	1	0
11:20 - 11:40 am	45	23	4	2	0	0
11:40 - 12:00 am	18	11	5	1	0	0
12:00 - 12:20 pm	54	22	4	0	0	0
12:20 - 12:40 pm	34	11	6	1	1	0
12:40 - 1:00 pm	34	12	4	2	0	0
1:00 - 1:20 pm	5	32	3	1	Q	0
1:20 - 1:40 pm	4	22	3	0	0	0
1:40 - 2:00 pm	45	12	4	0	0	0
2:00 - 2:20 pm	55	12	5	0	0	0
2:20 - 2:40 pm	45	23	3	0	0	0
2:40 - 3:00 pm	34	2	3	0	2	0
3:00- 3:20 pm	98	23	4	0	0	0
3:20 - 3:40 pm	34	23	5	0	0	0
3:40 - 4:00 pm	34	12	3	0	0	0
4:00 - 4:20 pm	23	23	9	1	0	0
4:20 - 4:40 pm	12	32	4	0	1	0
4:40 - 5:00 pm	32	1	5	3	0	0
5:00 - 5:20 pm	33	2	4	0	0	0
5:20 - 5:40 pm	23	3	4	0	0	0
5:40 - 6:00 pm	24	12	5	2	1	0
6:00 - 6:20 pm	44	3	5	0	0	0
6:20 - 6:40 pm	45	2	5	0	0	0
6:40 - 7:00 pm	33	37	6	0	0	0
7:00 - 7:20 pm	23	34	6	0	0	0
7:20 - 7:40 pm	34	34	6	0	0	0
7:40 - 8:00 pm	34	23	2	0	0	0
8:00 - 8:20 pm	22	22	6	0	0	0
8:20 - 8:40 pm	23	22	3	0	0	0
8:40 - 9:00 pm	23	11	3	0	0	0
PARCIAL:	1300	626	154	13	8	0

2101

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Luego del análisis se concluye en lo siguiente:

Tabla 10

Resumen de la frecuencia de uso, del modo de transporte, por parte de la población de los Distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo

Modalidad de transporte	Frecuencia Porcentual	Total
Bicicleta	6.61 %	100%
Moto	7.17 %	
Auto colectivo	18.46	
Auto	19.39%	
Microbús	22.17%	
Ómnibus	17.17%	
A pie	9.03%	

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 11

Se estima que, de las 540 personas encuestadas, estas realizan todos los días 1080 viajes, de ida y vuelta, lo cual equivale 0.2 de frecuencia de viajes por persona encuestada, los propósitos de viaje se distribuyen de la siguiente

Propósito de viaje	Incidencia de viaje
Trabajo	43
Estudio	25
Compras, negocios	23
otros	9

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 12

Incidencia del transporte público y transporte privado

Vía	Flota Vehicular	Transporte Público %	Transporte Privado %
Calle Real (5 km 524,38 ml)	3021	36	64

Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

Tabla 13

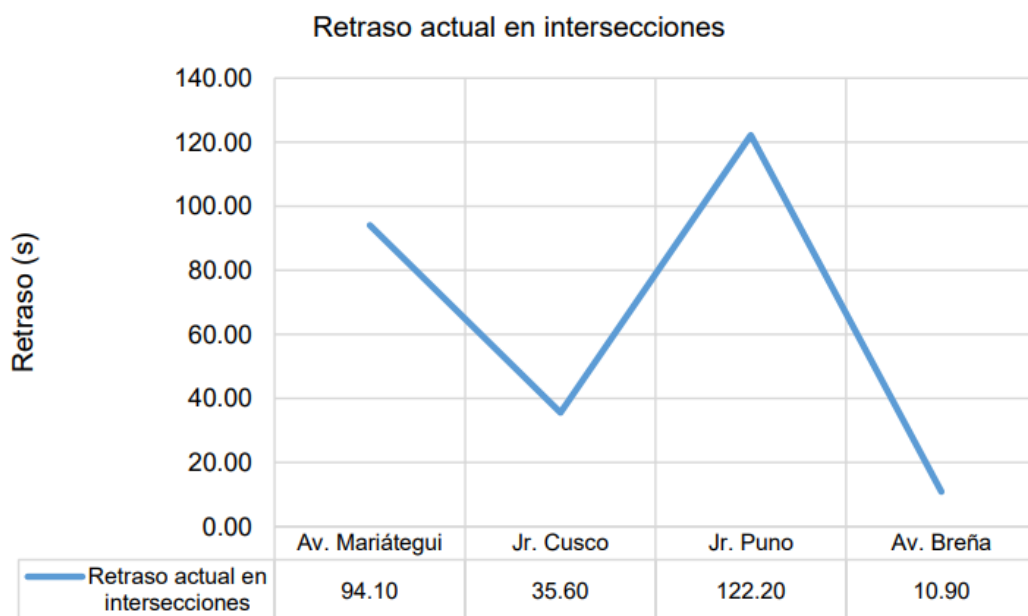
Tiempo de retraso actual en intersecciones del Corredor Vial a Proyectar.

Intersecciones en la Calle Real	Retraso Actual en Intersecciones
Av. Mariátegui	94.10
Jr. Cusco	35.60
Jr. Puno	122.20
Av. Breña	10.90
Segundos	262.80
Minutos	4.38

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 13 se observa que el tiempo total de retraso actual en las intersecciones de la Calle Real es de 262.80 segundos (4.38 min), siendo la intersección con mayor retraso en el Jr. Puno con 122.20 segundos.

Figura 32. Variación del tiempo de retraso por cada intersección del corredor vial de la Calle Real. Fuente de elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

Corredor vial con una restricción

Tabla 14

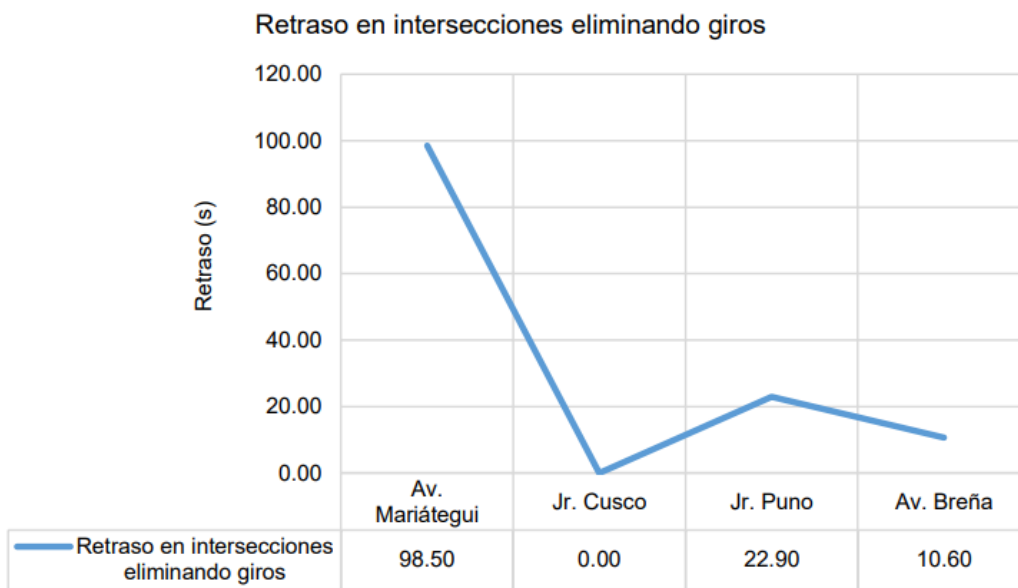
Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con una restricción

Intersecciones en la Calle Real	Retraso Actual en Intersecciones
Av. Mariátegui	98.50
Jr. Cusco	18.7
Jr. Puno	22.90
Av. Breña	10.60
Segundos	132.00
Minutos	2.20

Fuente: Elaboración propia

La Tabla 14 muestra el tiempo total de retraso en las intersecciones de la Calle Real considerando eliminar los giros, siendo este de 132 segundos (2.20 min).

Figura 33. Variación del tiempo de retraso por cada intersección del corredor vial de la Calle Real, considerando la eliminación de giros.



Fuente de elaboración propia

Corredor vial con dos restricciones

Tabla 15

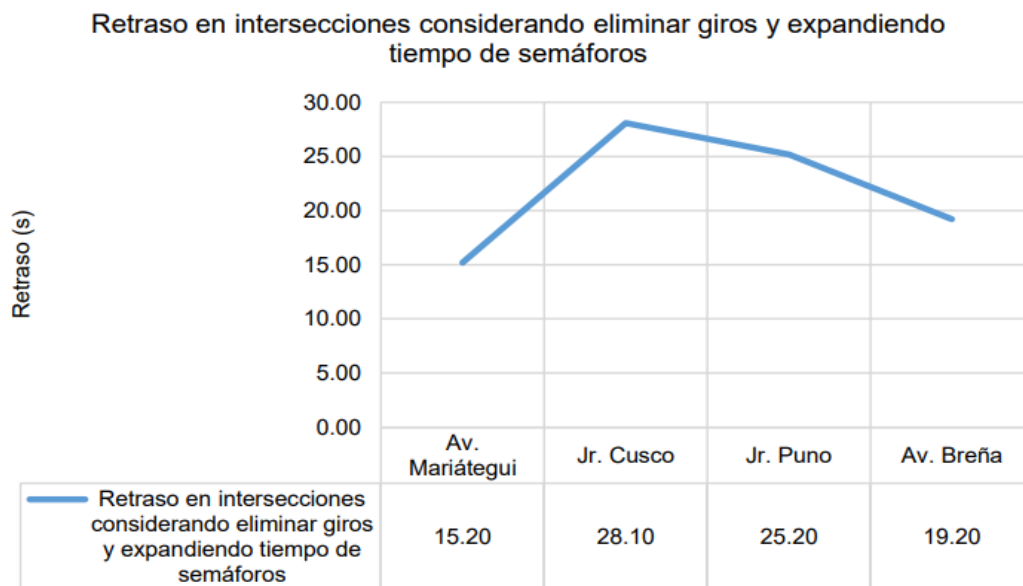
Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con dos restricciones

Intersecciones en la Calle Real	Retraso Actual en Intersecciones
Av. Mariátegui	15.20
Jr. Cusco	28.10
Jr. Puno	25.20
Av. Breña	19.20
Segundos	87.70
Minutos	1.46

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 15 se muestra el tiempo total de retraso en las intersecciones de la Calle Real considerando eliminar los giros y expandiendo el tiempo de semaforización, siendo este de 87.70 segundos (1.46 min).

Figura 34. Retraso en intersección en la Calle Real considerando la eliminación de giros y modificación de tiempo de semáforos



Fuente de elaboración propia

Corredor vial con tres restricciones

Tabla 16

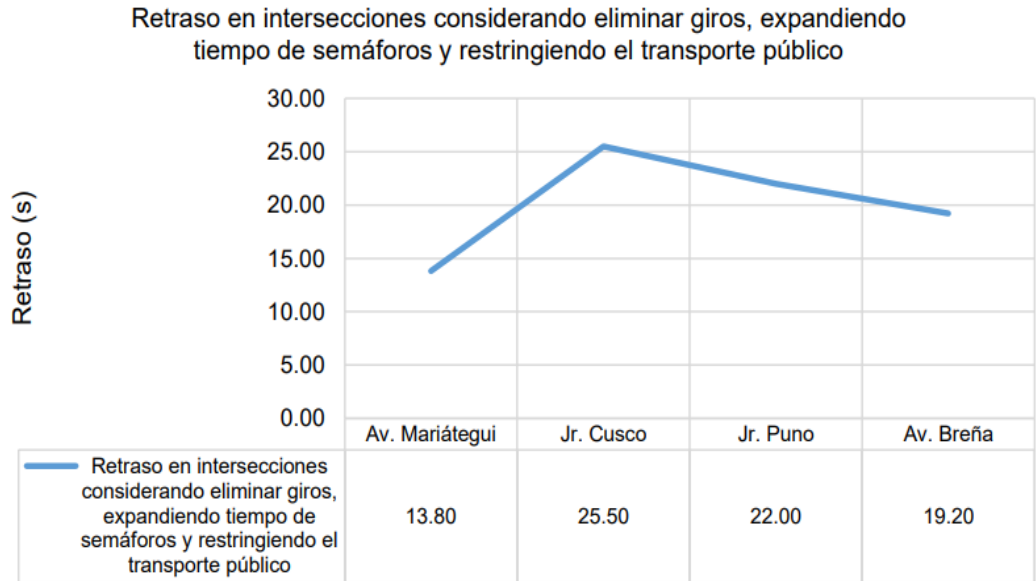
Tiempo de retraso de intersección del Corredor Vial a Proyectar con tres restricciones

Intersecciones en la Calle Real	Retraso Actual en Intersecciones
Av. Mariátegui	13.80
Jr. Cusco	25.50
Jr. Puno	22.00
Av. Breña	19.20
Segundos	80.50
Minutos	134

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla 16 se muestra el tiempo total de retraso en las intersecciones de la Calle Real considerando eliminar los giros, expandiendo el tiempo de semaforización y restringiendo el transporte público, siendo este de 80.50 segundos (1.34 min).

Figura 35. Retraso en intersección en la Calle Real considerando la eliminación de giros y modificación de tiempo de semáforos



Fuente de elaboración propia

Se puede ver que los niveles de servicio son variados en la vía de estudio, siendo en su mayoría los más bajos en el rango, F equivale a una demora de más de 80 segundos, D que es una demora de entre 35 y 55 segundos y B que es una demora de entre 10 y 20 segundos.

Tabla 17

Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando una restricción

Intersecciones en la Calle Real	Nivel de servicio en intersecciones eliminando giros
Av. Mariátegui	F
Jr. Cusco	F
Jr. Puno	C
Av. Breña	B

Fuente: Elaboración propia

Se puede ver que los niveles de servicio son variados en la vía de estudio, siendo estos, F equivale a una demora de más de 80 segundos, C que es una

demora de entre 20 y 35 segundos y B que es una demora de entre 10 y 20 segundos.

Tabla 18

Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando dos restricciones

Intersecciones en la Calle Real	Nivel de servicio en intersecciones considerando eliminar giros y expandiendo tiempo de semáforos
Av. Mariátegui	B
Jr. Cusco	C
Jr. Puno	C
Av. Breña	B

Fuente: Elaboración propia

Se puede ver que los niveles de servicio son buenos en la vía de estudio, se obtuvo una mejora al aplicar restricciones, siendo C que tiene una demora de entre 20 y 35 segundos y B con una demora de entre 10 y 20 segundos.

Tabla 19

Niveles de servicio de intersecciones de la Calle Real considerando tres restricciones

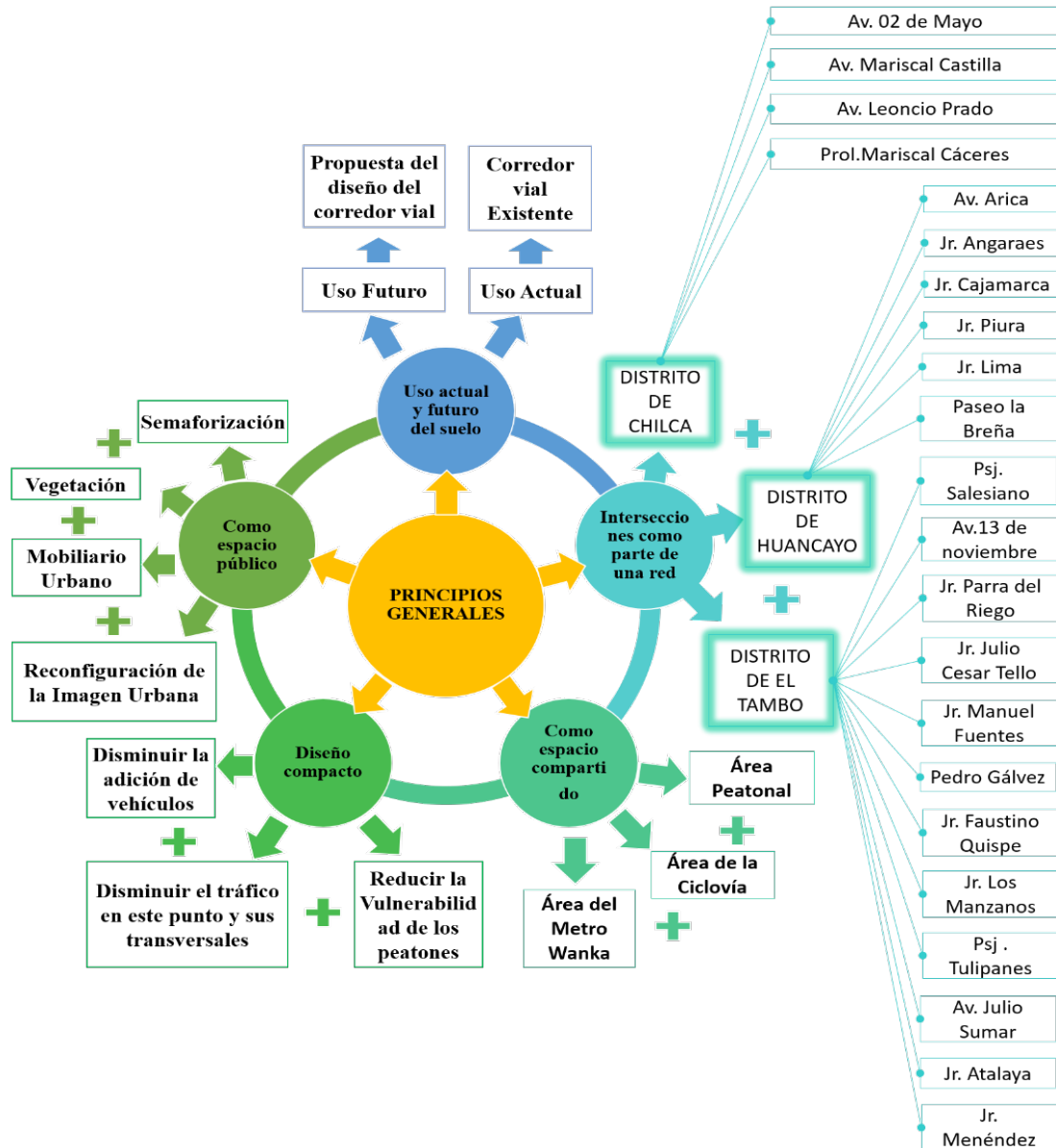
Intersecciones en la Calle Real	Nivel de servicio en intersecciones considerando eliminar giros de semáforos y restringiendo el transporte público
Av. Mariátegui	B
Jr. Cusco	C
Jr. Puno	C
Av. Breña	B

Fuente: Elaboración propia

4.2. DESARROLLO DE LA PROPUESTA

4.2.1. PRINCIPIOS GENERALES

Figura 36. Principios Generales, propuestos para el Diseño del Corredor Vial

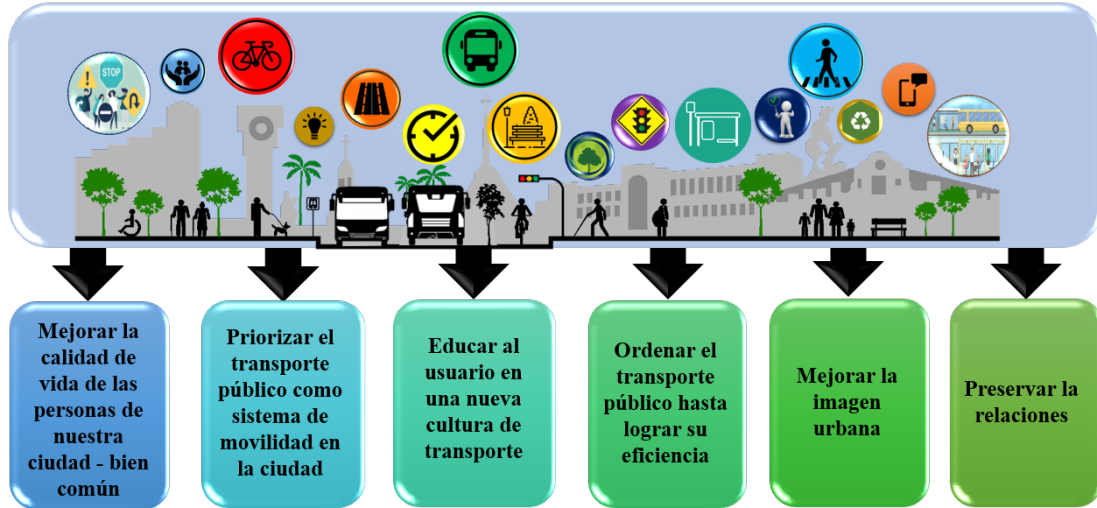


Fuente: Elaboración propia

Para la propuesta de diseño, se tomó en cuenta tres aspectos, los cuales son

4.2.2. NIVEL SOCIAL

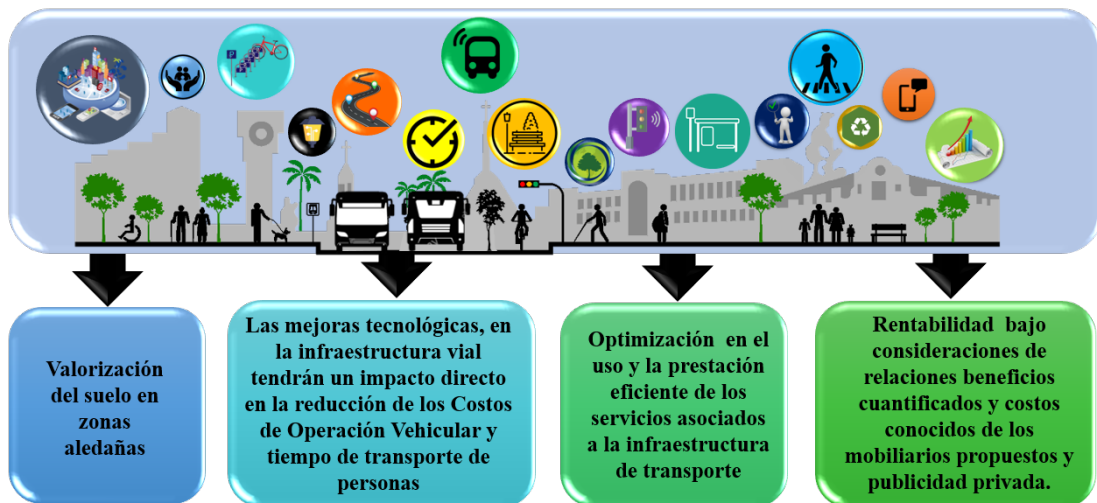
Figura 37. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Social



Fuente: Elaboración propia

4.2.3. NIVEL ECONÓMICO

Figura 38. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Económico



Fuente: Elaboración propia

4.2.4. NIVEL AMBIENTAL

Figura 39. Metas Trazadas a través de la Propuesta de Diseño a Nivel Ambiental



Fuente: Elaboración propia

4.2.5. OBJETIVOS GENERALES A LOGRAR

4.2.5.1. Económicos

Se busca coadyuvar con el decrecimiento en el gasto energético por combustibles, además de fomentar el ahorro en gastos de salud pública, implementación de centralidades al incentivar el traslado peatonal de paradero a paradero, a fin de generar reactivación del comercio local, en sus derivados (cultural, alimentario, recreacional, entre otros).

Generar ingresos a través del alquiler de los mupis publicitarios y de esta forma se haga el mantenimiento de los paraderos y ahorrar en este egreso.

4.2.5.2. Medioambientales:

Decrecimiento de la producción de residuos por consumo de combustibles, a fin de lograr la valorización energética de las misma; así como coadyuvar con la disminución del requerimiento de pistas, con el objeto de generar mayores espacios para áreas verdes para reducir las emisiones del CO2, por persona.

4.2.5.2. Sociales:

Incremento de la interacción social como componente crítico importante para la salud y longevidad de los individuos, sostenibilidad de políticas de democratización del espacio público en favor de los colectivos culturales, así como activación de eventos y tránsito peatonal.

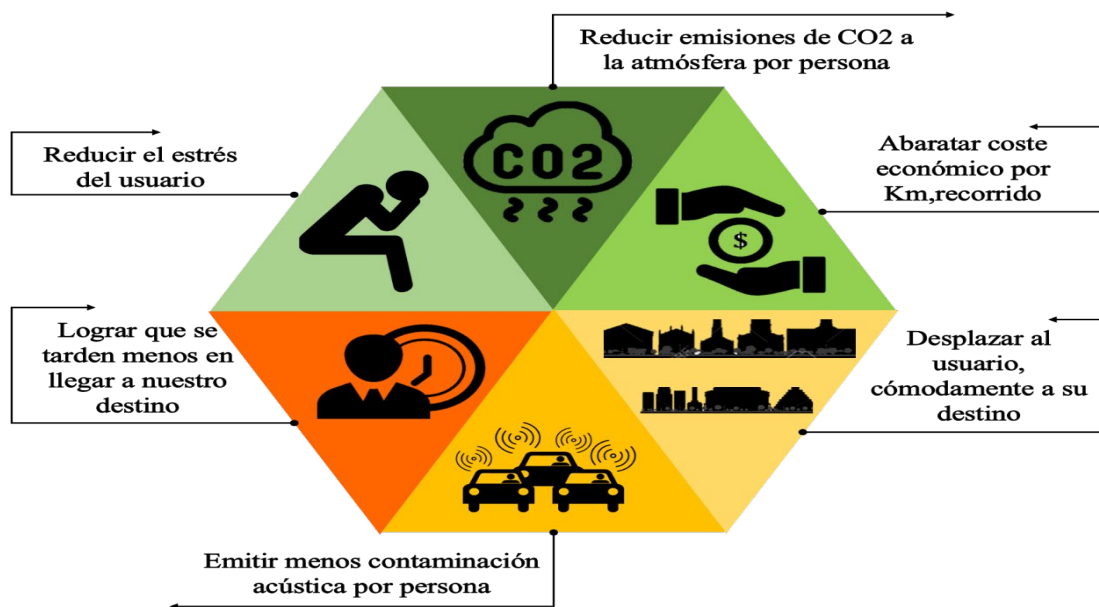
4.2.5.2. Salud:

Disminución general de la inactividad física de las personas, a fin de disminuir los riesgos y gastos en salud privada y pública.

4.2.5.2. Otros:

Al haber impactos positivos en salud, control de criminalidad y valor del uso del suelo y demás, definitivamente se coadyuvará con la disminución del costo administrativo de la ciudad y como consecuencia habrá un considerable incremento de los ingresos, hecho que viabilizará proyectos de mejoramiento de infraestructura urbana y otros que se requieran.

Figura 40. Objetivos Generales

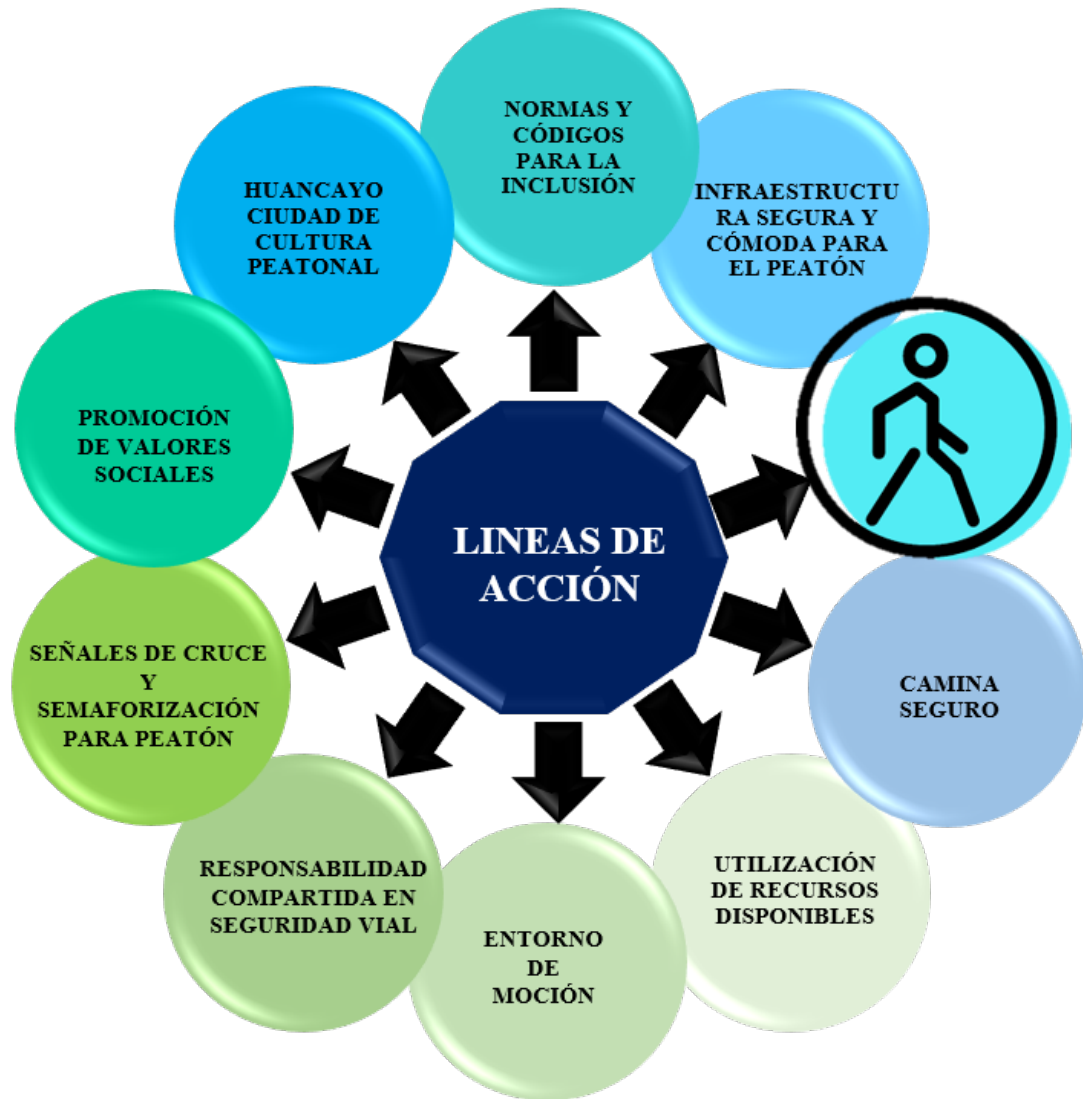


Fuente: Elaboración propia

4.3. FACTORES INFLUYENTES EN EL DISEÑO

4.3.1. LA AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN DE ÁREA PEATONAL

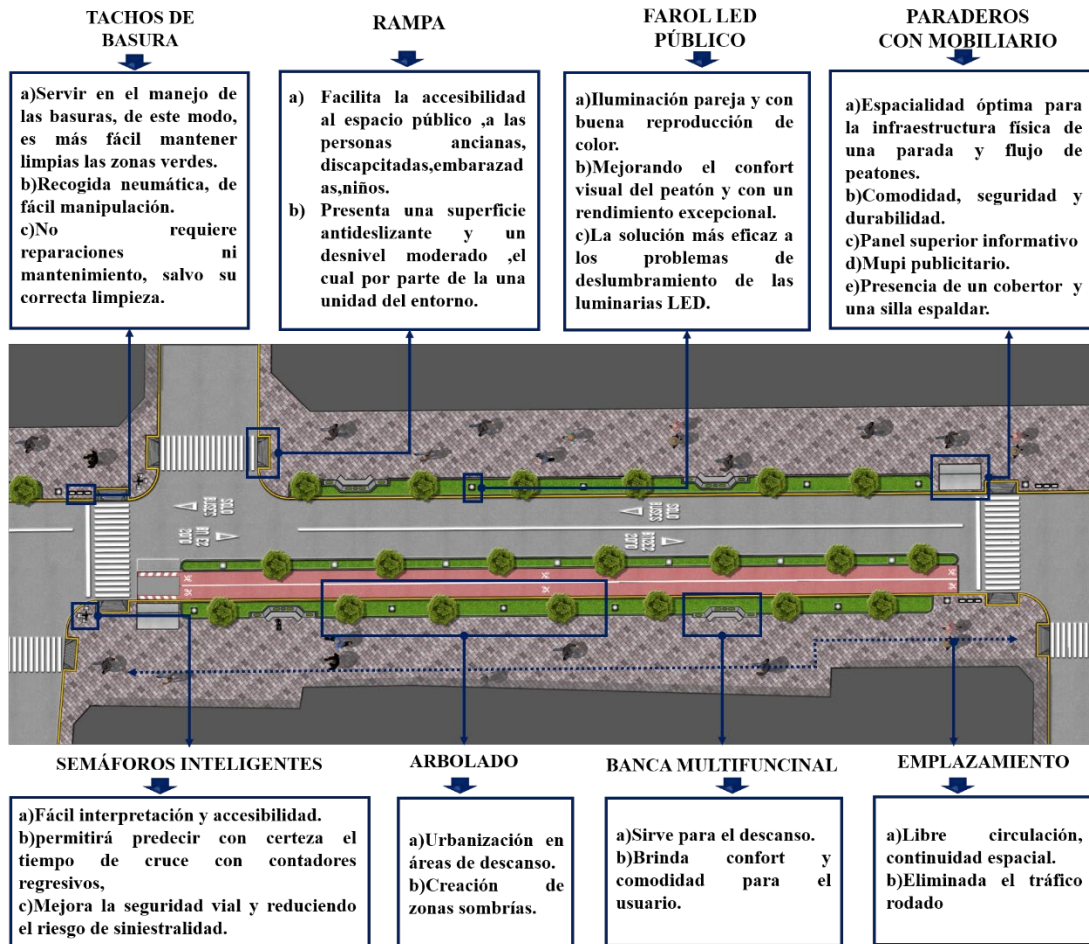
Figura 41. Líneas de acción que se propusieron a través del Diseño, en el Área Peatonal



Fuente: Elaboración propia

A través de estas líneas de acción, se vio hizo el análisis y proyección del diseño del área peatonal, del corredor vial en los Distritos de la Metropli Regional de Huancayo:

Figura 42. Propuesta de diseño del Área Peatonal del Corredor Vial a proyectar



Fuente: Elaboración propia

➤ Características del Paradero con Mobiliario:

Este mobiliario estará colocado en un lugar estratégico, el cual fue analizado según la presencia y uso vehicular, por parte de la población, tanto en las vías transversales como en la arterial, en la cual se encuentra mi propuesta, por lo que brinda una espacialidad óptima para la infraestructura física de cada parada y crear el flujo libre de los peatones.

Social:

- Los usuarios podrán encontrar en los paraderos amoblados un espacio de sociabilización, confort, ocio y descanso, mientras esperan por su ruta,

estos están diseñados con un material estructural durable y sofisticado, su cobertor es traslucido opaco, el cual funciona de protector visual solar, pero a la vez deja pasar suficientes rayos luminosos para una buena visibilidad ya sea de noche o tarde, además ideal para proteger se en épocas lluviosas.

- También posee una banca con espaldar, un panel informativo de ubicación geográfica de todas las paradas del Metro Wanka, y un espacio donde colocar un mupi publicitario, el cual proporciona iluminación al anochecer.

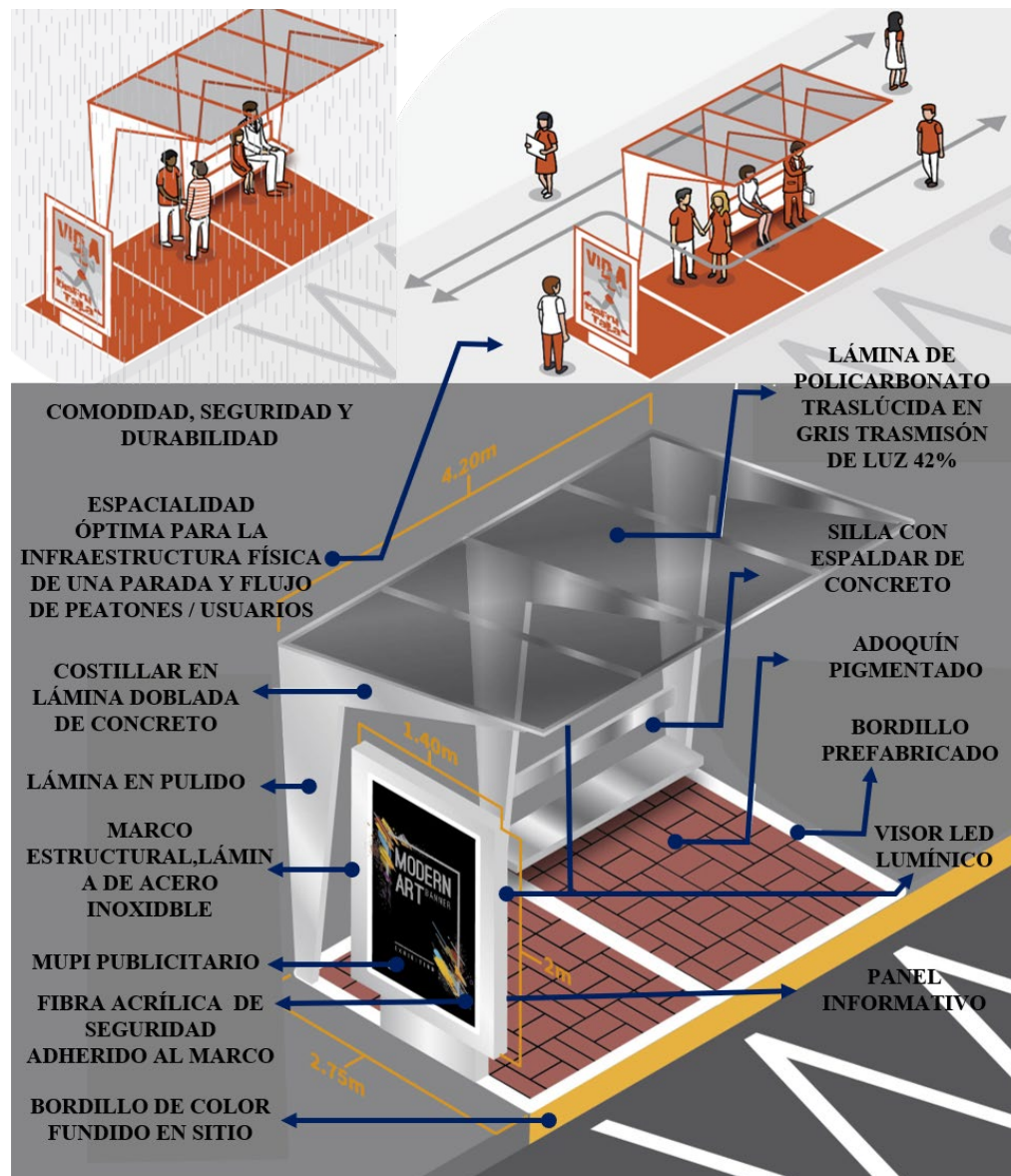
Económico:

- El mantenimiento que se realiza a este mobiliario es sencillo y a un costo mínimo, a comparación de otras materialidades que presentan diversos paraderos, ya que la materialidad que presenta es manejable y lavable, en mayor parte., por lo tanto, lo puede hacer una persona común y no especializa.
- Además de ello el mupi publicitario que posee genera utilidades, el cual servirá para el mantenimiento del mobiliario y brindar un ingreso adicional y ahorro a la entidad, de dicho mantenimiento.
- Las luces LED duran casi seis veces más que las tradicionales, lo que reduce el número de reemplazos necesarios, por ende, reduce los costos y la cantidad de recursos necesarios para su instalación periódica.

Ambiental:

Las luces LED de Mupi Publicitario LED utiliza el 95% de la energía para la luz y sólo% 5 se desperdicia al calor, haciéndolos más duraderos, eco-eficientes y no contienen elementos tóxicos, esto significa menos emisión de carbono, que es la principal causa del calentamiento global.

Figura 43. Características del Paradero Amoblado



Fuente: Elaboración propia

➤ Características del Farol LED Público

Social:

Los nuevos puntos de luz que se instalarán, están adaptados para el área peatonal concreta que va a ocupar, en cada emplazamiento, con el objetivo mejorar la iluminación de este espacio peatonal de forma más eficiente, con el objetivo de generar mayor sensación de seguridad y una mejor visibilidad

teniendo en cuenta factores como anchura de vías y aceras, altura de los mástiles de cada tipo de farola o existencia de otras fuentes lumínicas., para una mejor reproducción cromática y así el usuario se sienta cómodo y seguro al caminar, sin generar luz intrusiva.

Económico:

Al incorporar la iluminación led en la red pública, obtenemos una reducción del consumo eléctrico en tres cuartas partes de su facturación, ya que. una bombilla de farola LED de 30 W proporciona la misma calidad y volumen de iluminación que una de las antiguas de vapor de sodio de 120 W, pero a un menor consumo energético, la cual muestra un mejor productividad laboral y reducción de niveles accidentales y costes de mantenimiento.

Ambiental:

Se caracteriza por un menor impacto ambiental, por poseer una mayor vida útil de la iluminación LED probada (oscila entre 50.000 y 100.000 horas), con mayor acceso y derecho en eficiencia energética.

Figura 44. Características del Farol LED Público



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de la Rampa**

Social:

Permitirá la fácil accesibilidad, para las personas discapacitadas, ancianas, embarazadas y niños, la cual se convierte en un elemento indispensable y un medio preferido por la mayoría de personas, ya que pueden acceder al espacio público de forma más sencilla y rápida, la cual hace que esta sea una forma de integración, para que todos tengan los mismos beneficios y oportunidades.

Económico:

Fácil proceso de instalación, mantenimiento sencillo y duradero, ya que es fijo, lo cual resulta ahorrativo, porque su costo será mínimo.

Ambiental:

No se deteriora con facilidad y su materialidad no es nociva, la cual facilita su rápido manteamiento y este por ende causa un menor uso y emisión de elementos químicos contaminantes en el medio ambiente.

Figura 45. Características de la Rampa



Fuente: Elaboración propia

➤ Características de los Tachos de Basura

Social:

El diseño que presentan los buzones, es de fácil acceso, sin ninguna distinción al usuario, incluyendo así a los niños y minusválidos, liberan espacio y evitan el impacto visual del basural en la superficie, el cual transmite al transeúnte confianza de pasar por el área, sin incomodidad de percibir olores fuertes o pisar la basura.

Económico:

Su mantenimiento no es complicado, lo cual implica que no sea costoso, además la materialidad que presenta es duradera y de fácil manejo, por ende, resulta un ahorro por un periodo a largo plazo, ya que no será necesario cambiarlo por su desgaste en lar tiempo.

Ambiental:

Presencia de colores, no lleva a una gestión de manejo de residuos sólidos y además por consecuencia a concientizarnos y crear una promoción de cultura de reciclaje selectiva y disminuir el desecho de residuos sólidos, asi de esta manera reducir la presencia de la contaminación visual y olfativa del corredor vial.

Figura 46. Características de Tachos de Basura



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de los Semáforos Inteligentes**

Social:

Poseen un Sistema Computarizado de Semáforos, el cual detecta las características del comportamiento vial y ciclovial, para así garanticen un óptimo rendimiento y seguridad en el área peatonal, en cualquier momento, ya que permitirá una mayor seguridad pública, del cruce peatonal y emergencias, además evita la esperas innecesarias en la parada de los buses, y lo más importante, cuentan con un mando a distancia que permite que se encienda sólo cuando lo necesita una persona ciega o minusválida, este se activa, gracias a un mando a distancia especial, momento en el que el semáforo emite una señal para informar al usuario de que ha recibido la orden de ponerse en rojo para los vehículos, transcurridos los tres segundos, el semáforo comienza a emitir una señal sonora que indica a la persona con discapacidad, ya puede cruzar, alrededor de 30 segundos, el paso de peatones será seguro,, dentro del corredor vial, propuesto de la ciudad de Huancayo.

Económico:

La tecnología avanzada que presente este semáforo, reduce costos en accidentes y mantenimiento de este.

Ambiental:

Reducción de las emisiones de CO₂ de los automóviles en el parque automotor y período, de esta forma, un mejor ambiente climático para los usuarios.

Figura 47. Características del Semáforo Inteligente



Fuente: Elaboración propia

➤ Características del Arbolado

Social:

La inserción del arbolado como parte del diseño del corredor vial ,en el enfoque sociocultural, está asociado en la calidad de vida, en el ámbito de cobijo, relaxo

y protección, han cobrado gran importancia en los últimos años, debido, al reconocimiento de los múltiples valores de las plantas, que preservados y mejorados constituyen una nueva manera de establecer formas en que aparecen las áreas verdes, el arbolado en relación directa con los espacios del área peatonal y el usuario de esta, de esta manera convirtiendo al área en un espacio público priorizado, corrector de desigualdades; símbolo y aglutinante colectivo y contenedor de escenarios activos de sociabilidad, ya que gracias al arbolado estos espacios poseen modificaciones al microclima favorables para la salud del usuario.

Económico:

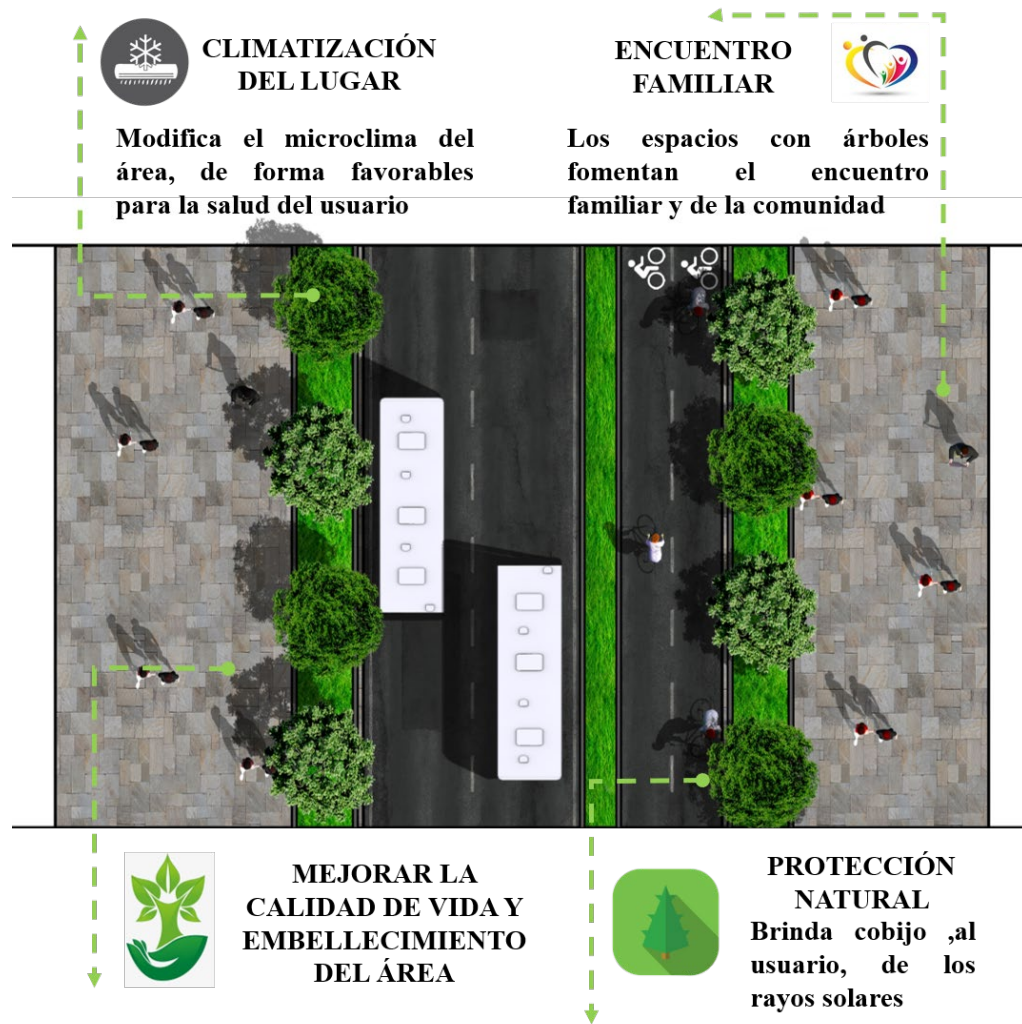
El arbolado puede aumentar el valor económico del lugar y la estimulación de mejora del ámbito comercial, de esta forma generar empleos directos e indirectos.

Ambiental:

A través del valor económico, al insertar el arbolado, se da la recuperación de espacio público en desuso y reducción de la contaminación visual, sonora y auditiva, por ende, una mejora de la imagen urbana.

Reducción de emisiones y enfermedades por contaminación y aumento de la calidad de aire.

Figura 48. Características del Semáforo Inteligente, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ Características de la Banca Multifuncional

Social:

Se propone un diseño que posea un sistema modular dinámico, como descanso, encuentro y socialización, orientados al mayor flujo peatonal posible, en el área, sin dificultar la circulación de estos, además que no solo sea útil para la comodidad del transeúnte, si no también sea tendencia y resistente a prueba del vandalismo, sin perder el estilo, de esta forma el usuario agradezca sentarse en esta banca, después de una larga caminata.

Económico:

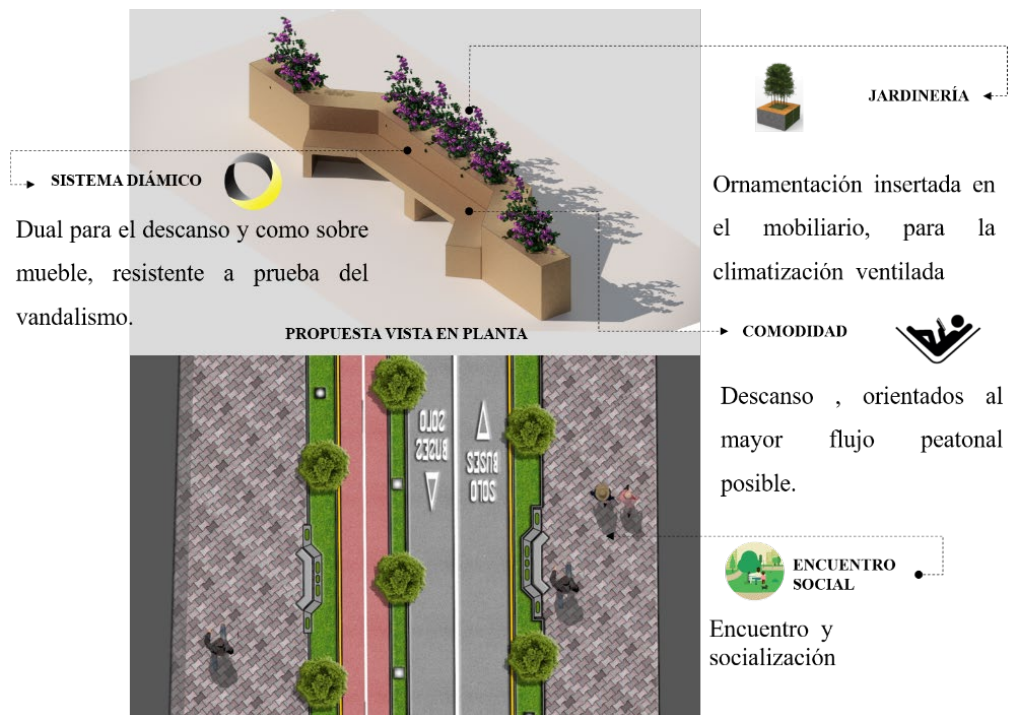
- La inserción de este tipo de mobiliarios conlleva a que el valor económico del lugar sea estimado valorativamente lugar y la estimulación de mejora del ámbito comercial, de esta forma generar empleos directos e indirectos.
- Por su tipo de fabricación, también se economizan en materiales, tiempo de construcción y mano de obra.

Ambiental:

A través del valor económico, al insertar las bancas multifuncionales, se da la recuperación de espacio público en desuso y reducción de la contaminación visual, sonora y auditiva, por ende, una mejora de la imagen urbana.

Resistentes a hongos, insectos, roedores y a la intemperie.

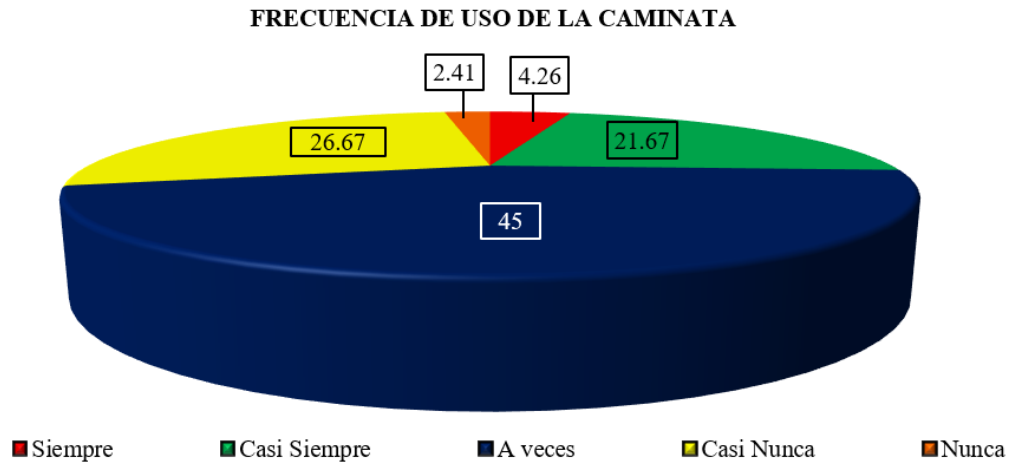
Figura 49. Características de la banca multifuncional, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

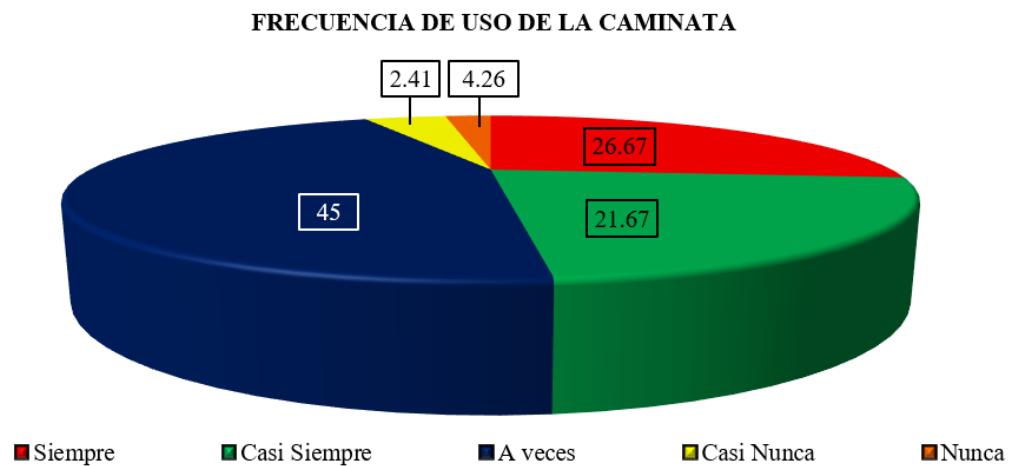
➤ **Proyección Comparativa de la frecuencia de uso de la caminata, del presente al futuro**

Figura 50.Frecuencia Actual



Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

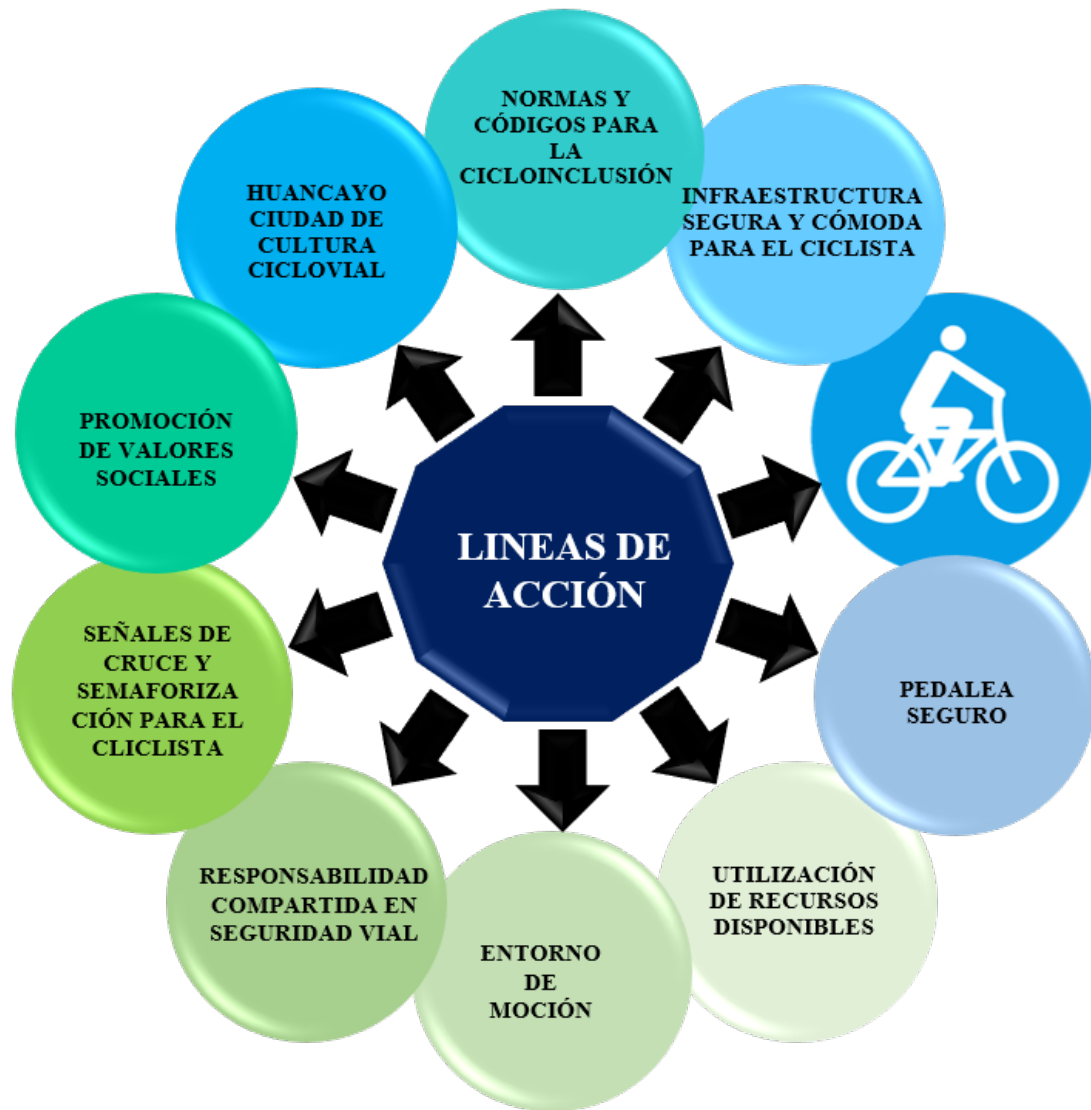
Figura 51.Frecuencia Proyectada



Fuente: Elaboración propia en el IBM SPS 25

4.3.2. LA INSERCIÓN DE LA CICLOVÍA

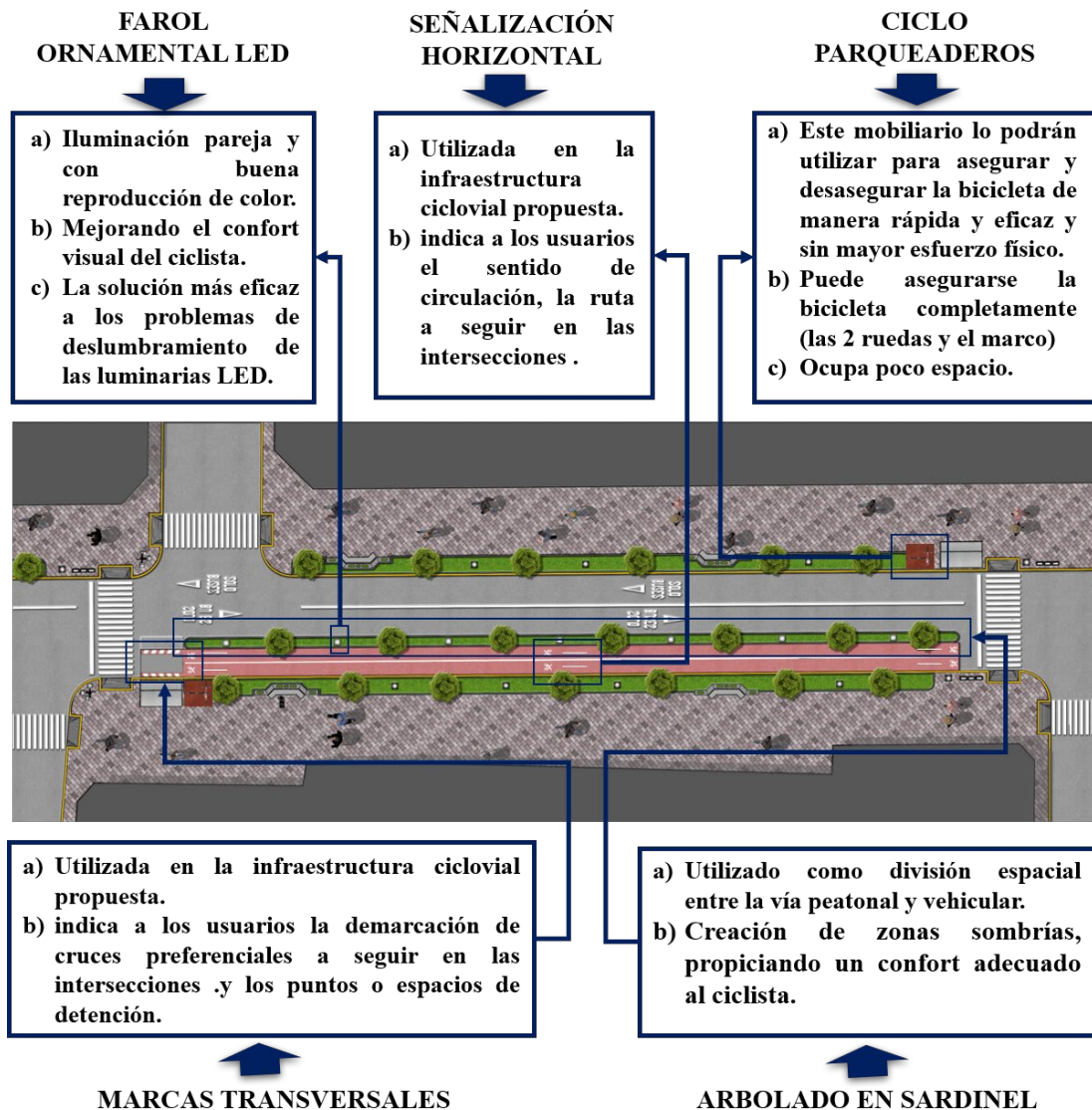
Figura 52. Líneas de acción de la bici wanka



Fuente: Elaboración propia

A través de estas líneas de acción, se vio hizo el análisis y proyección del diseño del área ciclovial, del corredor vial en los Distritos de la Metropli Regional de Huancayo:

Figura 53. Propuesta de diseño de la inserción del área ciclovial del Corredor Vial a proyectar.



Fuente: Elaboración propia

➤ Características del Farol Ornamental LED

Social:

Los nuevos puntos de luz que se instalarán dentro del sardinel, están adaptados para el área ciclovial, en cada emplazamiento, con el objetivo mejorar la iluminación de este espacio de forma más eficiente, con el objetivo de generar mayor sensación de seguridad y una mejor visibilidad teniendo en cuenta factores como anchura de vías

y aceras, altura de los mástiles de cada tipo de farola o existencia de otras fuentes lumínicas., para una mejor reproducción cromática y así el usuario se sienta cómodo y seguro al pedalear, sin generar luz intrusiva.

Económico:

Al incorporar la iluminación led dentro de la red ornamental, obtenemos una reducción del consumo eléctrico en tres cuartas partes de su facturación, ya que. una bombilla de farola LED de 30 W proporciona la misma calidad y volumen de iluminación que una de las antiguas de vapor de sodio de 120 W, pero a un menor consumo energético, la cual muestra un mejor productividad laboral y reducción de niveles accidentales y costes de mantenimiento.

Ambiental:

Se caracteriza por un menor impacto ambiental, por poseer una mayor vida útil dentro del foco luminoso LED (oscila entre 50.000 y 100.000 horas), con mayor acceso y derecho en eficiencia energética.

Figura 54. Características de la banca multifuncional, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de la Señalización Horizontal**

Social:

Define la direccionalidad dentro de la ruta ciclovial e indica a los usuarios el sentido de circulación, la ruta a seguir en las intersecciones, con el propósito de proteger la vida y la seguridad de estos, de esta manera exista más beneficios para salud.

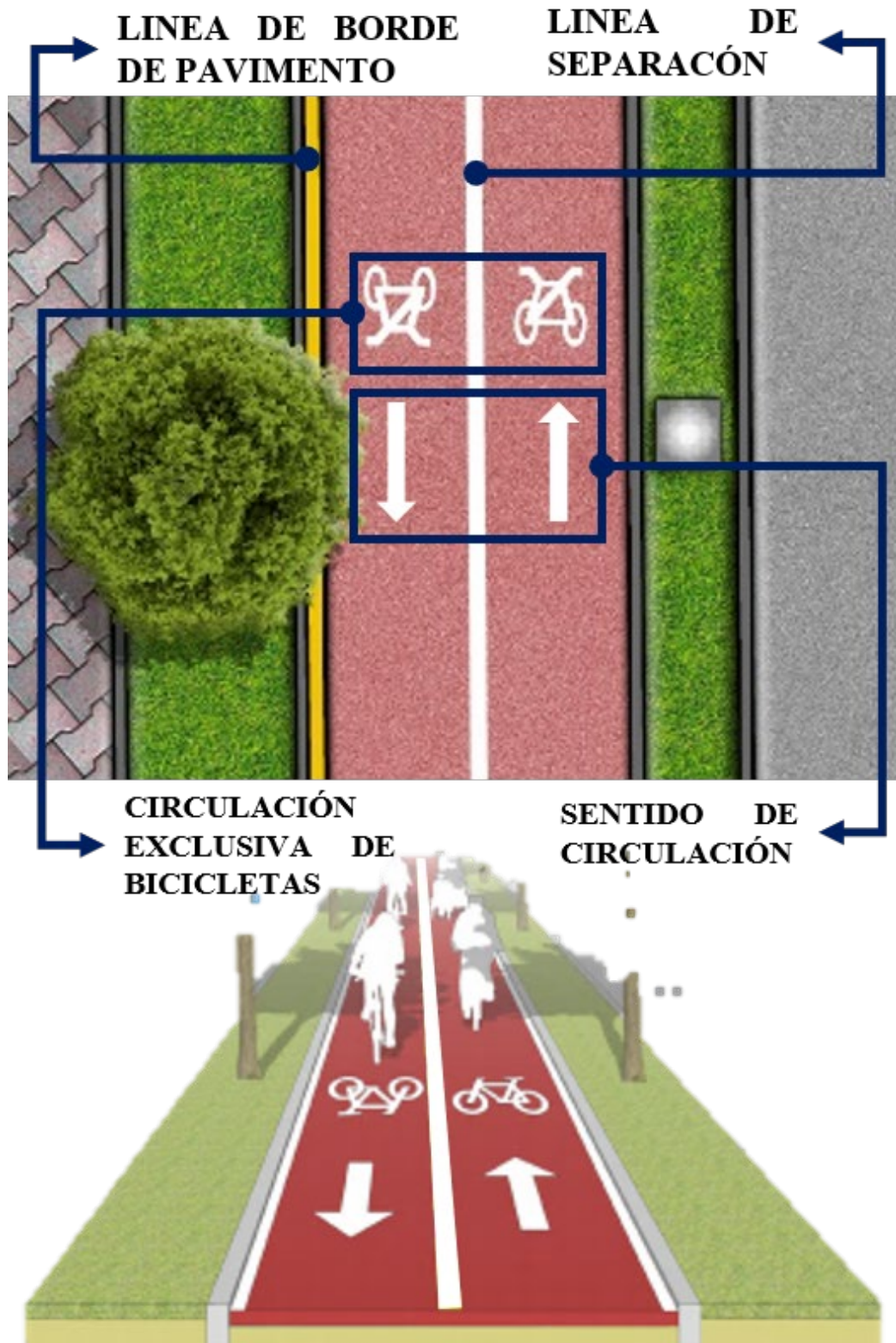
Económico:

A través de la incidencia de la señalización horizontal, se induce e incita al usuario a utilizar el área ciclovial conectiva, de forma más segura, con el objetivo de incrementar la demanda y promoción de la utilización de la ciclovía, de esta forma fortalecer el turismo ciclovial continuo.

Ambiental:

El pintado de la señalización será pintado con pintura de tráfico acrílico ecológica, con el objetivo de promover la utilización móvil continua de las bicicletas, para así reducir las emisiones del CO₂, ya que estas son un medio de transporte eco amigables con el planeta y así disminuir el uso de transporte motorizado.

Figura 55. Características de la señalización horizontal, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de los Ciclo Parqueaderos**

Social:

- Ofrece un espacio especializado para el estacionamiento y aseguramiento para las bicicletas particulares dentro del corredor vial. Este mobiliario está pensado para mediana estancia, para así los usuarios puedan utilizarla, si van a algún lugar comercial implicado dentro del área con mayor seguridad y sin incomodidad alguna.
- Garantiza fácil acceso, comodidad, seguridad y visibilidad directa, para la estancia mediana de las bicicletas, para el posicionamiento y retiro adecuado de las estas, sin molestias y permite que la bicicleta se apoye en su marco areal y de esta forma asegurar el anclaje en mínimo 2 puntos, por medio del llamado “U Lock” sin ayuda de guayas.

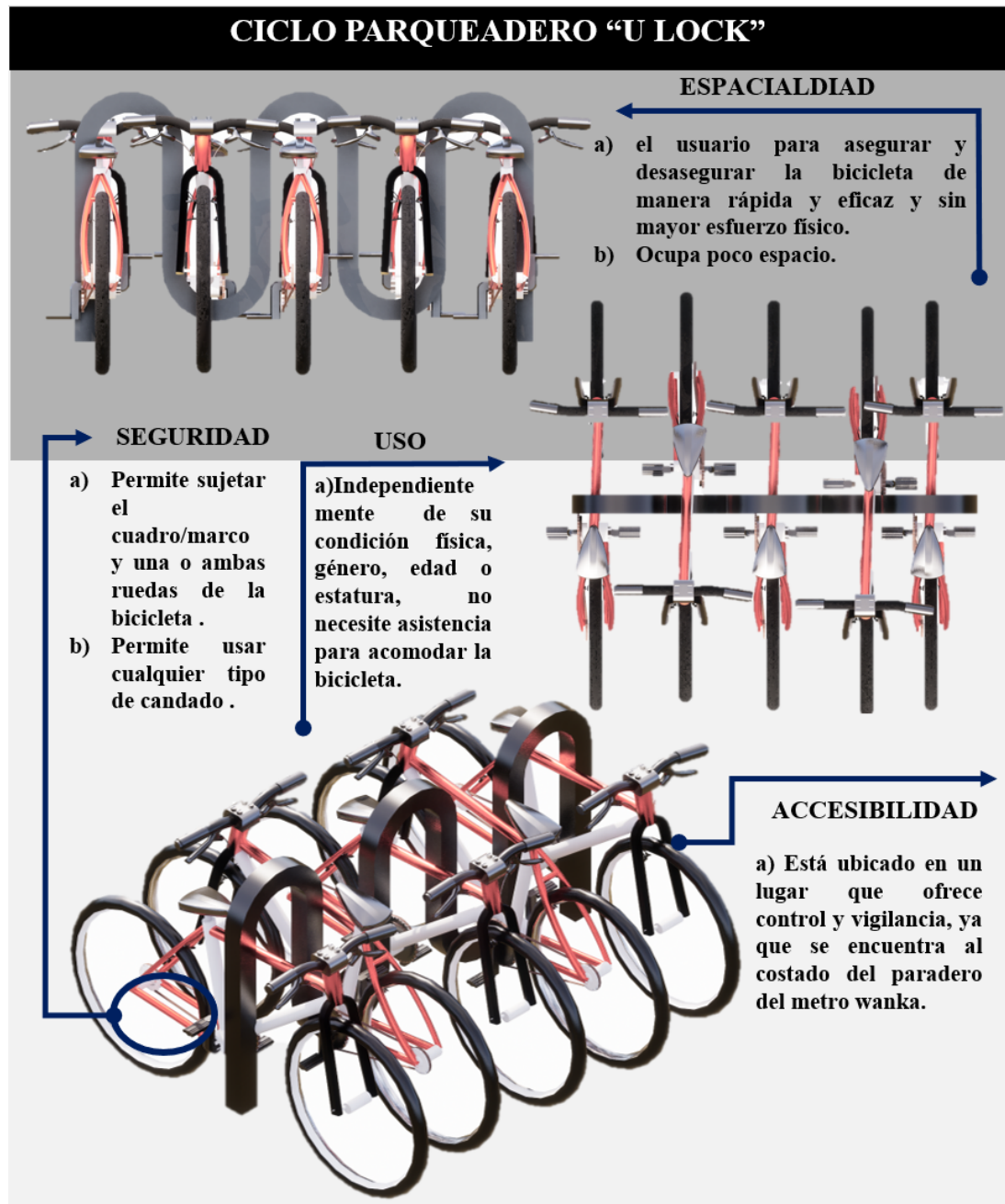
Económico:

- De fácil mantenimiento y duradero, de esta forma ahorrar en personal especializado y gastos no necesarios.
- Maximiza la demanda de uso de bicicletas, de esta forma disminuyen los accidentes vehiculares y ocupa un espacio reducido, pero amplio, que por parqueadero se ubica cinco bicicletas.

Ambiental:

Al incitar al uso de bicicletas, reducimos las emisiones del CO₂, ya que estas son un medio de transporte eco amigables con el planeta y así disminuir el uso de transporte motorizado.

Figura 56 Características del Ciclo Parqueadero, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de las Marcas Transversales**

Social:

Indica el cruce de preferencia, para los peatones que tomaran el metro wanka e indica al ciclista que debe para antes esta línea, con el propósito de proteger la vida y la seguridad de estos, de esta manera exista más beneficios para salud.

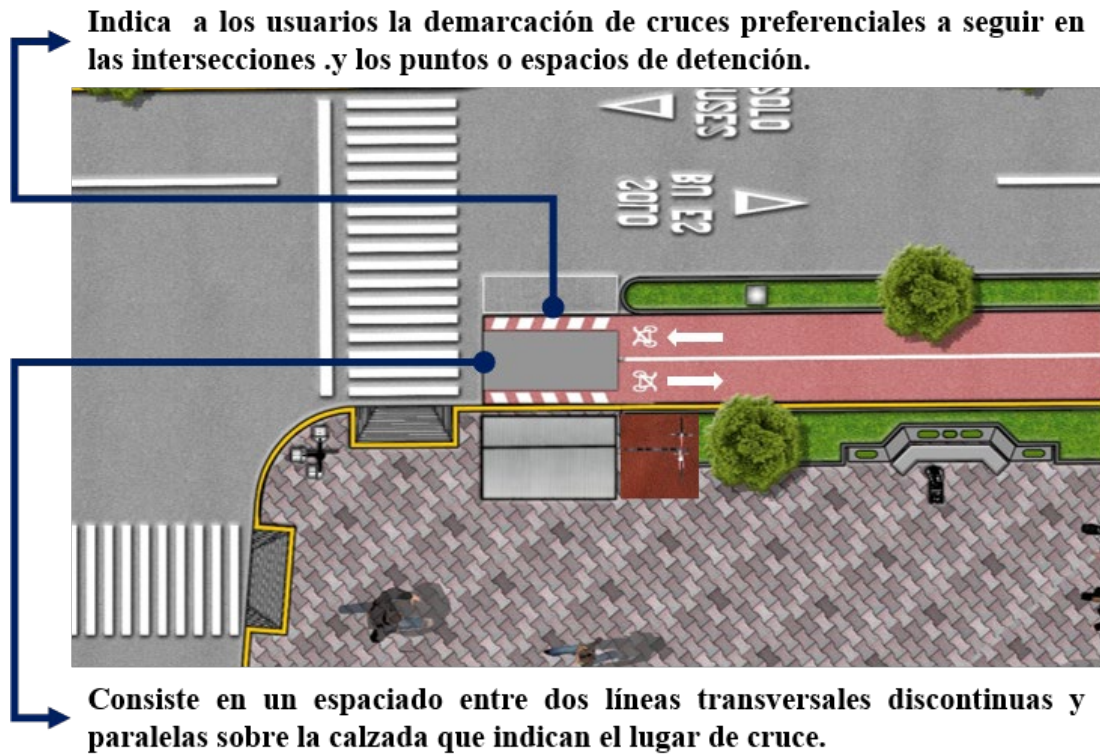
Económico:

A través de la incidencia de la señalización horizontal, se induce e incita al usuario a utilizar el área ciclovial conectiva, de forma más segura, con el objetivo de incrementar la demanda y promoción de la utilización de la ciclovía, de esta forma fortalecer el turismo ciclovial continuo.

Ambiental:

El pintado de la señalización será pintado con pintura de tráfico acrílico ecológica, con el objetivo de promover la utilización móvil continua de las bicicletas, para así reducir las emisiones del CO₂, ya que estas son un medio de transporte eco amigables con el planeta y así disminuir el uso de transporte motorizado.

Figura 57. Características de las Marcas Transversales, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ Características del Arbolado en Sardinel

Social:

- Los nuevos puntos de ornamentalidad propuesta por el arbolado, se instalarán dentro del sardinel, con el objetivo brindar confort, seguridad y protección a los ciclistas de forma eficiente.
- La inserción del arbolado ,dentro del sardinel, como parte del diseño del corredor vial, en el enfoque sociocultural, constituyen una nueva manera de establecer formas en que aparecen las áreas verdes, el arbolado en relación directa con los espacios del área ciclovial y el usuario de esta, de esta manera convirtiendo al área en un espacio público priorizado, corrector de desigualdades; símbolo y

aglutinante colectivo ya que gracias al arbolado estos espacios poseen modificaciones al microclima favorables para la salud del usuario.

Económico:

- El arbolado puede aumentar el valor económico del lugar y la estimulación de mejora del ámbito comercial, de esta forma generar empleos directos e indirectos.

Ambiental:

- A través del valor económico, al insertar el arbolado, se da la recuperación y creación de espacio público en desuso y reducción de la contaminación visual, sonora y auditiva, por ende, una mejora de la imagen urbana.
- Reducción de emisiones y enfermedades por contaminación y aumento de la calidad de aire.

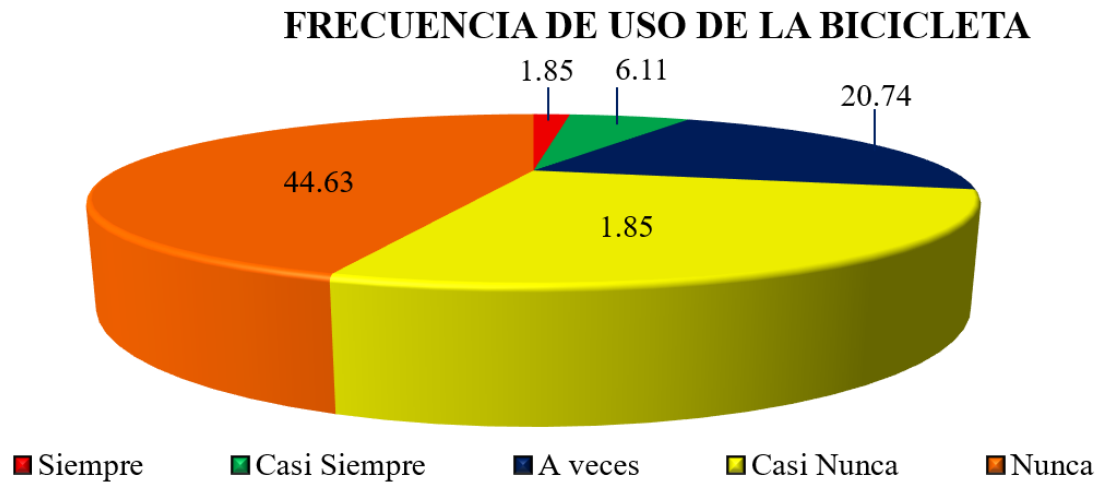
Figura 58. Características del Arbolado en Sardinell, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

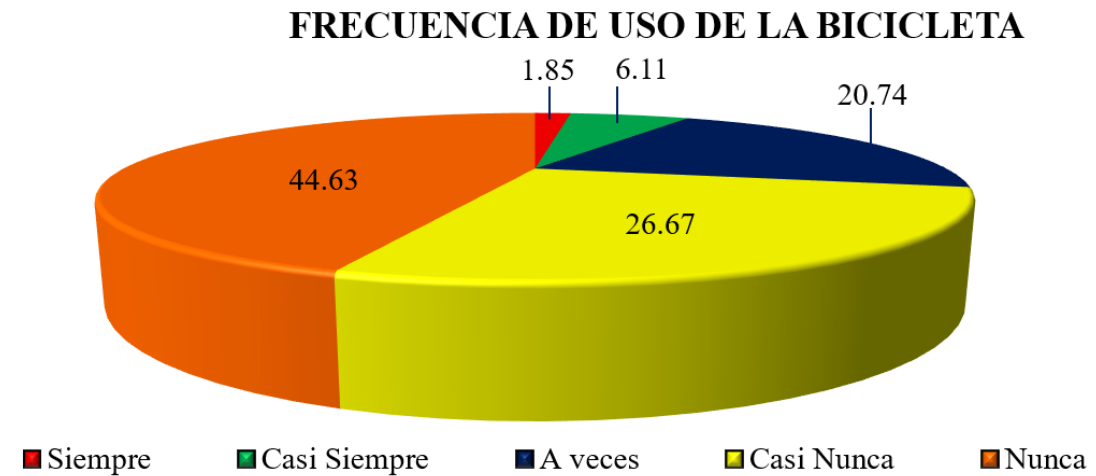
➤ **Proyección Comparativa de la frecuencia de uso del área ciclovial, del presente al futuro**

Figura 59. Frecuencia Actual



Fuente: Elaboración propia

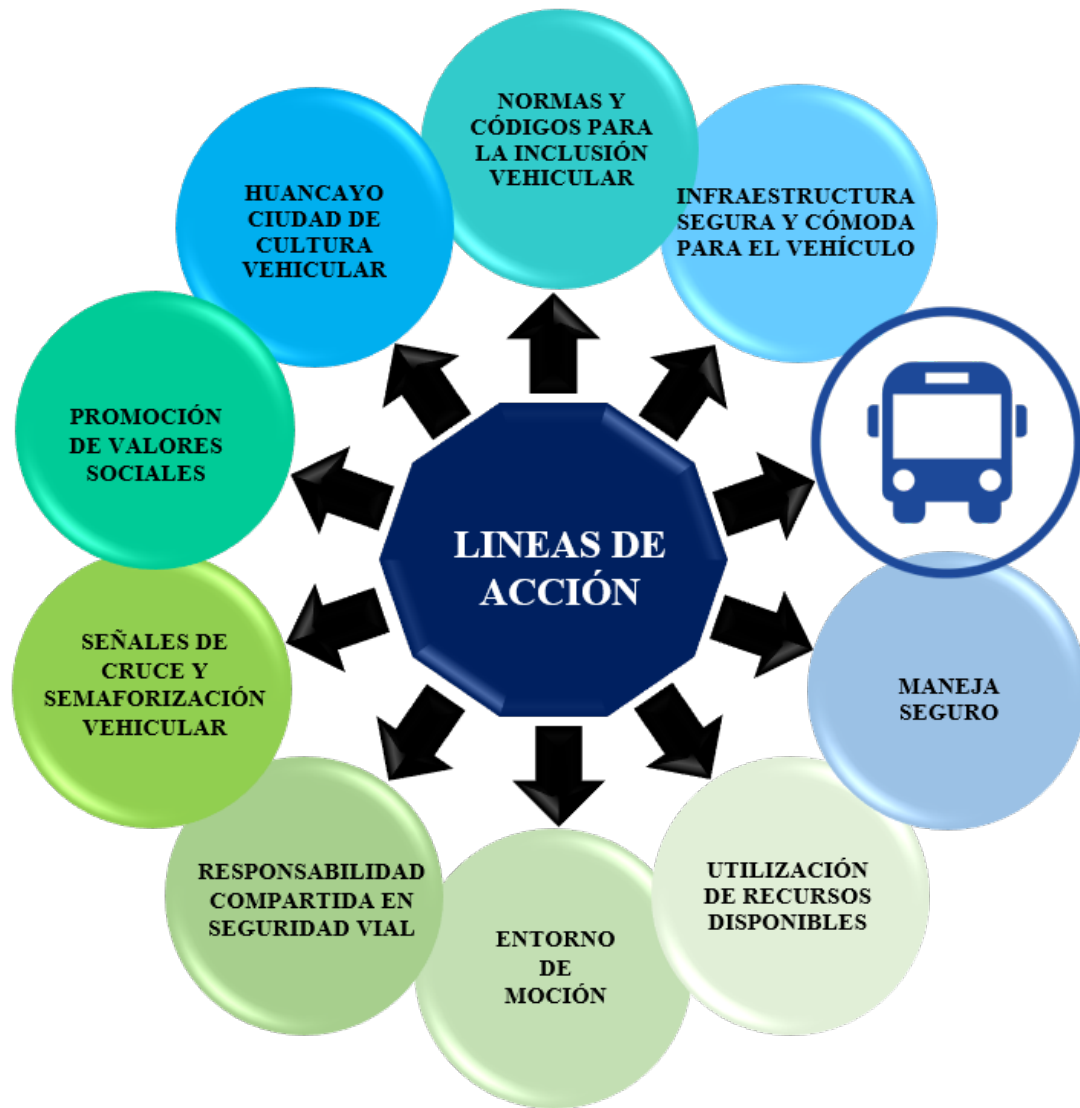
Figura 60. Frecuencia Proyectada



Fuente: Elaboración propia

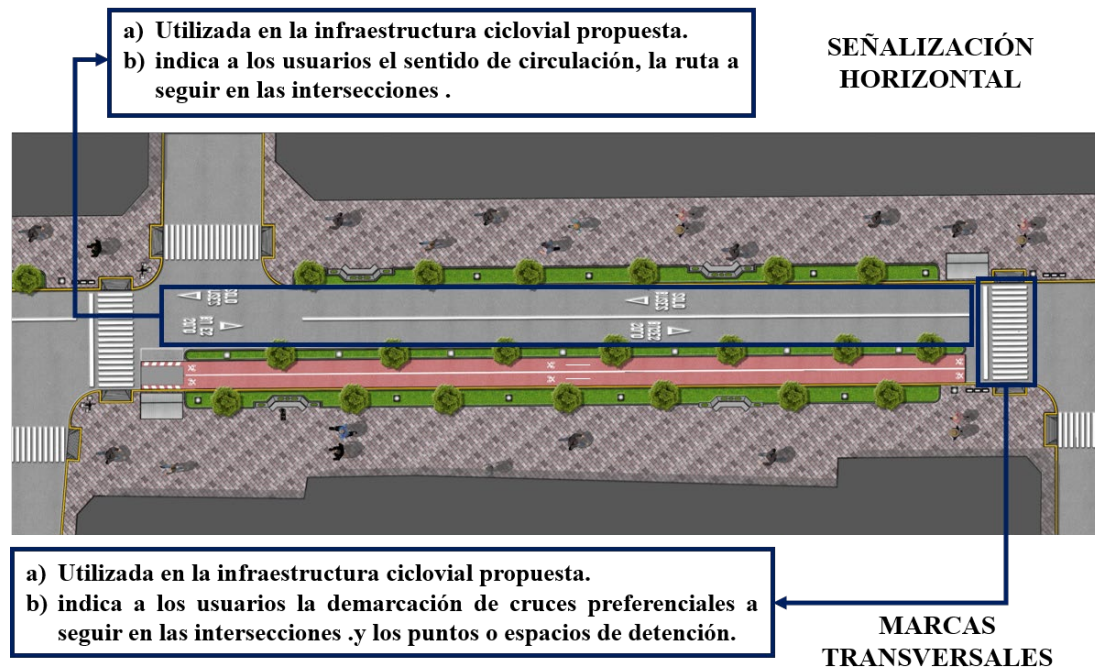
4.3.3. MODIFICACIÓN DEL ÁREA VEHICULAR

Figura 61. Líneas de acción de la bici wanka



Fuente: Elaboración propia

Figura 62. Propuesta de diseño de la Modificación Vehicular del Corredor Vial a proyectar.



Fuente: Elaboración propia

➤ Características de la Señalización Horizontal

Social:

- Define la direccionalidad e informa al conductor las condiciones del entorno que le rodea de la ruta vehicular e indica a los usuarios el sentido de circulación, la ruta a seguir en las intersecciones, con el propósito de proteger la vida y la seguridad de estos, de esta manera exista más beneficios para salud.
- También cumple la función de regular el uso de la vía en cada momento de conformidad con las normas de tráfico y avisa con antelación suficiente de los peligros que puede encontrar el conductor en su camino.

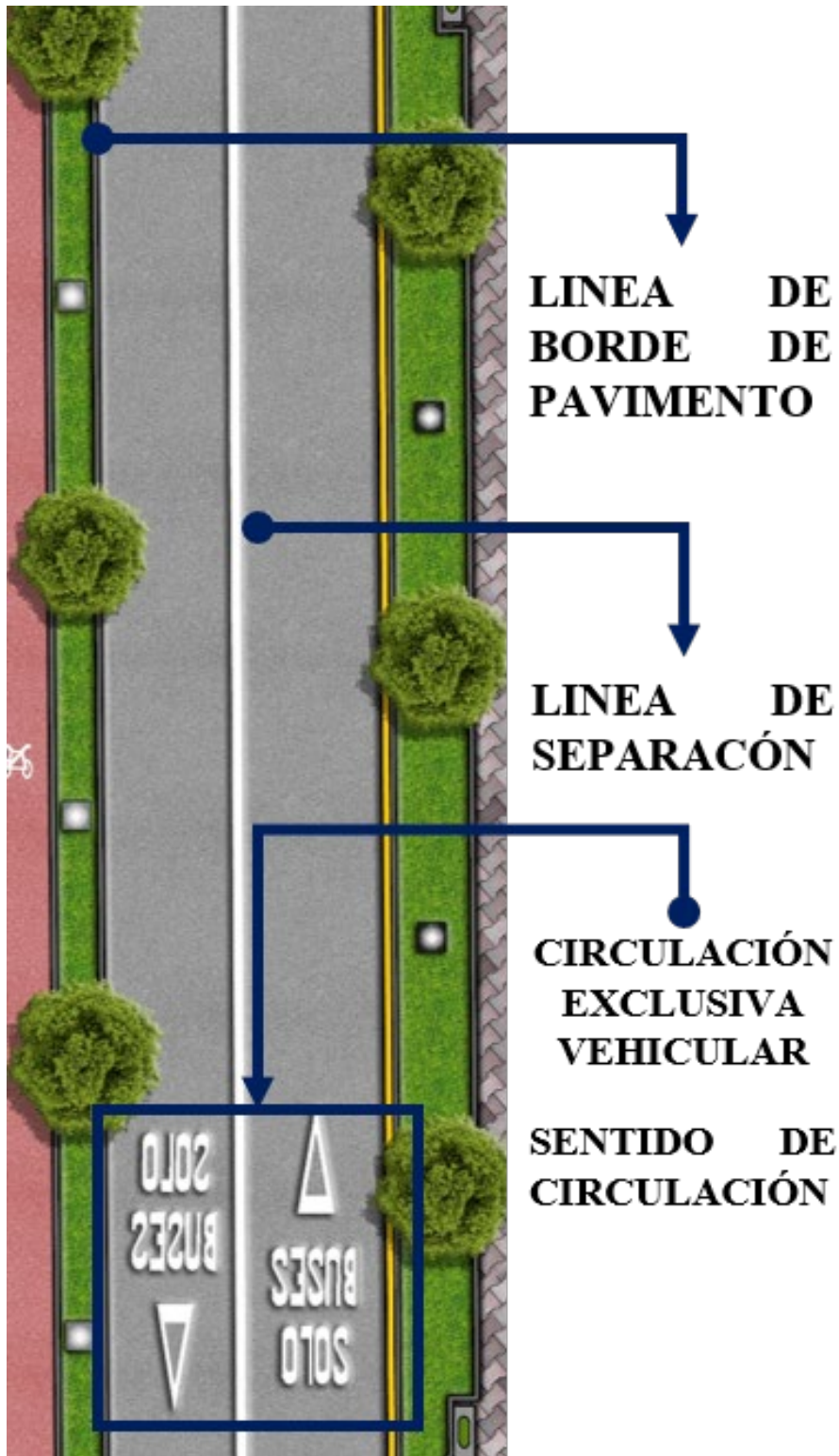
Económico:

A través de la incidencia de la señalización horizontal, se induce e incita al usuario a respetar las señalizaciones de tránsito del área vehicular conectiva, de forma más segura, con el objetivo de incrementar la demanda y promoción de la educación vial.

Ambiental:

- El pintado de la señalización será pintado con pintura de tráfico acrílico ecológica, con el objetivo de respetar las señalizaciones de tránsito del área vehicular conectiva, para así reducir la congestión vehicular y las emisiones del CO₂.
- La direccionalidad de las señales, evita la contaminación acústica, ya que regula el tráfico.

Figura 63. Características de la Señalización Horizontal, planteado en el diseño del corredor Vial



Fuente: Elaboración propia

➤ **Características de las Marcas Transversales**

Social:

Indica el cruce de preferencia, para que los peatones puedan trasladarse a la calle en frente, el cual debe ser antes de la línea, con el propósito de proteger la vida y la seguridad de estos, de esta manera exista más beneficios para salud.

Económico:

A través de la incidencia de la señalización horizontal, se induce e incita al usuario a respetar las señalizaciones de tránsito del área vehicular conectiva, de forma más segura, con el objetivo de incrementar la demanda y promoción de la educación vial.

Ambiental:

- El pintado de la señalización será pintado con pintura de tráfico acrílico ecológica, con el objetivo de respetar las señalizaciones de tránsito del área vehicular conectiva, para así reducir la congestión vehicular y las emisiones del CO₂.
- La direccionalidad de las señales, evita la contaminación acústica, ya que regula el tráfico.

Figura 64. Características de las Marcas Transversales, planteado en el diseño del corredor Vial



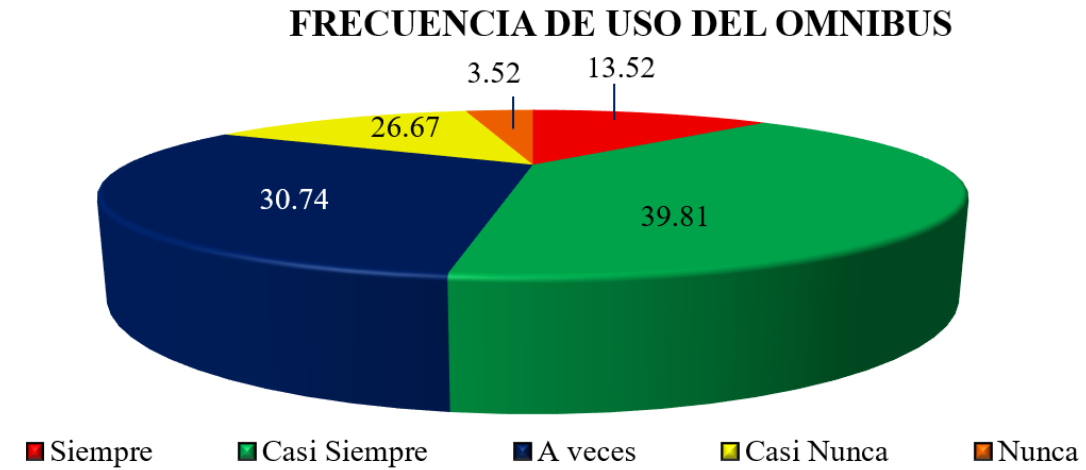
Indica a los usuarios la demarcación de cruces preferenciales a seguir en las intersecciones y los puntos o espacios de detención.

Consiste en un espaciado entre dos líneas transversales discontinuas y paralelas sobre la calzada que indican el lugar de cruce.

Fuente: Elaboración propia

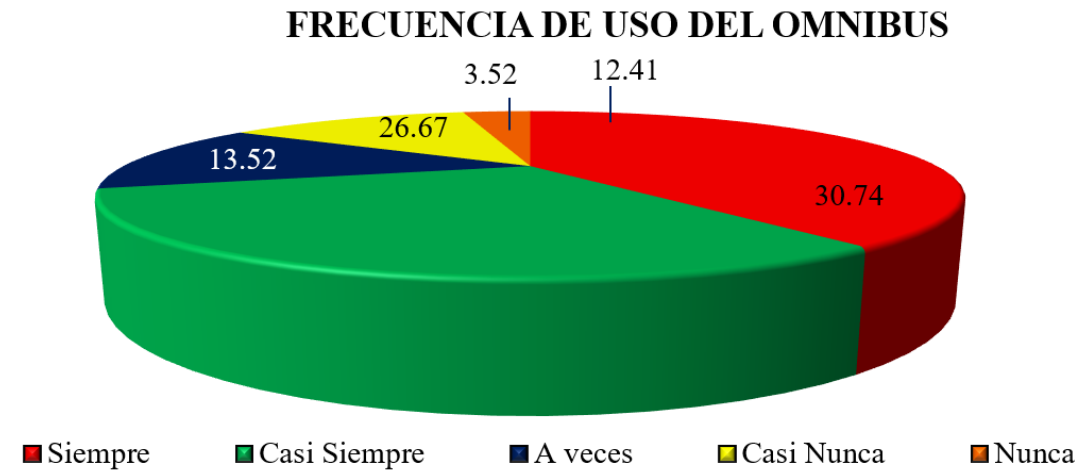
➤ **Proyección Comparativa de la frecuencia de uso del área vehicular, del presente al futuro**

Figura 65. Frecuencia Actual



Fuente: Elaboración propia

Figura 66. Frecuencia Proyectada



Fuente: Elaboración propia

CAPÍTULO 5: RESULTADOS Y DISCUSIÓN

5.1 . ANÁLISIS, INTERPRETACIÓN Y DISCUSIÓN DE RESULTADOS

Los resultados del objetivo general deberán mostrar que existe relación positiva entre el planteamiento del diseño del corredor vial y la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

Los resultados del objetivo específico 1, deberán mostrar que la aplicación de los indicadores de la dimensión 1, la ciclovía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial, valorativamente en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

Los resultados del objetivo específico 2, deberán mostrar que la aplicación de los indicadores de la dimensión 2, el transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial, en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

Los resultados del objetivo específico 3, deberán mostrar que la aplicación de los indicadores de la dimensión 3, el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño del corredor vial, en la optimización del transporte público urbano en la ciclovía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.

Tabla 20

Población de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo

Distritos Metropolitanos	Extensión km ²	Población estimada (Hab)	Densidad (Hab/ha)
Chilca	64.31 km ²	85 ,628	1,331.48
Huancayo	237.55km ²	503 ,139	2,117.90
El Tambo	73.56km ²	161, 429	2.194.52

Fuente: INE JUNIN Proyección estimada 2015-2025

5.2. PRUEBAS DE HIPÓTESIS

5.3. PRESENTACIÓN DE RESULTADOS

El análisis de datos se hará a través del programa SPSS versión 22, de dónde hallaremos los estadísticos descriptivos y la descripción del proceso de la prueba de Hipótesis corresponde al análisis estadístico r de Pearson.

5.3.1. RESULTADOS DE LA VARIABLE 1(INDEPENDIENTE): DISEÑO DEL CORREDOR VIAL

Los resultados serán presentados por cada una de las dimensiones: viabilidad de la franja geográfica, estado de infraestructura, flujo vehicular, y en cada una de ellas se tiene en cuenta el resultado de acuerdo a los indicadores planteados. (viario, tasa de flujo y densidad o concentración).

5.3.2. RESULTADOS DE LA VARIABLE 2:(DEPENDIENTE): OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Los resultados serán presentados por cada una de las dimensiones: transporte público, ciclovía y transporte peatonal, y en cada una de ellas se tiene en cuenta el resultado de acuerdo a los indicadores planteados. (sincronización semafórica de ejes viales, tasa de viajes/habitante, velocidad de circulación de los medios de transporte público y red de ciclovía).

CAPÍTULO 6: ANÁLISIS ECONÓMICO E IMPACTO AMBIENTAL

6.1. ANÁLISIS ECONÓMICO

6.1.1. GENERALIDADES

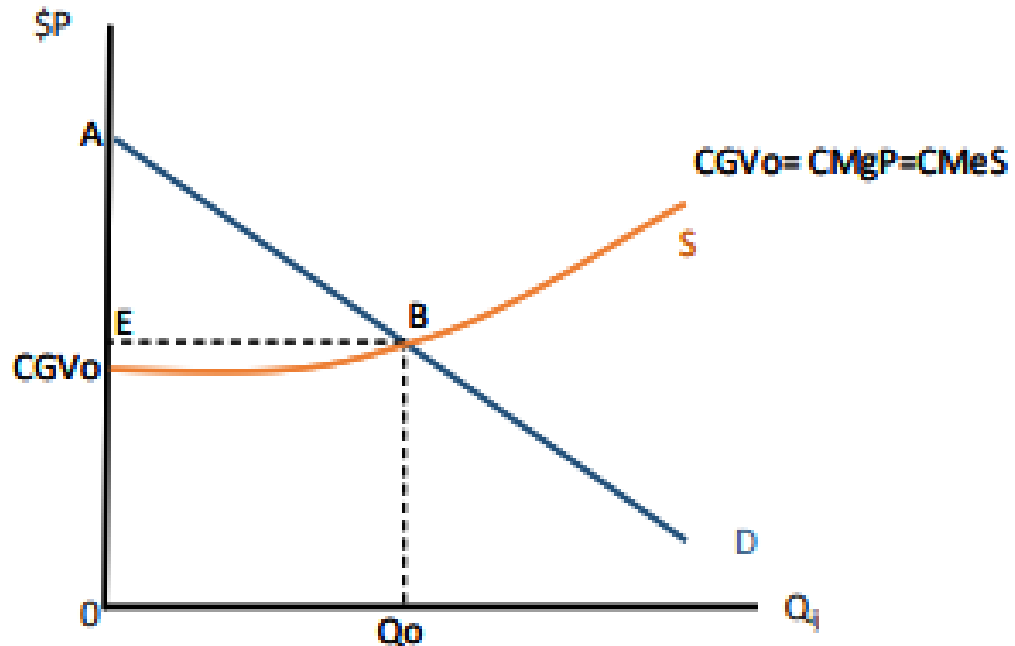
Para alcanzar el objetivo de evaluar económica y socialmente el Anteproyecto del “CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN LA AVENIDA REAL DE LOS DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO” ,se realizará un análisis costo-beneficio que consiste en identificar, medir y valorar los beneficios y costos del proyecto para luego tomando como referencia un momento del tiempo, usualmente el año cero, compararlos con el fin de saber si los beneficios económicos superan o no los costos económicos, de tal manera que a la luz del criterio de compensación potencial pueda establecerse si la sociedad estaría mejor o no con el proyecto.

Este proceso se inicia al definir el problema al cual se intenta responder por parte del proyecto y su alcance. Metodológicamente se procede a comparar la situación con vs. la situación sin proyecto con el fin de identificar, medir y valorar los impactos positivos y negativos que son atribuibles a su realización.

El área representa 0ABQ0, proyecta la disposición a pagar, y, por ende, el beneficio que perciben los usuarios de la vía por realizar Q0, viajes entre el par origen- destino P0D, el costo en que incurren los usuarios se denomina costo generalizado de viaje, el cual depende principalmente del valor del tiempo empleado en el viaje y del costo de operación de los vehículos en que se realizan dichos viajes.

Entonces, el beneficio neto de los usuarios o excedente del consumidor corresponde a la disposición a pagar, área $0ABQ_0$ menos el costo que efectivamente pagan por realizar los viajes, $0EBQ_0$, es decir, el área que comprenden los puntos ABE.

Figura 68. Ilustración 1, Mercado de Transporte



Fuente: Elaboración Propia

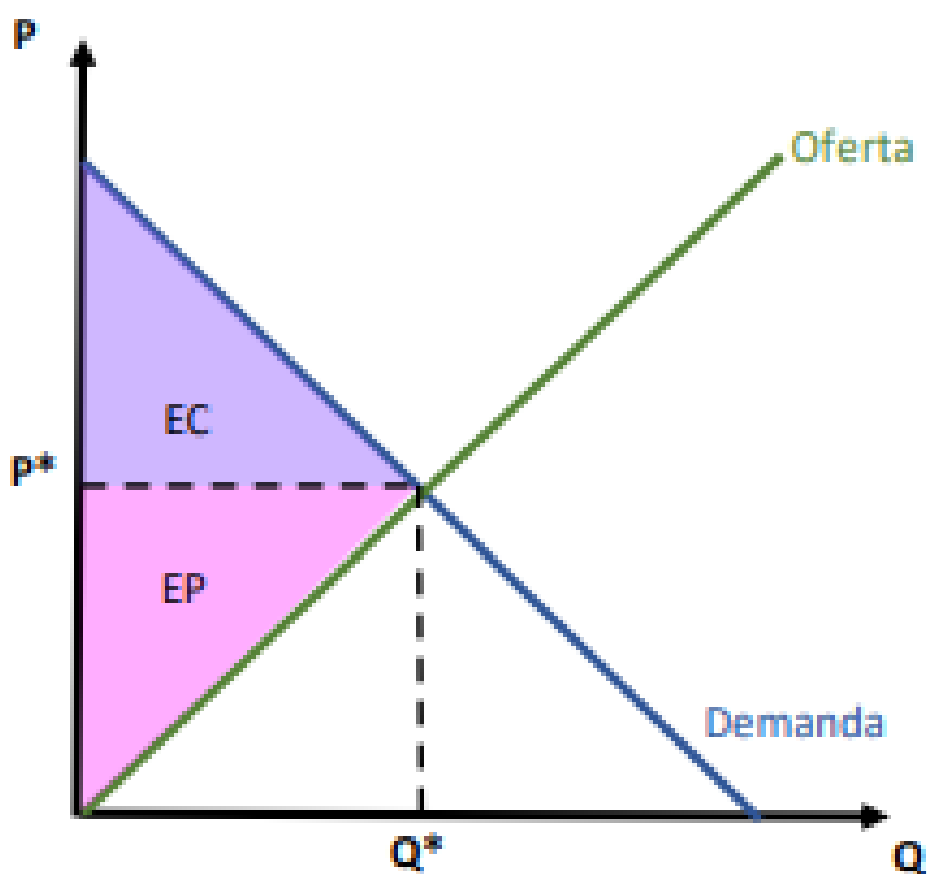
6.1.2. CRITERIOS PARA LA MEDICIÓN DE LOS BENEFICIOS Y COSTOS

En la evaluación económica, el cálculo de valor actual neto económico de cualquier política requiere la estimación de los beneficios y costos que genera la ejecución de la misma.

La primera consiste en calcular y sumar los excedentes de los contribuyentes, consumidores, trabajadores y productores. La segunda, concentra la atención en los cambios de recursos reales, ignorando por tanto las transferencias entre los

agentes. Si se utiliza el primer método, la estimación se realiza a través de los cambios en los excedentes producidos por la reducción del precio. Para este caso el aumento del bienestar social resulta de la suma de los cambios en el excedente del consumidor (positivo), del productor (negativo), de los proveedores (nulo, porque nos encontramos en un mercado competitivo en el que el precio es igual al costo marginal), y de los trabajadores (nulo, porque ellos reciben su costo de oportunidad).

Figura 69. Ilustración 2, Excedente del consumidor y productor



Fuente: Elaboración Propia

6.1.3. BENEFICIOS DEL PROYECTO

Por su parte, la evaluación se realizará a través del uso de un tráfico representativo, considerando la existencia del flujo vehicular.

- Tránsito normal: es aquel que transita antes de efectuar el proyecto. Para el caso de este proyecto en particular, este tráfico es usado en la situación sin proyecto, la situación con proyecto se identifica como tráfico normal (Desviado), debido a que una parte corresponde al tráfico desviado que ocurrirá con la puesta en marcha del proyecto.
- Tránsito desviado: es aquel que cambia su ruta como respuesta a las mejoras en la comunicación terrestre por la realización del proyecto, manteniendo su origen y destino. Para el caso de este proyecto el tráfico desviado corresponde a un porcentaje del tránsito normal en el escenario sin proyecto, es decir, con la ejecución del proyecto habrá un porcentaje de vehículos que prefiere seguir utilizando la ruta actual. Este tránsito se identificará como tránsito normal (Pasa por la ciudad)
- Tránsito generado: corresponde al tránsito vehicular que se incorpora a la red vial a causa del anteproyecto. Los beneficios asociados a los costos de operación vehicular por tráfico normal y generado se pueden visualizar desde el punto de vista de precios privados o precios de mercado y desde el punto de vista de precios económicos.

6.1.4. COSTO DEL ANTEPROYECTO

Los costos atribuibles al proyecto de construcción y mejoramiento de la vía determinados por especialistas son: costos de pre inversión (Estudios y diseños), costos de inversión (Construcción, interventoría, adquisición de predios, obras de mitigación de impactos, entre otros), y costos de conservación y operación de la vía, todos expresados en términos tanto de mercado como económicos, es decir, ajustándolos de manera que reflejen un equilibrio entre la oferta y la demanda por el servicio.

6.1.5. HORIZONTE DE EVALUACIÓN

La metodología de análisis, requiere que se establezca un horizonte de evaluación, el cual se determina por las características propias del proyecto, a saber:

- Etapa de pre construcción: 1 año
- Etapa de construcción o Unidades funcionales 1,2 y 3: 18 meses o
Unidades funcionales 4 y 5: 3 años
- Etapa de operación: 25 años otorgados a la concesión Perimetral de Oriente, desde la orden a proceder (incluye etapa de pre construcción y construcción).

En este punto, se hace fundamental la determinación de un horizonte de Evaluación acorde con las particularidades del mismo, con su vida útil o con el tipo de producto o servicio que se pretende comercializar, o de la actividad que se pretende realizar, lo que nos lleva a deducir que no es posible tener una regla

general por que el período de evaluación a considerar en determinado proyecto depende de las características específicas de este.

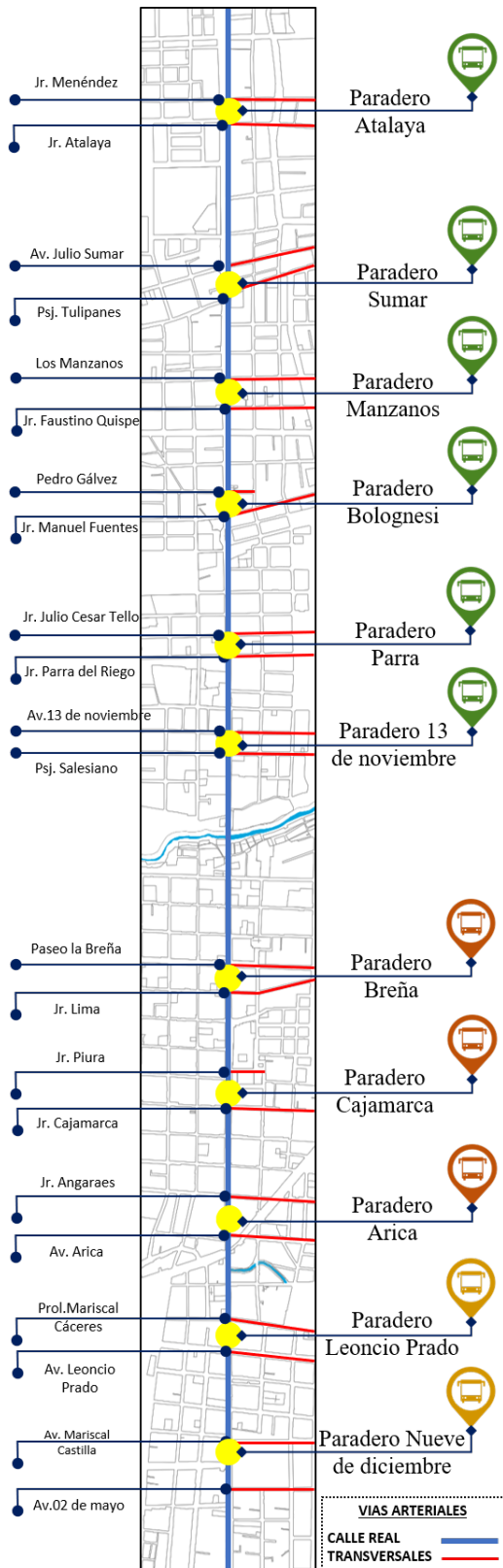
6.1.6. INDICADORES DE RENTABILIDAD

En proyectos viales, es posible determinar indicadores de rentabilidad bajo consideraciones de relaciones beneficios cuantificados y costos conocidos, que permiten comparar las diferentes alternativas de solución. Los indicadores que permiten concluir si un proyecto trae o no beneficios a la sociedad son el valor presente neto económico que permite determinar si una inversión cumple con el objetivo básico económico: maximizar el bienestar de la sociedad y la relación beneficio costo económico que hace referencia al cociente entre el valor presente de los beneficios y el valor presente de los costos, dada una tasa social de descuento.

6.1.7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El anteproyecto “CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN LA AVENIDA REAL DE LOS DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO”, tiene como objetivo principal desarrollar y potenciar el eje viario norte- sur, con el objeto de crear una alternativa de movilidad en este enclave geográfico. Para complementar la funcionalidad del corredor y favorecer la movilidad local se incluye en la actuación las siguientes unidades funcionales.

Figura 70. Localización General de los Paraderos



Fuente: Elaboración Propia

El proyecto contempla actividades de mejoramiento, rehabilitación y construcción en aproximadamente 5 km 524,38 ml del territorio. Además, se realizará la operación, dichas vías o unidades funcionales, al ser intervenidas pasan de ser de orden municipal y departamental a ser de orden nacional, por lo tanto, deben cumplir con ciertas características como lo son:

- **Longitud: las vías a intervenir**, deben tender a unir los puntos de origen y destino, evitando el paso por ciudades intermedias, que para el caso puntual resulta ser la ciudad capital. El tiempo de viaje debe reducirse en la medida que la topografía lo permita.
- **Velocidad de diseño**: la velocidad de los vehículos depende de la superficie de la vía, sus pendientes y la congestión o saturación. Esto equivale a decir que en términos generales los trazados deber ser de condiciones geométricas óptimas.
- **Confiabilidad en la vía**: La presencia de vías alternas o de nuevos trazados son soluciones a estas dificultades cuando no es posible superarlas, de lo contrario se seguirán presentando “cuellos de botella” cada vez que la vía interrumpa su servicio.

6.1.8. EVALUACIÓN ECONÓMICA

El transporte es una actividad que ejerce influencia en los ámbitos económicos, sociales, políticos y de seguridad de un país, constituyéndose uno de los elementos esenciales de su infraestructura, siendo una medida de desarrollo, pues

de él depende el desplazamiento de bienes y servicios, indispensables en las actividades de los diferentes agentes económicos.

Figura 71.Indicador de Producción Física de Producto Infraestructura Vial-Carreteras Kilómetros

GESTION DE INFRAESTRUCTURA - FISICA INTERVENCIONES	Meta POI 2016		
	RVN Permanente	Otras Intervenciones	TOTAL
RVN No Concesionada	17,813	5,275	23,088
OBRAS REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN	309	1,033	1,342
Rehabilitación, mejoramiento y construcción	309	191	500
Mejoramiento con Soluciones Básicas		842	842
MANTENIMIENTO VIAL	17,504	4,242	21,746
Mantenimiento Rutinario Carreteras Pavimentadas	1,439	1,299	2,738
Mantenimiento Rutinario Carreteras NO Pavimentadas	1,699	125	1,824
Mantenimiento Periódico de Carreteras Pavimentadas	57		57
Por Niveles de Servicio	14,309	2,819	17,127
RVN Concesionada	6,695		6,695
MANTENIMIENTO VIAL	6,695		6,695
Cofinanciadas	4,653		4,653
Autosostenible	2,042		2,042
TOTALES	24,507	5,275	29,782

Fuente: Ministerio de Transporte, Intervención en la Red Vial

6.2.ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

6.2.1. RESUMEN EJECUTIVO

El presente documento resume los aspectos más importantes del Estudio de Impacto Ambiental Integrado al Proyecto de tesis:” DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN LA AVENIDA REAL DE LOS DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO”, incluyendo la descripción del Proyecto, la línea de base socio-ambiental, la identificación, descripción y evaluación de impactos ambientales que causarán las obras de construcción y operación en los medios físico, biológico y socio-económico, así como las principales medidas propuestas con la finalidad de mitigar los impactos negativos y potenciar los positivos.

6.2.2. OBJETIVO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del Corredor Vial en la Avenida Real, de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo ,tiene como objetivo general, identificar, predecir y evaluar los probables impactos ambientales que se producirán en las diferentes etapas del proyecto (funcionamiento), a fin de implementar las medidas de mitigación que eviten y/o disminuyan los impactos ambientales negativos, y en caso de los impactos ambientales positivos, introducir las medidas que optimicen los beneficios generados por la ejecución del proyecto, como eje estructurador del desarrollo urbano e inductor de la recuperación y valorización del espacio. Asimismo.

El EIA, tiene como objetivo optimizar los beneficios socioeconómicos del proyecto; reducir a su mínima expresión los impactos negativos sobre el ambiente y proteger los variados recursos naturales que integran los ecosistemas comprendidos dentro de la zona de influencia del proyecto, con la finalidad de incrementar la calidad de vida de los pobladores del entorno como resultado de una obra de infraestructura, sin dañar el ambiente.

6.2.3. MARCO INSTITUCIONAL Y LEGAL

El Estudio se encuentra enmarcado en base legal de nivel nacional, sectorial, municipal e internacional, siendo algunas de las normas aplicables las siguientes:

- La Constitución Política del Perú.
- La Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental (SEIA)

- Ley de Evaluación de Impacto Ambiental para Obras y Actividades (Ley N.º 26786, del 13.05.1997)
- Ley General de Residuos Sólidos (Ley N.º 27314) –
- Límites Máximos Permisibles de emisiones contaminantes para vehículos (D.S. N.º 047- 2001-MTC)
- La Ley General de Salud, Ley No 26842 de julio de 1997.
- Reglamento de Consulta y Participación Ciudadana en el Proceso de Evaluación Ambiental y Social en el Subsector Transportes – MTC Resolución Directoral N.º 006- 2004-MTC-16.
- Ley Orgánica de Municipalidades (Ley N.º 23853)
- Reglamento de Acondicionamiento Territorial, Desarrollo Urbano y Medio Ambiente.
- Otros.

6.2.4. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

El diseño del Corredor Vial en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, con intersección inicial en la Avenida 02 de mayo e intersección final con la Avenida Evitamiento en el distrito de El Tambo para la optimización del transporte público urbano.

Segregando a los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo incluye los siguientes componentes:

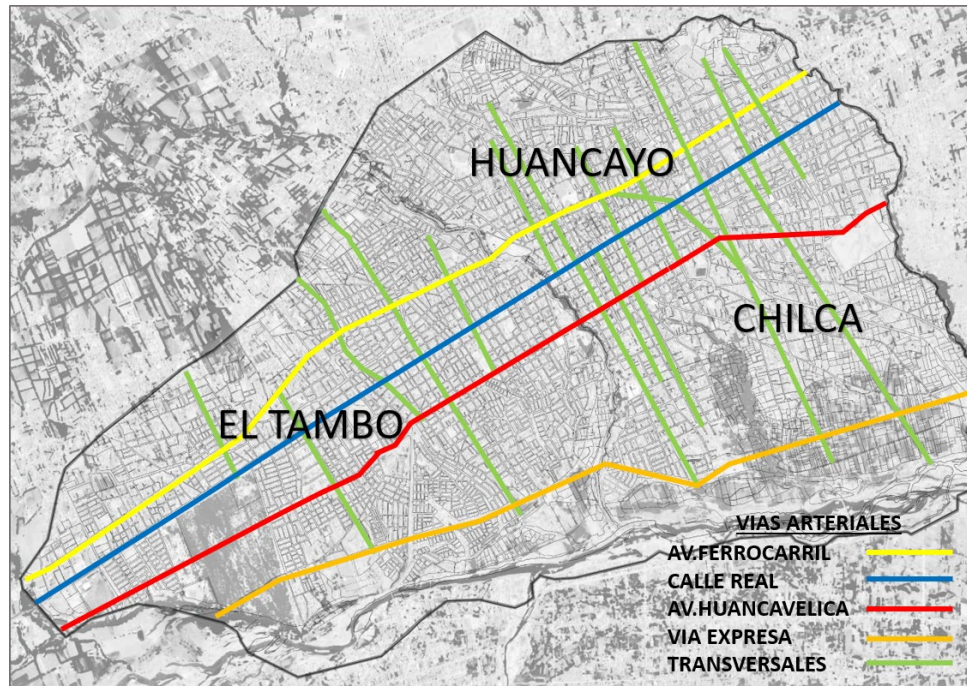
- Tramo I (Distrito de Chilca) que comprende la Avenida Real, desde la Avenida 02 de mayo hasta la Avenida Ferrocarril, donde se localizarán como

promedio ,4 paraderos, para lo buses metro wanka. Este tramo tiene un área claramente definida por las características de la Avenida Real, dado que utilizará los carriles existentes para uso exclusivo del tránsito de unidades de transporte masivo (un carril por sentido) y la ciclovía bidireccional (a dos sentidos) a una sola dirección, separadas de un sardinel casi continuo entre ellos, considerando las señalizaciones transitivas pertinentes.

- Tramo II (Distrito de Huancayo), que comprende la Avenida Real, desde la Avenida Ferrocarril hasta el Jirón Ayacucho, donde se localizarán como promedio ,6 paraderos, para lo buses metro wanka. Este tramo tiene un área claramente definida por las características de la Avenida Real, dado que utilizará los carriles existentes para uso exclusivo del tránsito de unidades de transporte masivo (un carril por sentido) y la ciclovía bidireccional (a dos sentidos) a una sola dirección, separadas de un sardinel casi continuo entre ellos, considerando las señalizaciones transitivas pertinentes.
- Tramo III (Distrito de El Tambo), que comprende la Avenida Real, desde el Jirón Ayacucho hasta la Avenida Evitamiento, donde se localizarán como promedio ,12 paraderos, para lo buses metro wanka. Este tramo tiene un área claramente definida por las características de la Avenida Real, dado que utilizará los carriles existentes para uso exclusivo del tránsito de unidades de transporte masivo (un carril por sentido) y la ciclovía bidireccional (a dos sentidos) a una sola dirección, separadas de un sardinel casi continuo entre ellos, considerando las señalizaciones transitivas pertinentes.
- El diseño arquitectónico y vial se desarrolla tomando como punto inicial la intersección de los ejes de las vías mencionadas anteriormente,

desarrollándose hacia ambos lados del Derecho de Vía de la Av. Real, donde existe una sección de vía que oscila entre 23.800 y 30.00 ml, actualmente cuenta con dos calzadas principales.

Figura 72.Principales vías en el entorno del corredor vial.



Fuente: Elaboración Propia

➤ Paraderos en el trayecto del Corredor de la Avenida Real

Tabla 21

Paraderos en el trayecto del Corredor Vial en la Avenida Real

Código	Nombre del Paradero	Puntos de parada en ambos sentidos	Demanda hora punta (personas por hora)
P1A-P1B	Nueve de diciembre	Av.02 de mayo-Av. Mariscal Castilla	120
P2A- P2B	Leoncio Prado	Av. Leoncio Prado- Prol.Mariscal Cáceres	120
P3A- P3B	Arica	Av. Arica-Jr. Angaraes	160
P4A- P4B	Cajamarca	Jr. Cajamarca-Jr. Piura	160
P5A- P5B	Breña	Jr. Lima – Paseo la Breña	160
P6A- P6B	13 de noviembre	Psj. Salesiano-Av.13 de noviembre	160
P7A- P7B	Parra	Jr. Parra del Riego-Jr. Julio Cesar Tello	120
P8A- P8B	Bolognesi	Jr. Manuel Fuentes-Jr. Pedro Gálvez	120

P9A- P9B	Manzanos	Jr. Faustino Quispe-Jr. Los Manzanos	120
P10A-P10B	Sumar	Psj. Tulipanes -Av. Julio Sumar	160
P11A-P11B	Atalaya	Jr. Atalaya-Jr. Menéndez	120
TOTAL, DE PERSONAS			1520

Fuente: Elaboración Propia

6.2.5. ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

- El Área de Influencia Indirecta del anteproyecto es el conjunto de la zona sur de la ciudad de Huancayo, aunque al tratarse de una vía vertebradora la agilización del tránsito que se pretende repercutirá sobre toda la ciudad.
- Considerando la diferente configuración física que posee cada componente del Corredor Vial de la Avenida Real, la definición del área de influencia directa difiere también, según se indica: - los Distritos de la Metropli Regional, se caracteriza por ser una zona eminentemente residencial media y alta donde conviven con el sector tercero más moderno de la economía.
- A lo largo del Corredor existente, que corta el área, se cuenta con el comercio formal extra local de características metropolitanas en ambas márgenes.
- Este corredor es un elemento estructurador importante de la circulación del tráfico en el área por sus características físicas de separación a partir de su depresión respecto del nivel original.
- El área de influencia directa se define dentro del entorno más inmediato a la misma, donde los vecinos y usuarios de la vía sentirán sus efectos, además de las vías públicas designadas para desvíos provisionales durante la obra, de cambio hacia uso mixto, por la cantidad de pequeños negocios y servicios.

6.2.6. LINEA DE BASE SOCIO- LINEA DE BASE SOCIO-AMBIENTAL

Desde el punto de vista físico, han sido descritas las variables siguientes:

➤ **Clima:**

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que:

En la ciudad de Huancayo, los veranos son cortos, cómodos y nublados; los inviernos son cortos, fríos y parcialmente nublados y está seco durante todo el año. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varía de 5 °C a 20 °C y rara vez baja a menos de 3 °C o sube a más de 22 °C.(p.17)

➤ **Ecología:**

Tabla 22

Ubicación Geográfica por Distritos

Distrito	Latitud (m.s.n.m)	Latitud Sur	Longitud Oeste
Chilca	3275	12°04'42"	75°12'00"
Huancayo	3249	12°03'51"	75°12'30"
El Tambo	3260	12°03'21"	75°12'57"

Fuente: PCS HUANCAYO 2020

➤ **Extensión**

Tabla 23

Superficie Territorial

Distrito	Superficie	%
Chilca	27,53	0.7
Huancayo	146,40	3.9
El Tambo	165,00	4.4

Fuente: PCS HUANCAYO 2020

➤ **Calidad del aire:**

Según el Centro de Especialización Ambiental (2018), menciona que:

El principal contaminante del aire que respiramos en Huancayo, no es el monóxido de carbono (CO) sino el material particulado. Residuos de cemento, cenizas, hollín, partículas metálicas, polen, entre otros; que miden menos de 2.5 micrómetros (PM 2.5), pero son muy perjudiciales.

➤ **Ruido ambiental:**

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que:

En la zona urbana de mayor congestión vehicular se encuentran los principales focos contaminantes de polución sonora debido a los ruidos molestos de claxon y bocinas de vehículos menores de transporte público (moto taxis), los cuales no cesan de tocar sus bocinas para captar pasajeros durante todo el día (p.32).

➤ **Fisiografía:**

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que:

La Provincia de Huancayo está localizada dentro de la Provincia Fisiográfica de la Sierra, que ocupa el 92% de su territorio Provincial, presenta características fisiográficas muy diferenciadas: Punas agrestes, cumbres de gran erosión glacial (Huayta allana), la

cordillera oriental con mesetas de relieve residual y la gran depresión de Huancayo enmarcada en el Valle del Mantaro de topografía llana.

(p.9)

- La depresión:

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que:

Es de forma alargada en dirección NW-SE (Nor Oeste - Sureste), de una longitud aproximada de 70 km, y con un ancho que varía entre 3 y 15 km, Su formación corresponde a un sinclinal, es decir que es producto de una sucesión de cambios climáticos y movimientos tectónicos. (p.9)

➤ **Geología y suelos:**

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que:

La geología aporta especialmente conocimiento de la estructura y la dinámica terrestre, de la litología y de la localización y explotación de yacimientos minerales y de combustibles fósiles, también suministra información relacionada con la ocurrencia de desastres naturales, bien sea por las características tectónicas o estructurales, por sismicidad, o por la naturaleza litológica (composición y estado de las rocas). (p.20)

Según el Instituto Nacional de Defensa Civil, Programa de Ciudades Sostenibles (2019), menciona que: “Dependen de los tipos de utilización de la tierra, determinados como los más apropiados o promisorios. Entre las cualidades más

importantes se tienen: cualidades físicas (drenaje, permeabilidad, consistencia, plasticidad, pendiente del terreno, profundidad efectiva, etc.), fertilidad, productividad y degradación” (p.20).

6.2.7. IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS SOCIO-IDENTIFICACION Y EVALUACION DE IMPACTOS SOCIO-AMBIENTALES

Se han identificado de manera diferenciada los impactos correspondientes a las etapas de operación del Corredor Vial en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo. A continuación, se listan los impactos, positivos y negativos, más importantes:

➤ En la Etapa de Operación

- Emisiones de partículas y gases por la operación de buses –
- Ruido ambiental de origen vehicular sobre usuarios del sistema
- Revitalización de usos del suelo y vertebración de actividades urbanas.
- Mejoramiento de la estética urbana y paisaje.
- Efectos positivos de ordenamiento vehicular y mejora de accesibilidad peatonal.
- Mejoramiento de la calidad de vida
- Generación de empleo
- Repercusión en el comercio y otros negocios.

6.2.8. PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Al igual que el análisis de impactos ambientales, las medidas del Plan de Manejo Ambiental (PMA) han sido establecidas de manera diferenciada para las etapas de construcción y operación del Proyecto, bajo el enfoque de programas de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas; programa de asuntos sociales; programa de monitoreo ambiental; de seguimiento y control; programa de higiene y seguridad ocupacional; de contingencias y programa de compensación, según aplique a cada etapa.

A continuación, las principales medidas propuestas:

➤ Etapa de Operación

- Manejo de residuos sólidos, que constituye la zona de limpieza y mantenimiento de buses.
- Introducción de aislantes y espacios entre elementos para evitar vibraciones.
- Acondicionamiento de la megafonía.
- Cuidado de áreas verdes.
- Plan de educación y capacitación ambiental.
- Programa de monitoreo ambiental y seguimiento a través de un supervisor ambiental.
- Programa de higiene y seguridad ocupacional.
- Plan de contingencias

CONCLUSIONES

- Se ha acreditado que el diseño del corredor vial influye positivamente en la optimización del transporte público en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, toda vez que, la inexistencia de un corredor vial ocasiona concentración de vehículos en la metrópoli, cuyas secciones transversales no han sido diseñadas para los volúmenes de tráfico actuales.
- Se ha establecido que los componentes del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo se vienen rigiendo por el desorden y la informalidad, por lo que se requiere la existencia de un corredor vial que influye positivamente en su optimización, a fin de llevar un control adecuado en su regulación, administración y orden.
- Se ha acreditado que la ciclo vía, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye valorativamente en la optimización del transporte público urbano en la ciclo vía en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, toda vez, que su inclusión definirá los espacios reservados exclusivamente para el tránsito seguro de bicicletas a un lado de las calles, permitiendo desarrollar el concepto como un medio de transporte alternativo, lo que evidentemente ayudara a coadyuvar con una solución concreta y factible a los problemas de congestión vehicular y contaminación ambiental.
- Definitivamente el transporte peatonal es otro agente como parte de la variable en el diseño de corredor vial que influye significativamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo, debido a que este es un componente estructural en la zona vial, que se orienta

a la gestión del transporte en una dirección más balanceada y sostenible de acorde con la visión integral en el marco de las necesidades de la población.

RECOMENDACIONES

- Se recomienda que para la implementación de un diseñador vial se mejore la infraestructura vial con un enfoque balanceado del transporte, a fin mitigar el problema actual de congestión vehicular.
- Se recomienda considerar la infraestructura de uso peatonal o se evalúe la ya existente, para la elaboración del diseño vial, considerando para ello las de los peatones con distintas características de movilidad, especialmente de aquellos con discapacidades o movilidad restringida.
- Se recomienda fomentar canales de incentivos, programas de capacitación a los usuarios del transporte público en sus diversos componentes, a fin de coadyuvar con el ordenamiento del actual sistema de transporte público en la Metrópoli Regional de Huancayo.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

1. Arias, F. (2016). *El Proyecto de Investigación: Introducción a la Metodología Científica*. (7.^a ed., p.22,67,70,73). Caracas-República Bolivariana de Venezuela. Editorial Alegria 5570.
2. Bonifaz, J. (2016), *La Gestión del Sistema de Transporte Público al 2050*. (Titulación). Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima.
3. Bonilla. (2017). *Análisis del Sistema de Transporte Público en la Ciudad de Huancayo*. (Titulación). Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima.
4. Borjas, G. (2016), *Análisis, Diseño e Implementación de un Sistema de Información para la Administración de Horarios y Rutas en Empresas de Transporte Público*. (Titulación). Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima.
5. Carrasco, S. (2019). *Metodología de la Investigación Científica*. (6^aed., p.72,75). Lima-Perú. Editorial ECOE.
6. Hernández, A. (2014). *El Largo Camino Empedrado de Buenas Intenciones del Corredor Azul*. (Maestría). Universidad San Martín de Porres, Lima-Perú.
7. Hernández, R. (2014) *Metodología de la Investigación*. (6^a ed., p.20). México D.F. Edición. Editorial Miembro de la Cámara Nacional de la Industria.
8. Martínez, J. (2018). *El Impacto Vial en la Transformación urbana a lo largo del Corredor Tlaxcala-Puebla*. (Titulación). Universidad Autónoma Metropolitana, México.
9. Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2017). *Manual de Análisis de Flujo Vehicular*. Lima, Perú.

10. Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2019) *Manual de Carreteras: Diseño Geométrico*. Lima, Perú.
11. Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2018) *Manual de Carreteras: Mantenimiento o Conservación Vial*. Lima, Perú.
12. Ministerio de Transportes y Comunicaciones (2016). *Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor*". Lima, Perú.
13. Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (2019). Reglamento Nacional de Edificaciones. Lima, Perú.
14. Montero, P. (2018). *Gestión de Conservación Vial para el Mejoramiento de Carreteras de Provias Nacional- Caso Obra: "Servicio de Gestión y Conservación Vial por Niveles de Servicio del Corredor Vial Huánuco – La Unión – Huallanca – Dv. Antamina y Pte. Tingo – Llata – Antamina*. (Titulación). Universidad de Huánuco, Huánuco.
15. Municipalidad de la Molina. (2018). *Plan Urbano vial de la Molina*. Lima, Perú
16. Municipalidad Provincial de Huancayo. (2016). *Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano y Plan de Desarrollo Metropolitano de Huancayo*. Huancayo, Perú.
17. Municipalidad de la Molina. (2018). Plan de Desarrollo Urbano - Propuesta de Modo de Transporte. Lima, Perú.
18. Ocoró, M. (2018). *Análisis de Capacidad y Nivel de Servicio del Corredor Vial Cali-Jamundí* (Titulación). Universidad del Valle, Santiago de Cali.
19. Pereda, C & Rodríguez, M. (2018). *Estudio y Optimización de la Red Vial Avenida América Sur, tramo Prolongación Cesar Vallejo – Avenida Ricardo Palma, Trujillo*. (Titulación). Universidad Privada Antenor Orrego, Trujillo.

20. Rojas, A. (2018). *La coordinación en el proceso de implementación de la de la reforma del Transporte en Lima Metropolitana: el caso del Corredor Azul*. (Titulación). Pontificia Universidad Católica del Perú, Lima.
21. Ruiz, P. (2017). *Intervención Blanda para un Transporte Público Terrestre, Eficiente de la Ciudad de Huancayo*. (Titulación). Universidad Nacional del Centro del Perú, Huancayo.
22. Sayco, F. (2019). *Propuesta de Mejoramiento del Sistema de Transporte Público mediante la Implementación de un Carril Exclusivo en el Corredor Vial de las calles Zetas, ca. Abracitos, ca. San Agustín, ca. Maruri, ca. afligidos, ca. Ayacucho y ca. Pampa del Castillo del Centro Histórico de la Ciudad del Cusco*. (Titulación). Universidad Andina del Cusco, Cusco.
23. Vizúete, X. (2019). *Propuesta Metodológica para evaluar la Eficiencia en la Gestión Operativa de los Servicios de Transporte Público Masivo de Pasajeros*. (Maestría). Pontificia Universidad Católica del Ecuador, Quito.

ANEXOS

Tabla 24

Matriz de Consistencia

IMPLEMENTACIÓN DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL			
FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	OBJETIVO		INDICADORES
	GENERAL	ESPECÍFICOS	
¿De qué manera el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?	GENERAL Determinar de qué manera el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.		VARIABLES INDEPENDIENTE Diseño del corredor vial
	ESPECÍFICOS ¿De qué manera el transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo? ¿De qué manera la ciclovia, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo? ¿De qué manera el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?		
	GENERAL El diseño del corredor vial influye positivamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.		DEPENDIENTE Optimización del transporte público urbano
	ESPECÍFICOS El transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye positivamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo. La ciclovia, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye valorativamente en la optimización del transporte público urbano en la ciclovia en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo. El transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye significativamente en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.		
	GENERAL Determinar de qué manera el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo.		a) Viario b) Tasa de flujo c) Densidad o concentración
	ESPECÍFICOS ¿De qué manera el transporte público, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo? ¿De qué manera la ciclovia, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo? ¿De qué manera el transporte peatonal, como parte de la variable en el diseño del corredor vial influye en la optimización del transporte público urbano en la Avenida Real de los distritos de la Metrópoli Regional de Huancayo?		a) Sincronización semafórica de ejes viales. b) Tasa de viajes/habitante c) Velocidad de circulación de los medios de transporte público d) Red de ciclovia

Tabla 25

Operacionalización de Variables

VARIABLES	DEFINICIÓN	DIMENSIONES	DEFINICIÓN	INDICADORES	DEFINICIÓN	CUALITATIVO
VARIABLE INDEPENDIENTE DISEÑO DEL CORREDOR VIAL	<p>“Se refiere a una amplia franja geográfica que sigue un flujo direccional general o que conecta generadores importantes de viaje. Puede contener un número de calles, carreteras, vías, canales y líneas de transporte público” (Arbeláez, 2016, p.14).</p>	VIABILIDAD DE LA FRANJA GEOGRÁFICA	<p>“Condiciones de la movilidad e infraestructura de carga actual, mantenimiento, gestión y uso en el tramo vial” (Medina,2018, p.98).</p>	VIARIO	<p>“Pondera cualitativamente el estado y tipo de calles, secciones, aceras, vegetación, iluminación, así como su pendiente de la trama vial, del usuario” (Sistema de indicadores y condicionantes para ciudades grandes y medianas,2018, p.9).</p>	CUALITATIVO
		ESTADO DE INFRAESTRUCTURA	<p>“Condición, optimización y funcionamiento de forma continua; de los recursos públicos de la trama vial” (Medina,2018, p.115).</p>	TASA DE FLUJO	<p>“Es la frecuencia a la cual pasan los vehículos por un punto o sección transversal de un carril o calzada.” (Manual de análisis de flujo vehicular,2017, p.12).</p>	CUALITATIVO
		FLUJO VEHICULAR	<p>“Es el estudio los diversos fenómenos relacionados a la congestión vehicular, cruces en avenidas, uso de semáforos, tránsito, en una determinada zona vial” (Manual de análisis de flujo vehicular,2017, p.9).</p>	DENSIDAD O CONCENTRACIÓN	<p>“Mide la ocupación de los vehículos en un tramo específico de una vía en un momento determinado, se expresa en vehículos por kilómetros (vh/km), tomando como base un carril o toda la calzada” (Manual de análisis de flujo vehicular,2017, p.6).</p>	CUALITATIVO

<p style="text-align: center;">OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO</p>	<p>Es un sistema planificado en los núcleos de población de tamaño mediano y grande, no solo como factor de desarrollo económico al potenciar la promoción de polos de actividades terciarias, si no como factor social accesible para sus desplazamientos cotidianos. (Felipe, 2016, p.56)</p>	<p style="text-align: center;">TRANSPORTE PÚBLICO</p>	<p>“El transporte público es un sistema integral de medios de transporte de uso generalizado, capaz de dar solución a las necesidades de desplazamientos de las personas” (Facua,2017, p.16)</p>	<p style="text-align: center;">SINCRONIZACIÓN SEMAFÓRICA DE EJES VIALES.</p>	<p>“Mide los ejes viales ya se encuentran semaforizadas y sincronizados” (Plan Urbano vial de la Molina,2018, p.16).</p>	<p>CUALITATIVO</p>
	<p style="text-align: center;">CICLOVIA</p>	<p>Son espacios reservados exclusivamente para el tránsito seguro de bicicletas a un lado de las calles, en los camellones o paralelos a las carreteras de acceso a las ciudades, permitiendo desarrollar el concepto como un medio de transporte alternativo, el cual se presenta como solución concreta y factible a los problemas de congestión vehicular y contaminación ambiental. (Hinojoza,2018, p.23)</p>	<p style="text-align: center;">TASA DE VIAJES/HABITANTE</p>	<p>“Mide los viajes realiza en promedio cada habitante de La Molina y cuanto se acerca a la cantidad de viajes deseado” (Plan Urbano vial de la Molina,2018, p.16).</p>	<p>CUALITATIVO</p>	
	<p style="text-align: center;">TRANSPORTE PEATONAL</p>	<p>“Sistemas peatonales, de soporte para componentes estructurales en una zona vial por medio de las aceras o alamedas” (Martins,2019, p.25)</p>	<p style="text-align: center;">VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO</p>	<p>“Mide el tiempo de viaje promedio de este modo que es masivo. A mayor velocidad de desplazamiento menor tiempo de viaje de los usuarios de transporte público” (Plan Urbano vial de la Molina,2018, p.16).</p>	<p>CUALITATIVO</p>	
	<p style="text-align: center;">TRANSPORTE PEATONAL</p>	<p>“Sistemas peatonales, de soporte para componentes estructurales en una zona vial por medio de las aceras o alamedas” (Martins,2019, p.25)</p>	<p style="text-align: center;">RED DE CICLOVÍA</p>	<p>“Mide la longitud de construcción de esta red que posibilitará que los habitantes del distrito tengan otra alternativa de desplazamiento” (Plan Urbano vial de la Molina,2018, p.16).</p>	<p>CUALITATIVO</p>	

DETERMINACION DEL ESPESOR DE PAVIMENTO RÍGIDO

1.- PERIODO DE ANALISIS

Este debe de ser superior a los 20 años, con el fin de poder evaluar diferentes alternativas a largo plazo, se recomienda incluso que el periodo de análisis incluya al menos una rehabilitación.

Periodo de diseño a a daptar en función del tipo de carretera

TIPO DE CARRETERA	PERIODO DE DISEÑO (AÑOS)
Urbano de tránsito elevado	30 - 50
Interurbano de tránsito elevado	20 - 50
Pavimentación de baja intensidad de tránsito	15 - 25
De baja intensidad de tránsito pavimentación c/grava	10 - 20

2.- CARRIL DE DISEÑO

Se admite que en general, en cada dirección circula el 50% del tránsito total (aunque en ocasiones puede variar entre el 30% al 70%)

Distribución de tránsito en función del numero de carriles

Nº DE CARRILES EN C/DIRECCIÓN	% DE EJES SIMPLES EQUIVALENTES DE 82 KN EN EL CARRIL DE DISEÑO
1	100
2	80 - 100
3	60 - 80
4	50 - 75

3.- CONFIABILIDAD (R %)

El nivel de confiabilidad asegura que las secciones el pavimento duren el periodo para el cual fueron diseñadas

TIPO DE CARRETERA	NIVELES DE CONFIABILIDAD	
	URBANA	INTERURBANA
Autopistas y carreteras importantes	85 - 99.9	85 - 99.9
Arteria principal	80 - 99.9	75 - 95
Colectoras	80 - 95	75 - 95
Locales	50 - 80	50 - 80

DESVIACIÓN NORMAL ESTÁNDAR

El periodo de diseño sigue una ley de distribución normal

Mt = media

So= desviación típica

R=nivel de confiabilidad

CONFIABILIDAD R (%)	DESVIACIÓN NORMAL ESTÁNDAR
50	-0.000
60	-0.253
70	-0.524
75	-0.674
80	-0.841
85	-0.1037
90	-1.282
91	-1.340
92	-1.405
93	-1.476
94	-1.555
95	-1.645
96	-1.751
97	-1.881
98	-2.054
99	-2.327
99.9	-3.090
99.99	-3.750

ERROR ESTÁNDAR COMBINADO (So)

Referida a la ley de predicción de comportamiento del pavimento

CONSTRUCCION NUEVA	0.35	PAV. RÍGIDO 0.30 - 0.40	PAV. FLEXIBLE 0.40 - 0.50
SOBRECAPA	0.40		0.45
			0.50

SERVICIALIDAD (Po - Pt)

Predice el porcentaje de servicialidad para varios niveles de tráfico y cargas de ejes

Po: depende de la calidad de la construcción

Po = 4.5 Pavimento de Concreto

Po = 4.2 Pavimento flexible

Pt: Tolerable antes de una rehabilitación o reconstrucción

Pt = 2.5 Alto tráfico

Pt = 2.0 Bajo tráfico

COEFICIENTES DE DRENAJE (mi-Cd)

Calidad del Drenaje	% del tiempo que la estructura del pavimento esta expuesta a niveles de humedad proximas a la saturacion			Tiempo de remocion de agua
	<1%	1-5%	5-25%	
Excelente	1.25-1.20	1.20-1.15	1.15-1.10	2 horas
Bueno	1.20-1.15	1.15-1.10	1.10-1.00	1 día
Aceptable	1.15-1.10	1.10-1.00	1.00-0.90	1 semana
Pobre	1.10-1.00	1.00-0.90	0.90-0.80	1 mes
Muy pobre	1.00-0.90	0.90-0.80	0.80-0.70	agua no drenada

ELEGIR $mi = Cd = 1.00$

COEFICIENTE DE TRANSITO DE CARGAS (J)

Verifica la capacidad del pavimento para transmitir las cargas a traves de las discontinuidades

DISPOSICIÓN DE TRANSMISIÓN DE CARGAS	DE ASFALTO		DE CONCRETO	
	SI	NO	SI	NO
TIPO DE PAVIMENTO				
No reforzado o reforzado con juntas	3.2	3.8 - 4.4	2.5 - 3.1	3.6 - 4.2
Reforzado continuo	2.9 - 3.2		2.3 - 2.9	

ELEGIR $J = 2.8$

MÓDULO DE RUPTURA DEL CONCRETO (Mr)

Medida de la resistencia a la falla por momento de una viga o losa de concreto no reforzada.

$f_c =$ resistencia a la compresión del concreto
 $Mr =$ Resistencia a la flexión (PSI)

$Mr = (8 - 10) * \sqrt{f'c}$
 $Mr = 546 \text{ psi}$

$f_c = 210$
 $f_c = 2983.89063$
 545.95
 4657.19235

MÓDULO DE ELASTICIDAD DEL CONCRETO (Ec)

$Ec = 6750 * Mr$
 $Ec = 3,687,188 \text{ psi}$

POUND
 S
 INCH

MÓDULO DE ROTURA (Mr)	MÓDULO ELÁSTICO
600 psi	3,900,000 psi
650 psi	4,200,000 psi
700 psi	4,600,000 psi

FACTOR DE PÉRDIDA DE SOPORTE (L_s)

Indica la pérdida de apoyo potencial de las losas a la erosionalidad de la sub base por asentamiento de la sub rasante

MÓDULO DE REACCIÓN DE LA SUB RASANTE (K)

Se obtiene tomando en cuenta el modulo de resiliencia de la sub rasante y el coeficiente de elasticidad de la sub rasante

[VER HOJA DE CALCULO -- REACCIÓN K](#)

K = 580 pci

HACIENDO UN RESUMEN DE LOS VALORES HALLADOS, TENEMOS:

Factor de confiabilidad	R% =	95.00 %
Error estandar combinado	So =	0.35
Ejes equivalentes (ESAL)	W18 =	4179408.24
Indice de serviciabilidad	Po =	4.5
	PI =	2.0
	ΔPSI =	2.5
Desviación estandar Normal	ZR =	-1.645
Modulo de Rotura del concreto	Mrc=S'c =	546.25 psi
Coefficiente de drenaje	Cd =	1.00
Coefficiente de transmision de cargas en las juntas	J =	2.80
Módulo de Elasticidad del Concreto	Ec =	3.69E+06
Módulo de reaccion	K =	580 pci

DATOS:

**ESPESOR PAVIMENTO DE CONCRETO
CALCULADO DE ABACO**

Dcalc : 8

4662.329102

FINALMENTE SE HALLARA LOS ESPESORES FINALES CON LA ECUACIÓN DAD EN LA PESTAÑA ECUACION_RIG.

Espeor de Pavimento de Concreto D= 08.00 pulg

DETERMINACION DEL ESPESOR DE PAVIMENTO RÍGIDO POR EL ABACO AASHTO 93

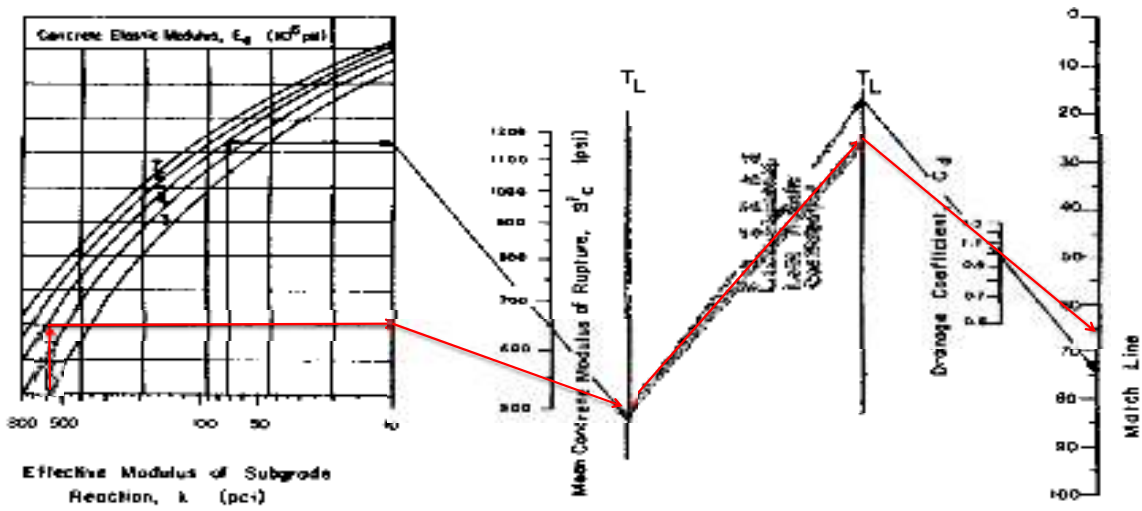
HACIENDO UN RESUMEN DE LOS VALORES HALLADOS, TENEMOS:

DATOS:	Factor de confiabilidad	R% =	95.00 %
	Error estandar combinado	S _o =	0.35
	Ejes equivalentes (ESAL)	W ₁₈ =	4179408.24
	Índice de serviciabilidad	P _o =	4.5
		P _t =	2.0
		ΔPSI =	2.5
	Desviación estandar Normal	ZR =	-1.645
	Modulo de Rotura del concreto	M _{rc} =S _c =	546.25 psi
	Coefficiente de drenaje	C _d =	1.00
	Coefficiente de transmision de cargas en las juntas	J =	2.80
	Módulo de Elasticidad del Concreto	E _c =	3.69E+06
	Módulo de reaccion	K =	580 pci

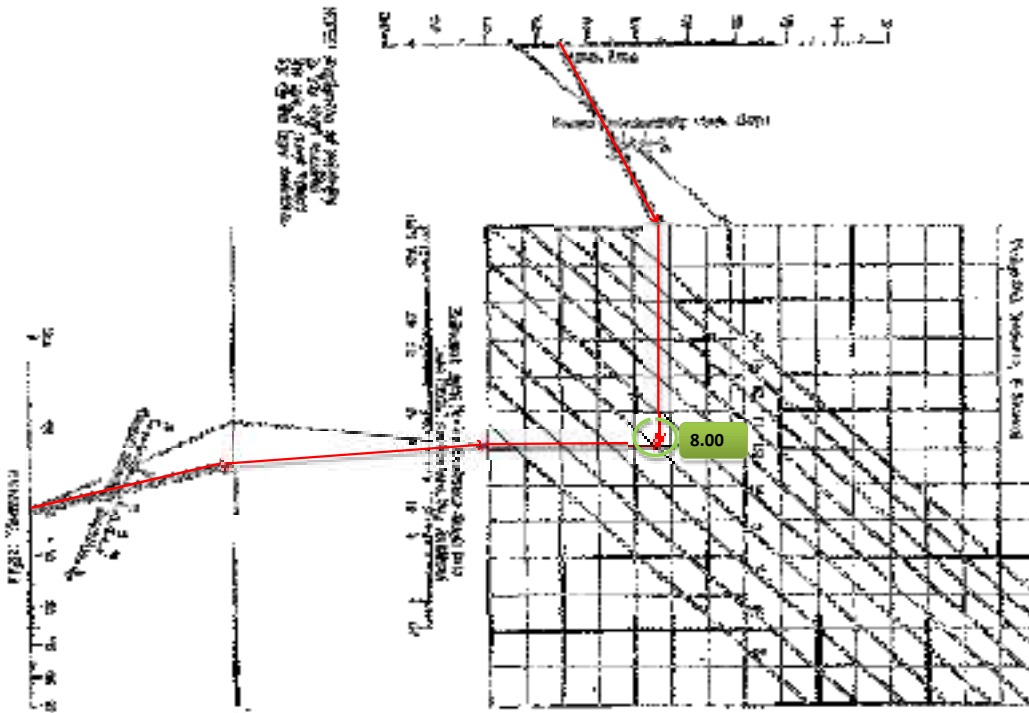
ESPESOR PAVIMENTO DE CONCRETO
CALCULADO DE ABACO Dcalc : 08.00 pulg

COMPROBANDO CON LOS MONOGRAMAS Y CUADROS DEL AASHTO -93 TENEMOS:

MONOGRAMA PARTE I:



MONOGRAMA PARTE II:



FINALMENTE SE HALLARA LOS ESPESORES FINALES CON LOS ABACOS DADOS EN LA PESTAÑA

Esesor de Pavimento de Concreto D= 08.00 pulg

DETERMINACION DEL ESPESOR DE PAVIMENTO RIGIDO CON LA ECUACION AASTHO 93

DATOS:

Factor de confiabilidad	R% =	95.00 %
Error estandar combinado	So =	0.35
Ejes equivalentes	W18 =	4179408.24 Ejes equivalentes
Indice de serviciabilidad	ΔPSI =	2.5
Desviación estandar Normal	ZR =	-1.645
Indice de Serviciabilidad Final	Pf =	2
Módulo de Rotura del concreto	S'c =	546.25 psi
Coefficiente de drenaje	Cd =	1.00
Coefficiente de transmisión de cargas en las juntas	J =	2.80
Módulo de Elasticidad del Concreto	Ec =	3.69E+06
Módulo de reaccion	K =	580 pci

SE APLICARÁ LA SIGUIENTE ECUACIÓN:

$$\log_{10}(\text{ESAL}) = Z_R S_0 + 7.35 \log_{10}(D + 1) - 0.06 + \frac{\log_{10} \left[\frac{\Delta \text{PSI}}{4.2 - 1.5} \right]}{1 + \frac{1.624(10^7)}{(D + 1)^{8.46}}} + (4.22 - 0.32 P_t) \times \log_{10} \left(\frac{S'_c + C_d [D^{0.75} - 1.132]}{215.63 J} \left[D^{0.75} - \frac{18.42}{\left(\frac{E_c}{k} \right)^{0.25}} \right] \right)$$

TANTEAMOS:

$$-0.57575 + 6.97136706 + (-0.07000868) + 0.30253054$$

$$6.62111479 = 6.62813892$$

Espesor de Pavimento de Concreto

$$D = 8.05$$

MODULO DE REACCION K

DETERMINACION DEL "Mr" DE LA SUB RASANTE :

El modulo de reacción compuesto de la subrasante, se obtiene con el siguiente monograma:

DATOS:

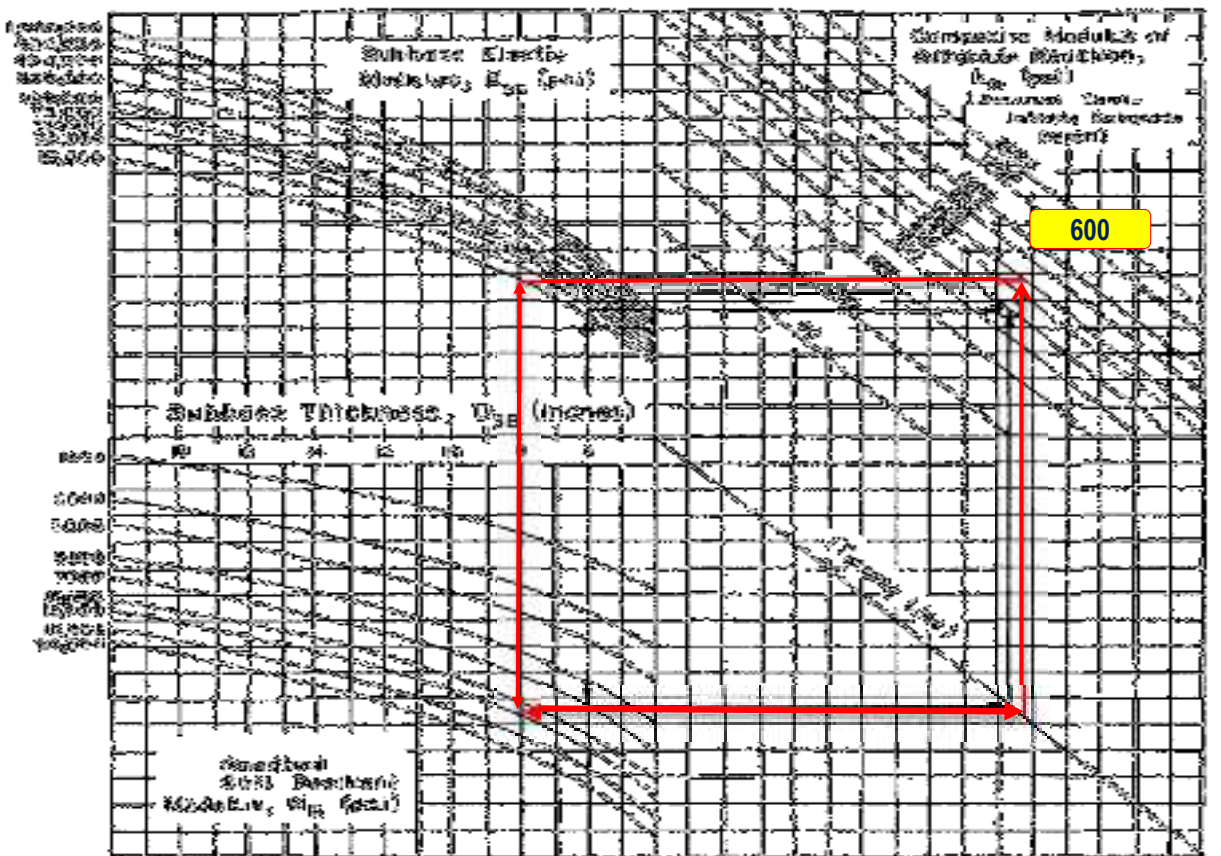
Moulo Elástico de la SUB-BASE:	ESB=	15000.00 psi (lb/pulg2)
Moulo Resiliente de la SUB-RASANTE:	MRsr=	11306.81 psi (lb/pulg2)
Espesor de la SUB-BASE, Asumido:	D=	8.00 pulg

CBR % < 7,2 % DONDE $Mr = 1500 \times CBR\%$
 7,2 % < CBR % < 20 % DONDE $Mr = 3000 \times (CBR\% ^{0,65})$
 CBR % > 20 % DONDE $Mr = 4326 \times LN(CBR\%) + 241$

TENEMOS QUE EL VALOR DEL "CBR" EN LA SUB RASANTE ES:

CBR (Sub rasante)= **7.70** % DEL ESTUDIO DE MECANICA DE SUELOS AVENIDA REAL

MR (Sub rasante)= 11306.81 PSI (Libras/Pulg2)



MODULO DE REACCIÓN COMPUESTO: **K= 580 pci**

CALCULO DE ESPESORES

	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
TESIS	CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER

ESPESOR:

Según el monograma se tiene:

Este valor debe ser ajustado aplicando la ecuación de cuyo valor

$$D_{aprox} = 8.0''$$

$$D_{requ} = 8.1''$$

DATOS:

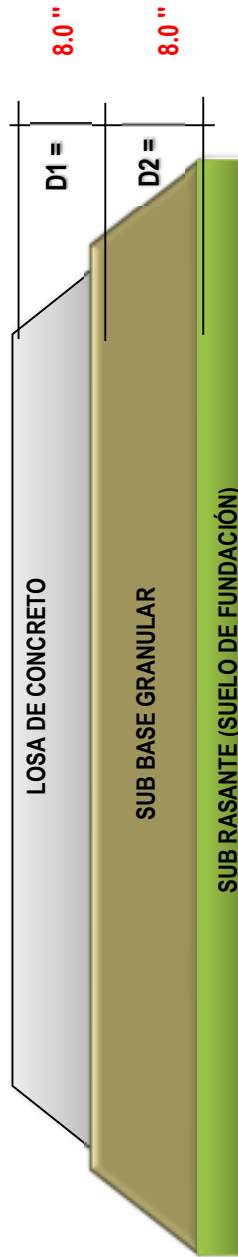
Espesor de Losa de Concreto:

Espesor de Sub Base Granular:

$$D1 = 8.0''$$

$$D2 = 8.0''$$

ESPESORES - PAVIMENTO RÍGIDO



FICHA DE OBSERVACIÓN DE AFORO MOTORIZADO EN LA AVENIDA REAL

TESIS DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TESISTA LIMAS QUINTO JAVIER WILMER

DÍA	LUNES						
	HORA	AUTO COLECTIVO	AUTO	AUTOBUS	MICROBUS	MICROBUS	
						2 E	>=3 E
DIAGRAMA VEHICULAR							
7:00 - 7:20 am	6	4	0	0	0	0	0
7:20 - 7:40 am	8	5	0	0	0	0	0
7:40 - 8:00 am	9	1	0	0	0	0	0
8:00 - 8:20 am	4	2	1	0	0	0	0
8:20 - 8:40 am	5	6	0	0	0	0	0
8:40 - 9:00 am	5	0	0	0	0	0	0
9:00 - 9:20 am	6	0	0	0	0	0	0
9:20 - 9:40 am	4	0	0	0	0	0	0
9:40 - 10:00 am	4	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:20 am	6	5	1	0	0	0	0
10:20 - 10:40 am	3	6	1	0	0	0	0
10:40 - 11:00 am	3	4	1	0	2	0	0
11:00 - 11:20 am	4	6	2	0	1	0	0
11:20 - 11:40 am	1	4	1	2	0	0	0
11:40 - 12:00 am	6	3	2	1	0	0	0
12:00 - 12:20 pm	6	4	1	0	0	0	0
12:20 - 12:40 pm	3	5	2	1	1	0	0
12:40 - 1:00 pm	4	3	2	2	0	0	0
1:00 - 1:20 pm	5	4	2	1	0	0	0
1:20 - 1:40 pm	6	5	1	0	0	0	0
1:40 - 2:00 pm	7	3	1	0	0	0	0
2:00 - 2:20 pm	7	4	1	0	0	0	0
2:20 - 2:40 pm	6	2	1	0	0	0	0
2:40 - 3:00 pm	7	2	1	0	2	0	0
3:00 - 3:20 pm	6	1	0	0	0	0	0
3:20 - 3:40 pm	7	2	0	0	0	0	0
3:40 - 4:00 pm	6	1	0	0	0	0	0
4:00 - 4:20 pm	7	2	0	1	0	0	0
4:20 - 4:40 pm	8	3	0	0	1	0	0
4:40 - 5:00 pm	7	2	0	3	0	0	0
5:00 - 5:20 pm	8	4	1	0	0	0	0
5:20 - 5:40 pm	7	45	0	0	0	0	0
5:40 - 6:00 pm	8	53	0	1	1	0	0
6:00 - 6:20 pm	9	3	0	0	0	0	0
6:20 - 6:40 pm	8	2	1	0	0	0	0
6:40 - 7:00 pm	8	2	0	0	0	0	0
7:00 - 7:20 pm	7	2	1	0	0	0	0
7:20 - 7:40 pm	7	4	0	0	0	0	0
7:40 - 8:00 pm	7	5	0	0	0	0	0
8:00 - 8:20 pm	5	5	0	0	0	0	0
8:20 - 8:40 pm	6	5	1	0	0	0	0
8:40 - 9:00 pm	8	5	0	0	0	0	0
PARCIAL:	254	224	27	12	8	0	0








FICHA DE OBSERVACIÓN DE AFORO MOTORIZADO EN LA AVENIDA REAL

TESIS

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TESISTA







LIMAS QUINTO JAVIER WILMER

DÍA	MARTES						
	HORA	AUTO COLECTIVO	AUTO	AUTOBUS	MICROBUS	MICROBUS	
DIAGRAMA VEHICULAR							
7:00 - 7:20 am	3	4	0	0	0	0	
7:20 - 7:40 am	1	5	0	0	0	0	
7:40 - 8:00 am	2	2	0	3	0	0	
8:00 - 8:20 am	4	3	1	1	0	0	
8:20 - 8:40 am	5	6	0	0	0	0	
8:40 - 9:00 am	5	2	0	0	0	0	
9:00 - 9:20 am	6	2	0	0	0	0	
9:20 - 9:40 am	4	2	0	0	0	2	
9:40 - 10:00 am	4	2	2	0	0	2	
10:00 - 10:20 am	6	3	1	1	0	1	
10:20 - 10:40 am	3	3	1	1	0	1	
10:40 - 11:00 am	3	4	1	1	2	1	
11:00 - 11:20 am	4	6	2	1	1	2	
11:20 - 11:40 am	1	4	1	2	0	1	
11:40 - 12:00 am	6	3	2	1	0	1	
12:00 - 12:20 pm	6	4	1	0	0	2	
12:20 - 12:40 pm	3	5	2	1	1	2	
12:40 - 1:00 pm	4	3	2	2	0	2	
1:00 - 1:20 pm	5	4	2	1	0	2	
1:20 - 1:40 pm	6	5	1	0	0	0	
1:40 - 2:00 pm	7	3	1	0	0	0	
2:00 - 2:20 pm	7	4	1	0	0	0	
2:20 - 2:40 pm	6	2	1	0	0	0	
2:40 - 3:00 pm	7	2	1	0	2	0	
3:00 - 3:20 pm	6	1	0	0	0	1	
3:20 - 3:40 pm	7	2	0	0	0	1	
3:40 - 4:00 pm	6	1	0	0	0	1	
4:00 - 4:20 pm	7	2	0	1	0	1	
4:20 - 4:40 pm	8	3	0	0	1	0	
4:40 - 5:00 pm	7	2	0	3	0	1	
5:00 - 5:20 pm	8	4	1	0	0	1	
5:20 - 5:40 pm	7	45	0	0	0	0	
5:40 - 6:00 pm	8	53	0	1	1	0	
6:00 - 6:20 pm	9	3	0	0	0	0	
6:20 - 6:40 pm	8	2	1	0	0	0	
6:40 - 7:00 pm	8	2	0	0	0	0	
7:00 - 7:20 pm	7	2	1	0	0	0	
7:20 - 7:40 pm	7	4	0	0	0	0	
7:40 - 8:00 pm	7	5	0	0	0	0	
8:00 - 8:20 pm	5	5	0	0	0	0	
8:20 - 8:40 pm	6	5	1	0	0	0	
8:40 - 9:00 pm	8	5	0	0	0	0	
PARCIAL:	237	229	27	20	8	25	

FICHA DE OBSERVACIÓN DE AFORO MOTORIZADO EN LA AVENIDA REAL

TESIS DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TESISTA LIMAS QUINTO JAVIER WILMER

DÍA	MIÉRCOLES					
	HORA	AUTO COLECTIVO	AUTO	AUTOBUS	MICROBUS	MICROBUS
DIAGRAMA VEHICULAR						
7:00 - 7:20 am	5	4	0	0	0	0
7:20 - 7:40 am	4	5	0	0	0	0
7:40 - 8:00 am	4	2	0	3	0	0
8:00 - 8:20 am	5	3	1	1	0	0
8:20 - 8:40 am	6	6	0	0	0	0
8:40 - 9:00 am	8	2	0	0	0	0
9:00 - 9:20 am	8	2	0	0	0	0
9:20 - 9:40 am	9	2	0	0	0	2
9:40 - 10:00 am	11	2	2	0	0	1
10:00 - 10:20 am	8	3	1	1	0	1
10:20 - 10:40 am	9	3	1	1	0	1
10:40 - 11:00 am	7	4	1	1	2	2
11:00 - 11:20 am	8	6	2	1	1	3
11:20 - 11:40 am	7	4	1	2	0	1
11:40 - 12:00 am	8	3	2	1	0	1
12:00 - 12:20 pm	7	4	1	0	0	2
12:20 - 12:40 pm	8	5	2	1	1	2
12:40 - 1:00 pm	7	3	2	2	0	2
1:00 - 1:20 pm	8	4	2	1	0	2
1:20 - 1:40 pm	10	5	1	0	0	0
1:40 - 2:00 pm	8	3	1	0	0	0
2:00 - 2:20 pm	9	4	1	0	0	0
2:20 - 2:40 pm	9	2	1	0	0	0
2:40 - 3:00 pm	9	2	1	0	2	0
3:00 - 3:20 pm	9	1	0	0	0	1
3:20 - 3:40 pm	9	2	0	0	0	1
3:40 - 4:00 pm	6	1	0	0	0	1
4:00 - 4:20 pm	7	2	0	1	0	1
4:20 - 4:40 pm	8	3	0	0	1	0
4:40 - 5:00 pm	7	2	0	3	0	1
5:00 - 5:20 pm	8	4	1	0	0	1
5:20 - 5:40 pm	7	45	0	0	0	0
5:40 - 6:00 pm	8	53	0	1	1	0
6:00 - 6:20 pm	9	3	0	0	0	0
6:20 - 6:40 pm	8	2	1	0	0	0
6:40 - 7:00 pm	8	2	0	0	0	0
7:00 - 7:20 pm	7	2	1	0	0	0
7:20 - 7:40 pm	7	4	0	0	0	0
7:40 - 8:00 pm	7	5	0	0	0	0
8:00 - 8:20 pm	5	5	0	0	0	0
8:20 - 8:40 pm	6	5	1	0	0	0
8:40 - 9:00 pm	8	5	0	0	0	0
PARCIAL:	316	229	27	20	8	26

FICHA DE OBSERVACIÓN DE AFORO MOTORIZADO EN LA AVENIDA REAL

TESIS

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TESISTA







LIMAS QUINTO JAVIER WILMER

DÍA	JUEVES					
	HORA	AUTO COLECTIVO	AUTO	AUTOBUS	MICROBUS	MICROBUS
2 E						>=3 E
DIAGRAMA VEHICULAR						
7:00 - 7:20 am	3	4	0	0	0	0
7:20 - 7:40 am	1	5	0	0	0	0
7:40 - 8:00 am	2	2	0	3	0	0
8:00 - 8:20 am	4	3	1	1	0	0
8:20 - 8:40 am	5	6	0	0	0	0
8:40 - 9:00 am	5	2	0	0	0	0
9:00 - 9:20 am	6	2	0	0	0	0
9:20 - 9:40 am	4	2	0	0	0	2
9:40 - 10:00 am	4	2	2	0	0	2
10:00 - 10:20 am	6	3	1	1	0	1
10:20 - 10:40 am	3	3	1	1	0	1
10:40 - 11:00 am	3	4	1	1	2	1
11:00 - 11:20 am	4	6	2	1	1	2
11:20 - 11:40 am	1	4	1	2	0	1
11:40 - 12:00 am	6	3	2	1	0	1
12:00 - 12:20 pm	6	4	1	0	0	2
12:20 - 12:40 pm	3	5	2	1	1	2
12:40 - 1:00 pm	8	3	2	2	0	2
1:00 - 1:20 pm	7	4	2	1	0	2
1:20 - 1:40 pm	5	5	1	0	0	0
1.40 - 2:00 pm	6	4	1	0	0	0
2:00 - 2:20 pm	7	3	1	0	0	0
2:20 - 2:40 pm	6	4	1	0	0	0
2:40 - 3:00 pm	7	5	1	0	2	0
3:00- 3:20 pm	9	3	0	0	0	1
3:20 - 3:40 pm	9	5	0	8	0	1
3:40 - 4:00 pm	8	6	0	7	0	1
4:00 - 4:20 pm	8	6	0	7	0	1
4:20 - 4:40 pm	8	5	0	6	1	0
4:40 - 5:00 pm	9	7	0	6	0	1
5:00 - 5:20 pm	8	7	1	4	0	1
5:20 - 5:40 pm	8	8	0	6	0	0
5:40 - 6:00 pm	8	8	0	6	1	0
6:00 - 6:20 pm	9	8	0	5	0	0
6:20 - 6:40 pm	9	7	1	4	0	0
6:40 - 7:00 pm	9	6	0	4	0	0
7:00 - 7:20 pm	8	6	1	6	0	0
7:20 - 7:40 pm	8	6	0	6	0	0
7:40 - 8:00 pm	7	5	0	5	0	0
8:00 - 8:20 pm	7	5	0	5	0	0
8:20 - 8:40 pm	6	5	1	5	0	0
8:40 - 9:00 pm	6	5	0	0	0	0
PARCIAL:	256	196	27	105	8	25

FICHA DE OBSERVACIÓN DE AFORO MOTORIZADO EN LA AVENIDA REAL

TESIS DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TESISTA LIMAS QUINTO JAVIER WILMER

DÍA	VIERNES					
	HORA	AUTO COLECTIVO	AUTO	AUTOBUS	MICROBUS	MICROBUS
DIAGRAMA VEHICULAR						
					2 E	>=3 E
7:00 - 7:20 am	6	4	0	0	0	0
7:20 - 7:40 am	8	5	0	0	0	0
7:40 - 8:00 am	9	3	0	0	0	0
8:00 - 8:20 am	11	11	1	0	0	0
8:20 - 8:40 am	12	6	0	0	0	0
8:40 - 9:00 am	12	7	0	0	0	0
9:00 - 9:20 am	16	6	0	0	0	0
9:20 - 9:40 am	12	6	0	0	0	0
9:40 - 10:00 am	34	7	7	0	0	0
10:00 - 10:20 am	44	12	5	0	0	0
10:20 - 10:40 am	68	12	4	0	0	0
10:40 - 11:00 am	32	23	5	0	2	0
11:00 - 11:20 am	69	23	3	0	1	0
11:20 - 11:40 am	45	23	4	2	0	0
11:40 - 12:00 am	18	11	5	1	0	0
12:00 - 12:20 pm	54	22	4	0	0	0
12:20 - 12:40 pm	34	11	6	1	1	0
12:40 - 1:00 pm	34	12	4	2	0	0
1:00 - 1:20 pm	5	32	3	1	0	0
1:20 - 1:40 pm	4	22	3	0	0	0
1:40 - 2:00 pm	45	12	4	0	0	0
2:00 - 2:20 pm	55	12	5	0	0	0
2:20 - 2:40 pm	45	23	3	0	0	0
2:40 - 3:00 pm	34	2	3	0	2	0
3:00 - 3:20 pm	98	23	4	0	0	0
3:20 - 3:40 pm	34	23	5	0	0	0
3:40 - 4:00 pm	34	12	3	0	0	0
4:00 - 4:20 pm	23	23	9	1	0	0
4:20 - 4:40 pm	12	32	4	0	1	0
4:40 - 5:00 pm	32	1	5	3	0	0
5:00 - 5:20 pm	33	2	4	0	0	0
5:20 - 5:40 pm	23	3	4	0	0	0
5:40 - 6:00 pm	24	12	5	2	1	0
6:00 - 6:20 pm	44	3	5	0	0	0
6:20 - 6:40 pm	45	2	5	0	0	0
6:40 - 7:00 pm	33	37	6	0	0	0
7:00 - 7:20 pm	23	34	6	0	0	0
7:20 - 7:40 pm	34	34	6	0	0	0
7:40 - 8:00 pm	34	23	2	0	0	0
8:00 - 8:20 pm	22	22	6	0	0	0
8:20 - 8:40 pm	23	22	3	0	0	0
8:40 - 9:00 pm	23	11	3	0	0	0
PARCIAL:	1300	626	154	13	8	0

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SALVATIERRA MONTAÑEZ									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	FLORES BERROSPI ANALY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	NOE NINAVILCA CAPCHA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SAUL RAMOS REYES									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes									X
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HEMERSON SOTACURO CUADROS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PAITAN RIVERA CRHISTIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARONI FLORES DENNIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARGE ESPINOZA TANIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	46									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RAMIREZ QUILCA YULISA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
N°	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
N°	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HINOSTROZA TAYPE MÓNICA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	AGUILAR PEREZ EMANUEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE MERINO ROLANDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino					X				
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARIAS HIDALGO HAYDEE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	YAURICASA PÉREZ ESTHER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	37									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARREDONDO RAYMUNDO JOEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SUAREZ ACEVEDO MARCO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PAUCAR ALVAREZ JENNY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALANIA POVES ANA MARÍA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALAVARADO SANTOS MAX									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALVITES HUÁNUCO CRISTHIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARCE SUÁREZ KAREN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BENDEZÚ YARANGA MICHAEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal								X	
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMANI RONDINEL JHOANNA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LAIME APARCO VLADIMIR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	37									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CANCHANYA BARZOLA ARACELI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMÁN CRISOSTOMO EMERSON									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo					X				
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	DEL CARPIO RAMIREZ JELENIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BALTAZAR SALAZAR MIGUEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	FLORES COMEZ STIF									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE MESCUA EDUARDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TOMAS BALBUENA SAUL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	REGINALDO QUISPE EDWIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VERA CUADROS CARLOS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	44									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LOPEZ ALMONACID JOAQUIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PACHECO HUAMANCAYO ROSA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BONILLA MEJIA MABEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROMANI APOLIANRIO NAYARA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE TURCO SMITH									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BUSTAMANTE ROJAS BRYAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla									X
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALANYA CAMASCA CESAR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RUBIO VILLANUEVA DILAM									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	FLORES TOCAS KARINA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ACEVEDO VARGAS YAMILE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GABRIEL POMA YERIK									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla									X
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial									X
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MENDOZA ALLCA CRISTINA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal								X	
12	Respeto las señales de semaforización								X	
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RAMOS PANDO JOSUE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	45									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SALAZAR CARHUAMACA MARCOS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CASTRO LIMACHI XIOMARA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CLEMENTE TOVAR ALONZO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SOTO HUARCAYA MAYUMI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SALVATIERRA NIETO PERCY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	43									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	OCHOA ALVAREZ FABRICIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE AGREDA LUNA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VELITO RAMOS GRISEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RODAS ARTEAGA JENIFER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	38									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GAMEZ CHOROCO KENY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RUIZ DIAZ ALEXANDER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TEJEDA PEREZ LUANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUACHUHUILCA VASQUEZ ROGELIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	48									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUILLAS CAPCHA LUIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAMAQLANQUI OROPEZA ESTIVEN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BENDEZU GARCIA SOFIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	43									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo									X
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto									X
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	FLORES CORONACIÓN KARINA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PEREZ SALAZAR SOFIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	55									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MUÑOZ MENDOZA JOEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TOMAS GONZALO ANALY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RODRIGUEZ RODRIGUEZ JESUS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PEREZ GOMERO FRESIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	37									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CABALLÓN FERNANDEZ LIAM									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PAREDES AZAÑERO CINTIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BARRERE MAYTE LIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal								X	
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MONTTOYA GIRALDEZ LUZ									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal								X	
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CCENCHO QUISPE MELANY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	NAVARRO FLORES BRYAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo									
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MENDOZA LIMACHE LEONARDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización								X	
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROCA CHAVEZ ALEJANDRO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	51									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SEDANO CRISPIN MAYUMI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	REYES CONDOR JUSTIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LEONARDO CARDENAS SAUL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino									X
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GOMEZ CARRION ARIELLI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CATIRIN TUPALAYA BORIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PUCLLAS ESCOBAR PEDRO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	41									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HIJOS PARI EVING									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla								X	
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CONDORI FLORES PIERO JAIR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TORRES GUZMAN JUAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	46									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAPCHA HUARACA ELIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CRUZ QUISPE JOSUE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MEDINA CARRERA DANIEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino					X				
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CORDERO PERLACIOS ALEJANDRINA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	43									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	POMA SAENZ HANS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PISCO VARGAS DIEGO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN PANDURO MARCELA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	43									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAROC ORE CIELO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MORENO HUAMAN VASTY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PRETELL BARRIOS KIMBERLY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo									
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUICHCA AQUINO JOSE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo									
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal									
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SOLES RIOS NAYARA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LAZARO SANTOS KARENINA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TICLLASUCA HUINCHO ABIGAIL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VILLALOBOS CAHUANA VICTOR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros									X
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN RICALDI JOHANN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros									X
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes									X
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RODRIGUEZ CABALLERO HENRY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PEREZ ASTO DIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ESPINOZA BASTIDAS YORDAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CIERTO TAYPE ESDUARDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	43									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE AZAREÑO XIMENA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	OCARRERO APONTE BRYHAM									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAMPIAN TORRE GEORGE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CONTRERAS LAURA TANIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TICSE BACA ADRIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BOZA TICSE ALESSA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino					X				
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla								X	
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CASTILLO CONTRERAS ASHLEY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino					X				
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALVAREZ MELCHOR ARIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	43									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial								X	
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	YAULILAHUA PEÑALOZA MIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LOAYZA LEYVA SAID									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
N°	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
N°	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PLASENCIA OCHOA ZOE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino					X				
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla								X	
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAROC QUISPE SOFIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RIVERA PÉREZ ABIGAIL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino					X				
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUINCHO YARANGA EDRICK									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal								X	
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROCA RAMOS NOE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial								X	
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal								X	
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CORDOVA AYALA ANGEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	AQUINO ESCOBAR MARIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	38									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VILCA MONTALVO ALESSIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ANTONIO REQUEJO DANNA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino					X				
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PIRCA SALVADOR JHEMMS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MACHUCA FERNANDEZ BENJAMIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	47									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	DE LA CRUZ CASIMIRO HERNAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE PUENTE ANGÉLICA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	40									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MENDOZA RODRIGUEZ JESUS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GUTIERREZ HUACHOS LUZ									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CUICAPUZA CURASMA DYLAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VELITA MENDOZA MIGUEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CÁRDENAS REVOLLAR JIMMY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PEÑA UCULMANA RODRIGO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	47									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RAMOS CONDORI DANIELA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VILLANUEVA RAMOS ROSMERI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VELARDE ROJAS JOSÉ									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN ROMERO CAMILA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MEZA CHAHUA NANCY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TORRE TAPIA LORENA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	39									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	NINAHUAMAN CUTTI ALEJANDRINA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	53									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PACHECO PARAGUAY MATEO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	44									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAMASCA TAPIA MILAGROS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ELGUERA BASURTO MAURICIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MONTALVO SULLCA WILIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MEZA TAIPE CELSO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	50									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CUEVA QUISPE SOFIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CUADROS MENDOZA ANGEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROMERO FLORES YERIK									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VILCAPOMA HINOJOSA YHOEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BLAS SEDANO GIANNA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización								X	
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	COTERA ALEGRIA VALERIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SOLANO SULLCA MOISES									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	40									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	FERNANDEZ LLACUA RICARDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	AYZANOVA ESPINOZA ASHLY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MAYTA ÑAUPARI FLAVIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MINAYA RAMOS DANIEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ÑAHUPARI PEREZ MURIEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	FERNZANDEZ LLACUA JOYCE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMANI CASQUI LUCIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MERINO SULLCA LUCIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	43									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GUTIERREZ QUILCA KATSUMI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARAUJO CAMARGO ALEJANDRA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ACUÑA MAMANI DOROTEO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	52									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TACUNAN MUÑOZ ARACELIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SOTO ROJAS VICTOR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALIAGA BLAS ANGÉLICA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	COMUN MACHACA CRISTIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MEZA HUAMAN ELVIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SEDANO TRUCIOS BENJAMIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE SULLCA LEONEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RAMOS LANAZCA ANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	46									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE BLAS ANAÍ									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CRISPIN CAMACLLANQUI FABRICIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MEZA HUAMAN JUAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	30									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TORIBIO SALCEDO RAUL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	47									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino									X
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROSAS CHACA JACKELINE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino									X
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	FLORES ROJAS IRENE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	52									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LOZANO CHUCO EDUARDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE CHILCA										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: 2 DE MAYO									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GALARZA AYZANO A LUCÍA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial								X	
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHANCA CAMAYOCC ERICK									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CORDOVA LOPEZ JORGE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	58									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GARCIA POMA RAUL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	57									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GUITIERREZ SIMEON ALONDRA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X		X	
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN CRISOSTROMO SAORY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	39									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MENDOZA CONDE MYSHELL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	POMA ALEGRIA RUDY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHÁVEZ CURACACHI BRIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CARRASCO DIAZ ROSA MARIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GAMBOA CUEVA GERARDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal								X	
12	Respeta las señales de semaforización								X	
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN TOLENTINO MIGUEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X			X	
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LIMA CURO ROSMERY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	45									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CALDERON MATOS ADRIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MELO HUIZA BRIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	REMENTERIA CALDERON DANAÍS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ATAUCUSI HUAMANI ADRIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	37									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	UNOCC HUARCAYA LUIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	37									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VILLALVA HUAMAN MATIAS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ASTO MUÑOZ CRISTINA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BALDEON ZARATE ADRIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	COYCA ILIZARBE ANDRIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	YARANGA RAMOS JESÚS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMANI ORE YANETH									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAHUAN QUISPE MIGUEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MARAVI BRICEÑO ARIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial								X	
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	EMILIA REYES LAZO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BARTOLOME RAFAEL IRENE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BASTIDAS TORRES MARLIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	44									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHUNGA ZAPATA ARCADIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LEÓN AGUILAR PEDRO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	48									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MEZA CUCHO KING									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TOVAR CARRIÓN OMAR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	YAURI PEREZ MIJAIL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CESAR LLANCARI ARROLLO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHAVEZ ELGUERA OLENKA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	40									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial								X	
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal								X	
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PARIONA AGUIRRE JUNET									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAHUAN QUISPE MIGUEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RUIZ RUIZ JAZMIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VALERIANO CASTAÑEDA ABIGAIL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SAAVEDRA AGUILAR ADEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARANDA VERAU EMELY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PACHECO ALAYA SAMIRA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RAMOS HUAMAN JASMIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	43									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PAREDES CERVANTES SAID									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	OSORIO HILARIO LEO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MAURI VARGAS ANTHONY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SALVADOR ROJAS SAYURI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GUIETTEZ VENTURO SEBASTIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUINTANILLA LANDEO CAMILA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VÁSQUEZ CUSI VALENTINA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	IZQUIERDO ALFARO LUPE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	APOLIANRIO ESPINOZA JEAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	INGAROCA ROJAS EDWARD									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	39									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LOPEZ RICAPA FRANCO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHICLAYO MARCHENA NICOLL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PORRAS AVILA JHON									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PORRAS CARRANZA REINA ALEXANDER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MAYHUA CHAVEZ MATEO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	30									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CRUZ YLLA JESUS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	45									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHAUCAYANQUI ZUMAETA ALONDRA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HIDALGO LIMAYLLA FAVIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SAENZ QUINTE WALDIR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GARCIA INGA ROMY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GABRIEL SOLIS YENI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	AMBROSIO SALHUA IDALIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	45									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	UNTIVEROS BLAS FERNANDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RAMOS YURA YORDAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ESPINOZA ÑAHUERO IVAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAROC QUISPE SOFIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MALCA RODRIGUEZ ANDRE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHANCO RAMIREZ NICOLAS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MANTARI CANEZ VALERIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	AMBROSIO SALAZAR YESENIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CRUZ ROSSO SOFIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	DAVALOS MOSTACERO ALONSO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ANGELA ORELLANA CANCHUMUNI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HILARIO MARTINEZ LUCERO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MARCO ANTONIO MONTES PATIÑO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CORZO BENITO MICHEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo								X	
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo								X	

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	AGUIRRE GALINDO MAGALY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MONTAÑES ACEVEDO LUIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino									X
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						x			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MANTARI CANEZ VALERIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	IZAGUIRE CARDENAS LILIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GONZALO CANTURIN YESELIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SUASNABAR MELGUERA NOEMI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VICENTE AGUIRRE VERONICA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	41									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BENITES PEREZ VICTOR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	37									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CARDENAS ENRRIQUE ELIAS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	48									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN SEDANO FARID									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TORRES PEREZ JUNIOR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TOMAS PORTA JHANNET									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LAURENTE HUAMAN ALONSO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	NUNJA ARAUJO MICAELA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LAVADO PAITAN MISHEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X			X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	POLO NAVEZ SOFIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MARTINEZ VAQUEZ CATALINA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	45									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BREÑA ALVAREZ XIOMARA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LOZANO CHUCO EWARD									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con qué frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con qué frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RIVEROS HUAMAN YARELY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RAMOS APUMAYTA JHOSHUA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CRISTOBAL LOAYSA SCARLLET									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SÁNCHEZ MARINES ANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	42									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CRUZ RENOJO LIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PARAGUAY AYZANO A LUZ									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	POLIMAR TORPOCO SEBASTIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SEDANO TRUCIOS BENJAMIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROJAS CARBAJAS YASMIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ESQUIVEL REYES ESTIVEN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	INOCENTE ROQUE DANIEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros									X
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CARDENAS LUJAN ANTHONY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino									X
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PEREZ GAMBOA PATRICIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VAQUEZ RUIZ PIERO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	FLORES HUAMAN CONDORI SNAYDER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAROC QUILCA GIMENA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	45									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PALIAN HUAIRE CAMILO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X		X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALVARO GOMEZ ABIGAIL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino					X				
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TAIPE QUISPE RUTH									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	37									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal								X	
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CASTILLO MORI EZEQUIEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SUAREZ PECHE VALENTINA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TOMAYO RODRIGUEZ AXEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAPANI CALDERON FERNANDA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL								
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO							
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER							
DISTRITO DE HUANCAYO								
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA							
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES			
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE			
NOMBRE	BERROCAL HUAMAN IKER							
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO				
EDAD	28							
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA							
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO							
Nº	INTERROGANTES			S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino				X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla				X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial				X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros				X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal				X			
12	Respeta las señales de semaforización				X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla			X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla			X				
Nº	INTERROGANTES			MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo				X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto				X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus				X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus				X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo				X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo				X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo				X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BOCANEGRA GARAY DOMINIK									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROMERO FLORE AIMAR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TEATINO ESPINOZA PARISS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo								X	
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GARCIA CURASMA ARIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
N°	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
N°	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROBLES CERIN NEIMER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GOMEZ CATAY MERILIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAMASCA BALBIN DAYANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PIHUE SEHUINCHA ANGELA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VICTORIO ILLESCA LAURA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GASPAR GONZÁLEZ YANFRANCO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ANCHIMANYA ADRIANO IVANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal								X	
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUACHOPOMA ORE DARQUIEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAHUANA HUINCHO JHONNY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	NATEROS ESPINOZA DARWIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MELCHOR CRISOSTOMO CRISTELL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GABRIEL CISNEROS NELSON									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GARCIA CAMPOS YERICO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VILLACORTA TOLENTINO ALONDRA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALCAPOMA VILCA LEONEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUACCHAHUILLCA GASPAR JASUMI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VILLALVA HUAMAN ELIAB									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GRAOS RAYMUNDO CRISTIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	JANAMPA POMA SARAI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUANCAUQUI MANZANO ARLETH									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GUARNIZ CASTRO LEYTON									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LAURA CANTO SAMUEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARQUÍNGO VASQUEZ SHAIDA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BAXAN VARGAS XOANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CARRANZA ROJAS BEATRIZ									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	FLORES ZAVALETA SNAIDER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RALLY SOLIS SANTIAGO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	38									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RIVERA QUISPE ALESSANDRO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARANDA FLORES YSAI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GARCIA BONIFACIO FRANCO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	42									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CORRALES BURGO GAEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	OSCCO VILLAZANA ANGEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SHIPUTAK CARNERO GENESIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MANTARI REVOLLAR MARCO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino					X				
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CASALLO GALVEZ LORENA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ANTONIO PARIONA VANIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	COCHACHI HUARCAYA FLAVIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	45									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CASTALED A BELLO ANTONIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN CASQUI MAYUMI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SALAS FERNANDEZ VALERIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VALENZUELA PAUCAR SAUL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN RIOS KLINSMANN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ULLOA CHUMPITAZ KRISTOFER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAYLLANI CARHUANCHO ALEX									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUINCHO RAMOS MIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RICALDI MACHACUAY TAYLA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LOPEZ TORRE ISEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CRUZ MUÑOZ NICOL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TAYANK HUARACA FACUNDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	41									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MONTALVAN QUISPE EVANS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	DE LA CRUZ VALERA JHOSELYN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ORUNA MARIN JACQUELIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SULLCA GUTIERREZ DAMIR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE HUANCAYO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: PASEO LA BREÑA									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ANCIETA ISMINIO DANAHE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino						X		X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN GABRIEL OLIVER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MEZA MERINO GABRIELA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CANDIOTTI DE LA CRUZ NICOL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	DAVILA PEREZ CAMILA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	YAÑAC COYCA LUIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN BORJA ZAID									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE LOAYZA CARLA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	DE LA CRUZ CASTAÑEDA DIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROSALES GUERRA HECTOR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PAUCAR ENRIQUEZ LIZBETH									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VEGAS FLORES RONALDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	38									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BUITRON QUISPE KEILA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE LOAYZA SOL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	30									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAYANA PEDRAZA DANIEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo					X				
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CORDOVA HUAMAN DOMINIC									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo					X				
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SEDANO ZORRILLA AMELIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo					X				
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMANI CHANCA SEBASTIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAPCHA HUARACA ELIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	38									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SEDANO ZORRILLA ZAMIRA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ESPINOZA BASTIDAS YOSIMAR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HINOSTROZA CHUMBES CATTALEYA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN CRISTOBAL JHOSEPH									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PARICAHUA QUISPE THIAGO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TICLLASUCA CHOQUE MELANY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ACUÑA MEDINA ISABELLA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	30									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MECOLA IZQUIERDO SAMIR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUALCA REYES DAMARIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GUERRERO PEÑALOZA KIARA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROMERO MANUELO GADIEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PAUCAR BERNAOLA ARTURO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ORTIZ CUSI FLOR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MORON CORREA MONICA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ZEVALLOS INGA RAUL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SALVADOR BARZOLA JAVIERCITO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GALDO AZARZA CASSIEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LICARES YUPANQUI ALEXIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CCANTO TUNCAR MIRELLA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	48									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SANABRIA DE LA CRUZ GIOABY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROMANI POMA KAORI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHAVEZ VILLALVA RENZO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MALLQUI GUERRA ALEXA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUACHOS RAMOS HERSON									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUIROZ TITO ABEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	40									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GALIND FABIAN RICHARD									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SANCHEZ QUICHCA JAMILETH									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BONIFACIO ROMERO NIKOLLE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ESCOBAR ALIAGA ADRIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SCOTRINA SIMON JASMIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROJAS ÁVILA YEDITZA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PEREZ VILA DANAE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	DOMINGO RIOS KEVIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GASPAR TINICO ESPERANZA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BOZA OSCO LIONEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	NIEVES MUNGUÍA GUILLER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	OSPINA ATaucusi ERICK									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RAYMUNDO GUERRA MARLIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RAYMUNDO GUERRA MARLIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CONES MARCOS JEFREY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	18									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RODRIGO CORASMA THIAGO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BALTAZAR PORRAS SANDER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CASAMAYOR AMAYA AXEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RODRIGUEZ SARE EDITA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	43									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CORREA CASTILLO ANTHON									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	30									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino									
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo								X	
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BENITES SILVA CRISTHOFFER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino									
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAPCHA MILLAN BRIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes									X
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CULQUI VALDEZ ALEJANDRO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CCORA FELIX KALED									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SALDAÑA PLASCENCIA LIAM									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo								X	
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SULLCA ÑAHUI SHEYLA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE PUENTE ANGEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros								X	
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RIVERA ALCEDO ARIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino									X
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo								X	
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TIHUIRO TAMANI ANGIE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino					X				
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino									X
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PUJUPAT SEGURA JUNIOR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAIPO LLAJARUNA MATIAS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAYSAHUANA CASTRO JOEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CRUZ SAUCEDO GUSTAVO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARTEAGA SATIESTEBAN MILAGROS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CONDOR QUILCA NEYMAR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GUZMAN PASCUAL SARIT									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo					X				
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MARQUINA VICTORIA VICTOR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GRISMAN GARCIA BART									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROSAS VILLALVA ANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	30									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	REYES ÑAVEZ MATHIAS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	42									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CANGAHUALA ESTEBAN SARA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE CHIRINOS EDINSON									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHAVARRI CABRERA LUCINO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	42									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ZVALETA ZELADA BAIRON									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CARLOS ORUNA JHON									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	COTRINA ENCO CECILIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	COTRINA ENCO CECILIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MONTERO CASTIL MIRIAM									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	34									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla									X
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo					X				
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SOCORRO DAVILA TAMARA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla								X	
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CARBAJAL AMPUDIA KARENINE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla								X	
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo								X	
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal								X	
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUITANA SILVA ALEXIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHINCHAY MONTEZA MIGUEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ARCE SALINAS DIEGO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo					X				
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MESA MONTES CLAUDIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes									X
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VILA MUNASCA JULIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino									X
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RUIZ LLOCLLA VERONICA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	39									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X			X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X			X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VILCHEZ PEÑA SILVANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MOLINA ÑAÑA ALESSIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BELLO SANCHEZ ASHLY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TORIBIO SALEDO JACOBO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MORENO YASUMI ROBERTO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X		
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALVAREZ MELCHOR MASIEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	OLOYA MALDONADO PATRICK									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MALLMA DELGADILLO AYUNI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PAICO ALVITES ESTER									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	46									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	YUYARIMA GONZALES BETSY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL								
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO							
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER							
DISTRITO DE EL TAMBO								
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE							
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES			
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE			
NOMBRE	DIAZ HUAMAN LUCAS							
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO				
EDAD	24							
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA							
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO							
Nº	INTERROGANTES			S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino				X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino				X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino				X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla				X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial				X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros			X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal			X				
12	Respeta las señales de semaforización				X			
13	Hace uso de los paraderos existentes			X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar			X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla				X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla			X				
Nº	INTERROGANTES			MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo				X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto				X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X		
21	Cómo considera el estado de la vereda				X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo				X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo				X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo				X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo				X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo			X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal			X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo				X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo			X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL								
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO							
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER							
DISTRITO DE EL TAMBO								
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE							
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES			
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE			
NOMBRE	GARCIA TORRES KRISTEL							
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO				
EDAD	36							
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA							
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO							
Nº	INTERROGANTES			S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino				X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino				X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla				X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial				X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros				X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal				X			
12	Respeta las señales de semaforización				X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla				X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla			X				
Nº	INTERROGANTES			MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo				X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto				X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X		
21	Cómo considera el estado de la vereda				X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo			X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo			X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo			X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo				X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo				X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo			X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal			X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo			X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo			X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CENTENO MONTAÑEZ ANGELES									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL								
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO							
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER							
DISTRITO DE EL TAMBO								
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE							
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES			
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE			
NOMBRE	LOAYZA LEYVA SAID							
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO				
EDAD	20							
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA							
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO							
Nº	INTERROGANTES			S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino							X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino				X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino				X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino				X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino				X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial				X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros			X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal				X			
12	Respeta las señales de semaforización				X			
13	Hace uso de los paraderos existentes				X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar			X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla			X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla			X				
Nº	INTERROGANTES			MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo				X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto				X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus			X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus			X				
21	Cómo considera el estado de la vereda				X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo			X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo				X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo			X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo				X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo			X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo			X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo				X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal				X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo			X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo			X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LARRAURI MATAMOROS MARIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	47									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla								X	
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL								
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO							
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER							
DISTRITO DE EL TAMBO								
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE							
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES			
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE			
NOMBRE	ROBLES QUISPE CRISTIAN							
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO				
EDAD	32							
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA							
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO							
Nº	INTERROGANTES			S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino				X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino				X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino				X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla				X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial				X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros			X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal			X				
12	Respeta las señales de semaforización				X			
13	Hace uso de los paraderos existentes				X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar			X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla			X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla			X				
Nº	INTERROGANTES			MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo					X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto				X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus				X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X		
21	Cómo considera el estado de la vereda				X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo				X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo				X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo				X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo			X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo				X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal				X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo				X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo			X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VARGAS ROBLES SEBASTIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROJAS MEZA CESAR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	48									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VILCAHUAMAN ROQUE JOSÉ									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALANYA CAYSAHUANA XIOMARA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MATA LAZARO VALERIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MATA LAZARO CORALI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ASTO LEON SALVADOR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	38									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ORELLANA MEZA MARLENY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	44									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VALLEJOS PEREZ FABIOLA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SOTO SALAZAR SEBASTIÁN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GOMEZ SIERRA ARIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	AVILA RUBIO FABIAN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	AVILA RUBIO MARIA DE LOS ANGELES									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	37									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MEDINA VENTURA MARIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALVARADO HUAYNALAYA ADELIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	52									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ZAMORA PIZURI JASMIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALCÁNTARA BARRERA LENIN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PITUY LLACUA ANGELA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUILCA ORIHUELA SANTIAGO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MATEO PEÑALOZA LUCIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	21									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CARRANZA CARRASCO INES									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	35									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CUEVA CASTILLO ROSMERY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	URBANO CASTILLO ALEX									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	23									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PEREZ ARROYO RONALDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	QUISPE ESCOBAR ROCIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TITO VIDALON LUZ									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino					X				
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial							X		
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CASTRO PARIMANGO NELY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	47									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización							X		
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LOLOY RODRIGUEZ KIARA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GOMEZ IZQUIERDO JULIO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PASCUAL PARIONA ELVIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAMAN BENITES ZOE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SANCHEZ RAMOS YELSID									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ROQUE ORELLANA MISAEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	39									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	COMPAHUA QUISPE RODRIGO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SULLCA ÑAHUI DAMARIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	38									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar					X				
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda					X				
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	COMUN ORE ARÓN									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUAYASCACHI MALLCO ERIK									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	24									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RAMOS RAMOS GISELA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino							X		
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LAZARO RENOJO NICOL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	22									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino						X			
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ACUÑA RIOS MARIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo								X	
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CARHUALLANQUI ROMERO VILMA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	46									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes					X				
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAMPOS ROMAN WILLIAM									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino									X
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo								X	
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RODRIGUEZ CRUZ REYNALDO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	33									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino						X			
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino						X			
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RASHUAMAN CARHUAS NICKOL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización								X	
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VARA MATOS NOE									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	SANTOS VIERA TIANI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	WILCAS ORTEGA JOSIAS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	32									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino								X	
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal							X		
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo					X				
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MONTAÑEZ QUISPE YARELI									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CAYLLAHUA CUEVA FERNANDA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo						X			
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BEJAR QUICHCA LUCAS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros							X		
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto									X
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PORTA ESPINAL THAIS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	19									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda								X	
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	JARA MARQUINA ISMAEL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	IGNACIO AROTOMA MARISOL									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	36									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	ALCANTARA GOMEZ ELIZABETH									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	30									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	TANDAYPAN AGÜERO JHAIR									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Mariscal Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	BANCES ACOSTA SOFIA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	26									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino					X				
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino							X		
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal					X				
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo						X			
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto						X			
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	PACHECO POLO LESLY									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	28									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	VALDIVIA MARTELL ESMERALDA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	43									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino								X	
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino								X	
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino								X	
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo					X				
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus					X				
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus					X				
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	HUROC BARÓN BERNADETH									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo							X		
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	CHOSNOMOTE TIRADO BERNARDINO									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo					X				
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

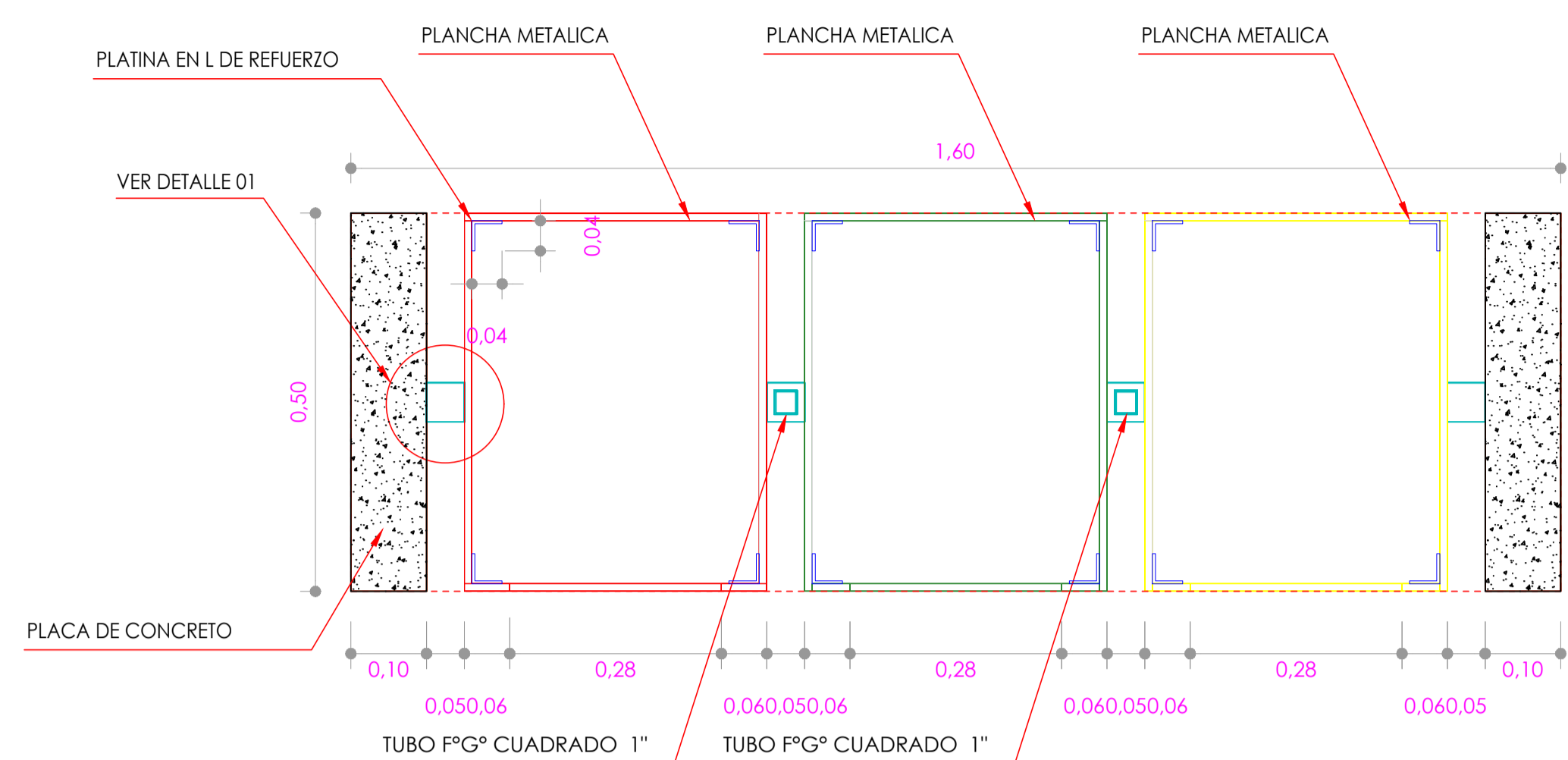
ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	GOYNOCHEA SANCHEZ GREYS									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	29									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino						X			
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino						X			
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes						X			
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar						X			
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo						X			
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo					X				

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	MERCEDES REBAZA WILLIAM									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	31									
LEYENDA	S:SIEMPRE,CS:CASI SIEMPRE,AV:A VECES,CN:CASI NUNCA,N:NUNCA									
	MM:MUY MALO,M:MALO,R:REGULAR,B:BUENO,MB:MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta,para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto,para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo ,para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto ,para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus,para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus,para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad,son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeto las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes,para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av.Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio,en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo							X		
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo							X		
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido ,que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	OBEGOZO OTINIANO MARIA PAZ									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	20									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino							X		
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino							X		
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial					X				
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros						X			
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización						X			
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar									X
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto					X				
19	Cómo considera que es el servicio en microbus							X		
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus							X		
21	Cómo considera el estado de la vereda						X			
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo						X			
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo					X				
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo						X			
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal					X				
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo					X				
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo							X		

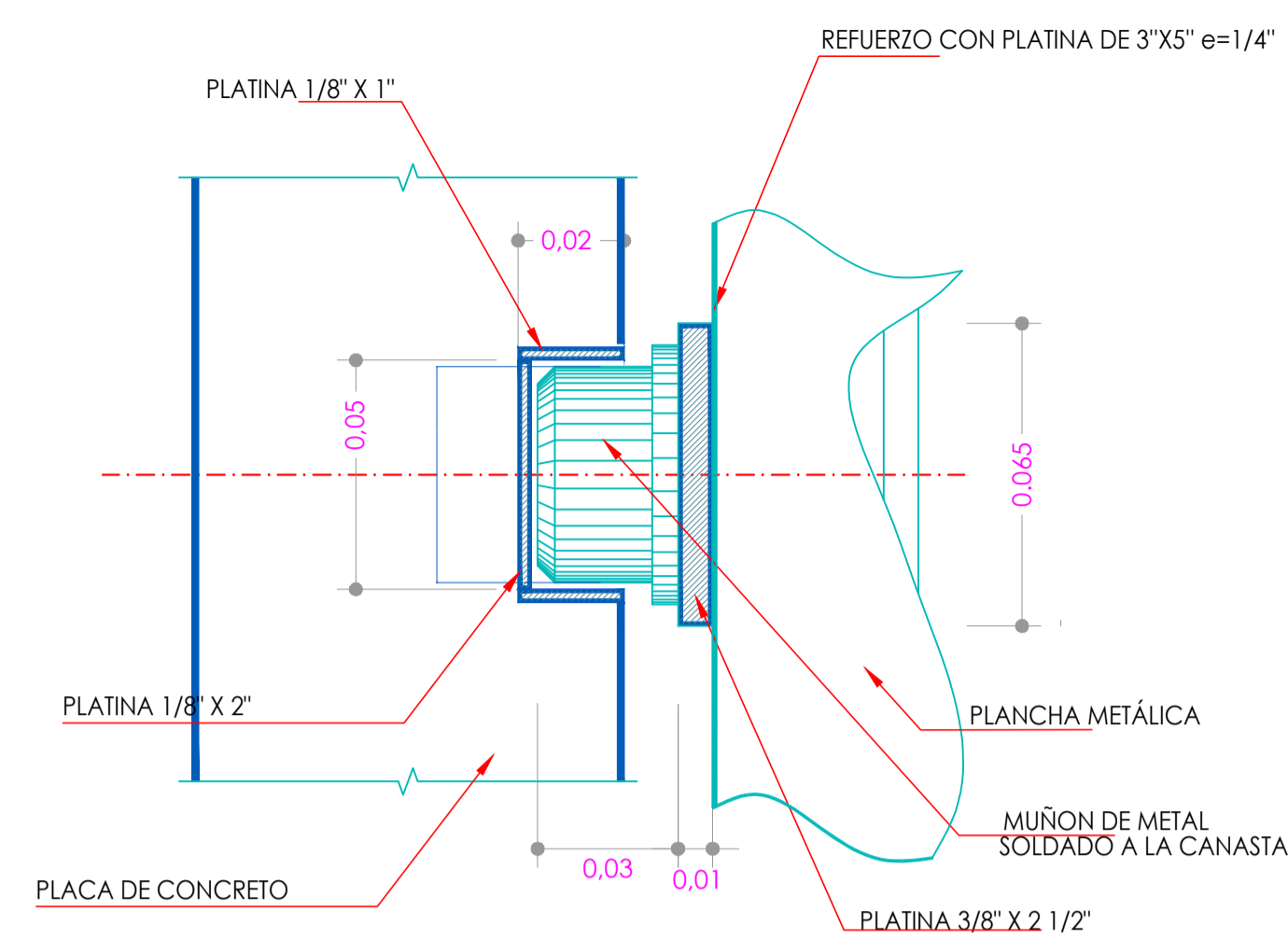
ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	LLAPO ARTEAGA FABIANA									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	27									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino								X	
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino								X	
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino						X			
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino						X			
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino							X		
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino							X		
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes								X	
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar								X	
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla							X		
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla					X				
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo							X		
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto							X		
19	Cómo considera que es el servicio en microbus						X			
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus						X			
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo					X				
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo					X				
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo					X				
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo					X				
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo					X				
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal						X			
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo						X			
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			

ENCUESTA SOBRE LAS PRÁCTICAS SOCIALES SOBRE EL USO DEL CORREDOR VIAL										
TESIS	DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE METROPOLI REGIONAL DE HUANCAYO									
TESISTA	LIMAS QUINTO JAVIER WILMER									
DISTRITO DE EL TAMBO										
INTERSECCIÓN	AVENIDA REAL TRAMO Y/O AVENIDA MARISCAL CASTILLA CON: AV. 13 DE NOVIEMBRE									
DÍA	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES					
TURNO	MAÑANA		TARDE		NOCHE					
NOMBRE	RASHUAMAN CARHUAS NELSON									
GÉNERO	FEMENINO			MASCULINO						
EDAD	25									
LEYENDA	S: SIEMPRE, CS: CASI SIEMPRE, AV: A VECES, CN: CASI NUNCA, N: NUNCA									
	MM: MUY MALO, M: MALO, R: REGULAR, B: BUENO, MB: MUY BUENO									
Nº	INTERROGANTES					S	CS	AV	CN	N
1	Con qué frecuencia usa una bicicleta, para trasladarse a su destino									X
2	Con qué frecuencia usa una moto, para trasladarse a su destino									X
3	Con qué frecuencia usa un auto colectivo, para trasladarse a su destino					X				
4	Con qué frecuencia usa un auto, para trasladarse a su destino					X				
5	Con qué frecuencia usa un microbus, para trasladarse a su destino					X				
6	Con qué frecuencia usa un omnibus, para trasladarse a su destino					X				
7	Con qué frecuencia va caminando a su destino								X	
8	Con que frecuencia hace uso del corredor vial de la Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
9	Nota la presencia de individuos de diferentes edades por este corredor vial						X			
10	Las zonas en donde espera su movilidad, son seguros					X				
11	Utiliza las señales de cruce peatonal						X			
12	Respeta las señales de semaforización					X				
13	Hace uso de los paraderos existentes							X		
14	Hace uso de las banquetas existentes, para descansar							X		
15	Le molesta el ruido de las unidades móviles que transitan por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
16	Con que frecuencia nota el congestionamiento por Av. Real y/o Av. Marical Castilla						X			
Nº	INTERROGANTES					MM	M	R	B	MB
17	Cómo considera que es el servicio en un auto colectivo								X	
18	Cómo considera que es el servicio, en un auto								X	
19	Cómo considera que es el servicio en microbus								X	
20	Cómo considera que es el servicio en un Autobus								X	
21	Cómo considera el estado de la vereda							X		
22	Cómo considera el estado de la vía en este tramo							X		
23	Cómo considera el estado de los semáforos en este tramo							X		
24	Cómo considera el estado de los bancos en este tramo						X			
25	Cómo considera el estado de los paraderos en este tramo						X			
26	Cómo considera el estado de las jardinerías en este tramo						X			
27	Cómo considera el estado de las señales de tránsito en este tramo							X		
28	Cómo considera el estado de las luminarias en este tramo							X		
29	Cómo considera el estado de las señales de cruce peatonal							X		
30	Cómo considera el estado de los tachos de basura en este tramo							X		
31	Cómo considera la presencia del ruido, que emiten las unidades móviles, en este tramo						X			



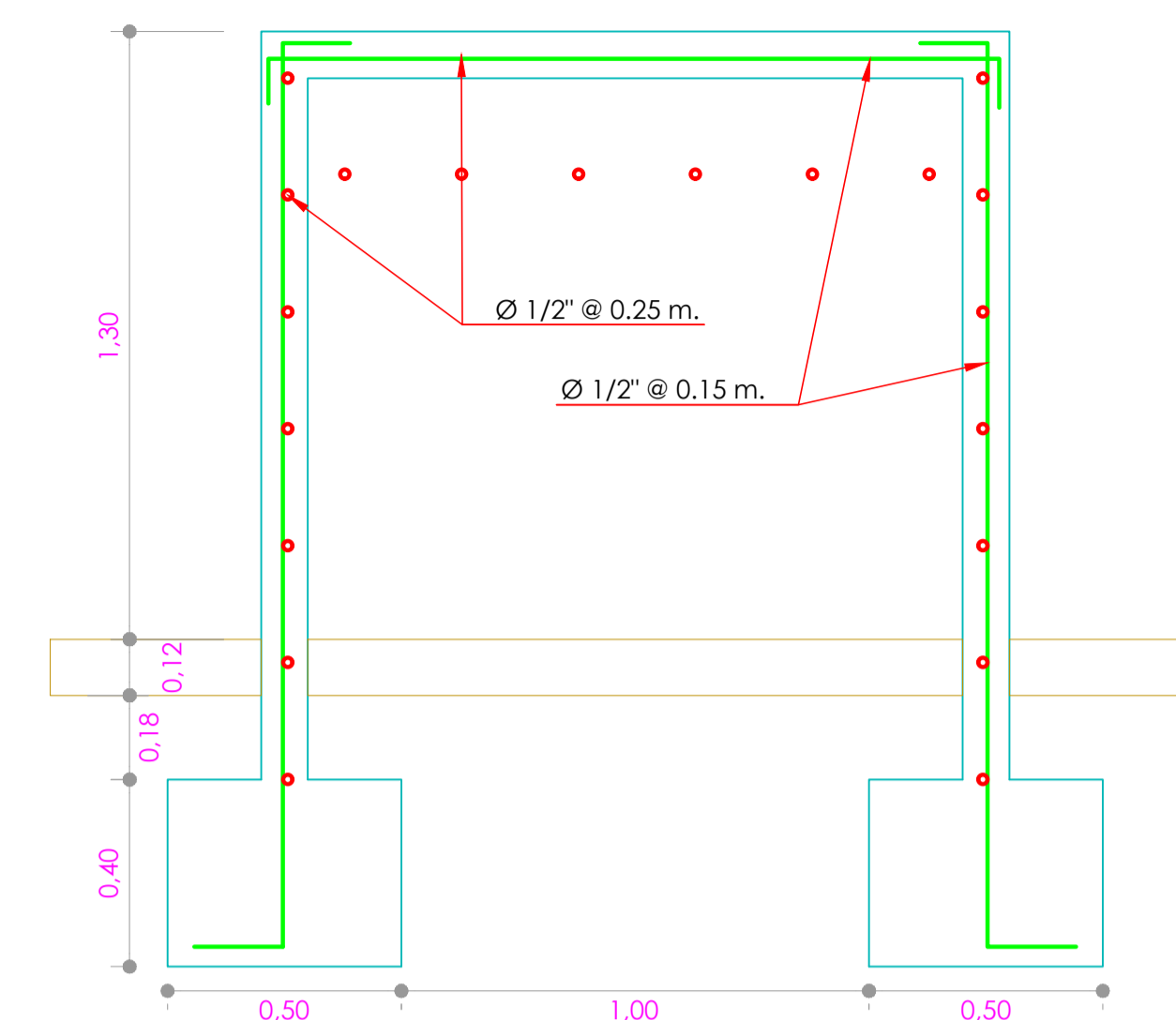
PLANTA DE TACHOS

ESC: 1/10



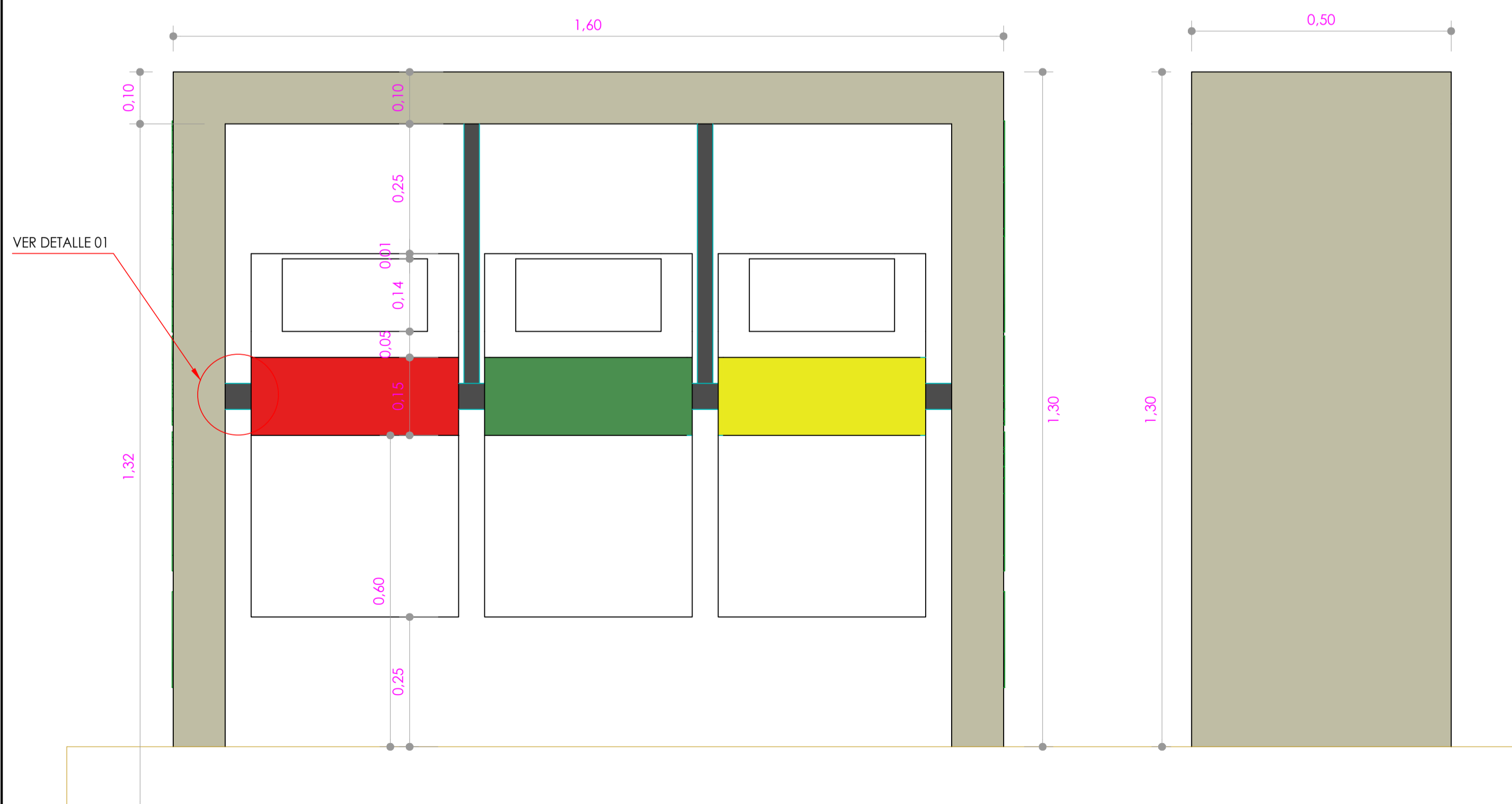
DETALLE 1

ESC: 1/2



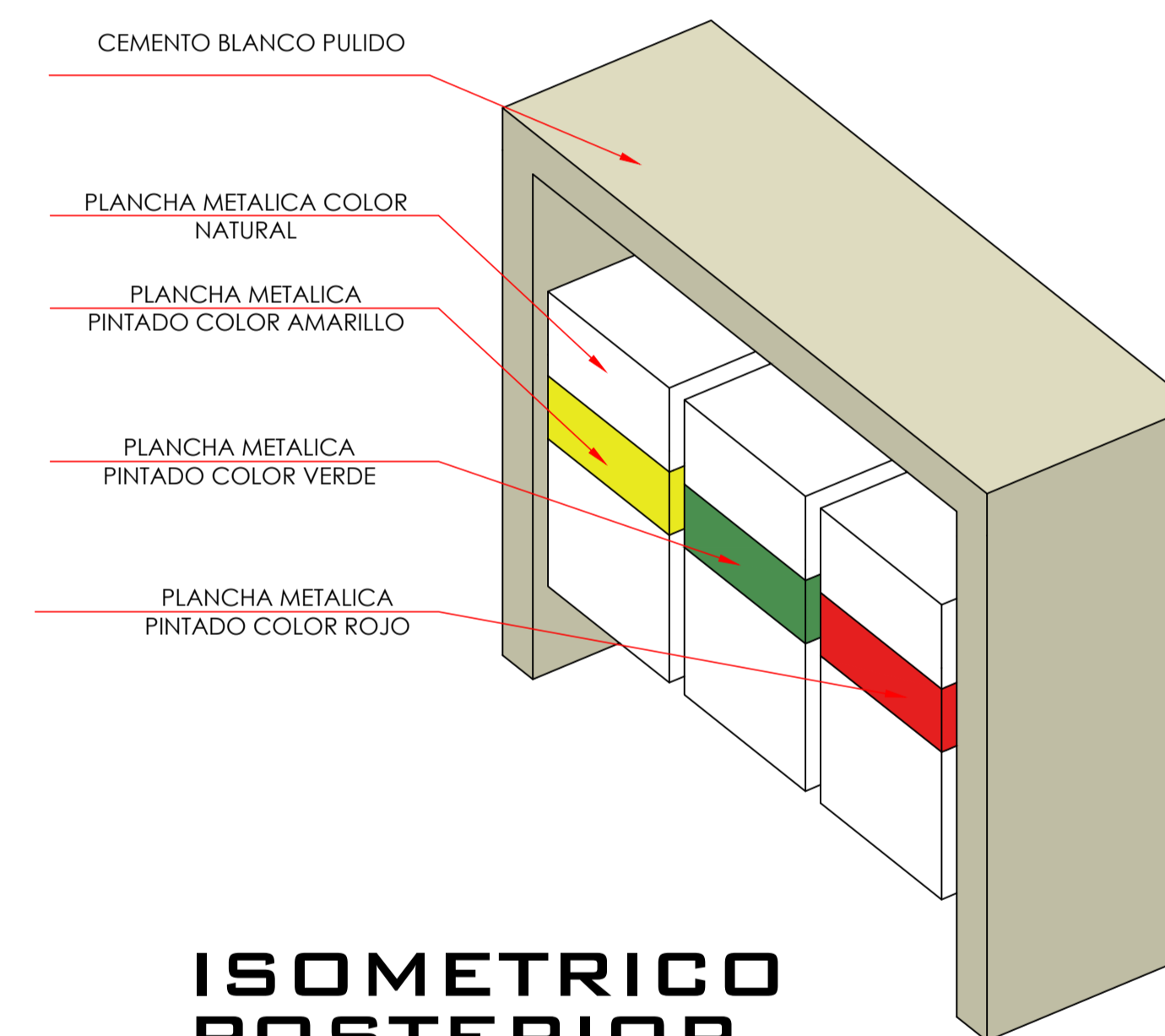
SECCIÓN ESTRUCTURAL

ESC: 1/20



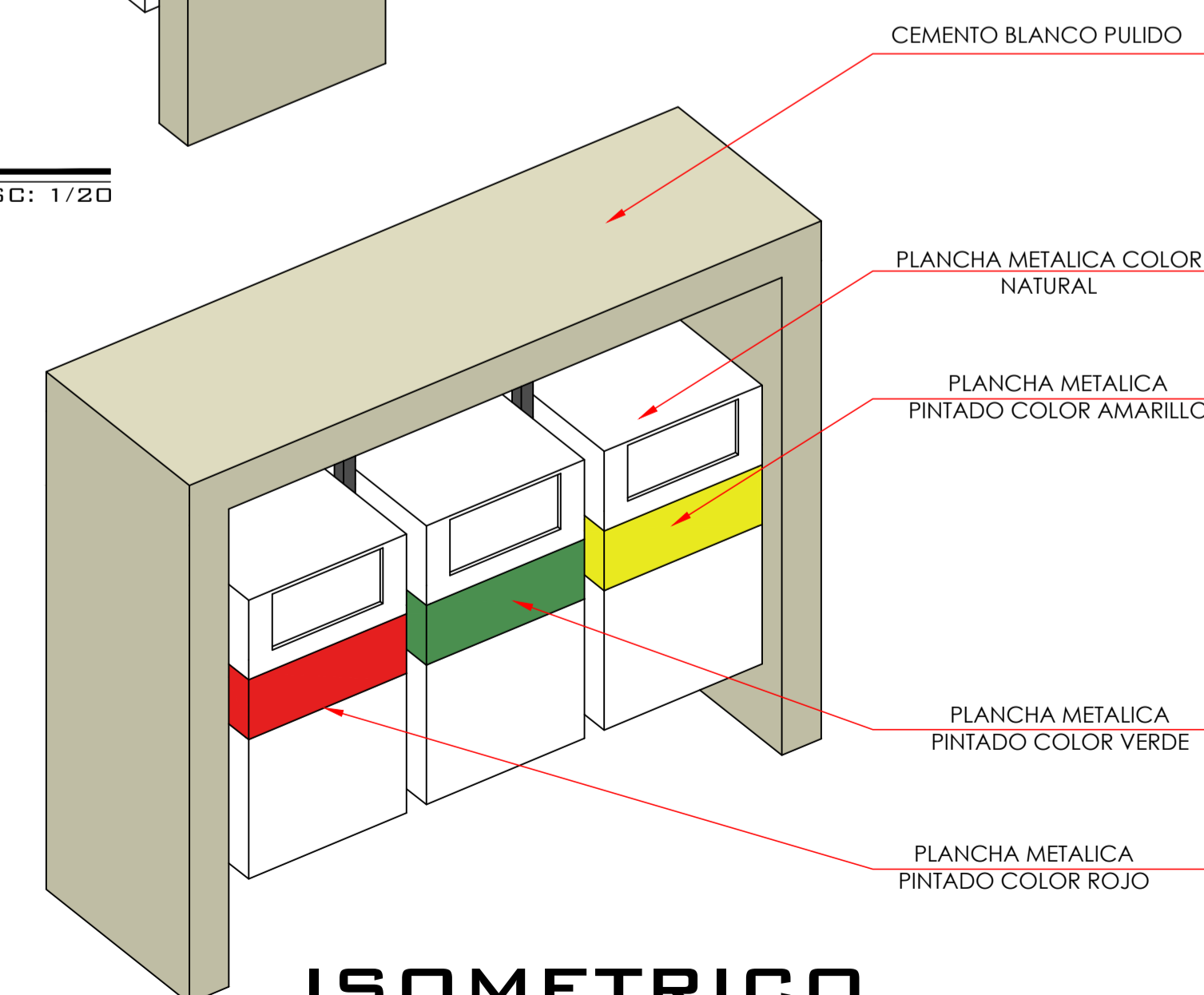
ELEVACIONES

ESC: 1/10



ISOMETRICO POSTERIOR

ESC: 1/20



ISOMETRICO FRONTAL

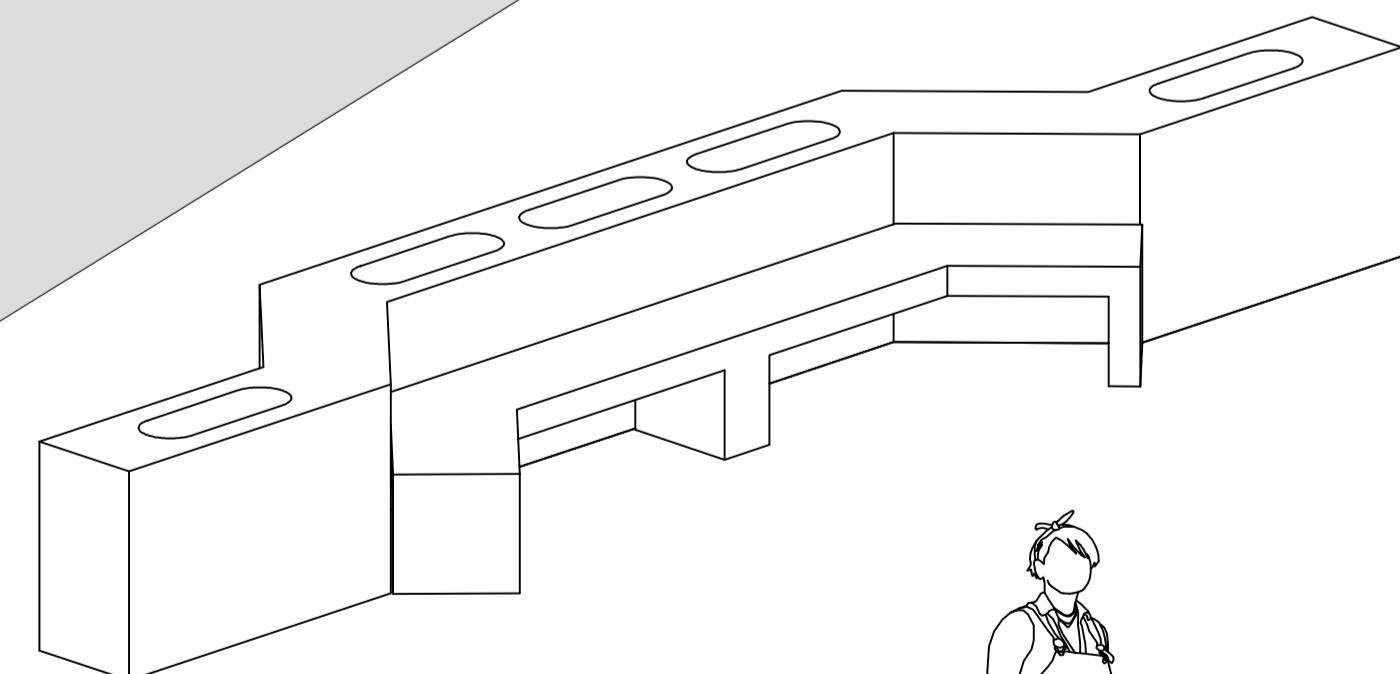
ESC: 1/20



ANCLAJES
4 PERNOS Ø4"

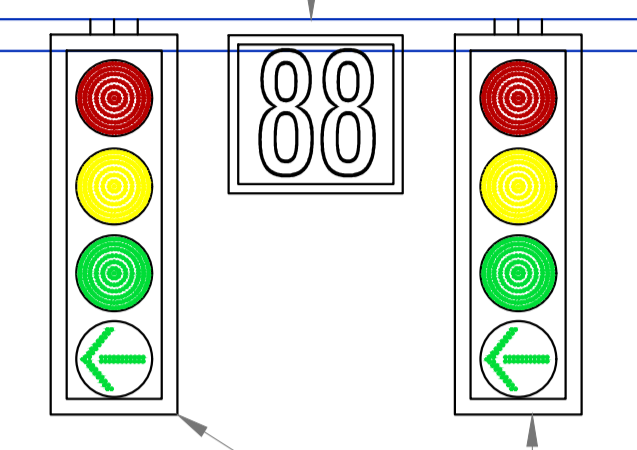
FUNDACIÓN

PERFIL

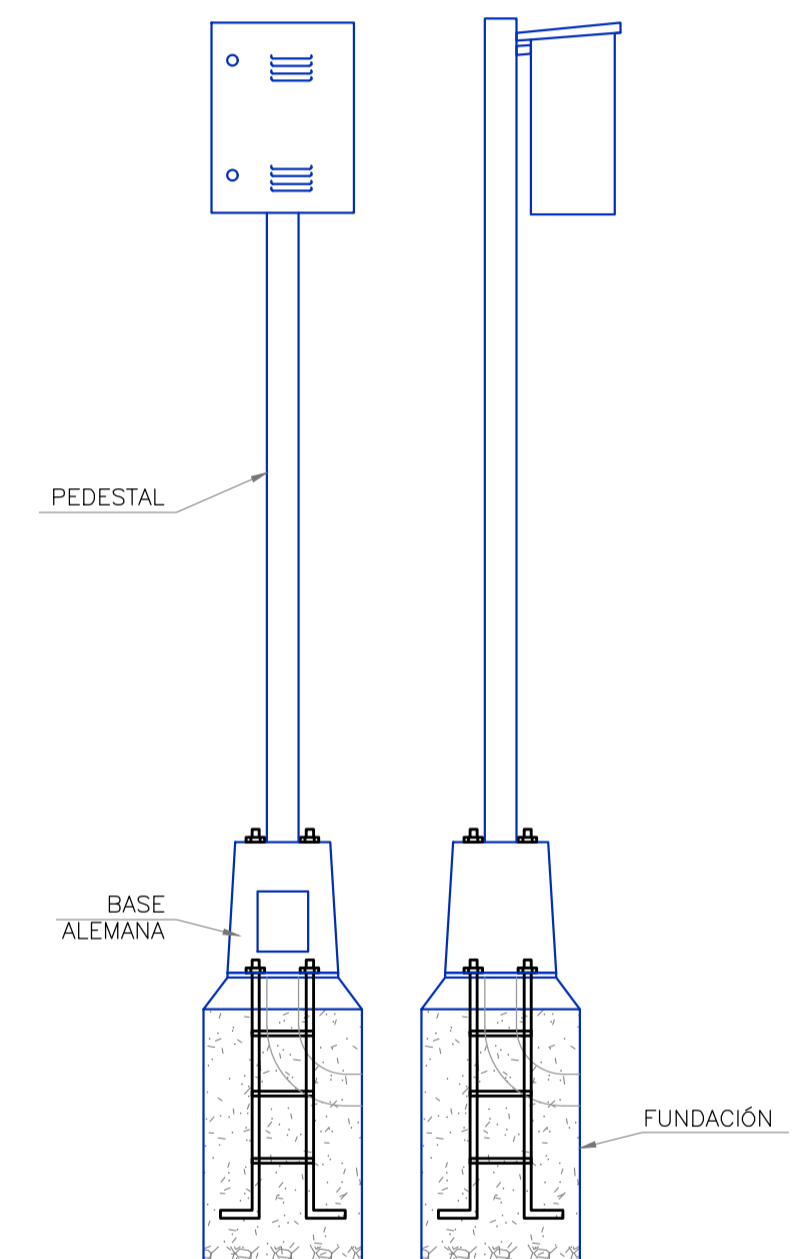


BRAZO DE
SEMÁFORO

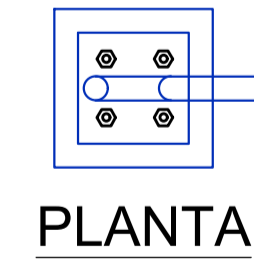
CONTADOR
REGRESIVO



CARAS

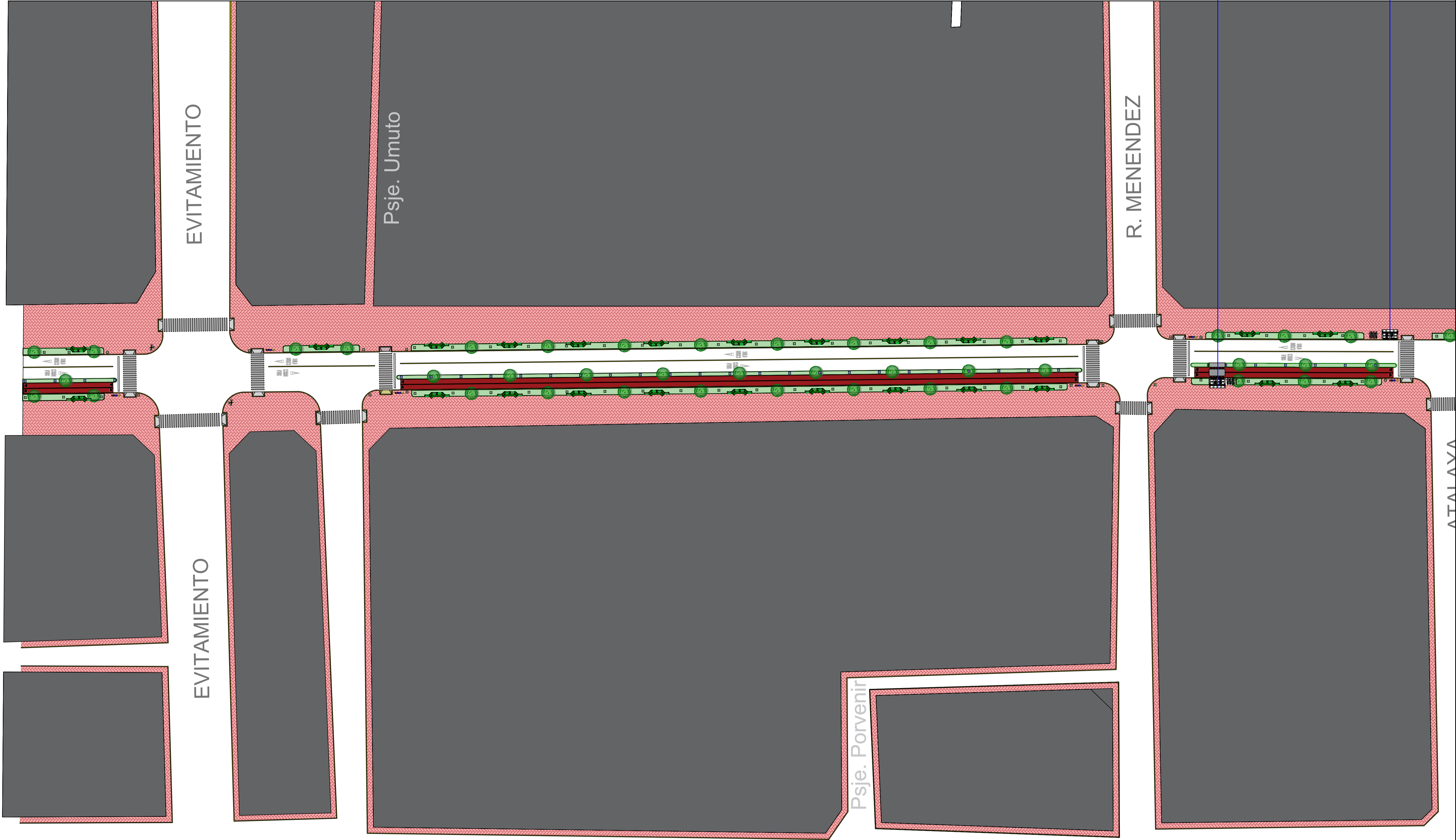


ESQUEMA POSTE DE CONTROL
ESCALA 1:25



PLANTA

ESQUEMA DE SEMÁFORO
ESCALA 1:50



EVITAMIENTO

Psje. Umuto

R. MENENDEZ

PAREDERO ATALAYA

EVITAMIENTO

Psje. Porvenir



UPeCEN

FACULTAD DE INGENIERIA

ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL

TESES PARA OPTAR POR EL TITULO PROFESIONAL

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:

Javier Wilmer LIMAS QUINTO

ASESOR:

Ing. Raul CURASMA RAMOS

REGION:

JUNIN

PROVINCIA:

HUANCAYO

DISTRITO:

DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TITULO:

PLANTEAMIENTO GENERAL EL TAMBO

ESCALA:

1/450

FECHA:

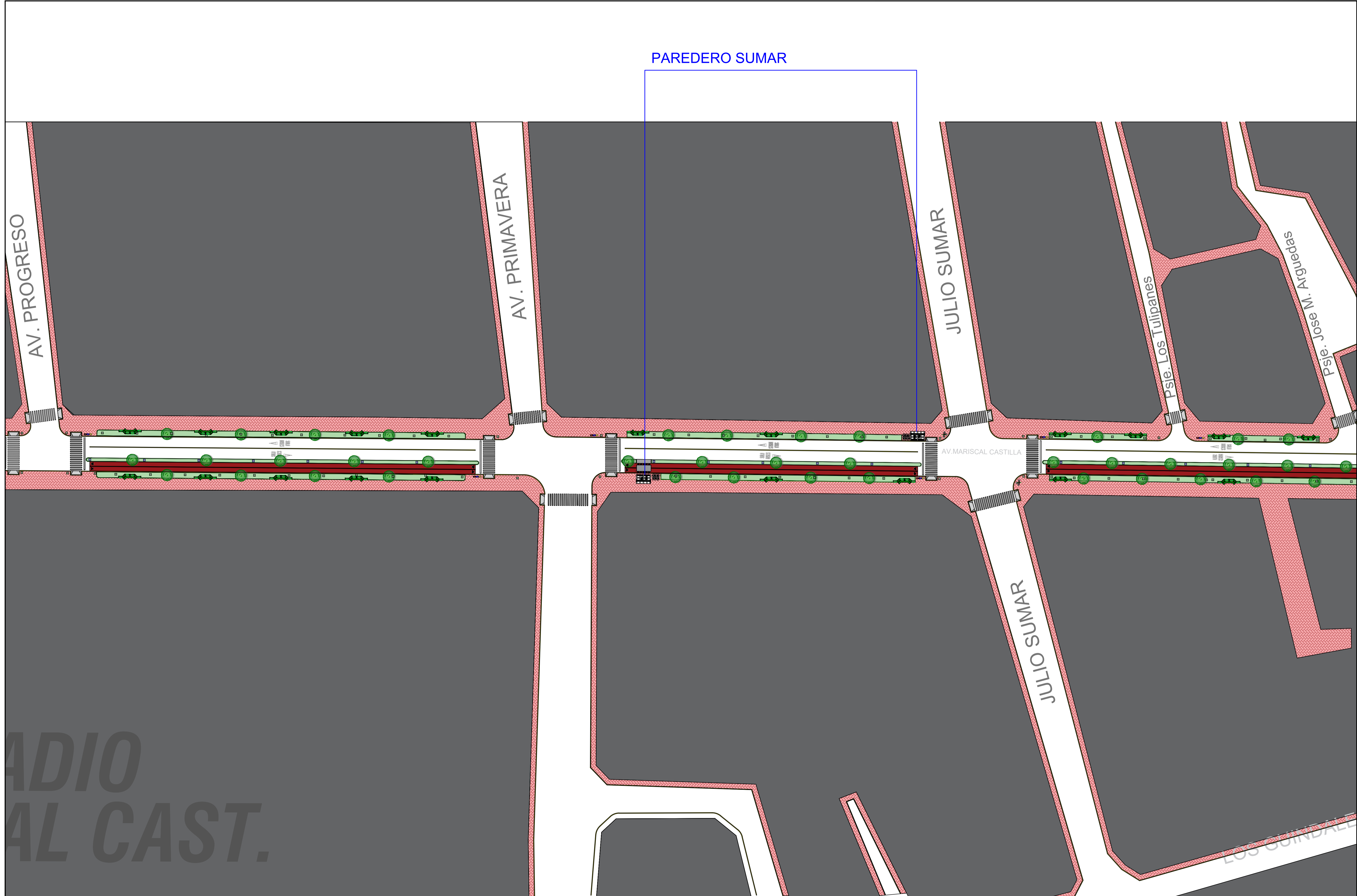
OCTUBRE - 2023

LÁMINA:

AR - C.C

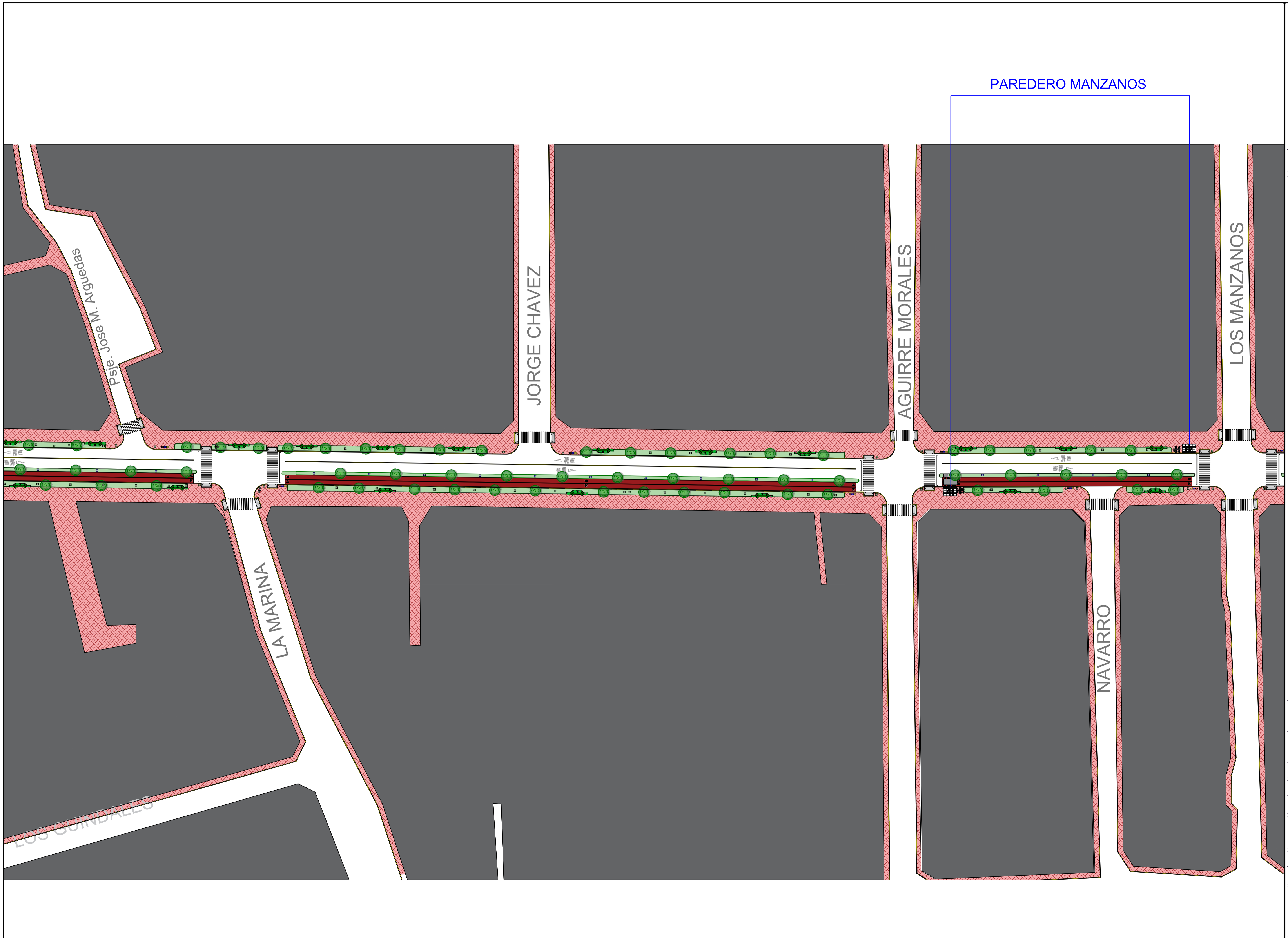
02

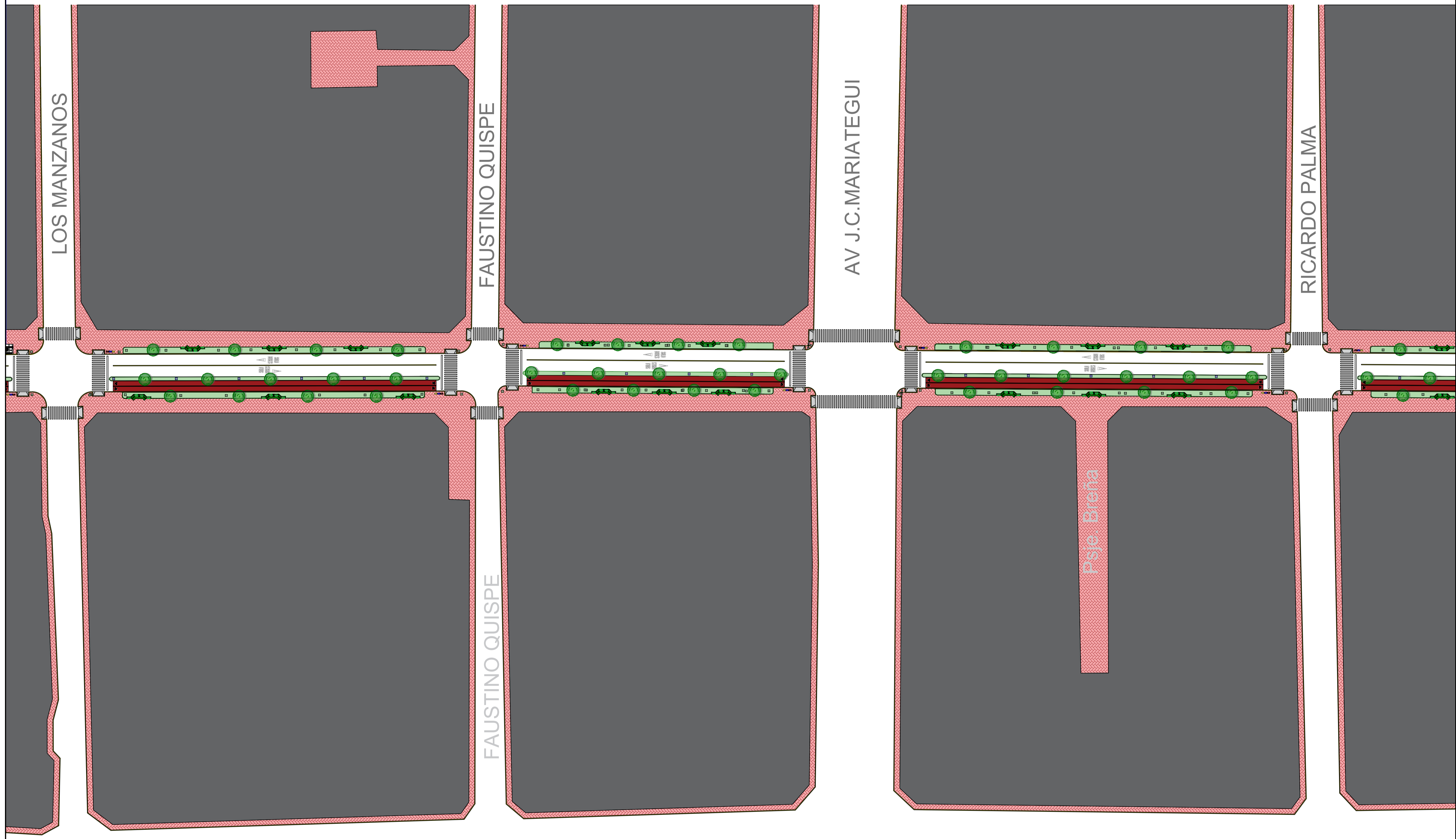


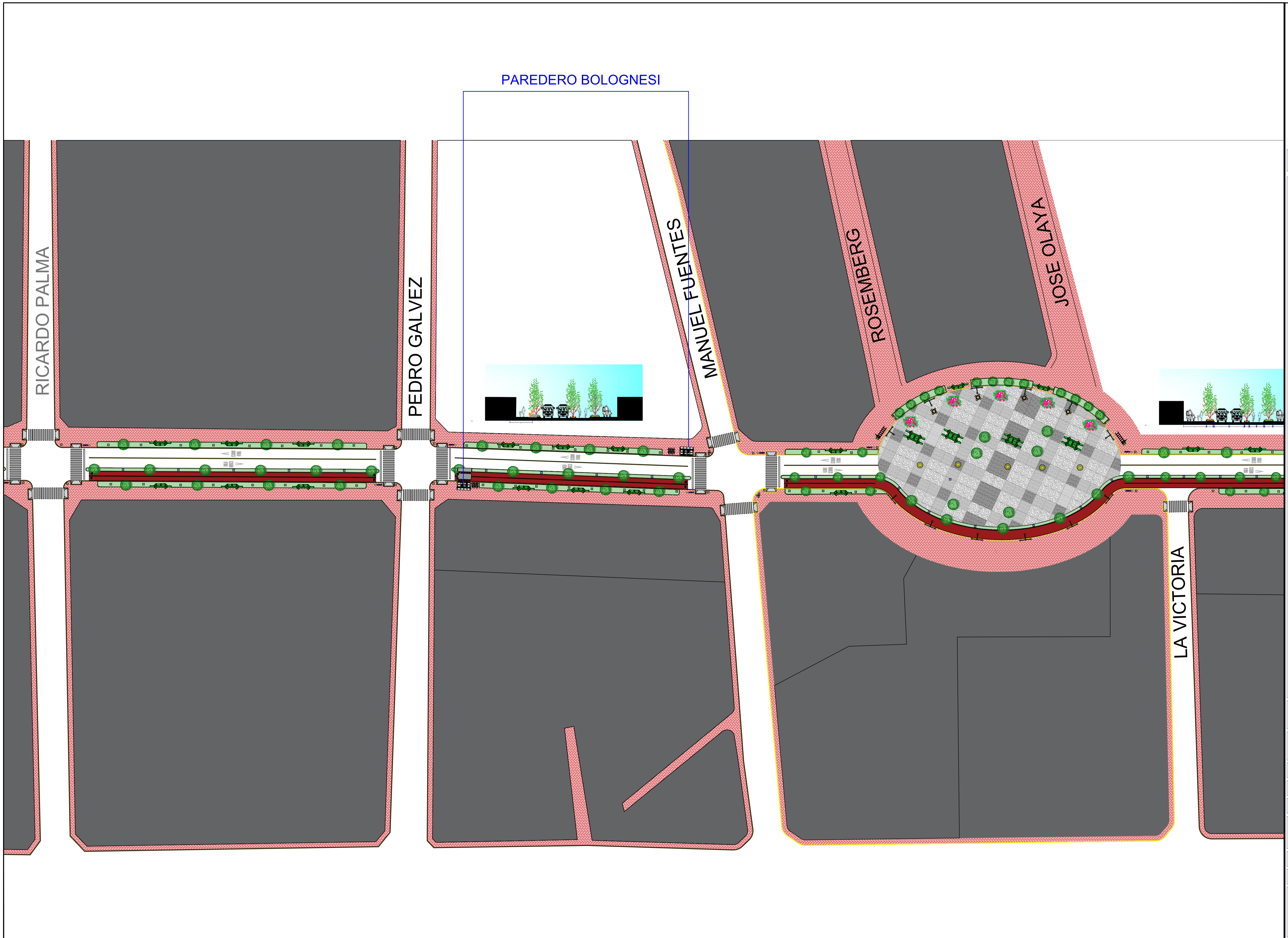


ADIO
AL CAST.

PADERO SUMAR







PAREDERO BOLOGNESI

RICARDO PALMA

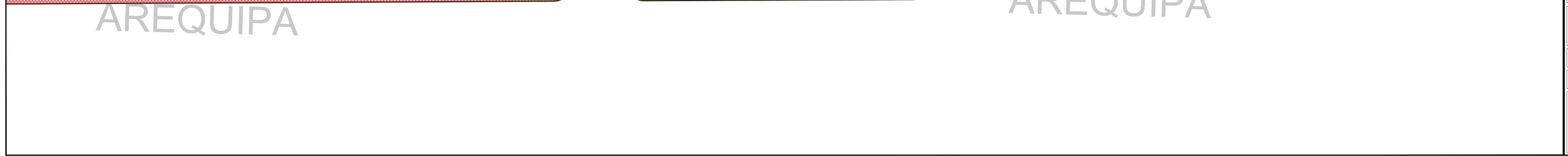
PEDRO GALVEZ


MANUEL FUENTES

ROSEMBERG

JOSE OLAYA

LA VICTORIA





UPeCEN
FACULTAD DE INGENIERIA
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL
TESES PARA OPTAR POR EL TITULO PROFESIONAL

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:	Javier Wilmer LIMAS QUINTO
ASESOR:	Ing. Raul CURASMA RAMOS
REGION:	JUNIN
PROVINCIA:	HUANCAYO
DISTRITO:	DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO
TITULO:	PLANTEAMIENTO GENERAL EL TAMBO
ESCALA:	1/450
FECHA:	OCTUBRE - 2023
LAMINA:	AR - C.C

07



PARADERO 13 DE NOVIEMBRE



UPeCEN
FACULTAD DE INGENIERIA

ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL

TESES PARA OPTAR POR EL TITULO PROFESIONAL

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:
Javier Wilmer LIMAS QUINTO

ASESOR:
Ing. Raul CURASMA RAMOS

REGION:
JUNIN

PROVINCIA:
HUANCAYO

DISTRITO:
DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TITULO:
PLANTEAMIENTO GENERAL EL TAMBO

ESCALA:
1/450

FECHA:
OCTUBRE - 2023

LAMINA:
AR - C.C

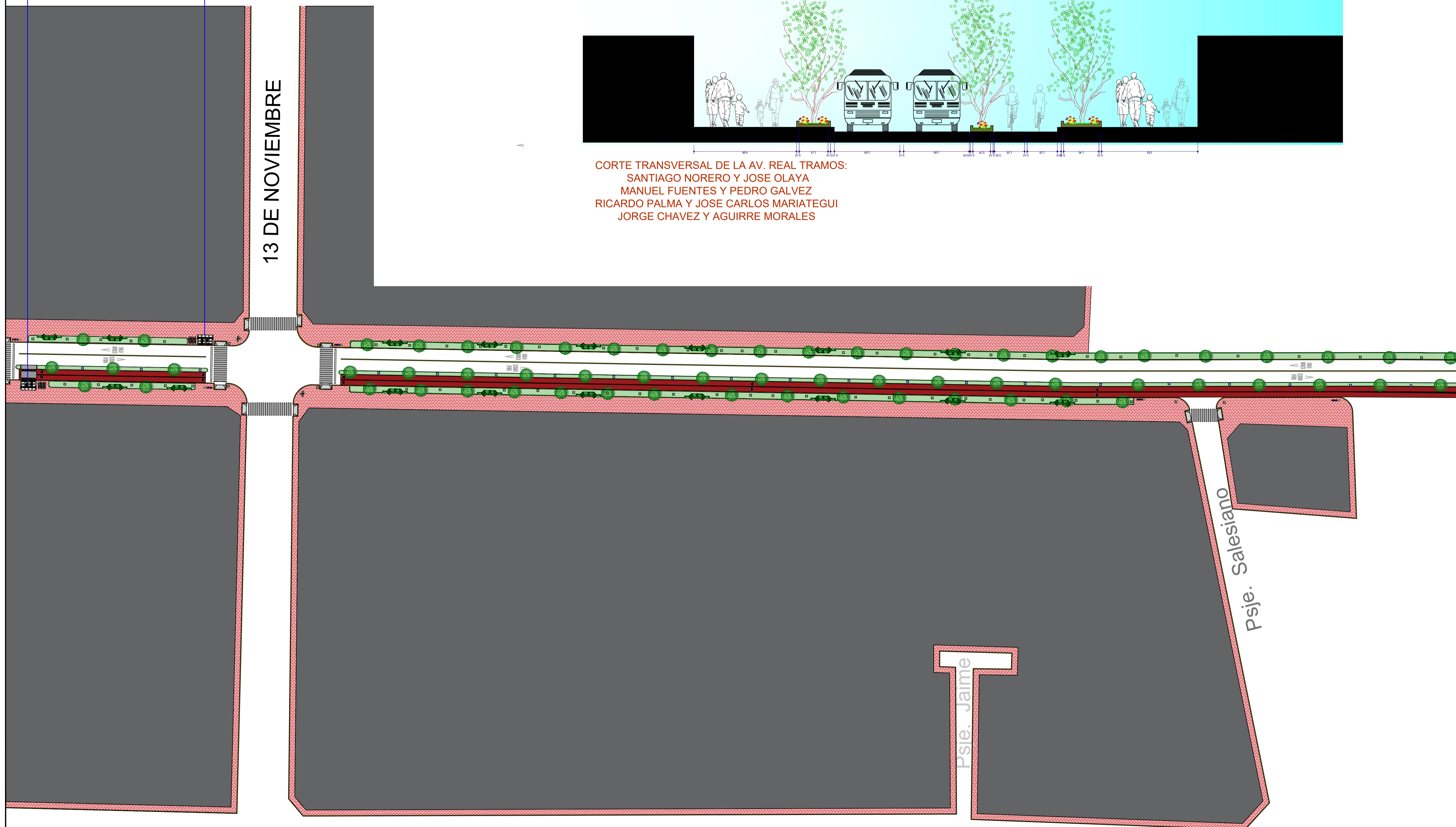
08

PARADERO 13 DE NOVIEMBRE

13 DE NOVIEMBRE



CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMOS:
 SANTIAGO NORERO Y JOSE OLAYA
 MANUEL FUENTES Y PEDRO GALVEZ
 RICARDO PALMA Y JOSE CARLOS MARIATEGUI
 JORGE CHAVEZ Y AGUIRRE MORALES





UPeCEN

FACULTAD DE INGENIERIA

ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL

TEBIS PARA OPTAR POR EL TITULO PROFESIONAL

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:

Javier Wilmer LIMAS QUINTO

ASESOR:

Ing. Raul CURASMA RAMOS

REGION:

JUNIN

PROVINCIA:

HUANCAYO

DISTRITO:

DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TITULO:

PLANTEAMIENTO GENERAL HUANCAYO

ESCALA:

1/450

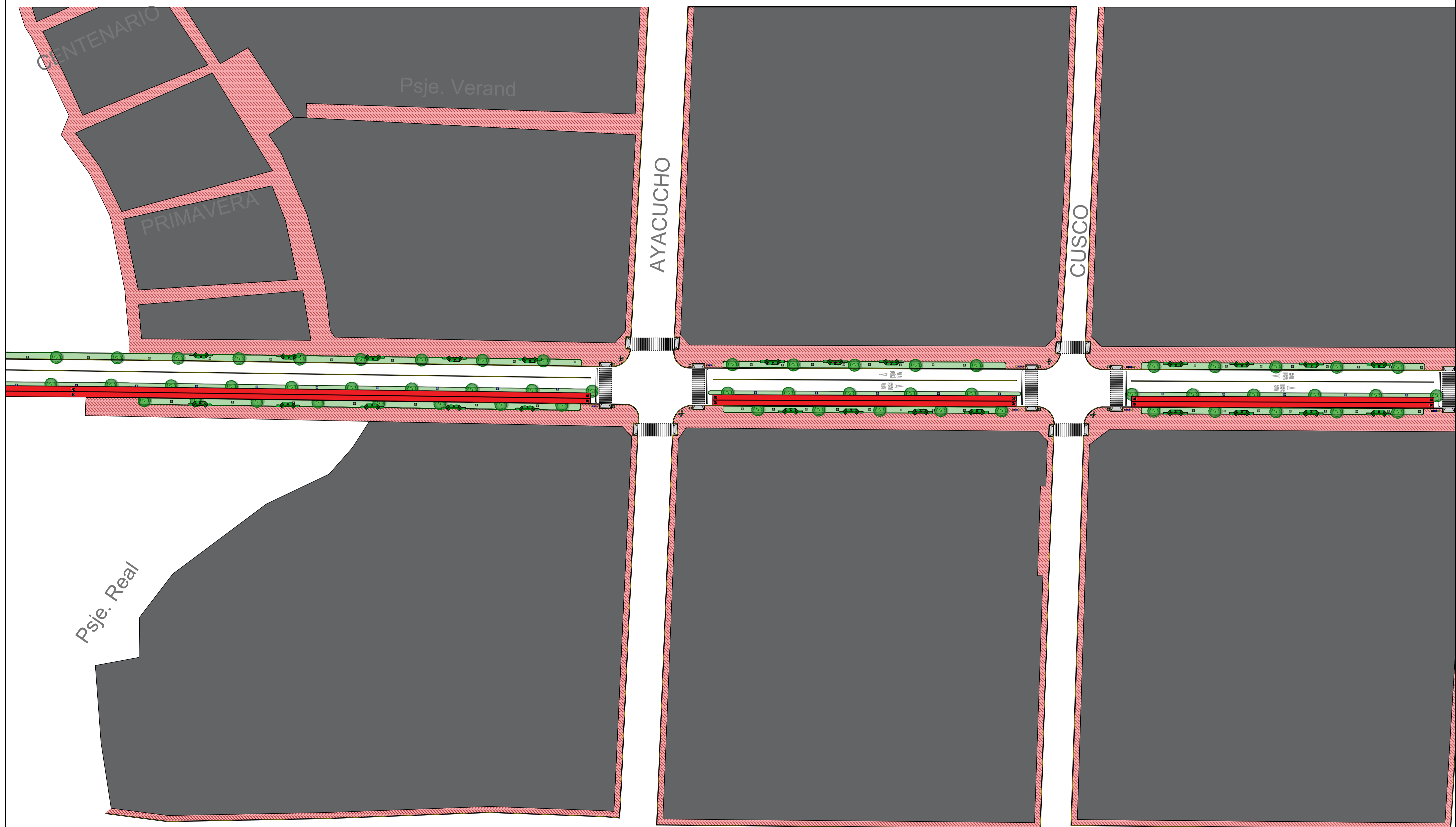
FECHA:

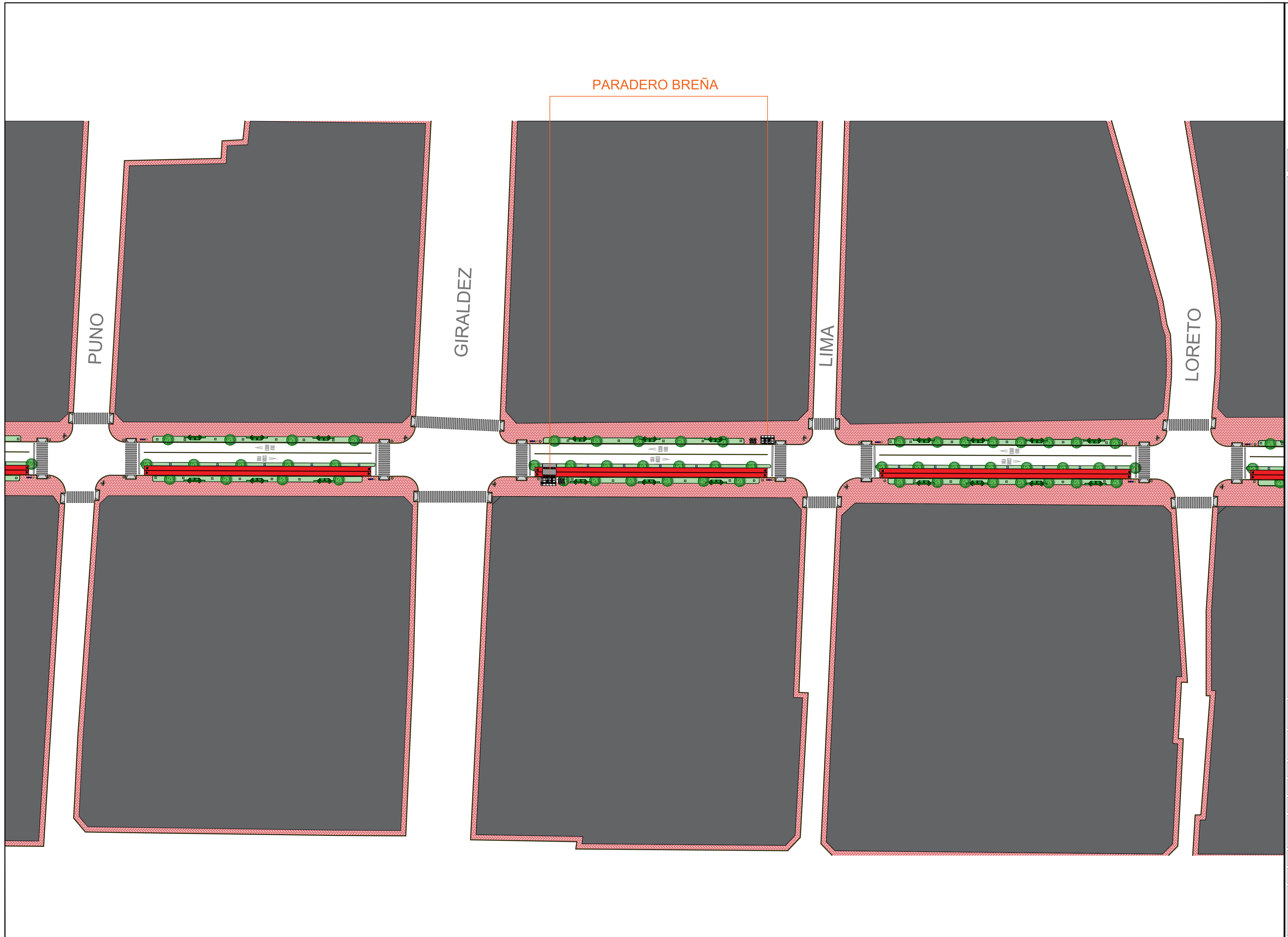
OCTUBRE - 2023

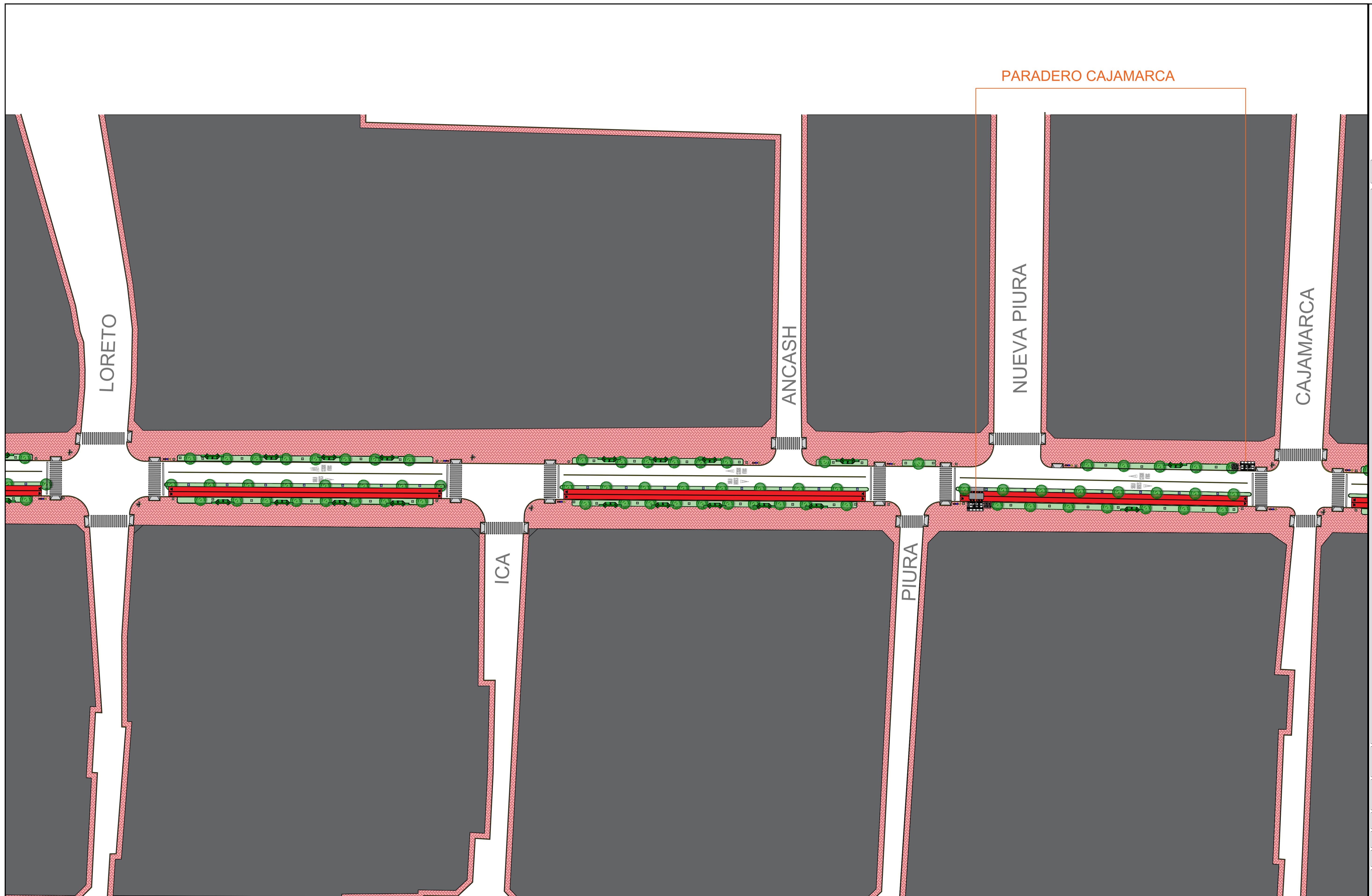
LAMINA:

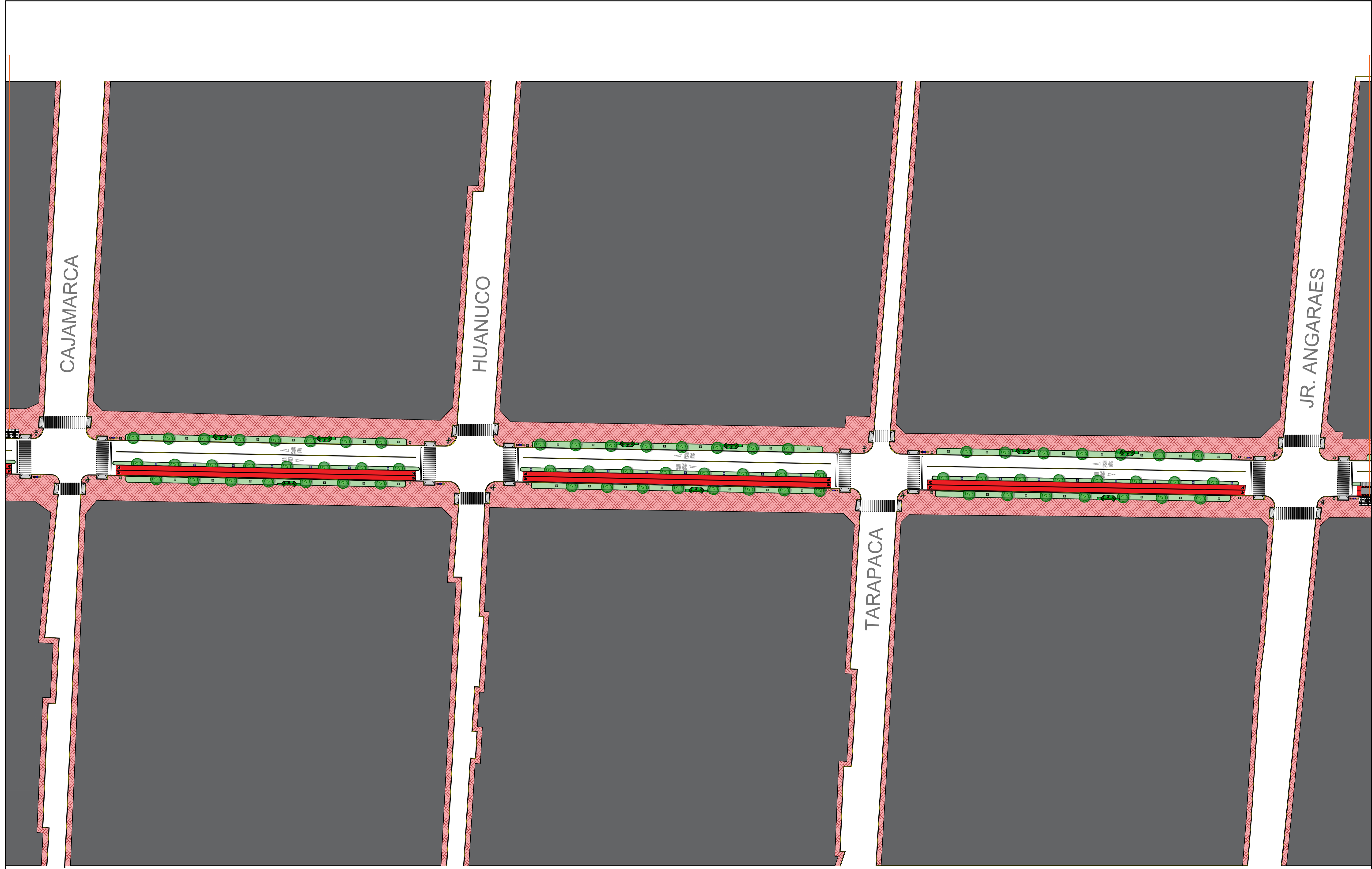
AR - C.C

10









UPeCEN
FACULTAD DE INGENIERÍA
ESCUELA PROFESIONAL INGENIERÍA CIVIL

TESES PARA OPTAR POR EL TÍTULO PROFESIONAL

DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:
Javier Wilmer LIMAS QUINTO

ASESOR:
Ing. Raul CURASMA RAMOS

REGION:
JUNIN

PROVINCIA:
HUANCAYO

DISTRITO:
DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

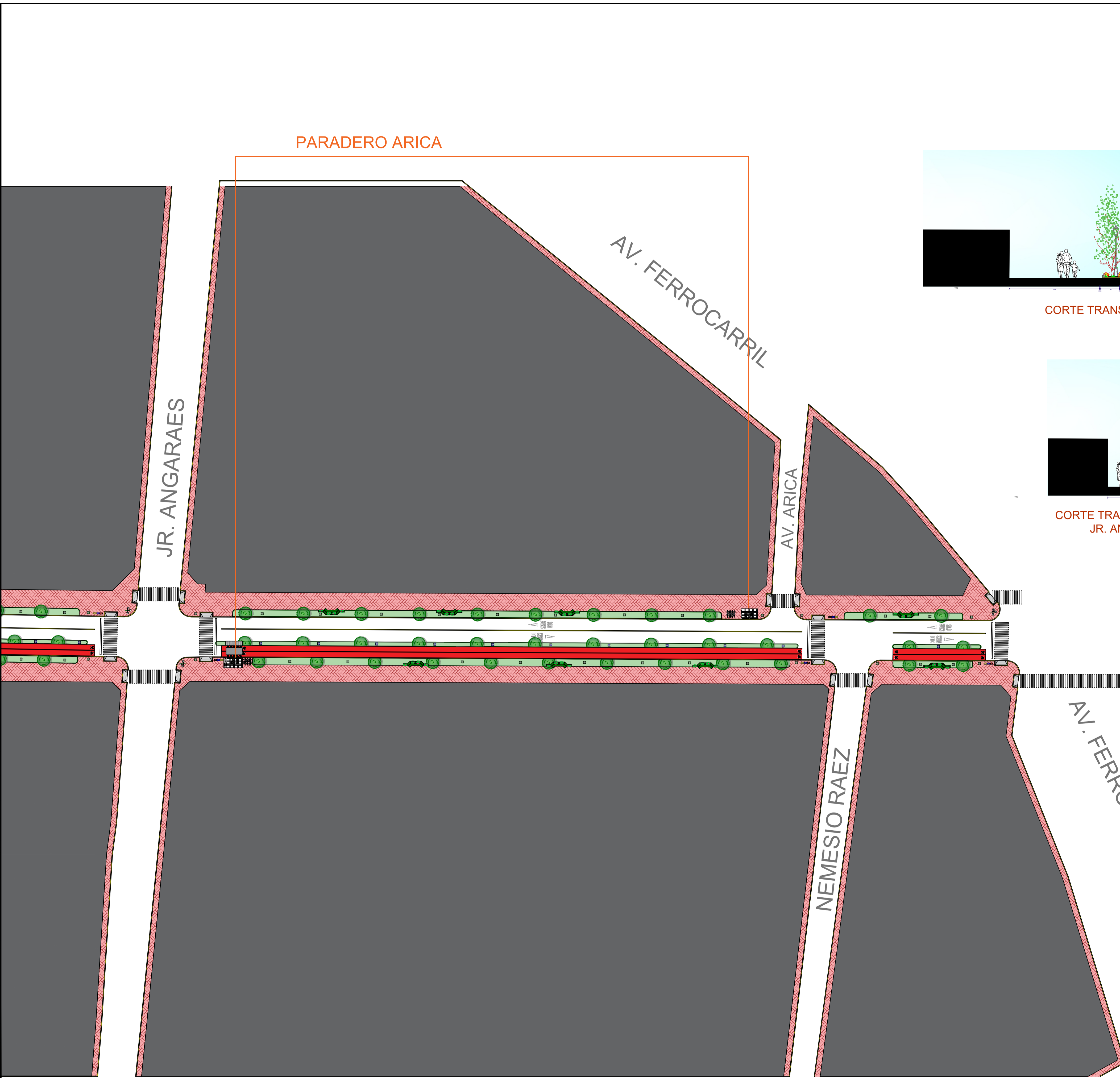
TÍTULO:
PLANTEAMIENTO GENERAL HUANCAYO

ESCALA:
1/450

FECHA:
OCTUBRE - 2023

LÁMINA:
AR - C.C

13



CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMO:
JR. PIURA



CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMO:
JR. ANGARAES Y NEMESIO RAEZ



UPeCEN

FACULTAD DE INGENIERIA

ESCUELA PROFESIONAL INGENIERIA CIVIL

TESES PARA OPTAR POR EL TITULO PROFESIONAL

PARA
DISEÑO DEL CORREDOR VIAL PARA LA OPTIMIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
CASO: AVENIDA REAL - DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

BACHILLER:

Javier Wilmer LIMAS QUINTO

ASESOR:

Ing. Raul CURASMA RAMOS

REGION:

JUNIN

PROVINCIA:

HUANCAYO

DISTRITO:

DISTRITOS DE LA METRÓPOLI REGIONAL DE HUANCAYO

TITULO:

PLANTEAMIENTO GENERAL CHILCA

ESCALA:

1/450

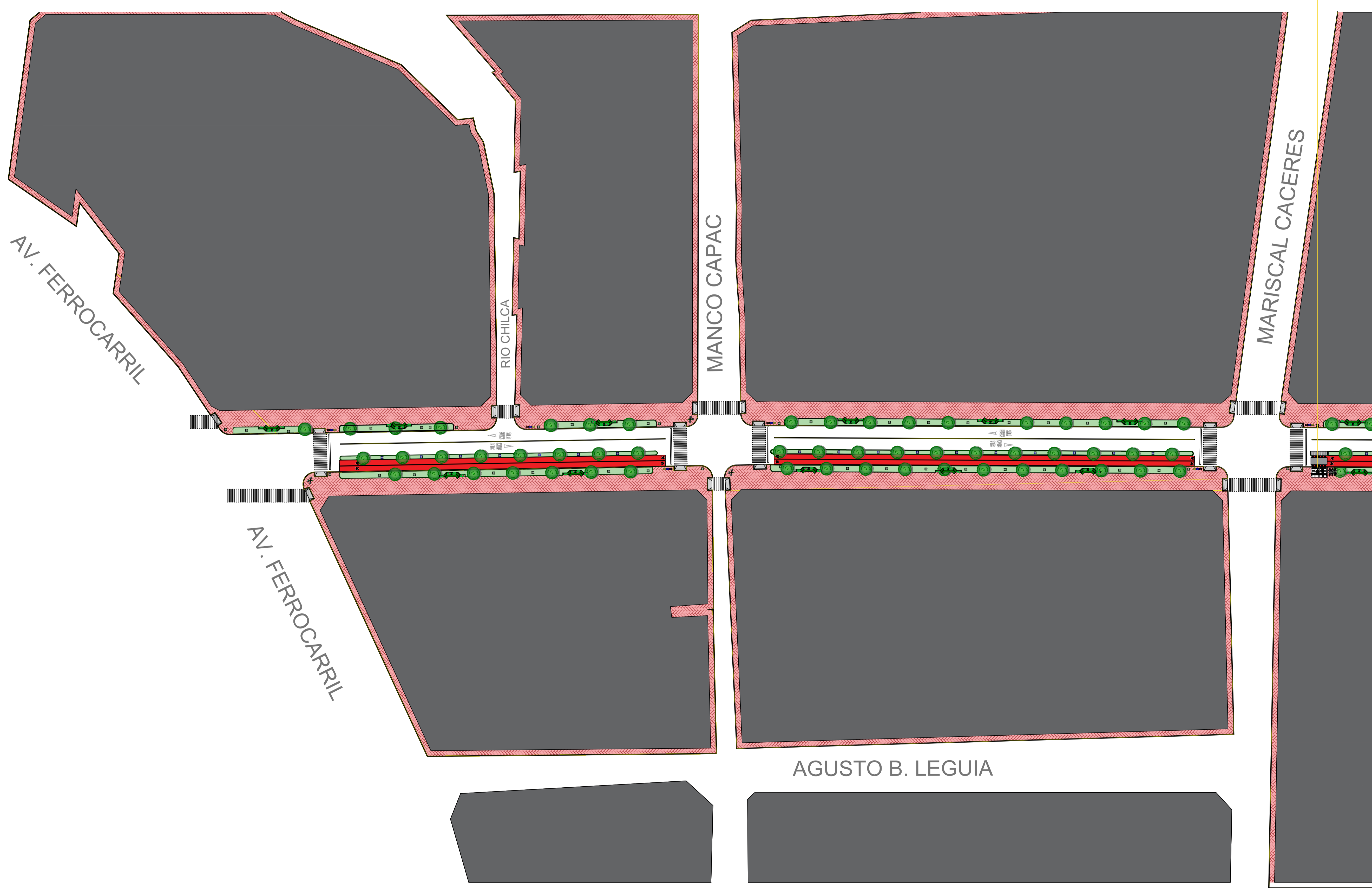
FECHA:

OCTUBRE - 2023

LAMINA:

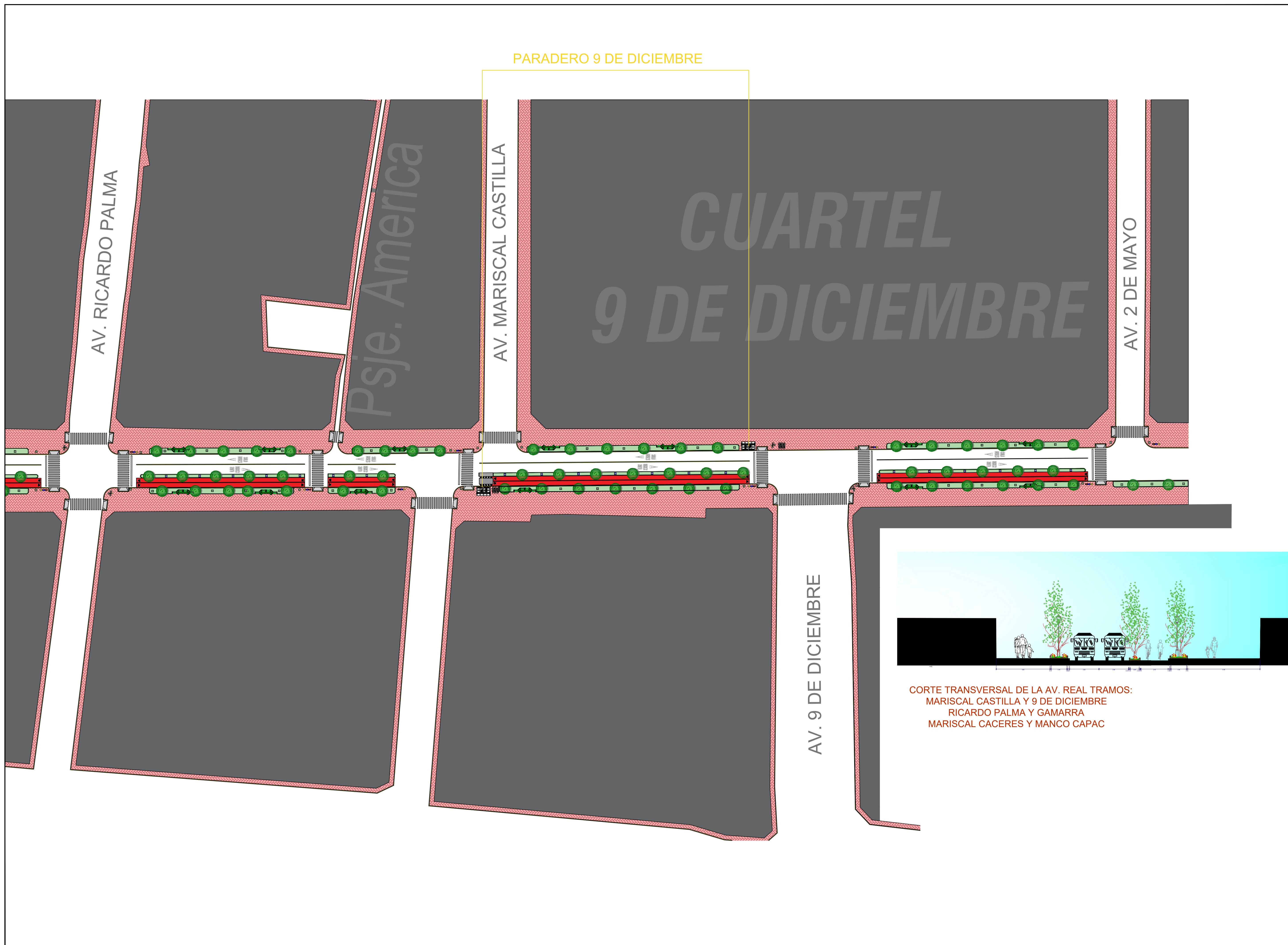
AR - C.C

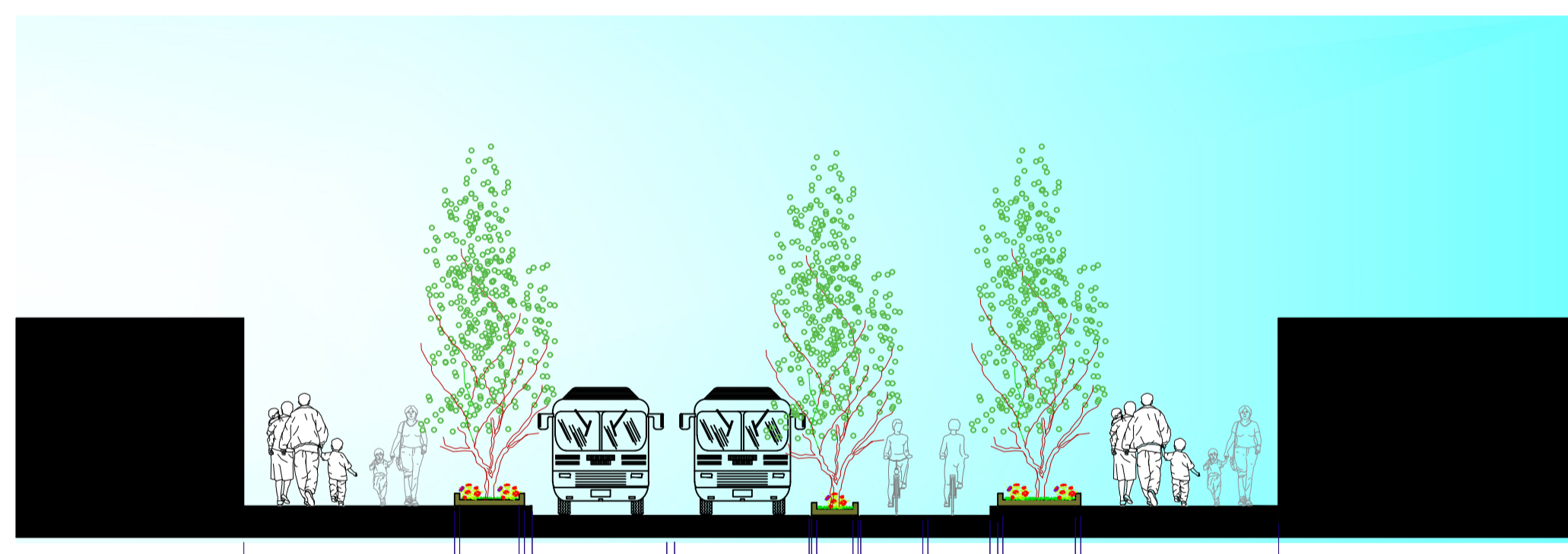
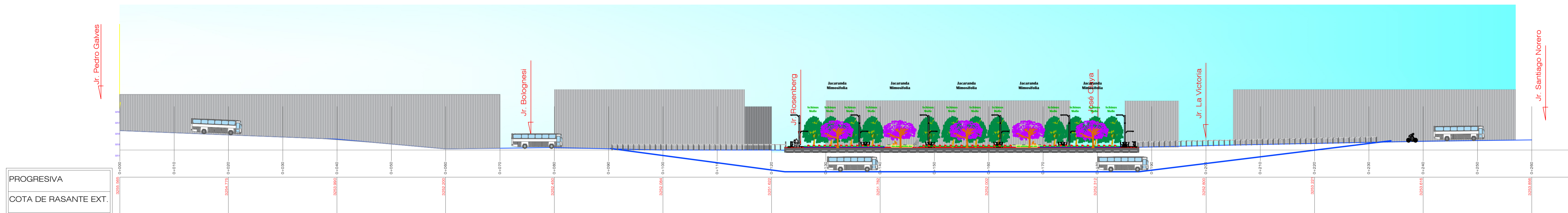
15



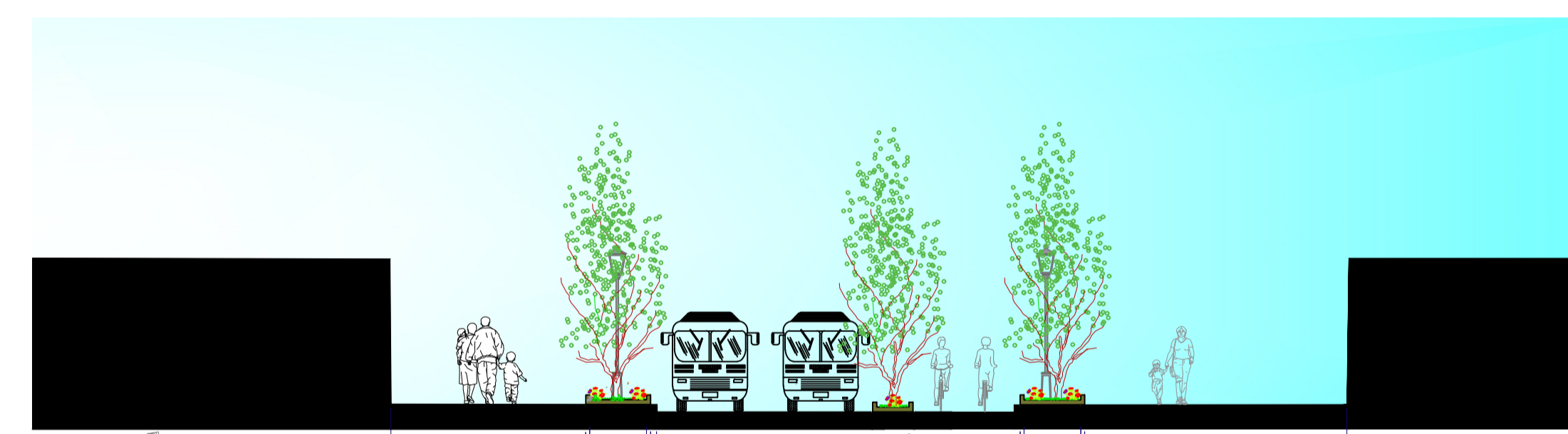
PARADERO LEONCIO PRADO







CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMOS: SANTIAGO NORERO Y JOSE OLAYA MANUEL FUENTES Y PEDRO GALVEZ RICARDO PALMA Y JOSE CARLOS MARIATEGUI JORGE CHAVEZ Y AGUIRRE MORALES



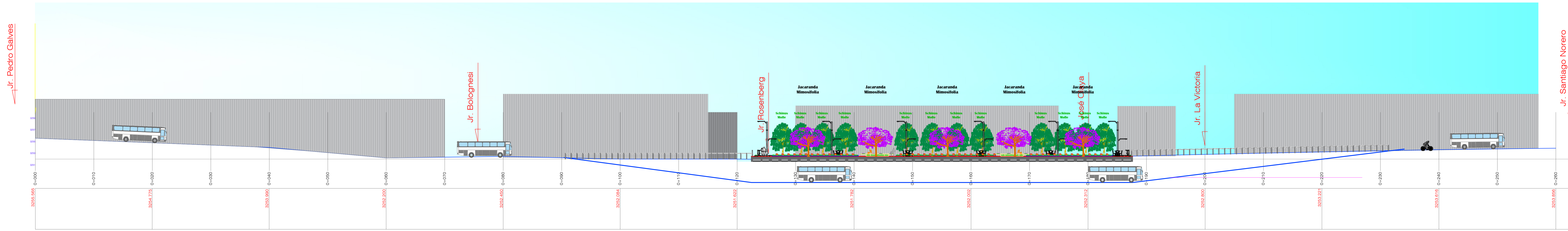
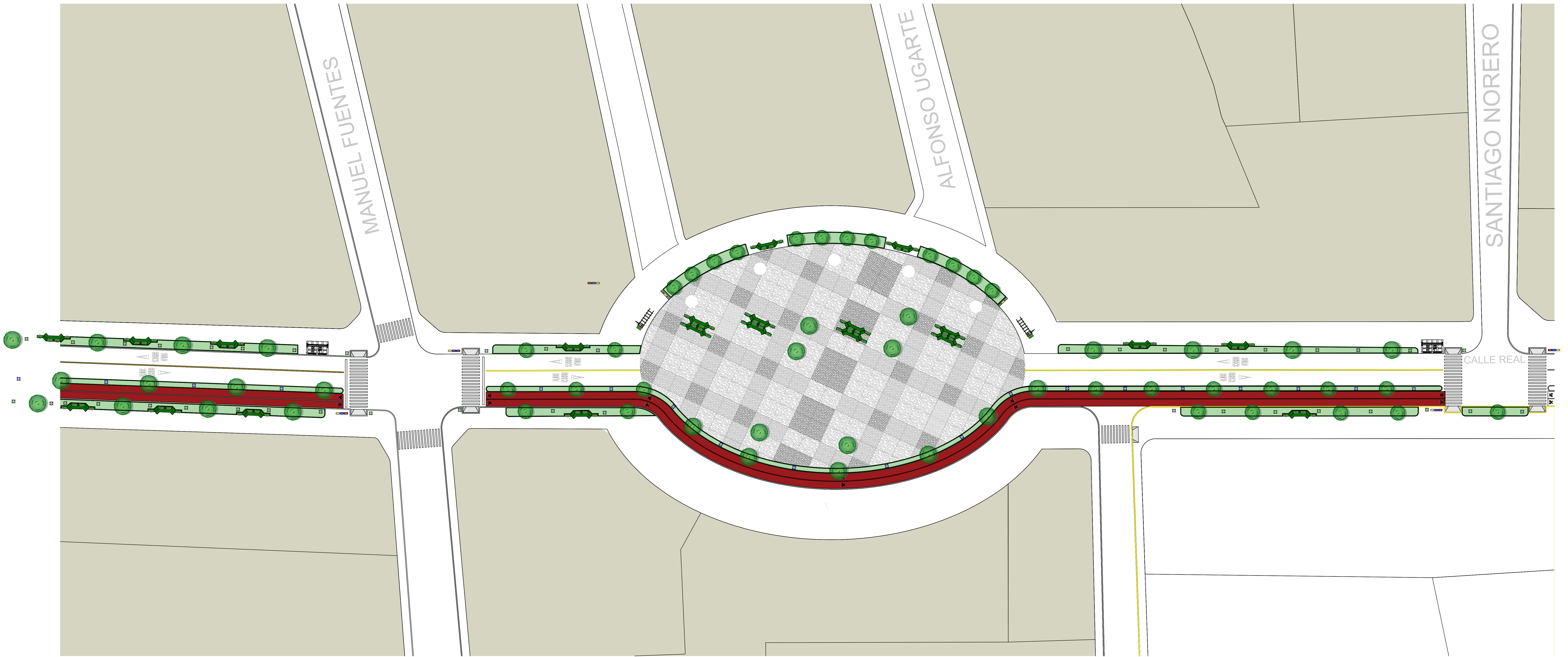
CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMOS: MARISCAL CASTILLA Y 9 DE DICIEMBRE RICARDO PALMA Y GAMARRA MARISCAL CACERES Y MANCO CAPAC



CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMO: JR. PIURA



CORTE TRANSVERSAL DE LA AV. REAL TRAMO: JR. ANGARAES Y NEMESIO RAEZ



PERFIL LONGITUDINAL DE RASANTE DE VIA
EXISTENTE AV. MARISCAL CASTILLA
(Tramo: Jr. Pedro Galves - Jr. Santiago Norero)

ESC 1:1500